



令和6年度 地域間幹線系統維持費補助金交付申請書

令和7年3月21日

函館市長 大泉 潤 様

住所 函館市高盛町10番1号
申請者
氏名または団体名 函館バス株式会社
および代表者氏名 代表取締役 森 健二

地域間幹線系統維持事業に関し、補助金の交付を受けたいので、函館市バス生活路線維持費補助金交付要綱第7条の規定により、関係書類を添えて申請します。

記

1 補助事業の目的および概要

地域住民の交通機関として必要不可欠である路線バスが、過疎化の進行に加え、モータリゼーションの進展に伴い輸送人員が減少し、地方バス路線事業の遂行が困難に陥っております。

このため、函館市バス生活路線維持費補助金交付要綱第4条に該当する路線についてその運行を維持するため、地域間幹線系統維持費補助金の交付申請をいたします。

2 補助事業の着手および完了の日

着手 令和5年10月 1日

完了 令和6年 9月30日

3 補助事業に要する経費 金 138,354,637 円

4 補助金交付申請額 金 10,394,000 円

補助事業の実績書

申請者の概要	設立年月日 昭和19年6月1日
	構 成 員 代表取締役 森 健二 取締役 5名 監査役 2名 従業員234名
	営む主な事業 一般乗合旅客自動車運送事業 一般貸切旅客自動車運送事業 不動産事業
補助事業の内容	令和6年度函館市バス生活路線維持費補助金交付要綱第4条による地域間幹線系統として下記の3系統を令和5年10月1日から令和6年9月30日までの期間、乗合バス事業を運行した。 <系統名> 旭岡団地線, 七飯富岡線33系統①, 上磯線19系統 運行系統の概要は別紙のとおり
補助事業の実施による効果	地域住民の生活に必要な不可欠なバス路線の運行を確保し, 住民福祉の向上が図られた。
備 考	

- (注) 1. この様式は、補助金の交付を申請する場合に使用すること。
2. 補助事業の内容は、詳細に記載すること。(別紙も可)
3. その他必要と認めた書類を添付すること。



令和6年度 広域生活交通路線維持費補助金交付申請書

令和7年3月21日

函館市長 大泉 潤 様

住所 函館市高盛町10番1号
申請者
氏名または団体名 函館バス株式会社
および代表者氏名 代表取締役 森 健二

広域生活交通路線維持事業に関し、補助金の交付を受けたいので、函館市バス生活路線維持費補助金交付要綱第14条の規定により、関係書類を添えて申請します。

記

1 補助事業の目的および概要

地域住民の交通機関として必要不可欠である路線バスが、過疎化の進行に加え、モータリゼーションの進展に伴い輸送人員が減少し、地方バス路線事業の遂行が困難に陥っております。

このため、函館市バス生活路線維持費補助金交付要綱第11条に該当する路線についてその運行を維持するため、広域生活交通路線維持費補助金の交付申請をいたします。

2 補助事業の着手および完了の日

着手 令和5年10月 1日

完了 令和6年 9月30日

3 補助事業に要する経費 金 118,011,822円

4 補助金交付申請額 金 11,785,000円

補助事業の実績書

申請者の概要	設立年月日 昭和19年6月1日
	構成員 代表取締役 森 健二 取締役 5名 監査役 2名 従業員234名
	営む主な事業 一般乗合旅客自動車運送事業 一般貸切旅客自動車運送事業 不動産事業
補助事業の内容	<p>令和6年度函館市バス生活路線維持費補助金交付要綱第11条による広域生活交通路線として下記の7系統を令和5年10月1日から令和6年9月30日までの期間、乗合バス事業を運行した。</p> <p><系統名> 旭岡団地線（66系統）、中の橋線（62系統）、昭和船見線（43A系統）、昭和船見線②（43系統）、美原谷地頭線（53系統）、農住団地線（60A系統）、見晴線（82系統）</p> <p>運行系統の概要は別紙のとおり</p>
補助事業の実施による効果	<p>地域住民の生活に必要な不可欠なバス路線の運行を確保し、住民福祉の向上が図られた。</p>
備考	

- (注) 1. この様式は、補助金の交付を申請する場合に使用すること。
 2. 補助事業の内容は、詳細に記載すること。（別紙も可）
 3. その他必要と認めた書類を添付すること。



