

第 1 1 次函館市交通安全計画 (令和 3 年度～令和 7 年度)

計画期間における交通安全事業実績

令和 8 年（2026 年） 6 月 3 0 日

※令和 8 年 6 月 1 日現在

第 1 回函館市交通安全対策会議

目 次

第1章 道路交通の安全

第1節 道路交通事故の現状

1 道路交通事故の概要	1
2 自動車保有登録台数の推移	6
3 運転免許保有者数の推移	6
4 人口の推移	7

第2節 道路交通環境の整備

1 生活道路等における人優先の安全・安心な歩行空間の整備	8
2 交通安全施設等整備事業の推進	11
3 効果的な交通規制の推進	12
4 災害に備えた道路交通環境の整備	13
5 総合的な駐車対策の推進	14
6 交通安全に寄与する道路交通環境の整備	15

第3節 交通安全思想の普及徹底

1 段階的かつ体系的な交通安全教育の推進	16
2 交通安全教育施設の利用による交通安全教育の推進	17
3 交通安全に関する普及啓発活動の推進	17

第4節 安全運転の確保

1 運転者教育等の充実	18
2 高齢運転者対策の充実	18
3 安全運転管理の推進	19

第5節 冬季の道路交通の安全

1 冬季道路交通環境の整備	20
---------------	----

第6節 車両の安全性の確保

1 自動車の検査および点検整備の充実	21
2 自転車の安全性の確保	22

第7節 救助・救急活動の充実

1 救助・救急体制の整備	23
2 救急医療体制の整備	23

第8節 被害者支援の充実と推進

1 自動車損害賠償保障制度に係る無保険（無共済）車両対策の徹底	25
2 交通事故被害者支援の充実強化	25

第2章 鉄道交通の安全

1 鉄道交通環境の整備	26
2 鉄道交通の安全に関する知識の普及	26
3 鉄道の安全な運行の確保	26
4 救助・救急活動の充実	26

第3章 踏切道における交通の安全

1 踏切道の構造改良等の整備の促進	26
2 その他踏切道の交通の安全と円滑化を図るための措置	26

第4章 軌道交通の安全

1 軌道交通環境の整備	27
2 安全な運行管理体制の確保	27
3 電車車両の安全性の確保	27

第1章 道路交通の安全

第1節 道路交通事故の現状

1 道路交通事故の概要

(1) 交通事故の推移

(各年12月末)

区 分		R 3 年	R 4 年	R 5 年	R 6 年	R 7 年	5 か年平均
市 内	発生件数 (件)	450	415	408	422	472	433.4
	死 者 数 (人)	8	1	4	4	5	4.4
	傷 者 数 (人)	520	477	471	497	562	505.4
全 道	発生件数 (件)	8,304	8,457	9,082	8,743	8,475	8,612.2
	死 者 数 (人)	120	115	131	104	129	119.8
	傷 者 数 (人)	9,598	9,785	10,601	10,297	9,827	10,021.6
全 国	発生件数 (件)	305,196	300,839	307,930	290,895	287,236	298,419.2
	死 者 数 (人)	2,636	2,610	2,678	2,663	2,547	2,626.8
	傷 者 数 (人)	362,131	356,601	365,595	344,395	338,294	353,403.2
致 死 率	市 内 (%)	1.78	0.24	0.98	0.95	1.06	1.00
	全 道 (%)	1.45	1.36	1.44	1.19	1.52	1.39
	全 国 (%)	0.86	0.87	0.87	0.92	0.89	0.88

※致死率＝死者数÷発生件数×100

(2) 全道との比較

(各年12月末)

区 分	R 3 年		R 4 年		R 5 年		R 6 年		R 7 年		5 か年平均	
	函館市	全 道	函館市	全 道	函館市	全 道	函館市	全 道	函館市	全 道	函館市	全 道
発生件数 (件)	450	8,304	415	8,457	408	9,082	422	8,743	472	8,475	433.4	8,612
死者数 (人)	8	120	1	115	4	131	4	104	5	129	4.4	120
傷者数 (人)	520	9,598	477	9,785	471	10,601	497	10,297	562	9,827	505.4	10,022
人口 (人)	248,106	5,184,048	244,431	5,139,913	240,218	5,094,487	236,515	5,045,338	232,760	5,044,825	240,406	5,101,722
自動車保有台数 (台)	169,491	3,700,157	174,057	3,706,789	169,036	3,709,015	168,048	3,708,993	集計中	3,712,614	集計中	3,707,514
運転免許保有者数 (人)	157,131	3,312,859	154,192	3,298,964	152,792	3,286,218	151,126	3,266,552	149,522	3,245,210	152,953	3,281,961
道路実延長 (km)	1,552	89,312	1,565	83,114	1,312	84,544	1,314	90,775	1,316	89,968	1,412	87,543

※人口には外国人を含む。

※自動車保有台数は、各年3月末現在

※道路実延長は、各年4月1日現在、「全道」は高速自動車国道を含まない。

(3) 人口1万人当たりの事故発生状況

(各年12月末)

区 分	R 3 年		R 4 年		R 5 年		R 6 年		R 7 年		5 か年平均	
	函館市	全 道	函館市	全 道	函館市	全 道	函館市	全 道	函館市	全 道	函館市	全 道
発生件数(件)	18.1	16.0	17.0	16.5	17.0	17.8	17.8	17.3	20.3	17.0	18.0	16.9
死 者 数(人)	0.3	0.2	0.0	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2
傷 者 数(人)	21.0	18.5	19.5	19.0	19.6	20.8	21.0	20.4	24.1	19.7	21.0	19.7

(4) 自動車1万台当たりの事故発生状況

(各年12月末)

区 分	R 3 年		R 4 年		R 5 年		R 6 年		R 7 年		5 か年平均	
	函館市	全 道	函館市	全 道	函館市	全 道	函館市	全 道	函館市	全 道	函館市	全 道
発生件数(件)	26.6	22.4	23.8	22.8	24.1	24.5	25.1	23.6	集計中	22.8	集計中	23.2
死 者 数(人)	0.5	0.3	0.1	0.3	0.2	0.4	0.2	0.3	集計中	0.3	集計中	0.3
傷 者 数(人)	30.7	25.9	27.4	26.4	27.9	28.6	29.6	27.8	集計中	26.5	集計中	27.0

(5) 運転免許人口1万人当たりの事故発生状況

(各年12月末)

区 分	R 3 年		R 4 年		R 5 年		R 6 年		R 7 年		5 か年平均	
	函館市	全 道	函館市	全 道	函館市	全 道	函館市	全 道	函館市	全 道	函館市	全 道
発生件数(件)	28.6	25.1	26.9	25.6	26.7	27.6	27.9	26.8	31.6	26.1	28.3	26.2
死 者 数(人)	0.5	0.4	0.1	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.4
傷 者 数(人)	33.1	29.0	30.9	29.7	30.8	32.3	32.9	31.5	37.6	30.3	33.1	30.6

(6) 道路延長10k m当たりの事故発生状況

(各年12月末)

区 分	R 3 年		R 4 年		R 5 年		R 6 年		R 7 年		5 か年平均	
	函館市	全 道	函館市	全 道	函館市	全 道	函館市	全 道	函館市	全 道	函館市	全 道
発生件数(件)	2.9	0.9	2.7	1.0	3.1	1.1	3.2	1.0	3.6	0.9	3.1	1.0
死 者 数(人)	0.05	0.01	0.01	0.01	0.03	0.02	0.03	0.01	0.04	0.01	0.03	0.01
傷 者 数(人)	3.4	1.1	3.0	1.2	3.6	1.3	3.8	1.1	4.3	1.1	3.6	1.2

(7) 月別交通事故発生状況

(各年12月末)

区 分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R 3 年	発生件数(件)	38	39	30	36	34	24	40	36	36	35	40	62	450
	死者数(人)	—	—	1	1	1	1	—	1	—	1	2	—	8
	傷者数(人)	42	48	33	45	37	29	49	37	40	39	51	70	520
R 4 年	発生件数(件)	30	28	17	32	45	47	44	32	45	34	33	28	415
	死者数(人)	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
	傷者数(人)	38	35	22	34	50	53	47	40	49	39	36	34	477
R 5 年	発生件数(件)	26	41	20	32	28	31	39	33	36	49	39	34	408
	死者数(人)	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	4
	傷者数(人)	28	50	22	37	29	40	43	42	37	57	42	44	471
R 6 年	発生件数(件)	38	27	22	29	36	38	47	31	35	35	42	42	422
	死者数(人)	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	1	4
	傷者数(人)	40	28	26	29	44	46	53	40	54	39	50	48	497
R 7 年	発生件数(件)	29	45	32	27	30	32	40	41	49	46	51	50	472
	死者数(人)	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	5
	傷者数(人)	34	58	41	36	35	35	42	52	59	54	54	62	562
5 か年平均	発生件数(件)	32	36	24	31	35	34	42	35	40	40	41	43	—
	死者数(人)	0.2	—	0.2	0.6	0.4	0.2	0.2	0.2	0.8	0.8	0.6	0.2	—
	傷者数(人)	36	44	29	36	39	41	47	42	48	46	47	52	—

(8) 時間帯別交通事故発生状況

(各年12月末)

区分 \ 時間帯		0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合計
R 3 年	発生件数(件)	4	4	5	40	70	45	60	53	83	50	24	12	450
	死者数(人)	—	—	—	1	2	—	1	1	—	2	1	—	8
	うち高齢者数	—	—	—	—	2	—	—	1	—	2	1	—	6
R 4 年	発生件数(件)	5	6	2	22	60	53	59	66	70	40	21	11	415
	死者数(人)	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
	うち高齢者数	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
R 5 年	発生件数(件)	2	3	3	29	62	54	55	47	78	38	27	10	408
	死者数(人)	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	1	4
	うち高齢者数	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	1	4
R 6 年	発生件数(件)	2	2	7	31	62	50	55	61	66	48	25	13	422
	死者数(人)	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	1	4
	うち高齢者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	3
R 7 年	発生件数(件)	6	4	5	18	73	64	61	67	79	55	27	13	472
	死者数(人)	—	—	1	—	1	—	—	1	—	1	—	1	5
	うち高齢者数	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	1	4
5 か年 平均	発生件数(件)	3	3	4	23	55	44	48	49	63	39	21	10	—
	死者数(人)	—	—	0.2	0.4	0.6	—	0.4	0.4	0.2	1.2	0.4	0.6	—
	うち高齢者の割合	—	—	100%	—	100%	—	50%	100%	100%	80%	100%	100%	—

