

別記第二号 (A 4)

検査結果表
(第1第1項第2号に規定する昇降機)

当該検査に関与した検査者		氏名	検査者番号
	代表となる検査者		
	その他の検査者		

番号	検査項目	昇降機番号				担当検査者番号
		検査結果				
		指摘なし	要重点点検	要是正	既存不適格	
1	機械室 (機械室を有しないエレベーターにあっては、共通)					
(1)	機械室への通路及び出入口の戸					
(2)	機械室内の状況並びに照明装置及び換気設備等					
(3)	救出装置					
(4)	開閉器及び遮断器					
(5)	制御器 接触器、継電器及び運転制御用基板	電動機主回路用接触器の主接点 主接点を目視等により確認 フェールセーフ設計 (該当する・該当しない) 交換基準 イ. 製造者が指定する交換基準 () ロ. やむを得ない事情により、検査者が設定する交換基準 ()	適・否・確認不可 最終交換日 年 月 日			
(6)	ヒューズ					
(7)	絶縁 電動機の回路 (300V以下・300V超)	MΩ				
	制御器等の回路の300Vを超える回路	MΩ				
	制御器等の回路の150Vを超え300V以下の回路	MΩ				
	制御器等の回路の150V以下の回路	MΩ				
(8)	接地					
(9)	空転防止装置					
(10)	階床選択機					
(11)	電動機及びポンプ					
(12)	圧力計					
(13)	油圧パワーユニット	安全弁	常用圧力銘板値 (MPa)	常用圧力の		
			作動圧力測定値 (MPa)	%		
(14)	逆止弁					
(15)	流量制御弁					
(16)	油タンク及び圧力配管					
(17)	作動油温度抑制装置					
(18)	ストップバルブ					
(19)	高圧ゴムホース					
(20)	駆動装置等の耐震対策					
2	共通					
(1)	圧力配管					
(2)	调速機	過速スイッチの作動速度 (定格速度の %)	m/min			
		キャッチ作動速度 (定格速度の %)	m/min			

(3)	主索 又は鎖	主索	径の状況 最も摩耗した主索の番号 () 直径 (mm) 未摩耗直径 (mm)	%					
			素線切れ 最も摩損した主索の番号 () 該当する素線切れ判定基準 () 素線切れが生じた部分の断面積の割合 70%超 ・ 70%以下	1よりピッチ内の素線切れ数 本 1構成より1ピッチ内の最大の素線切れ数 本					
			錆びた摩耗粉により谷部が赤錆色に見える部分 (あり ・ なし) 谷部が赤錆色に見える主索の番号 () 直径 (mm) 未摩耗直径 (mm) 該当する錆及び錆びた摩耗粉判定基準 ()	% 1構成より1ピッチ内の最大の素線切れ数 本					
			主索本数 (本) 要重点点検の主索の番号 () 要是正の主索の番号 ()						
			鎖	摩耗 最も摩耗した鎖の番号 () 測定長さ (mm) 基準長さ (mm) 伸び % 鎖本数 (本) 要重点点検の鎖の番号 () 要是正の鎖の番号 ()					
(4)	主索又は鎖の張り								
(5)	主索又は鎖及び调速機ロープの取付部								
(6)	主索又は鎖の緩み検出装置								
(7)	はかり装置								
(8)	ブランジャー								
(9)	ブランジャーストッパー								
(10)	シリンダー								
(11)	防火区画貫通部								
(12)	速度 定格速度 (上昇) (m/min)	上昇	m/min						
	定格速度 (下降) (m/min)	下降	m/min						
(13)	戸開走行保護装置								
(14)	地震時等管制運転装置								
(15)	降下防止装置								
(16)	換気設備等								
(17)	制御盤扉								
3	かご室								
(1)	かごの壁又は囲い、天井及び床								
(2)	かごの戸及び敷居								
(3)	かごの戸のスイッチ								
(4)	戸開き状態において作動する予圧装置								
(5)	床合わせ補正装置及び着床装置 (戸開き状態において作動する再床合わせ装置： 有 ・ 無)								
(6)	ドアゾーン行き過ぎ制限装置								
(7)	車止め、光電装置等								
(8)	かご操作盤及び表示器								
(9)	外部への連絡装置								
(10)	かご内の停止スイッチ								
(11)	用途、積載量及び最大定員の標識								
(12)	かごの照明装置								
(13)	停電灯装置								
(14)	かごの床先								
4	かご上								
(1)	かご上の停止スイッチ								
(2)	頂部安全距離確保スイッチ								
(3)	上部リミット (強制停止) スイッチ								
(4)	ブランジャーリミットスイッチ								
(5)	ブランジャーストッパーで停止したときのかごの頂部すき間		mm						
(6)	頂部綱車								
(7)	ブランジャー頂部綱車及び鎖車								
(8)	ブランジャーのガイドシユール								

(9)	調速機 ロープ	径の状況 直径 (mm) 未摩耗直径 (mm) %						
		素線切れ 該当する素線切れ判定基準 () 素線切れが生じた部分の断面積の割合 70%超 ・ 70%以下						
		錆びた摩耗粉により谷部が赤錆色に見える部分 (あり ・ なし) %						
		直径 (mm) 未摩耗直径 (mm) 該当する錆及び錆びた摩耗粉判定基準 ()						
(10)	かごの非常救出口							
(11)	かごのガイドシュー等							
(12)	ガイドレール及びレールブラケット							
(13)	施錠装置							
(14)	昇降路における壁又は囲い							
(15)	乗り場の戸及び敷居							
(16)	昇降路内の耐震対策							
(17)	移動ケーブル及び取付部							
(18)	かごの戸の開閉機構							
(19)	かごの枠							
5	乗り場							
(1)	押しボタン等及び表示器							
(2)	非常解錠装置							
(3)	乗り場の戸の遮煙構造							
(4)	昇降路の壁又は囲いの一部を有しない部分の構造							
(5)	屋上の昇降路の開口部の戸							
(6)	屋上の柵及び警報装置							
(7)	制御盤扉							
6	ピット							
(1)	保守用停止スイッチ							
(2)	底部安全距離確保スイッチ							
(3)	下部ファイナルリミットスイッチ及びリミット（強制停止）スイッチ							
(4)	緩衝器 及び緩 衝材	形 式 ばね式 ・ 油入式 ・ 緩衝材						
		劣化の状況	適 ・ 否					
		作動の状況（油入式のものに限る。）	適 ・ 否					
		油量の状況（油入式のものに限る。）	適 ・ 否					
(5)	張り車							
(6)	ピット床							
(7)	かご非常止め装置 形式： 早ぎき式 ・ 次第ぎき式 ・ スラックロープ式							
(8)	かご下綱車							
(9)	シリンダー下の綱車							
(10)	移動ケーブル及び取付部							
(11)	ピット内の耐震対策							
(12)	かごの枠							
7	上記以外の検査項目							
特記事項								
番号	検査項目	検査事項	指摘の具体的内容等	改善策の具体的内容等	改善(予定)年月			