令和6年度 函館市生活交通路線維持費補助金交付申請書

令和7年3月21日

函館市長 大泉 潤 様

住所 函館市高盛町10番1号
申請者
氏名または団体名 函館バス株式会社
および代表者氏名 代表取締役 森 健二

函館市生活交通路線維持事業に関し、補助金の交付を受けたいので、函館市バス生活路線維持費補助金交付要綱第21条の規定により、関係書類を添えて申請します。

記

1 補助事業の目的および概要

地域住民の交通機関として必要不可欠である路線バスが、過疎化の進行に加え、モータリゼーションの進展に伴い輸送人員が減少し、地方バス路線事業の遂行が困難に陥っております。

このため、函館市バス生活路線維持費補助金交付要綱第18条に該当する路線についてその運行を維持するため、函館市生活交通路線維持費補助金の交付申請をいたします。

2 補助事業の着手および完了の日

着手 令和5年10月 1日

完了 令和6年 9月30日

3 補助事業に要する経費 金 321,733,131円

4 補助金交付申請額 金 37,154,001円

補助事業の実績書

申請者の概要	設立年月日 昭和19年6月1日
	構 成 員 代表取締役 森 健二 取締役 5名 監査役 2名 従業員 234名
	営む主な事業 一般乗合旅客自動車運送事業 一般貸切旅客自動車運送事業 不動産事業
補助事業の内容	<p>令和6年度函館市バス生活路線維持費補助金交付要綱第18条による函館市生活交通路線として下記の38系統を令和5年10月1日から令和6年9月30日までの期間、乗合バス事業を運行した。</p> <p><系統名></p> <p>亀田日吉線①(41系統)、昭和日吉線(42系統)、昭和船見線①(43B系統)、昭和船見線③(43E系統)、富岡本通循環線(46・64系統)、東山団地線(50系統)、富岡美原台線(51A系統)、美原循環線(52・52A系統)、富岡赤川線②(55A系統)、富岡赤川線③(55B系統)、富岡赤川線⑤(55C系統)、富岡赤川線⑦(55F系統)、昭和赤川線(55G系統)、美原赤川線②(55H系統小川)、美原五稜郭線(56系統)、美原神山循環線(58系統)、美原東山循環線(58A系統)、旭岡団地線①(59系統)、農住団地線①(60系統)、東山陣川線(61系統)、陣川昭和線(61A系統)、中の橋線(63系統)、花園銭中線①(70系統)、花園銭中線②(70A系統)、昭和日吉線(74系統)、空港日吉線(75系統)、昭和花園線(78系統)、日吉戸倉線(81系統)、日乃出・五稜郭循環線①(84系統)、日乃出・五稜郭循環線②(84系統)、人見線(85系統)、美原深堀線(85A系統)、下海岸線①(91E系統)、下海岸線②(91F系統)、日吉漁火線(95系統)、湯川漁火線(95A系統)、漁火通空港線(96系統)、鹿部海岸線(224系統)</p> <p>運行系統の概要は別紙のとおり</p>
補助事業の実施による効果	地域住民の生活に必要な不可欠なバス路線の運行を確保し、住民福祉の向上が図られた。
備 考	

- (注) 1. この様式は、補助金の交付を申請する場合に使用すること。
 2. 補助事業の内容は、詳細に記載すること。(別紙も可)
 3. その他必要と認めた書類を添付すること。