(9) 道路形状別交通事故発生状況

(各年12月末)

	区分	交差点	交差点付近	単路	その他	合計
R 3 年	発生件数(件)	226	66	127	31	450
	構成比(%)	50.2	14.7	28.2	6.9	100.0
	死者数(人)	2	3	2	1	8
	構成比(%)	25.0	37.5	25.0	12.5	100.0
R 4 年	発生件数(件)	208	63	112	32	415
	構成比(%)	50.1	15.2	27.0	7.7	100.0
	死者数(人)	0	1	0	0	1
	構成比(%)	—	100.0	—	—	100.0
R 5 年	発生件数(件)	184	52	134	38	408
	構成比(%)	45.1	12.8	32.8	9.3	100.0
	死者数(人)	1	1	2	0	4
	構成比(%)	25.0	25.0	50.0	—	100.0
R 6 年	発生件数(件)	191	78	126	27	422
	構成比(%)	45.3	18.4	29.9	6.4	100.0
	死者数(人)	1	0	2	1	4
	構成比(%)	25.0	—	50.0	25.0	100.0
R 7 年	発生件数(件)	211	79	152	30	472
	構成比(%)	44.7	16.7	32.2	6.4	100.0
	死者数(人)	3	0	1	1	5
	構成比(%)	60.0	—	20.0	20.0	100.0
5 か年 平均	発生件数(件)	204.0	67.6	130.2	31.6	433.4
	構成比(%)	47.1	15.6	30.0	7.3	100.0
	死者数(人)	1.4	1.0	1.4	0.6	4.4
	構成比(%)	31.8	22.7	31.8	13.7	100.0

(1 0) 道路別交通事故発生状況

	区分	国道	道道	市道	その他	合計
R 3 年	発生件数(件)	74	121	220	35	450
	構成比(%)	16.4	26.9	48.9	7.8	100.0
	死者数(人)	1	1	5	1	8
	構成比(%)	12.5	12.5	62.5	12.5	100.0
R 4 年	発生件数(件)	56	100	225	34	415
	構成比(%)	13.5	24.1	54.2	8.2	100.0
	死者数(人)	0	1	0	0	1
	構成比(%)	—	100.0	—	—	100.0
R 5 年	発生件数(件)	66	100	209	33	408
	構成比(%)	16.2	24.5	51.2	8.1	100.0
	死者数(人)	2	0	2	0	4
	構成比(%)	50.0	—	50.0	—	100.0
R 6 年	発生件数(件)	66	108	214	34	422
	構成比(%)	15.6	25.6	50.7	8.1	100.0
	死者数(人)	2	1	0	1	4
	構成比(%)	50.0	25.0	—	25.0	100.0
R 7 年	発生件数(件)	67	126	244	35	472
	構成比(%)	14.2	26.7	51.7	7.4	100.0
	死者数(人)	1	1	2	1	5
	構成比(%)	20.0	20.0	40.0	20.0	100.0
5 か年平均	発生件数(件)	65.8	111.0	222.4	34.2	433.4
	構成比(%)	15.2	25.6	51.3	7.9	100.0
	死者数(人)	1.2	0.8	1.8	0.6	4.4
	構成比(%)	27.3	18.2	40.9	13.6	100.0

(1 1) 年齢層別・状態別死者数 (各年12月末)

(令和3年～令和7年合計)

区 分	四輪乗車中		二輪乗車中		原付乗車中		自転車 乗車中 (人)	歩行中 (人)	その他 (人)	合計 (人)	構成比 (%)
	運転中 (人)	同乗中 (人)	運転中 (人)	同乗中 (人)	運転中 (人)	同乗中 (人)					
15歳以下	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—
16～19歳	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—
20～24歳	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4.5
25～29歳	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—
30 歳 代	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—
40 歳 代	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4.5
50 歳 代	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4.5
60～64歳	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	4.5
65～69歳	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—
70～74歳	—	—	—	—	—	—	1	2	—	3	13.6
75～79歳	—	—	—	—	—	—	3	4	—	7	31.9
80歳以上	2	—	—	—	—	—	1	5	—	8	36.5
合計	5	—	—	—	—	—	5	12	—	22	100.0

(1 2) 第一当事者の違反（原因）別交通事故発生件数（各年12月末）（令和3年～令和7年合計）

区 分	酒酔い (件)	最高速度 (件)	追越し等 (件)	信号無視 (件)	一時不停止 (件)	安全運転義務違反				その他 (件)	合計 (件)	構成比 (%)
						操作不適 (件)	前方不注意 (件)	安全不確認 (件)	その他 (件)			
15歳以下	—	—	—	—	1	1	—	—	—	5	7	0.3
16～19歳	—	—	1	3	5	8	14	10	14	7	62	2.9
20～24歳	1	—	2	7	14	16	44	52	21	20	177	8.2
25～29歳	—	—	—	2	9	15	20	35	13	19	113	5.2
30 歳 代	—	1	4	5	24	23	36	69	30	32	224	10.3
40 歳 代	—	1	3	17	20	23	57	102	28	46	297	13.7
50 歳 代	—	—	1	12	23	26	68	102	29	73	334	15.4
60～64歳	—	—	1	8	23	13	27	57	12	37	178	8.2
65～69歳	—	—	1	6	16	16	36	77	14	25	191	8.9
70～74歳	—	—	2	4	21	26	16	105	23	48	245	11.3
75～79歳	—	—	—	11	12	21	24	49	9	29	155	7.2
80歳以上	—	—	2	7	9	13	21	51	14	28	145	6.7
不 明	—	—	—	—	1	—	3	—	1	34	39	1.8
合 計	1	2	17	82	178	201	366	709	208	403	2,167	100.0

(1 3) 第一当事者の年齢層別交通事故発生件数（各年12月末）（令和3年～令和7年合計）

区 分	人対車両 (件)	自転車 対車両 (件)	正面衝突 (件)	追突 (件)	出会い頭 (件)	車両相互 その他 (件)	車両単独 (件)	踏切 (件)	合計 (件)	構成比 (%)
15歳以下	3	3	—	—	—	1	—	—	7	0.3
16～19歳	5	4	—	30	9	13	1	—	62	2.9
20～24歳	20	19	2	68	31	35	2	—	177	8.2
25～29歳	13	19	3	41	13	24	—	—	113	5.2
30 歳 代	24	44	5	73	47	29	2	—	224	10.3
40 歳 代	66	58	4	85	51	26	7	—	297	13.7
50 歳 代	66	70	9	82	51	49	7	—	334	15.4
60～64歳	37	32	3	36	32	35	3	—	178	8.2
65～69歳	31	45	6	42	29	33	5	—	191	8.9
70～74歳	53	58	2	42	42	41	7	—	245	11.3
75～79歳	23	36	3	35	32	22	4	—	155	7.2
80歳以上	25	36	1	31	26	23	3	—	145	6.7
不 明	16	15	—	3	—	3	2	—	39	1.7
合 計	382	439	38	568	363	334	43	0	2,167	100.0

(14) 年齢層別・状態別傷者数 (各年12月末)

(令和3年～令和7年合計)

区 分	四輪乗車中		二輪乗車中		原付乗車中		自転車乗車中 (人)	歩行中 (人)	その他 (人)	合計 (人)	構成比 (%)
	運転中 (人)	同乗中 (人)	運転中 (人)	同乗中 (人)	運転中 (人)	同乗中 (人)					
15歳以下	—	61	—	1	—	—	89	37	—	188	7.4
16～19歳	18	39	3	—	1	—	138	20	—	219	8.7
20～24歳	71	25	—	—	1	—	36	21	—	154	6.1
25～29歳	111	38	—	—	1	—	14	18	2	184	7.4
30 歳 代	239	52	8	1	—	—	26	44	2	372	14.7
40 歳 代	302	39	4	—	1	—	27	39	2	414	16.4
50 歳 代	259	44	7	—	1	—	31	60	—	402	15.9
60～64歳	100	22	4	—	—	—	21	31	—	178	7.1
65～69歳	57	14	2	—	—	—	8	22	—	103	4.1
70～74歳	61	25	3	—	—	—	20	32	1	142	5.6
75～79歳	33	14	—	—	—	—	16	28	—	91	3.6
80歳以上	11	18	—	—	—	—	14	36	1	80	3.2
合 計	1,262	391	31	2	5	0	440	388	8	2,527	100.0

2 自動車保有登録台数の推移

(各年度3月末)

年度	貨物 (台)	乗合 (台)	乗用 (台)	特種 (台)	二輪 (台)	軽自 (台)	合計 (台)	前年増減 (台)
R 3	11,362	564	82,645	3,747	2,550	68,623	169,491	△ 1,349
R 4	11,346	515	82,236	3,780	2,657	69,176	169,710	219
R 5	11,356	513	81,307	3,788	2,752	69,320	169,036	△ 674
R 6	11,275	487	80,519	3,774	2,826	69,167	168,048	△ 988
R 7	11,246	482	79,384	3,747	2,875	集計中	集計中	集計中

3 運転免許保有者数の推移

(各年12月末)

年	男性 (人)	女性 (人)	合計 (人)	前年増減 (人)
R 3	83,490	73,641	157,131	△ 75
R 4	81,751	72,441	154,192	△ 2,939
R 5	80,767	72,025	152,792	△ 1,400
R 6	79,758	71,368	151,126	△ 1,666
R 7	78,779	70,743	149,522	△ 1,604

<運転免許年齢別保有者数>

(各年12月末)

年	区分	20歳未満 (人)	20歳～24歳 (人)	25歳～29歳 (人)	30歳～59歳 (人)	60歳～64歳 (人)	65歳～69歳 (人)	70歳～74歳 (人)	75歳以上 (人)	合計 (人)
R 3	男 性	772	4,866	4,330	40,500	7,189	8,146	9,057	8,630	83,490
	女 性	652	4,229	4,018	41,891	7,019	6,844	5,924	3,064	73,641
R 4	男 性	767	4,031	4,197	39,862	7,099	7,654	8,934	9,207	81,751
	女 性	650	3,523	3,862	41,066	7,180	6,601	6,027	3,532	72,441
R 5	男 性	736	3,902	4,131	39,128	7,001	7,350	8,626	9,893	80,767
	女 性	600	3,428	3,729	40,310	7,203	6,612	6,103	4,040	72,025
R 6	男 性	672	3,828	4,080	38,425	6,976	7,105	8,002	10,670	79,758
	女 性	543	3,283	3,577	39,434	7,305	6,613	5,918	4,695	71,368
R 7	男 性	令和7年から集計しないこととなった								
	女 性									

4 人口の推移

(各年12月末)

年	男性（人）	女性（人）	合計（人）
R 3	112, 851	135, 255	248, 106
R 4	111, 253	133, 178	244, 431
R 5	109, 343	130, 875	240, 218
R 6	107, 727	128, 788	236, 515
R 7	106, 022	126, 738	232, 760

※外国人を含む。

第2節 道路交通環境の整備

1 生活道路等における人優先の安全・安心な歩行空間の整備

(1) 新設・改築による道路交通環境の整備

ア 国土交通省北海道開発局函館開発建設部実施事業（国道）

＜道路改築事業＞

年度	路線名	施行箇所	事業内容
R3年度	国道278号（尾札部道路）	豊崎町	道路改築（本工事）
		大船町	
R4年度	国道278号（尾札部道路）	豊崎町	道路改築（本工事）
		大船町	
R5年度	国道278号（尾札部道路）	豊崎町	道路改築（本工事）
		大船町	
R6年度	国道278号（尾札部道路）	豊崎町	道路改築（本工事）
		大船町	
R7年度	国道278号（尾札部道路）	豊崎町	道路改築（本工事）
		大船町	

イ 北海道渡島総合振興局函館建設管理部実施事業（道道）

＜道路改良事業＞

年度	路線名	施行箇所	事業内容
R3年度	函館臨空工業団地線	東山町	案内標識
	函館南茅部線	庵原町	交差点改良（交差点設計）
		川汲町	郭公橋橋梁補修（本工事）
		東畑町	精進橋橋梁補修（本工事）
	元村恵山線	御崎町	落石対策（本工事）
	赤川函館線	赤川町	歩道新設（用地補償および物件補償）
	函館上磯線	美原	美原歩道橋橋梁補修（本工事）
R4年度	函館恵山線	鉄山町	野広橋橋梁補修（本工事）
		日和山町	白妙橋橋梁補修（本工事）
	函館南茅部線	庵原町	交差点改良（物件調査）
		川汲町	郭公橋橋梁補修（本工事）
		東畑町	精進橋橋梁補修（本工事）
	赤川函館線	赤川町	歩道新設（用地補償および物件補償）
		大川町	五稜郭跨線橋橋梁補修（本工事）
	函館上磯線	美原	横断歩道橋補修（本工事）
	立待岬函館停車場線	宝来町	ロードヒーティング更新（本工事）
	米原古川線	米原町	椽の木橋橋梁補修（本工事）
R5年度	函館南茅部線	鉄山町	野広橋橋梁補修（本工事）
		日和山町	白妙橋橋梁補修（本工事）
	赤川函館線	赤川町	歩道新設（用地補償および物件補償）
R6年度	赤川函館線	赤川町	歩道新設（用地補償および物件補償）、道路改良（本工事）
		亀田本町	五稜郭跨線橋橋梁補修（本工事）
	函館南茅部線	亀尾町	坂の下橋橋梁補修（本工事）
		日和山町	昭和橋橋梁補修（本工事）
	臼尻豊崎線	臼尻町	歩道新設（用地補償および物件補償）
R7年度	赤川函館線	亀田本町	五稜郭跨線橋橋梁補修（本工事）
	函館南茅部線	亀尾町	道路改良（本工事）
		堀川町	昭和橋橋梁補修（本工事）
		戸倉町	松聖橋橋梁補修（本工事）
	元村恵山線	恵山町	七号橋補修（本工事）
		恵山岬町	水無橋補修（本工事）
	函館上磯線	神山	欽喜橋橋梁補修（本工事）
		西桔梗町	新明和橋跨線橋補修（本工事）
	蛾眉野原木線	蛾眉野町	円山橋補修（本工事）

< 街路整備事業 >

年度	路線名	施行箇所	事業内容
R 3 年度	3・4・47 文教通	日吉町	道路改築（用地補償および物件補償）
		榎本町	
	3・3・77 空港通	高松町	道路改築（本工事・用地補償および物件補償）
	3・3・20 放射 2 号線	赤川町	道路改築（用地交渉）
	3・6・82 臨空工業団地通	東山町	道路改築（用地補償）
		鈴蘭丘町	
R 4 年度	3・4・47 文教通	日吉町	道路改築（本工事・用地補償および物件補償）
		榎本町	
	3・3・77 空港通	高松町	道路改築（本工事）
	3・3・20 放射 2 号線	赤川町	道路改築（本工事・用地交渉）
R 5 年度	3・4・47 文教通	日吉町	道路改築（本工事・用地補償および物件補償）
		榎本町	
	3・3・77 空港通	高松町	道路改築（本工事）
	3・3・20 放射 2 号線	赤川町	道路改築（本工事・用地交渉）
R 6 年度	3・4・47 文教通	高丘町	道路改築（本工事・用地補償および物件補償）
		榎本町	
	3・5・59 湯浜通	湯川町 2 丁目	道路改築（本工事）
R 7 年度	3・4・47 文教通	高丘町	道路改築（本工事・用地補償および物件補償）
		榎本町	
	3・5・59 湯浜通	湯川町 1 ・ 2 丁目	道路改築（本工事）

ウ 函館市実施事業（市道）

< 歩道造成事業 >

年度	路線名	施行箇所	事業内容
R 3 年度	弥生 2 号線	弥生町 8 ～ 16	L=80m
	大手 10 号線	大手町 2 ～ 1	L=270m
	時任 13 号線	人見町 5 ～ 時任町 34	L=100m
	深堀 13 号線	深堀町 31 ～ 32	L=162m
	日吉 3 - 11 号線	日吉町 2 丁目 4 ～ 34	L=111m
	上野 6 号線	上野町 13 ～ 28	L=128m
	本通 1 - 14 号線	本通 1 丁目 49 ～ 41	L=130m
	桔梗川中通	桔梗町 375 ～ 桔梗 3 丁目 1	L=66m
	西桔梗中央線	西桔梗町 781 ～ 246	L=184m
R 4 年度	弥生 2 号線	弥生町 7 ～ 17	L=100m
	時任 13 号線	人見町 5 ～ 時任町 35	L=119m
	西桔梗中央線	西桔梗町 781 ～ 467	L=23m
	昭和 4 - 11 号線	亀田港町 26 ～ 20	L=17m
R 5 年度	弥生 2 号線	弥生町 6 ～ 18	L=85. 6m
	時任 13 号線	人見町 5 ～ 時任町 35	L=157m
	西桔梗中央線	西桔梗町 781	L=320m
	昭和 4 - 11 号線	亀田港町 26 ～ 20	L=180m
R 6 年度	桔梗川中通	桔梗 5 丁目 17 ～ 桔梗 4 丁目 19	L=81. 9m
	西桔梗中央線	西桔梗町 781	L=139. 0m
	千代台 13 号線	千代台町 11 ～ 19	L=249. 0m
	日吉が丘通 2 号	日吉町 3 丁目 12 ～ 13	L=80. 0m
	昭和 4 - 11 号線	亀田港町 25 ～ 4	L=225. 0m
R 7 年度	桔梗川中通	桔梗 5 丁目 18 ～ 桔梗 4 丁目 20	L=71. 3m
	東山 2 - 17 号線	東山 2 丁目 33 ～ 18	L=12. 4m
	湯川 3 - 15 号線	湯川町 3 丁目 ～ 戸倉町 316	L=54. 2m

<街路整備事業>

年度	路線名	施行箇所	事業内容
R3年度	昭和団地通	神山3丁目	道路築造 L=75m, 擁壁工 L=96m
		陣川2丁目	用地買収および補償一式
	日吉中央通	日吉町1丁目	仮設工 L=160m, 用地買収および補償一式
		湯川町2丁目	
R4年度	昭和団地通	神山3丁目	道路築造 L=240mm
		陣川2丁目	測量調査一式
	日吉中央通	日吉町1丁目	道路築造 L=429m
		日吉町4丁目	測量調査一式
R5年度	日吉中央通	湯川町2丁目	用地買収および補償一式
		日吉町1丁目	測量調査一式
R6年度	日吉中央通	湯川町2丁目	道路築造 L=132.2m 測量調査一式
		日吉町1丁目	用地買収および補償一式
R7年度	日吉中央通	湯川町2丁目	道路築造 L=222.2m 測量調査一式
		日吉町1丁目	用地買収および補償一式

<ゾーン30の整備>

区分	地区名	町名	学校名	指定年度
令和7年度 までの 整備地区	富岡地区	富岡町1・2丁目	亀田小学校, 五稜郭中学校	令和元年度 (2019年度)
	上新川地区	上新川町, 新川町	中部小学校	平成29年度 (2017年度) 平成30年度 (2018年度)
	柏木地区	柏木町	柏野小学校	平成30年度 (2018年度)
	杉並地区	杉並町	柏野小学校	平成29年度 (2017年度)
	松陰地区	松陰町	柏野小学校	平成28年度 (2016年度)
	東松陰地区	松陰町, 柏木町	柏野小学校	平成28年度 (2016年度)
	港町1丁目地区	港町1丁目	港小学校	平成27年度 (2015年度)
	五稜郭地区	五稜郭町, 柳町	柏野小学校	平成27年度 (2015年度)

※ ゾーン30は、生活道路における歩行者等の安全な通行を確保することを目的とし、区域（ゾーン）を定めて、時速30キロの速度制限を実施するとともに、その他の安全対策を必要に応じて組み合わせ、ゾーン内における速度抑制やゾーン内を抜け道として通行する行為の抑制等を図る生活道路対策である。