令和6年度バス生活路線維持費補助金

路線	運行系統										他路線との競合カット部分以外				他路線との競合カット部分				函館市に係る分		補助申請額 (円) (A)×1/2 +(B)×2/3 ×(ケ) ※市単独は (ニ)×1/3	備考				
	系統 番号	起点	主な経過地	終点	キロ程 (km)	平均 運行 回数	実車 走行 キロ	平均 乗車 密度	輸送量	経常費用(円) 【キロ当たり 324.70円】	経常収益 (円)	費用-収益 (円) (ア)-(イ)	限度額適用 (円) (ウ)と(イ)×9/20の いずれか低い額	キロ程 (km)	比率	みなし 運行額(円) (ニ)×(オ)× みなし運行回数 /運行回数	補助額(円) (ニ)×(オ) ※平均乗車密度 5未満の場合(カ)	キロ程 (km)	比率	みなし 運行額(円) (ニ)×(キ)× みなし運行回数 /運行回数			補助額(円) (ニ)×(キ) ※平均乗車密度 5未満の場合(ク)	キロ程 (km)	比率	
																										(ア)
地域間幹線系統	12	昭和ターミナル	東港杉並町	旭岡中学校	21.5	8.4	133,544.7	6.3	52.9	43,361,964	27,095,950	16,266,014	16,266,014	10.2	47.441%	-	-	11.3	52.558%	-	8,549,091	19.1	88.837%	5,063,000	○競合部分 2/3市町負担 (キロ按分) 1/3函館バス負 担 ○競合部分以外 1/2国負担 1/2道負担	
	33	バスセンター	五稜郭 七飯役場通	新函館北斗駅	26.9	9.5	188,613.2	8.7	82.6	61,242,706	44,259,846	16,982,860	16,982,860	8.3	30.855%	-	-	18.6	69.144%	-	11,742,628	12.7	47.211%	3,695,000		
	19	バスセンター	五稜郭 北斗市役所通	富川会館前	20.5	6.9	103,942.0	6.2	42.7	33,749,967	26,074,183	7,675,784	7,675,784	8.5	41.463%	-	-	12.0	58.536%	-	4,493,096	11.2	54.634%	1,636,000		
	小 計							426,099.9			138,354,637	97,429,979	40,924,658								24,784,815			10,394,000		
広域生活交通路線	66	昭和ターミナル	石川鍛冶	旭岡中学校	22.4	※2.0	21,504.0	6.7	13.4	6,982,348	4,802,370	2,179,978	2,179,978	8.5	37.946%	-	827,214	13.9	62.053%	-	1,352,741	22.4	100.000%	1,315,000	○競合部分 2/3市町負担 (キロ按分) 1/3函館バス負 担 ○競合部分以外 1/2国負担 1/2市負担	
	62	日吉営業所	中の橋	市役所前	15.5	※2.0	14,832.0	5.0	10.0	4,815,950	3,283,855	1,532,095	1,532,095	15.5	100.000%	-	1,532,095	0.0	0.000%	-	-	15.5	100.000%	766,000		
	43A	昭和営業所	市立函館病院	船見町	13.5	5.6	55,404.0	4.5	25.2	17,989,678	13,649,688	4,339,990	4,339,990	13.5	100.000%	3,874,991	3,874,991	0.0	0.000%	-	-	13.5	100.000%	1,937,000		
	43	昭和営業所	五稜郭駅前	船見町	10.8	6.7	53,449.2	5.0	33.5	17,354,955	15,482,085	1,872,870	1,872,870	10.8	100.000%	-	1,872,870	0.0	0.000%	-	-	10.8	100.000%	936,000		
	53	谷地頭温泉	中の橋	桔梗町 418番地	14.9	6.6	72,354.4	6.0	39.6	23,493,473	19,936,118	3,557,355	3,557,355	14.9	100.000%	-	3,557,355	0.0	0.000%	-	-	14.9	100.000%	1,779,000		
	60A	バスセンター	農住団地	東山 ニュータウン	13.0	3.9	37,752.0	4.2	16.3	12,258,074	8,583,954	3,674,120	3,674,120	13.0	100.000%	2,826,246	2,826,246	0.0	0.000%	-	-	13.0	100.000%	1,413,000		
	82	函館駅前	深堀町	滝沢町旋回場	13.3	11.1	108,153.2	5.0	55.5	35,117,344	27,839,695	7,277,649	7,277,649	13.3	100.000%	-	7,277,649	0.0	0.000%	-	-	13.3	100.000%	3,639,000		
	小 計							363,448.8			118,011,822	93,577,765	24,434,057				21,768,420				1,352,741			11,785,000		
函館市生活交通路線(1/2)	41	昭和営業所	柏木町	ポリテクセンター 函館	11.2	11.2	91,816.8	3.8	42.5	29,812,914	20,504,310	9,308,604	9,308,604	-	-	-	-	-	-	-	-	11.2	100.000%	3,102,868	○1/3 市負担	