<臨港道路整備事業>

年度	路線名	施行箇所	事業内容
R3年度	中央ふ頭こ線橋	海岸町21, 22, 25	耐震補強一式
	幹線臨港道路湾岸線	豊川町27	照明灯取替一式 (4基)
		大手町5	
	新島橋	大町12	高欄取替 L=52.7m
R4年度	中央ふ頭こ線橋	海岸町6～9, 22, 25	耐震補強一式
	幹線臨港道路湾岸線	豊川町12～若松町12	照明灯取替一式 (40基)
	新島橋	大町12	高欄取替 L=121.0m
R5年度	北ふ頭6号線	港町1丁目34～浅野町4	二次改築 L=240.5m
R6年度	北ふ頭6号線	港町1丁目34～浅野町4	二次改築 L=257.5m
R7年度	事業実績なし		

2 交通安全施設等整備事業の推進

(1) 道路管理者の実施事業

ア 国土交通省北海道開発局函館開発建設部（国道）

種別	各事業	R 3 年度	R 4 年度	R 5 年度	R 6 年度	R 7 年度	合計
イ	歩道（m）	—	—	—	—	—	0.0
	自転車歩行者道（m）	—	—	—	—	—	0.0
	交差点改良（箇所）	—	—	1	1	—	2
ロ	区画線（km）	77.6	75.6	110.4	110.4	107.4	481.4
	防護柵（m）	—	503.0	—	—	—	503.0
	道路標識（本）	—	3	—	—	—	3
	案内標識（本）	—	9	—	—	—	9
	道路照明（基）	—	2	—	—	—	2
	道路反射鏡（本）	—	—	—	—	—	0

イ 北海道渡島総合振興局建設管理部（道道）

種別	各事業	R 3 年度	R 4 年度	R 5 年度	R 6 年度	R 7 年度	合計
イ	歩道（m）	—	—	—	—	—	0.0
	自転車歩行者道（m）	—	—	—	—	—	0.0
	交差点改良（箇所）	—	—	—	—	—	0
ロ	区画線（km）	—	—	—	47.2	21.7	68.9
	防護柵（m）	—	—	—	—	—	0.0
	道路標識（本）	—	—	—	—	—	0
	案内標識（本）	—	—	—	—	—	0
	道路照明（基）	—	—	—	5	3	8
	道路反射鏡（本）	—	—	—	—	—	0

ウ 函館市土木部（市道）

種別	各事業	R 3 年度	R 4 年度	R 5 年度	R 6 年度	R 7 年度	合計
イ	歩道（m）	1,230.9	1,163.0	764.6	774.9	339.7	4,273.1
	自転車歩行者道（m）	—	—	—	—	—	0.0
	交差点改良（箇所）	7	2	9	10	18	46
ロ	区画線（km）	3.3	3.4	4.2	3.2	2.8	16.9
	防護柵（m）	43.0	267.0	134.5	124.4	124.9	693.8
	道路標識（本）	—	5	4	2	—	11
	案内標識（本）	—	3	2	4	1	10
	道路照明（基）	3	30	6	9	47	95
	道路反射鏡（本）	—	—	13	4	1	18

各事業は、交通安全施設等整備事業の推進に関する法律第2条第3項第2号の規定によるものであり、下記のとおり区分される。

- イ 横断歩道橋（地下横断歩道を含む。）の設置に関する事業又は特に交通の安全を確保する必要がある小区間について応急措置として行う歩道若しくは自転車道の設置その他の道路の改築で政令に定めるものに関する事業。
- ロ 道路標識、さく、街灯その他政令で定める道路の附属物で安全な交通を確保するためのもの又は区画線の設置に関する事業。

(2) スクールゾーン・幼児ゾーン警戒標識設置

ア 函館市実施事業

種別	区分	R 3 年度	R 4 年度	R 5 年度	R 6 年度	R 7 年度	合計
スクールゾーン	設置箇所	1 箇所	1 箇所	2 箇所	3 箇所	2 箇所	9 箇所
	本 数	1 本	1 本	3 本	3 本	2 本	10 本
幼児ゾーン	設置箇所	2 箇所	1 箇所	—	—	—	3 箇所
	本 数	2 本	2 本	—	—	—	4 本

3 効果的な交通規制の推進

(1) 北海道函館方面公安委員会の実施事業

(各年12月末現況)

区 分	R 3 年	R 4 年	R 5 年	R 6 年	R 7 年
速度規制 (40km以下)	310.7 k m	311.65 k m	311.6 k m	311.6 k m	310.9 k m
駐 (停) 車 禁 止	442.4 k m	443.41 k m	443.3 k m	443.3 k m	444.3 k m
転 回 禁 止	14 個所	14 個所	14 個所	14 個所	14 個所
警 音 機 使 用 場 所	6 個所	6 個所	6 個所	6 個所	6 個所
バ ス 優 先 通 行 帯	2 個所	2 個所	2 個所	2 個所	2 個所
バ ス 専 用 通 行 帯	1 個所	1 個所	1 個所	1 個所	1 個所
自 転 車 歩 道 通 行 可	81.2 k m	81.2 k m	81.4 k m	81.4 k m	81.4 k m
一 方 通 行	97.5 k m	97.4 k m	97.3 k m	97.05 k m	97.05 k m
右 左 折 等 の 禁 止	517 交差点	523 交差点	543 交差点	543 交差点	540 交差点
追越のための右側はみ出し禁止	88.6 k m	88.6 k m	88.6 k m	88.6 k m	87.9 k m
一 時 停 止	3,745 個所	3,742 個所	3,742 個所	3,735 個所	3,740 個所
歩 行 者 用 道 路	4.1 k m	4.1 k m	3.8 k m	3.8 k m	3.5 k m
歩 行 者 の 横 断 禁 止	5 個所	5 個所	5 個所	5 個所	5 個所

(2) 北海道警察交通管制センターの整備状況

(各年12月末現況)

区 分	R 3 年	R 4 年	R 5 年	R 6 年	R 7 年
直 接 制 御 機	202 基	201 基	201 基	201 基	201 基
小型文字情報板	20 基	20 基	20 基	20 基	20 基
セミフリーパターン	7 基	7 基	7 基	7 基	7 基
テ レ ビ カ メ ラ	10 基	10 基	10 基	10 基	10 基
車 両 感 知 器	378 基	378 基	373 基	365 基	367 基
バ ス 感 知 器	9 基	9 基	9 基	9 基	9 基
管制エリアの拡大	23.0 km ²	23.0 km ²	23.0 km ²	23.0 km ²	23.0 km ²

(3) 北海道函館方面公安委員会の信号機等の整備状況

(各年12月末現況)

信 号	区 分	R 3 年	R 4 年	R 5 年	R 6 年	R 7 年
	感 応 式	86 基	88 基	88 基	80 基	75 基
	定 周 期	367 基	365 基	365 基	372 基	377 基
	押ボタン	224 基	224 基	224 基	225 基	225 基
	一灯式	2 基	2 基	2 基	2 基	2 基
	小 計	679 基	679 基	679 基	679 基	679 基
視覚障害者用信号付加装置		121 基	121 基	121 基	121 基	121 基
系 統 制 御		40 基	40 基	40 基	38 基	38 基
閑散時半感应化		63 基	62 基	62 基	48 基	44 基
右 折 感 応 化		22 基	22 基	22 基	22 基	22 基
多 現 示 化		131 基	132 基	132 基	135 基	135 基
閑 散 ボ タ ン 化		13 基	14 基	14 基	13 基	13 基
速 度 感 応 化		3 基	3 基	3 基	3 基	3 基
自動起動型信号機電源付加装置		35 基	35 基	35 基	35 基	35 基

※自動起動型信号機電源付加装置

停電となった際に自動で発電機が作動し、約24時間、交差点の全信号灯器を点灯させるための電源装置。

4 災害に備えた道路交通環境の整備（函館地方気象台）

（1）気象および地震・津波、火山情報等の充実

ア 情報等の改善

R 3 年度	R 4 年度	R 5 年度	R 6 年度	R 7 年度
・警報レベルに対応した高潮警報改善 ・顕著な大雨に関する情報 ・顕著な台風等の接近時の呼びかけ改善 ・警戒レベル相当情報の見直し ・迅速かつ簡潔な噴火警報の提供に向けた改善	・線状降水帯による大雨の呼びかけの改善 ・指定河川洪水予報の氾濫危険情報の改善 ・危険度分布（大雨危険度分布）の改善 ・大雨特別警報（浸水害）の指標の改善 ・洪水に関する危険度情報の一体的発信 ・火山噴火による潮位変化への情報発信の改善 ・日本海溝、千島海溝沿いの巨大地震に対する津波警報の改善 ・北海道、三陸沖後発地震注意情報の運用開始 ・長周期地震動に係る情報改善 ・推計震度分布図の高度化	・顕著な大雨に関する気象情報の改善 ・土砂災害警戒情報の解除電文の表示 ・大雨特別警報（浸水害、土砂災害）、大雨警報（土砂災害）大雨注意報、洪水警報、注意報の指標の改善	・大雨特別警報（浸水害、土砂災害）、大雨警報（土砂災害）大雨注意報、洪水警報、注意報の指標の改善	・大雨特別警報（浸水害、土砂災害）、大雨警報（土砂災害）大雨注意報、洪水警報、注意報の指標の改善

イ 気象等の解説および知識の普及・啓発

R 3 年度	R 4 年度	R 5 年度	R 6 年度	R 7 年度
・各種講演、講義、学校防災教育等への講師派遣および資料提供	・各種講演、講義、学校防災教育等への講師派遣および資料提供	・各種講演、講義、学校防災教育等への講師派遣および資料提供	・各種講演、講義、学校防災教育等への講師派遣および資料提供	・各種講演、講義、学校防災教育等への講師派遣および資料提供

ウ 函館市における注意報・警報の回数

（各年度4月1日～3月31日）

	区分	R 3 年度	R 4 年度	R 5 年度	R 6 年度	R 7 年度
注意報	強 風	48 回	43 回	52 回	29 回	35 回
	風 雪	18 回	9 回	15 回	17 回	11 回
	大 雨	25 回	26 回	19 回	18 回	27 回
	大 雪	14 回	11 回	10 回	10 回	6 回
	洪 水	9 回	13 回	3 回	7 回	14 回
	高 潮	1 回	4 回	2 回	—	—
	雷	87 回	84 回	95 回	74 回	92 回
	濃 霧	42 回	54 回	54 回	54 回	49 回
	乾 燥	13 回	16 回	14 回	11 回	6 回
	なだれ	13 回	21 回	8 回	13 回	11 回
	融 雪	3 回	8 回	3 回	3 回	4 回
	着 雪	21 回	22 回	20 回	35 回	26 回
	波 浪	36 回	27 回	31 回	24 回	33 回
	霜	17 回	14 回	7 回	10 回	7 回
	低 温	2 回	1 回	—	—	—
警 報	着 氷	1 回	3 回	—	—	1 回
	暴 風	1 回	1 回	3 回	—	2 回
	大雨（土砂）	3 回	6 回	—	—	4 回
	大雨（浸水）	4 回	4 回	1 回	5 回	8 回
	波 浪	1 回	—	—	2 回	1 回
	洪 水	2 回	3 回	—	1 回	5 回
	暴風雪	—	—	1 回	—	—
	大 雪	2 回	—	—	—	—
	高 潮	—	—	—	—	—

5 総合的な駐車対策の推進

(1) 駐車場等の整備（函館市都市建設部）

ア 附置義務駐車場の整備状況

（各年度末現況）

区 分		整備地区	商業施設・ 近隣商業地域	周辺地域 (本町地区)	合計
R 3 年度	設置箇所数	57 箇所	113 箇所	23 箇所	193 箇所
	収容台数	1,153 台	3,714 台	940 台	5,807 台
R 4 年度	設置箇所数	57 箇所	113 箇所	23 箇所	193 箇所
	収容台数	1,153 台	3,714 台	940 台	5,807 台
R 5 年度	設置箇所数	57 箇所	114 箇所	23 箇所	194 箇所
	収容台数	1,153 台	3,760 台	940 台	5,853 台
R 6 年度	設置箇所数	57 箇所	116 箇所	23 箇所	196 箇所
	収容台数	1,153 台	3,803 台	940 台	5,896 台
R 7 年度	設置箇所数	57 箇所	116 箇所	23 箇所	196 箇所
	収容台数	1,153 台	3,859 台	940 台	5,952 台

イ 届出（有料）路外駐車場の整備状況

（各年度末現況）

区 分		整備地区	本町地区	その他	合計
R 3 年度	設置箇所数	9 箇所	9 箇所	27 箇所	45 箇所
	収容台数	1,183 台	904 台	5,729 台	7,816 台
R 4 年度	設置箇所数	9 箇所	9 箇所	27 箇所	45 箇所
	収容台数	1,183 台	904 台	5,729 台	7,816 台
R 5 年度	設置箇所数	9 箇所	10 箇所	27 箇所	46 箇所
	収容台数	1,183 台	942 台	5,703 台	7,828 台
R 6 年度	設置箇所数	10 箇所	10 箇所	28 箇所	48 箇所
	収容台数	1,222 台	942 台	5,948 台	8,112 台
R 7 年度	設置箇所数	10 箇所	10 箇所	28 箇所	48 箇所
	収容台数	1,222 台	942 台	5,961 台	8,125 台

ウ 市営有料駐車場の整備状況

（各年度末現況）

区分	R 3 年度	R 4 年度	R 5 年度	R 6 年度	R 7 年度
設置箇所数	17 箇所	17 箇所	17 箇所	17 箇所	17 箇所
収容台数	2,264 台	2,264 台	2,264 台	2,264 台	2,264 台

(2) 違法駐車を排除しようとする気運の情勢・高揚（函館市交通安全課）

ア 違法駐車等防止重点地域の巡回調査活動状況

（各年度末現況）

区分	R 3 年度	R 4 年度	R 5 年度	R 6 年度	R 7 年度
調査日数	2 日	2 日	2 日	2 日	2 日
確認車両	41 台	60 台	22 台	18 台	24 台

6 交通安全に寄与する道路交通環境の整備

(1) 子どもの遊び場等の確保

ア 街区公園等の整備（函館市土木部）

（各年度末現況）

種 別	R 3 年度		R 4 年度		R 5 年度		R 6 年度		R 7 年度	
緑 地	24 箇所	347.61 ha	24 箇所	347.61 ha	24 箇所	347.61 ha	24 箇所	347.66 ha	24 箇所	347.66 ha
緑 道	2 箇所	3.00 ha	2 箇所	3.00 ha	2 箇所	3.00 ha	2 箇所	3.00 ha	2 箇所	3.02 ha
総 合	5 箇所	80.79 ha	5 箇所	80.79 ha	5 箇所	80.79 ha	5 箇所	80.79 ha	5 箇所	80.86 ha
運 動	2 箇所	21.29 ha	2 箇所	20.54 ha	2 箇所	20.54 ha	2 箇所	20.54 ha	2 箇所	21.27 ha
歴 史	1 箇所	25.20 ha	1 箇所	25.20 ha	1 箇所	25.20 ha	1 箇所	25.20 ha	1 箇所	25.20 ha
地 区	1 箇所	6.40 ha	1 箇所	6.40 ha	1 箇所	6.40 ha	1 箇所	6.40 ha	1 箇所	6.41 ha
近 隣	8 箇所	14.74 ha	8 箇所	14.74 ha	8 箇所	14.74 ha	8 箇所	14.74 ha	8 箇所	14.71 ha
街 区	335 箇所	32.61 ha	335 箇所	32.63 ha	336 箇所	32.71 ha	336 箇所	32.71 ha	337 箇所	32.77 ha
合 計	378 箇所	531.64 ha	378 箇所	530.91 ha	379 箇所	530.99 ha	379 箇所	531.04 ha	380 箇所	531.90 ha

イ 児童遊園等の現況（函館市土木部・都市建設部）

（各年度末現況）

区 分		R 3 年度	R 4 年度	R 5 年度	R 6 年度	R 7 年度
児童遊園	土木部	13 箇所	13 箇所	13 箇所	13 箇所	13 箇所
	都市建設部	76 箇所	75 箇所	75 箇所	74 箇所	73 箇所
	合 計	89 箇所	88 箇所	88 箇所	87 箇所	86 箇所

ウ 市立小・中学校の学校開放状況（函館市教育委員会）

年 度	種 別	学校数	スポーツ開放	文化開放
R 3 年度	小学校	41 校	36 校	8 校
	中学校	19 校	11 校	4 校
	義務教育学校	1 校	1 校	—
R 4 年度	小学校	38 校	29 校	7 校
	中学校	19 校	10 校	4 校
	義務教育学校	1 校	1 校	—
R 5 年度	小学校	38 校	29 校	7 校
	中学校	18 校	10 校	4 校
	義務教育学校	1 校	1 校	—
R 6 年度	小学校	38 校	29 校	7 校
	中学校	18 校	10 校	4 校
	義務教育学校	1 校	1 校	—
R 7 年度	小学校	38 校	29 校	7 校
	中学校	18 校	10 校	4 校
	義務教育学校	1 校	1 校	—

エ 梁川交通公園の利用状況（各年 4 月 1 日～10 月 31 日）（函館市交通安全課）

	入園者数	遊具利用状況（延人数）		
		動力式ゴーカート	足踏み式ゴーカート	自転車
R 3 年	28,450 人	50,725 人	9,326 人	10,026 人
R 4 年	31,459 人	58,378 人	9,237 人	10,751 人
R 5 年	24,289 人	45,798 人	2,995 人	3,232 人
R 6 年	29,432 人	63,587 人	7,932 人	10,113 人
R 7 年	45,865 人	58,131 人	14,822 人	15,505 人

第3節 交通安全思想の普及徹底

1 段階的かつ体系的な交通安全教育の推進（函館市交通安全課）

（1）幼児に対する交通安全教育

ア 交通安全教室・啓発・イベント等の開催状況

区分	R 3年度		R 4年度		R 5年度		R 6年度		R 7年度	
	実施回数	参加人員	実施回数	参加人員	実施回数	参加人員	実施回数	参加人員	実施回数	参加人員
認定こども園等	403 回	14,361 人	491 回	15,167 人	439 回	16,264 人	384 回	15,886 人	382 回	15,279 人
その他	30 回	376 人	55 回	657 人	74 回	937 人	79 回	970 人	75 回	884 人
合 計	433 回	14,737 人	546 回	15,824 人	513 回	17,201 人	463 回	16,856 人	457 回	16,163 人

※認定こども園等 ～ 認定こども園，認可保育所，幼稚園

※そ の 他 ～ 認可外保育施設（事業所内保育施設を含む。），子育てサロン等

イ 幼児交通安全こぐまクラブの結成促進・活動強化

・幼児交通安全こぐまクラブの結成状況

区分	R 3年度		R 4年度		R 5年度		R 6年度		R 7年度	
	設立数	幼児数	設立数	幼児数	設立数	幼児数	設立数	幼児数	設立数	幼児数
認定こども園	49 園	2,783 人	50 園	2,821 人	51 園	2,862 人	52 園	2,784 人	52 園	2,716 人
保育所（園）等	8 園	52 人	8 園	51 人	7 園	51 人	7 園	35 人	7 園	49 人
幼稚園	5 園	316 人	5 園	294 人	4 園	177 人	4 園	138 人	4 園	92 人
合 計	62 園	3,151 人	63 園	3,166 人	62 園	3,090 人	63 園	2,957 人	63 園	2,857 人

※「こぐまクラブ」とは，認定こども園・保育所（園）等・幼稚園の3歳から5歳までの幼児とその保護者で構成される，幼児交通安全教育を行うためのクラブである。

※保育所（園）等 ～ 認定保育所，認可外保育施設

（2）児童・生徒等に対する交通安全教育

ア 交通安全教室の開催状況

区分	R 3年度		R 4年度		R 5年度		R 6年度		R 7年度	
	実施回数	参加人員	実施回数	参加人員	実施回数	参加人員	実施回数	参加人員	実施回数	参加人員
小学校	228 回	9,499 人	255 回	9,458 人	242 回	9,466 人	224 回	8,909 人	229 回	8,880 人
中学校	6 回	575 人	7 回	420 人	9 回	1,007 人	9 回	835 人	10 回	1,017 人
高等学校	11 回	3,651 人	11 回	4,116 人	10 回	3,928 人	7 回	3,213 人	6 回	3,197 人
特別支援学校	5 回	89 人	6 回	98 人	7 回	98 人	7 回	63 人	5 回	127 人
児童館等	4 回	107 人	12 回	224 人	9 回	252 人	16 回	339 人	19 回	459 人
合 計	254 回	13,921 人	291 回	14,316 人	277 回	14,751 人	263 回	13,359 人	269 回	13,680 人