	42	昭和ターミナル	中央昭和	ポリテクセンター 函館	12.0	3.9	34,895.2	4.6	17.9	11,330,471	8,612,814	2,717,657	2,717,657	-	-	-	-	-	-	-	-	12.0	100.000%	905,885		
	43B	昭和営業所	総合福祉 センター前	船見町	13.9	3.9	40,393.4	4.3	16.7	13,115,736	10,453,401	2,662,335	2,662,335	-	-	-	-	-	-	-	-	13.9	100.000%	887,445		
	43E	函館高等 支援学校	棒二森屋前	船見町	14.5	0.8	8,714.5	5.8	4.6	2,829,598	2,477,835	351,763	351,763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.5	100.000%		117,254
	46・64	共愛会病院 正門前	亀田支所前	共愛会病院 正門前	13.6	5.2	26,387.2	2.1	10.9	8,567,923	4,010,498	4,557,425	4,557,425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.6	100.000%		1,519,141
	50	東山墓園裏	亀田支所前	赤川	9.2	0.4	3,321.2	2.5	1.0	1,078,393	601,275	477,118	477,118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.2	100.000%		159,039
	51A	昭和ターミナル	五稜郭	千代台	10.0	1.3	9,463.9	4.3	5.5	3,072,928	2,755,837	317,091	317,091	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0	100.000%		105,697
	52・ 52A	亀田支所前	美原台団地	亀田支所前	6.2	5.8	13,416.8	2.3	13.3	4,356,434	1,481,011	2,875,423	2,875,423	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.2	100.000%		958,474
	55A	赤川	はこだて 未来大学	函館駅前	12.4	5.7	52,365.2	5.1	29.0	17,002,980	15,824,975	1,178,005	1,178,005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.4	100.000%		392,668
	55B	小川の里	はこだて 未来大学	函館駅前	15.3	0.4	5,079.6	3.4	1.3	1,649,346	977,897	671,449	671,449	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.3	100.000%		223,816
	55C	元町	はこだて 未来大学	赤川	14.5	0.3	3,480.0	2.5	0.7	1,129,956	511,489	618,467	618,467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.5	100.000%		206,155
	55F	赤川	はこだて 未来大学	千代台	10.6	2.2	17,839.3	4.3	9.4	5,792,420	5,208,478	583,942	583,942	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.6	100.000%		194,647
	55G	昭和営業所	はこだて 未来大学	赤川	7.5	4.0	22,176.0	2.6	10.4	7,200,547	4,568,031	2,632,516	2,632,516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.5	100.000%		877,505
	55H (小川)	亀田支所前	はこだて 未来大学	小川の里	8.8	1.1	6,588.5	1.7	1.8	2,139,285	558,987	1,580,298	1,580,298	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.8	100.000%		526,766
	56	亀田支所前	千代台	亀田支所前	9.1	2.2	7,644.0	2.9	6.3	2,482,006	1,677,430	804,576	804,576	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.1	100.000%		268,192
58	亀田支所前	神山循環	亀田支所前	9.1	4.9	16,425.5	2.7	13.2	5,333,359	2,931,451	2,401,908	2,401,908	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.1	100.000%	800,636		
58A	亀田支所前	東山循環	亀田支所前	13.2	2.9	14,295.6	2.1	6.0	4,641,781	1,725,495	2,916,286	2,916,286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.2	100.000%	972,095		