（3）成人等に対する交通安全教育

ア 研修会等の開催状況

- ・交通安全指導員研修会の開催（函館市交通安全指導員会） 毎年1月～3月
- ・各機関・団体による交通安全教室の実施（地域・事業所等） 随時開催

（4）高齢者等に対する交通安全教育

ア 交通安全教室の開催状況

区分	R 3年度		R 4年度		R 5年度		R 6年度		R 7年度	
	実施回数	参加人員	実施回数	参加人員	実施回数	参加人員	実施回数	参加人員	実施回数	参加人員
老人クラブ・町会等安全教室	27 回	996 人	27 回	578 人	25 回	525 人	24 回	388 人	28 回	522 人
高齢者啓発指導	58 回	3,879 人	75 回	2,453 人	78 回	2,829 人	78 回	1,933 人	76 回	1,687 人
合 計	85 回	4,875 人	102 回	3,031 人	103 回	3,354 人	102 回	2,321 人	104 回	2,209 人

2 交通安全教育施設の利用による交通安全教室の推進（函館市交通安全課）

（1）梁川交通公園での交通安全教室の開催状況（各年4月1日～10月31日）

区分	R 3 年度		R 4 年度		R 5 年度		R 6 年度		R 7 年度	
	実施回数	参加人員	実施回数	参加人員	実施回数	参加人員	実施回数	参加人員	実施回数	参加人員
認定こども園等	—	—	—	—	—	—	28 回	499 人	20 回	642 人
小学校	—	—	—	—	—	—	2 回	43 人	1 回	51 人
その他	—	—	—	—	—	—	5 回	65 人	4 回	103 人
合 計	—	—	—	—	—	—	35 回	607 人	25 回	796 人

※令和6年度のリニューアルオープン以降、市交通指導員が実施した交通安全教室

※認定こども園等 ～ 認定こども園，認可保育所，幼稚園

※そ の 他 ～ 児童館，放課後児童クラブ，親子ちびくまクラブ

3 交通安全に関する普及啓発活動の推進（函館市交通安全課）

（1）交通安全教室・啓発での交通安全用品の配布状況

年度	夜光反射材	リーフレット
R 3 年度	19,135 枚	9,128 部
R 4 年度	18,771 枚	14,070 部
R 5 年度	24,882 枚	16,723 部
R 6 年度	19,016 枚	14,336 部
R 7 年度	17,563 枚	9,753 部
合 計	99,367 枚	64,010 部

※市民部交通安全課（市役所4階）および各支所においては、随時配布

（2）その他

- ・毎年度3月に、新入学児童に対し交通安全用品（ランドセルカバー，黄色いワッペン等）を配布

第4節 安全運転の確保

1 運転者教育等の充実

(1) 運転者に対する再教育の状況（函館運転免許試験場）

区 分		更新時 講 習	違反者 講 習	高齢者 講 習	停止処分者講習				合 計	
					短期	中期	長期	小計		
R3年度	講習回数	2,144 回	24 回	—	72 回	23 回	23 回	118 回	2,286 回	
	受講者数	42,215 人	143 人	4,831 人	481 人	53 人	45 人	579 人	47,768 人	
R4年度	講習回数	2,588 回	22 回	—	72 回	24 回	24 回	120 回	2,730 回	
	受講者数	43,382 人	108 人	6,258 人	250 人	29 人	20 人	299 人	50,047 人	
R5年度	函館運転免許 試験場実施分	講習回数	2,135 回	19 回	—	57 回	23 回	26 回	106 回	2,260 回
		受講者数	36,425 人	53 人	436 人	250 人	19 人	20 人	289 人	37,203 人
	上記以外 実施分	講習回数	444 回	—	—	—	—	—	—	444 回
		受講者数	1,913 人	—	12,894 人	—	—	—	—	14,807 人
R6年度	函館運転免許 試験場実施分	講習回数	2,165 回	—	165 回	60 回	12 回	15 回	87 回	2,417 回
		受講者数	36,115 人	—	501 人	346 人	27 人	24 人	397 人	37,013 人
	上記以外 実施分	講習回数	444 回	—	2,375 回	—	—	—	—	2,819 回
		受講者数	2,033 人	—	14,634 人	—	—	—	—	16,667 人
	オンライン講習	受講者数	4,857 人	—	—	—	—	—	—	4,857 人
R7年度	函館運転免許 試験場実施分	講習回数	2,135 回	—	169 回	69 回	22 回	22 回	113 回	2,417 回
		受講者数	38,503 人	—	445 人	433 人	29 人	35 人	497 人	39,445 人
	上記以外 実施分	講習回数	444 回	—	2,338 回	—	—	—	—	2,782 回
		受講者数	2,331 人	—	14,906 人	—	—	—	—	17,237 人
	オンライン講習	受講者数	823 人	—	—	—	—	—	—	823 人

※R3年度～R4年度までは講習回数と受講者数のみ取りまとめていたが、R5年度以降、函館運転免許試験場とそれ以外実施分に分けて取りまとめ、R6年度以降、オンライン講習が追加された。

※「函館運転免許試験場実施分」の更新時講習は、函館市以外の受講者も含む。

※「上記以外実施分」の更新時講習は、森・八雲・木古内・松前・江差・せたな・寿都の各警察署管内で実施した数であり、高齢者講習は、北海道警察函館方面本部管内の各自動車学校で実施した数である。

※R6年度以降、違反者講習は公表しないこととなった。

(2) 事業用自動車等の適性診断の受診状況（独立行政法人自動車事故対策機構）

年度	バス	ハイヤー・タクシー	個人タクシー	トラック	合計	自家用
R3年度	166 人	276 人	18 人	1,084 人	1,544 人	118 人
R4年度	203 人	247 人	26 人	1,043 人	1,519 人	122 人
R5年度	179 人	324 人	28 人	1,221 人	1,752 人	149 人
R6年度	182 人	361 人	21 人	1,112 人	1,676 人	161 人
R7年度	214 人	370 人	28 人	1,226 人	1,838 人	134 人
合 計	944 人	1,578 人	121 人	5,686 人	8,329 人	684 人

(3) 運転免許自主返納者数（北海道警察函館方面本部）

（各年12月末）

区分	R3	R4	R5	R6	R7	合計
75歳未満	746 人	566 人	453 人	559 人	542 人	2,866 人
75歳以上	835 人	854 人	823 人	792 人	798 人	4,102 人
合計	1,581 人	1,420 人	1,276 人	1,351 人	1,340 人	6,968 人

※函館方面本部管内取扱数

2 高齢運転者対策の充実（函館市交通安全課）

(1) 高齢者安全運転支援装置設置事業費補助制度

年度	申請件数	金額
R6年度	30 件	586,000 円
R7年度	3 件	60,000 円

※令和6年度から制度開始

3 安全運転管理の推進

(1) 安全運転管理者の選任状況（北海道警察函館方面本部）

年度	安全運転管理者	副安全運転管理者	合計
R 3 年度	661 人	139 人	800 人
R 4 年度	872 人	196 人	1,068 人
R 5 年度	826 人	177 人	1,003 人
R 6 年度	829 人	173 人	1,002 人
R 7 年度	1,132 人	206 人	1,338 人

(2) 安全運転管理者講習会の実施状況（北海道警察函館方面本部）

年度	実施回数
R 3 年度	6 回
R 4 年度	8 回
R 5 年度	10 回
R 6 年度	10 回
R 7 年度	10 回

(3) 事業用自動車の運行管理者の講習状況（独立行政法人自動車事故対策機構）

		R 3 年度	R 4 年度	R 5 年度	R 6 年度	R 7 年度
バス	事業者数	43 社	42 社	—	—	—
	選任者数	144 人	136 人	—	—	—
	受講者数	62 人	76 人	59 人	60 人	57 人
	受講率	43.1 %	55.9 %	12.7 %	12.4 %	13.2 %
ハイヤー・タクシー	事業者数	32 社	32 社	—	—	—
	選任者数	86 人	85 人	—	—	—
	受講者数	63 人	71 人	53 人	72 人	46 人
	受講率	43.1 %	83.5 %	11.4 %	14.9 %	10.7 %
トラック	事業者数	393 社	400 社	—	—	—
	選任者数	774 人	768 人	—	—	—
	受講者数	399 人	369 人	353 人	351 人	328 人
	受講率	51.6 %	48.0 %	75.9 %	72.7 %	76.1 %
合 計	事業者数	468 社	474 社	—	—	—
	選任者数	1,004 人	989 人	—	—	—
	受講者数	524 人	516 人	465 人	483 人	431 人
	受講率	52.2 %	52.2 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %

※受講義務については、営業所で事故が無い場合、2年に1回である。

※R 5 年度以降、事業者数と選任者数は公表されておらず、各受講率は合計に対しての割合となる。

第5節 冬季の道路交通の安全

1 冬季道路交通環境の整備

(1) 安全施設の整備

区 分		R 3 年度	R 4 年度	R 5 年度	R 6 年度	R 7 年度
砂箱設置	国道	—	—	60 箇所	60 箇所	60 箇所
	道道	—	—	—	—	—
	市道	273 箇所	274 箇所	274 箇所	278 箇所	279 箇所

(2) 除排雪の推進等

アー 1 道路の除雪（車道・歩道）

区 分		R 3 年度		R 4 年度		R 5 年度		R 6 年度		R 7 年度	
		車道	歩道	車道	歩道	車道	歩道	車道	歩道	車道	歩道
国道	路線名	8 路線	6 路線	8 路線	6 路線	8 路線	6 路線	8 路線	6 路線	8 路線	6 路線
	事業量	125.1 km ²	89.7 km ²	125.1 km ²	89.7 km ²	126.2 km ²	89.7 km ²	126.2 km ²	89.7 km ²	126.2 km ²	89.7 km ²
道道	路線名	31 路線	29 路線	31 路線	29 路線	31 路線	29 路線	31 路線	29 路線	31 路線	29 路線
	事業量	205.4 km ²	210.3 km ²	205.4 km ²	210.3 km ²	205.5 km ²	210.9 km ²	205.5 km ²	210.9 km ²	205.5 km ²	210.9 km ²
市道	路線名	4,545 路線	151 路線	4,545 路線	151 路線	1,266 路線	161 路線	2,877 路線	168 路線	4,605 路線	171 路線
	事業量	1,130.0 km ²	120.8 km ²	1,132.1 km ²	114.2 km ²	476.4 km ²	116.6 km ²	830.8 km ²	123.5 km ²	1,049.7 km ²	124.2 km ²

アー 2 道路の排雪（車道）

区 分		R 3 年度	R 4 年度	R 5 年度	R 6 年度	R 7 年度
		車道	車道	車道	車道	車道
国道	路線名	3 路線	3 路線	3 路線	3 路線	3 路線
	事業量	15.2 km ²	15.2 km ²	15.2 km ²	15.2 km ²	15.2 km ²
道道	路線名	21 路線	21 路線	21 路線	21 路線	21 路線
	事業量	53.9 km ²	53.9 km ²	54.0 km ²	54.0 km ²	54.0 km ²
市道	路線名	548 路線	548 路線	—	—	—
	事業量	292.5 km ²	292.5 km ²	—	—	—

イ 除雪機械等の保有台数

区 分	R 3 年度			R 4 年度			R 5 年度			R 6 年度			R 7 年度		
	国道	道道	市道	国道	道道	市道	国道	道道	市道	国道	道道	市道	国道	道道	市道
除雪トラック	14 台	8 台	—	14 台	8 台	—	14 台	8 台	—	14 台	8 台	—	14 台	8 台	—
除雪グレーダー	2 台	2 台	—	2 台	2 台	—	2 台	2 台	—	2 台	2 台	—	2 台	2 台	—
除雪ドーザー	4 台	—	—	4 台	—	—	4 台	—	—	4 台	—	—	4 台	—	—
ロータリー除雪車	2 台	2 台	—	2 台	2 台	—	2 台	2 台	—	2 台	2 台	—	2 台	2 台	—
歩道除雪車	3 台	5 台	—	4 台	5 台	—	4 台	5 台	—	4 台	5 台	—	4 台	5 台	—
パトロール車	3 台	2 台	2 台	3 台	2 台	2 台	3 台	2 台	2 台	3 台	2 台	1 台	3 台	2 台	1 台
そ の 他	4 台	4 台	130 台	4 台	4 台	130 台	4 台	4 台	131 台	4 台	4 台	131 台	4 台	4 台	131 台
合 計	32 台	23 台	132 台	33 台	23 台	132 台	33 台	23 台	133 台	33 台	23 台	132 台	33 台	23 台	132 台

※函館市では、H30年度から小型除雪機の町会等への貸出制度を実施

<各道路区分ごとの管理者>

- ・国道 ～ 函館開発建設部
- ・道道 ～ 北海道渡島総合振興局函館建設管理部
- ・市道 ～ 函館市土木部

第6節 車両の安全性の確保

1 自動車の検査および点検整備の充実（北海道運輸局函館運輸支局）

（1）自動車の検査の確実な実施

ア 車両検査等の状況（継続検査）

年度	軽自動車					軽自動車を除く車両					合計
	軽自動車検査協会		民間車検		小計	函館運輸支局		民間車検		小計	
	台数	割合	台数	割合	台数	台数	割合	台数	割合	台数	
R3年度	16,767 台	35.0 %	31,159 台	65.0 %	47,926 台	18,980 台	23.9 %	60,425 台	76.1 %	79,405 台	127,331 台
R4年度	16,874 台	34.7 %	31,709 台	65.3 %	48,583 台	20,092 台	24.6 %	61,491 台	75.4 %	81,583 台	130,166 台
R5年度	17,349 台	36.0 %	30,796 台	64.0 %	48,145 台	19,667 台	25.1 %	58,782 台	74.9 %	78,449 台	126,594 台
R6年度	17,446 台	35.7 %	31,365 台	64.3 %	48,811 台	20,549 台	25.6 %	59,643 台	74.4 %	80,192 台	129,003 台
R7年度	17,951 台	36.5 %	31,281 台	63.5 %	49,232 台	20,971 台	26.6 %	57,986 台	73.4 %	78,957 台	128,189 台

（2）自動車点検整備の推進

ア 整備管理者の選任および研修状況

年度	バス				ハイヤー・タクシー				トラック				小計			
	事業者数	選任者数	受講者数	受講率	事業者数	選任者数	受講者数	受講率	事業者数	選任者数	受講者数	受講率	事業者数	選任者数	受講者数	受講率
R3年度	38 社	122 人	22 人	18.0 %	31 社	71 人	24 人	33.8 %	368 社	504 人	228 人	45.2 %	437 社	697 人	274 人	39.3 %
R4年度	36 社	121 人	21 人	17.4 %	31 社	72 人	19 人	26.4 %	373 社	511 人	196 人	38.4 %	440 社	704 人	236 人	33.5 %
R5年度	32 社	113 人	17 人	15.0 %	31 社	67 人	22 人	32.8 %	376 社	513 人	219 人	42.7 %	439 社	693 人	258 人	33.5 %
R6年度	34 社	120 人	23 人	19.2 %	30 社	64 人	23 人	35.9 %	371 社	508 人	197 人	38.8 %	435 社	692 人	243 人	35.1 %
R7年度	32 社	113 人	17 人	15.0 %	30 社	63 人	31 人	49.2 %	368 社	498 人	204 人	41.0 %	430 社	674 人	252 人	37.4 %

年度	レンタカー				自家用				小計				合計			
	事業者数	選任者数	受講者数	受講率	事業者数	選任者数	受講者数	受講率	事業者数	選任者数	受講者数	受講率	事業者数	選任者数	受講者数	受講率
R3年度	71 社	108 人	—	—	266 社	318 人	—	—	337 社	426 人	—	—	774 社	1,123 人	—	—
R4年度	73 社	109 人	—	—	268 社	324 人	—	—	341 社	433 人	—	—	781 社	1,137 人	—	—
R5年度	75 社	110 人	—	—	269 社	324 人	—	—	344 社	434 人	—	—	783 社	1,127 人	—	—
R6年度	77 社	116 人	—	—	269 社	323 人	—	—	346 社	439 人	—	—	781 社	1,131 人	—	—
R7年度	81 社	121 人	—	—	272 社	327 人	—	—	353 社	448 人	—	—	783 社	1,122 人	—	—

※バスの選任者数は、ハイヤー・タクシーと兼任を含む。

※バス、ハイヤー・タクシー、トラックについては、2年に1回の受講義務である。

※レンタカー、自家用については、受講義務がない。

（3）不正改造車の排除

ア 街頭検査の状況

年度	実施回数	検査車両台数	不良車両台数	不良車両比率
R 3 年度	1 回	101 台	5 台	5.0 %
R 4 年度	1 回	154 台	3 台	2.0 %
R 5 年度	1 回	81 台	9 台	11.1 %
R 6 年度	15 回	660 台	31 台	4.7 %
R 7 年度	15 回	1,767 台	75 台	4.2 %

イ 装置別不良件数の状況

種別	R 3 年度		R 4 年度		R 5 年度		R 6 年度		R 7 年度	
	件数	比率	件数	比率	件数	比率	件数	比率	件数	比率
灯 火	2 件	40.0 %	—	—	3 件	33.3 %	13 件	36.1 %	26 件	27.4 %
車 碎・車 体	—	—	—	—	1 件	11.1 %	14 件	38.9 %	28 件	29.5 %
同一性・構造	—	—	—	—	—	—	—	—	1 件	1.1 %
走 行	—	—	—	—	—	—	2 件	5.6 %	2 件	2.1 %
保 安 装 置	3 件	60.0 %	3 件	100.0 %	5 件	55.6 %	1 件	2.7 %	10 件	10.4 %
騒音・排ガス	—	—	—	—	—	—	6 件	16.7 %	28 件	29.5 %
機 器 検 査	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計	5 件	100.0 %	3 件	100.0 %	9 件	100.0 %	36 件	100.0 %	95 件	100.0 %

2 自転車の安全性の確保（函館市交通安全課）

（１）小・中・高校生等を対象とした「自転車の安全な乗り方」等の指導の実施

区分	R 3 年度	R 4 年度	R 5 年度	R 6 年度	R 7 年度
実施校数	59 校	53 校	53 校	56 校	67 校
開催数	139 回	165 回	148 回	126 回	144 回
対象人数	10,422 人	10,939 人	11,362 人	9,717 人	10,311 人

第7節 救助・救急活動の充実

1 救助・救急体制の整備（函館市消防本部）

（1）救助救急自動車、救急隊員の状況

区分	R 3年度	R 4年度	R 5年度	R 6年度	R 7年度
救急自動車	15 台	15 台	15 台	15 台	15 台
救急隊員	88 人	89 人	88 人	90 人	89 人
救助工作車	2 台	2 台	2 台	2 台	2 台
高度救助隊員	24 人	24 人	24 人	24 人	24 人
救急救命士	48 人	56 人	56 人	58 人	59 人

（2）救急隊員の教育訓練等の状況

区分		R 3年度		R 4年度		R 5年度		R 6年度		R 7年度	
		研修日数	研修人数	研修日数	研修人数	研修日数	研修人数	研修日数	研修人数	研修日数	研修人数
救急救命士の養成	救急救命東京研修所	188 日	1 人	182 日	1 人	182 日	1 人	126 日	2 人	126 日	3 人
		190 日	1 人	184 日	1 人	189 日	1 人				
救急隊員の専科教育	北海道消防学校救急科	46 日	3 人	46 日	12 人	41 日	7 人	30 日	10 人	32 日	10 人
		47 日	3 人	47 日	3 人						

（3）救急隊員の教育訓練の状況（各年12月末）

区分	R 3	R 4	R 5	R 6	R 7
実施日数（延べ）	515 日	336 日	324 日	324 日	336 日
隊員数（延べ）	1,419 人	1,192 人	1,056 人	1,080 人	1,068 人