路線	系統番号	起点	主な経過地	終点	キロ程(km)	平均運行回数	実車走行キロ	平均乗車密度	輸送量	経常費用(円)	経常収益(円)	費用-収益(円)	限度額適用(円)	キロ程(km)	比率	みなし運行額(円)	補助額(円)	キロ程(km)	比率	みなし運行額(円)	補助額(円)	キロ程(km)	比率	(円) [(A)×1/2 +(B)×2/3 ×(ケ)] ※市単独は (ニ)×1/3	備考
										【キロ当たり 324.70円】	(イ)	(ウ)	(エ) <small>(ウ)と(イ)×9/20の いずれか低い額</small>			(オ)	(カ) <small>(エ)×(オ)× みなし運行回数 /運行回数</small>			(A) <small>(エ)×(オ) ※平均乗車密度 5未満の場合(カ)</small>	(キ)				
59	函館 バスセンター	花園町	旭岡中学校前	19.6	7.4	107,447.2	6.7	49.5	34,888,105	32,153,671	2,734,434	2,734,434	-	-	-	-	-	-	-	-	19.6	100.000%	911,478		
60	函館駅前	農住団地 中央通	日吉営業所	9.8	1.4	10,633.0	2.0	2.8	3,452,535	1,564,111	1,888,424	1,888,424	-	-	-	-	-	-	-	-	9.8	100.000%	629,474		
61	バスセンター	五稜郭	上陣川	13.4	3.7	37,118.0	3.2	11.8	12,052,214	6,804,918	5,247,296	5,247,296	-	-	-	-	-	-	-	-	13.4	100.000%	1,749,098		
61A	昭和営業所	神神通	上陣川 旋回場	7.9	3.2	18,996.4	2.3	7.3	6,168,131	2,735,329	3,432,802	3,432,802	-	-	-	-	-	-	-	-	7.9	100.000%	1,144,267		
63	日吉営業所	中の橋	市役所前	9.4	9.4	64,812.0	2.6	24.4	21,044,456	11,220,497	9,823,959	9,823,959	-	-	-	-	-	-	-	-	9.4	100.000%	3,274,653		
70	銭亀沢 中学校	花園町	昭和ターミナル	19.7	0.1	2,107.9	3.7	0.3	684,435	361,096	323,339	323,339	-	-	-	-	-	-	-	-	19.7	100.000%	107,779		
70A	銭亀沢 中学校	花園町	函館高等 支援学校	22.6	0.3	5,740.4	7.1	2.1	1,863,907	1,536,984	326,923	326,923	-	-	-	-	-	-	-	-	22.6	100.000%	108,974		
74	日吉営業所	昭和	函館駅前	14.8	2.3	25,652.3	4.8	11.0	8,329,301	5,990,059	2,339,242	2,339,242	-	-	-	-	-	-	-	-	14.8	100.000%	779,747		
75	日吉営業所	湯倉神社前	函館空港	7.4	3.6	19,532.0	0.7	2.5	6,342,040	1,296,325	5,045,715	5,045,715	-	-	-	-	-	-	-	-	7.4	100.000%	1,681,905		
78	昭和ターミナル	五稜郭	函館大学前	17.2	1.8	22,755.6	6.4	11.5	7,388,743	7,032,010	356,733	356,733	-	-	-	-	-	-	-	-	17.2	100.000%	118,911		
81	日吉営業所	函館大学前	日吉営業所	16.9	3.4	21,513.7	3.7	12.5	6,985,498	5,001,005	1,984,493	1,984,493	-	-	-	-	-	-	-	-	16.9	100.000%	661,497		
84 ①	バスセンター	五稜郭病院前	サトラ 日乃出店	7.2	1.9	10,368.0	1.8	3.4	3,366,489	1,631,426	1,735,063	1,735,063	-	-	-	-	-	-	-	-	7.2	100.000%	578,354	○1/3 市負担	
84 ②	サトラ 日乃出店	五稜郭病院前	サトラ 日乃出店	6.2	1.3	2,963.6	2.0	2.6	962,280	584,727	377,553	377,553	-	-	-	-	-	-	-	-	6.2	100.000%	125,851		
85	函館駅前	人見町	日吉営業所	8.3	8.2	50,049.0	3.0	24.6	16,250,910	11,903,483	4,347,427	4,347,427	-	-	-	-	-	-	-	-	8.3	100.000%	1,449,142		
85A	昭和営業所	花園町	函館駅前	11.5	7.4	62,836.0	2.8	20.7	20,402,849	10,239,802	10,163,047	10,163,047	-	-	-	-	-	-	-	-	11.5	100.000%	3,387,682		
91E	撥法華支所前	海向山	日ノ浜団地	7.5	2.9	16,207.5	0.1	0.2	5,262,575	327,362	4,935,213	4,935,213	-	-	-	-	-	-	-	-	7.5	100.000%	1,645,071		
91F	日ノ浜団地	古武井	恵山御崎	6.3	0.7	3,446.1	0.0	0.0	1,118,948	48,549	1,070,399	1,070,399	-	-	-	-	-	-	-	-	6.3	100.000%	356,799		
95	函館駅前	漁火通中央	日吉営業所	9.9	8.1	59,063.4	2.6	21.0	19,177,885	11,136,170	8,041,715	8,041,715	-	-	-	-	-	-	-	-	9.9	100.000%	2,680,571		
95A	函館駅前	漁火通中央	湯川中学校前	7.1	2.2	11,573.0	2.7	5.9	3,757,753	2,617,487	1,140,266	1,140,266	-	-	-	-	-	-	-	-	7.1	100.000%	380,088		
96	函館駅前	漁火通中央	函館空港	10.7	5.9	46,694.8	3.8	22.4	15,161,801	10,645,919	4,515,882	4,515,882	-	-	-	-	-	-	-	-	10.7	100.000%	1,505,294		
224	南茅部支所前	尾札部	古部	15.7	1.4	17,050.2	0.4	0.5	5,536,199	558,949	4,977,250	4,977,250	-	-	-	-	-	-	-	-	15.7	100.000%	1,659,083		
小計										990,862.8														37,154,001	
合計																						59,333,001			

※平日の回数を用いるもの ※輸送量10未満の広域生活路線は補助対象外

※着色は限度額適用系統 (R5d対象なし)

※乗車密度が5.0未満の場合みなし運行回数を適用。
みなし運行回数=輸送量/5.0(端数切捨)