（4）救急業務の実施状況

区分	交通事故			その他			総 数		
	出動件数	搬送件数	搬送人数	出動件数	搬送件数	搬送人数	出動件数	搬送件数	搬送人数
R 3 年	481 件	435 件	461 人	14,982 件	14,209 件	14,227 人	15,463 件	14,644 件	14,688 人
R 4 年	484 件	416 件	447 人	17,159 件	16,146 件	16,172 人	17,643 件	16,562 件	16,619 人
R 5 年	474 件	416 件	441 人	18,643 件	17,484 件	17,513 人	19,117 件	17,900 件	17,954 人
R 6 年	460 件	414 件	456 人	17,518 件	16,622 件	16,637 人	17,978 件	17,036 件	17,093 人
R 7 年	468 件	430 件	462 人	18,061 件	17,092 件	17,114 人	18,529 件	17,522 件	17,576 人

2 救急医療体制の整備

（1）初期救急医療機関の状況（令和8年4月1日現在）

- 函館市夜間急病センター（内科・外科）
（五稜郭町23番1号 函館市総合保健センター内2階）
- 市立函館病院夜間こども急患室（小児科）
（港町1丁目10番1号）

（2）救命救急センターの状況（令和8年4月1日現在）

- 市立函館病院
（港町1丁目10番1号）

(3) 救急告示医療機関の状況 (市立函館保健所)

(各年度3月末現在)

区分	独立行政法人 国立病院機構	市立	日本赤十字	医療法人	社会福祉法人	公益社団法人	合計
R3年度	1 施設	3 施設	1 施設	9 施設	3 施設	1 施設	18 施設
R4年度	1 施設	3 施設	1 施設	10 施設	3 施設	1 施設	19 施設
R5年度	1 施設	3 施設	1 施設	10 施設	3 施設	1 施設	19 施設
R6年度	1 施設	3 施設	1 施設	10 施設	3 施設	1 施設	19 施設
R7年度	1 施設	3 施設	1 施設	10 施設	3 施設	1 施設	19 施設

救急告示医療機関一覧 (救急病院等を定める省令第1条)

(令和8年4月1日現在)

輪番	病 院 名 称	所 在 地	認 定 期 間
★	独立行政法人国立病院機構函館病院	川原町18番16号	～R9. 6. 30
★	市立函館病院	港町1丁目10番1号	～R9. 9. 30
	市立函館恵山病院	日ノ浜町15番地1	～R9. 1. 31
	市立函館南茅部病院	安浦町92番地	～R10. 10. 31
	函館赤十字病院	堀川町6番21号	～R9. 3. 31
	社会医療法人高橋病院	元町32番18号	～R11. 1. 31
	医療法人社団健和会 函館おおむら整形外科病院	石川町125番地1	～R8. 9. 30
	特定医療法人富田病院	駒場町9番18号	～R11. 1. 31
★	函館渡辺病院	湯川町1丁目31番1号	～R8. 6. 30
★	医療法人雄心会函館新都市病院	石川町331番地1	～R11. 1. 31
★	医療法人社団函館脳神経外科病院	神山1丁目4番12号	～R9. 6. 30
	亀田病院	昭和1丁目23番11号	～R8. 6. 30
★	共愛会病院	中島町7番21号	～R10. 5. 31
	道南勤医協函館稜北病院	中道2丁目51番1号	～R10. 6. 30
	社会福祉法人北海道社会事業協会函館病院	駒場町4番6号	～R10. 3. 31
★	函館中央病院	本町33番2号	～R10. 3. 31
★	函館五稜郭病院	五稜郭町38番3号	～R11. 1. 31
★	函館市医師会病院	富岡町2丁目10番10号	～R8. 9. 30
	社会医療法人仁生会西堀病院	中道2丁目6番11号	～R11. 1. 31

注) 輪番「★」: 救急告示医療機関中 二次輪番参加医療機関

第8節 被害者支援の充実と推進

1 自動車損害賠償保障制度に係る無保険（無共済）車両対策の徹底

（1）責任保険の加入率向上のための個別指導，街頭指導等の実施（北海道運輸局函館運輸支局）

年度	実施回数	調査台数	指導件数等
R 3年度	29 回	1,267 台	112 件
R 4年度	23 回	1,039 台	20 件
R 5年度	26 回	1,044 台	16 件
R 6年度	28 回	1,141 台	30 件
R 7年度	28 回	1,163 台	23 件

2 交通事故被害者支援の充実強化

（1）交通事故の相談機関と利用状況

年度	北海道渡島総合振興局交通事故相談所（渡島総合振興局）			日弁連交通事故相談センター函館支部（函館弁護士会館）		
	被害者側	加害者側	合 計	被害者側	加害者側	合 計
R 3年度	2 件	—	2 件	52 件	10 件	62 件
R 4年度	—	1 件	1 件	41 件	5 件	46 件
R 5年度	—	—	—	50 件	12 件	62 件
R 6年度	—	—	—	36 件	13 件	49 件
R 7年度	—	—	—	37 件	15 件	52 件

（2）遺児手当の支給状況（函館市子ども未来部）

年度	世帯数	対象人数（延べ）
R 3年度	24 世帯	413 人
R 4年度	26 世帯	388 人
R 5年度	24 世帯	360 人
R 6年度	24 世帯	409 人
R 7年度	27 世帯	389 人

※対象人数（延べ）には，交通事故による遺児以外の遺児を含む。

第2章 鉄道交通の安全

(JR北海道函館支社・道南いさりび鉄道)

1 鉄道交通環境の整備

鉄道交通の安全を確保するためには、鉄道線路、運転保安設備等の鉄道施設について、常に高い信頼性を維持し、システム全体の安全を構築する必要がある。

このため、鉄道施設の維持・管理等の徹底を図るとともに、運転保安設備の計画的な整備を推進し、安全対策の推進を図った。

2 鉄道交通の安全に関する知識の普及

各季節の交通安全運動期間や本格的な冬期前に踏切事故防止キャンペーンの実施等、踏切事故防止の啓発活動を実施した。

3 鉄道の安全な運行の確保

災害が予想される荒天時には、計画運休を実施することで、旅客列車の災害・事故を防止した。

4 救助・救急活動の充実

鉄道輸送における事故・災害等の異常時に対して、避難・誘導等の必要な活動を迅速かつ適確に行うため、主要駅における防災訓練等により、社員の対応能力の向上を図ったとともに、消防機関やその他関係機関との連携・協力体制の強化を図った。

第3章 踏切道における交通の安全

(JR北海道函館支社・道南いさりび鉄道)

1 踏切道の構造改良等の整備の促進

年度	整備箇所
R3年度	実施なし
R4年度	函館線 桔梗駅構内 三軒屋道路踏切
R5年度	函館線 五稜郭～桔梗間 川岸道路踏切、桔梗駅構内 三軒屋道路踏切
R6年度	函館線 函館駅構内 東海岸町道路踏切、函館～五稜郭 船入間道路踏切
R7年度	函館線 函館駅構内 万代町道路踏切、函館～五稜郭 第二亀田町道路踏切、五稜郭～桔梗 サイベ沢道路踏切

2 その他踏切道の交通の安全と円滑化を図るための措置

(1) 啓発活動の状況

名称	実施期間	活動内容
春の踏切事故防止キャンペーン（春の全国交通安全運動）	4月6日～4月15日	・踏切事故防止ポスター、列車妨害防止ポスターの掲示 ・踏切、駅頭等での啓発活動 ・主要駅、列車内での啓発活動 ・テレビ、ラジオCMによる呼びかけ ・関係機関、団体、自動車学校等への啓発活動の協力要請 ・学校、幼稚園等への啓発活動 ・デイルイト運動の推進
秋の踏切事故防止キャンペーン（秋の全国交通安全運動）	9月21日～9月30日	
冬の踏切事故防止キャンペーン（冬の北海道交通安全運動）	11月13日～11月22日	
厳寒期の踏切事故防止キャンペーン	1月21日～1月30日	
「踏切の日」啓発活動	毎月23日	

第4章 軌道交通の安全

(函館市企業局交通部)

1 軌道交通環境の整備

年度	軌道改良事業	軌道舗装改良工事	安全地帯改良事業	軌道制振化工事	変電所改良工事
R 3 年度	十字街～魚市場通間 129.5m	—	—	—	—
R 4 年度	十字街～魚市場通間 307.3m	—	—	—	—
R 5 年度	十字街～魚市場通間 45.4m	—	—	—	—
R 6 年度	深堀町～駒場車庫前 163.2m	堀川町～千代台 130.0m	十字街停留場・末広町停留場	—	—
R 7 年度	—	—	—	堀川町～千代台 130.0m	東雲町変電所設備更新
				宝来町～青柳町 130.0m	
				千代台～中央病院および柏木町～深堀町 140.0m	

2 安全な運行管理体制の確保（乗務員研修等実績）

区分	R 3 年度		R 4 年度		R 5 年度		R 6 年度		R 7 年度	
	実施回数	受講者数 (延べ)	実施回数	受講者数 (延べ)	実施回数	受講者数 (延べ)	実施回数	受講者数 (延べ)	実施回数	受講者数 (延べ)
災害総合訓練	3 回	70 人	7 回	73 人	—	—	—	—	—	—
添乗指導	5 回	220 人	4 回	135 人	5 回	116 人	5 回	82 人	5 回	121 人
事故防止研修	7 回	80 人	7 回	72 人	7 回	77 人	5 回	68 人	1 回	65 人
電車主席研修	3 回	7 人	4 回	7 人	2 回	7 人	2 回	7 人	1 回	7 人
施設課（職員・主査・考査）研修	3 回	26 人	3 回	11 人	2 回	15 人	3 回	15 人	3 回	20 人
脱線復旧訓練	1 回	11 人	—	—	—	—	—	—	—	—
安全マネジメント研修	—	—			4 回	59 人	6 回	59 人	1 回	56 人
接遇研修	—	—			4 回	59 人	6 回	59 人	1 回	56 人
電車乗務員教育考査	—	—			5 回	68 人	5 回	68 人	1 回	65 人
冬期運転研修	—	—			5 回	68 人	5 回	68 人	1 回	48 人
非常ブレーキ研修	—	—			4 回	51 人	4 回	49 人	1 回	48 人

※令和5年度実績から、安全マネジメント研修、接遇研修、電車乗務員教育考査、冬期運転研修、非常ブレーキ研修が追加されている。

3 電車車両の安全性の確保（低床電車導入等実績）

区分	R 3 年度	R 4 年度	R 5 年度	R 6 年度	R 7 年度
車体改良	1 両	1 両	1 両	1 両	1 両
低床電車導入	—	—	1 両	—	1 両