資料　1

函館バス株式会社における路線バスの路線新設，減便および廃止等について

１　美原エリアゾーンバスシステムの導入について・・・　１ページ
２　バス路線新設，減便および廃止等　・・・・・・・・・　６ページ
⑴　５０系統　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　７ページ
　　利用状況，運行系統図
⑵　５２・５２Ａ系統　・・・・・・・・・・・・・・・・　10ページ
　　運行系統図
⑶　５５Ｈ系統　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　12ページ
　　運行系統図
⑷　５６系統　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　14ページ
　　運行系統図
⑸　５８系統　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　16ページ
　　運行系統図
⑹　５８Ａ系統　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　18ページ
　　運行系統図
⑺　９１Ｂ系統　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　20ページ
　　利用状況，運行系統図
⑻　３０・３０Ａ系統　・・・・・・・・・・・・・・・・　23ページ
　　利用状況，運行系統図
⑼　８１系統　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　26ページ
　　運行系統図

函館バス株式会社

1　美原エリアゾーンバスシステムの導入について

（1）概要

美原地区におけるゾーンバスシステムにつきましては、効率的かつ、わかりやすい公共交通ネットワークを構築することを目的に、これまで本協議会で協議を進め、「函館市地域公共交通網形成計画」の実施計画である、「再編実施計画」において、令和３年度からの導入を計画しておりましたが、周辺の交通状況の確認と新型コロナウイルス感染症の感染拡大に伴うバス事業環境の変化から、改めて実施方法について検討が必要となったことから、１年間導入を延期し、当初計画から軌道修正しながら、令和４年４月より亀田支所前の美原地区路線バス乗降場を拠点として実施するものです。

※「ゾーンバスシステム」とは

路線バス系統を整理したうえで乗り換え拠点を設け、そこで幹線系統とそれ以外の系統との接続性を高める事で、乗り換えによる市内各所へのアクセス向上と、重複路線の解消、効率的な運用を図ることが可能となるもの。

実施路線の考え方（対象となる系統及び便は下記条件を踏まえて選定）
① 利用実績を踏まえ、直通需要が一定程度ある朝・夕の通勤通学時間帯を除く、日中時間帯（９～１６時）において、道道１００号線（産業道路）の外側のエリアで運行を開始する。
② 美原地区路線バス乗降場の供用開始以降、美原・赤川・北美原・神山地区の住宅街から美原交差点付近の商業・飲食・公共施設等の最寄り停留所への利用が多く見られることから、その利用実態に合わせた系統・経路の変更・設定する。
③ 従来通りの利便性を確保するため、既存の運行回数を一定程度維持し、重複区間となっている区間についても他系統との統合を行うなど運行内容を見直すことで路線の効率化を図る。
④ ゾーンバスシステムにおいて、スムーズな乗り換えを実現するため、時間帯によって交通渋滞等による遅延が散見される「亀田支所前～五稜郭」間について、交通渋滞や利用者数の多い時間帯等を考慮して運行時分の調整を行い、定時性の確保および運行時分の平準化を図る。
⑤ 新型コロナウイルス感染拡大の影響に伴い、利用実績が例年と乖離してしまっている為、乗車率や乗換状況、利用実績等を確認し、今後の計画に繋げていくものとする。

実施路線の考え方により検討した結果、ゾーンバスによる路線再編の対象となる系統下記の通りとなります。

※改正内容等の詳細は、「参考２　ゾーンバス関係系統一覧」を参照）

系統	起終点	改正内容
５０系統	函館バスセンター～東山墓園裏	経路・減便
５１系統	昭和ターミナル～函館駅前	減　便
５１Ａ系統	昭和ターミナル～千代台	減　便
５２系統	亀田支所前～（循環：石川町会館前）～亀田支所前	新　規
５２Ａ系統	亀田支所前～（循環：石川町会館前）～亀田支所前	新　規
５５各系統	函館駅前（A），千代台（F），昭和営業所（G）～赤川	減　便
５５Ｈ系統	亀田支所前～赤川	新　規
５６系統	亀田支所前～（循環：千代台）～亀田支所前	新　規
５８系統	亀田支所前～（循環：蔦屋書店前）～亀田支所前	経路・減便
５８Ａ系統	亀田支所前～（循環：東山墓園裏）～亀田支所前	新　規

（２）利用者への説明について

ゾーンバスシステム導入に伴い，関連する系統のダイヤ・経路が大幅に変更となることから，下記の方法により，事前に利用者および近隣住民へ周知を図ることとします。

① エリア内各町会への説明・回覧板等による周知（２月中に実施）

対象町会：石川町会，美原町会，赤川町会，北美原町会，神山町会，東山町会

② 広報紙「市政はこだて」３月号への記事掲載（２月末各戸配付）

③ 車内広告やバス停、待合室への掲示、HP への掲載

（３）今後のゾーンバスシステムの展開について

①　対象系統・便の拡大

・効率的な路線網を構築する為、今後も需要状況を見極めながら随時見直しや系統の精査を進める。

②　幹線（亀田支所前～五稜郭）の運行間隔の平準化

・幹線系統と他系統との接続性を高める為、前述の５６系統の運行開始に加え、今後もダイヤ設定等の工夫・運行間隔の平準化に継続的に取り組む。

（４）美原地区路線バス乗降場（亀田支所前）への乗入れについて

令和４年４月１日から、ゾーンバス関係系統と亀田支所前８番バス停（みはら歯科矯正クリニック前）停車系統が乗降場への乗り入れを開始し、乗降場の乗り入れ便数は，現行の１３８本から新たに６９本を加えた２０７本に増加する。

参考１： ゾーンバスに係る主な経過

平成26年５月　「函館市地域公共交通総合連携計画」（函館市）

ゾーンバスシステムを中心とするバス路線網の再編を計画に搭載

平成27年３月　「函館市生活交通ネットワーク計画」（函館市生活交通協議会）

ゾーンバスシステム導入に向けたバス路線再編シミュレーション実施

平成27年11月　「函館市地域公共交通網形成計画」（函館市）

ゾーンバスシステムを中心とするバス路線網の再編を継承し，幹線においては15分間隔程度での運行を検討

平成28年５月　「函館市地域公共交通再編調査報告書」（函館市生活交通協議会）

３幹線10支線による再編案の提案

平成31年３月　「再編実施計画」（函館市）

令和３年度に美原エリアゾーンバスシステム導入を計画

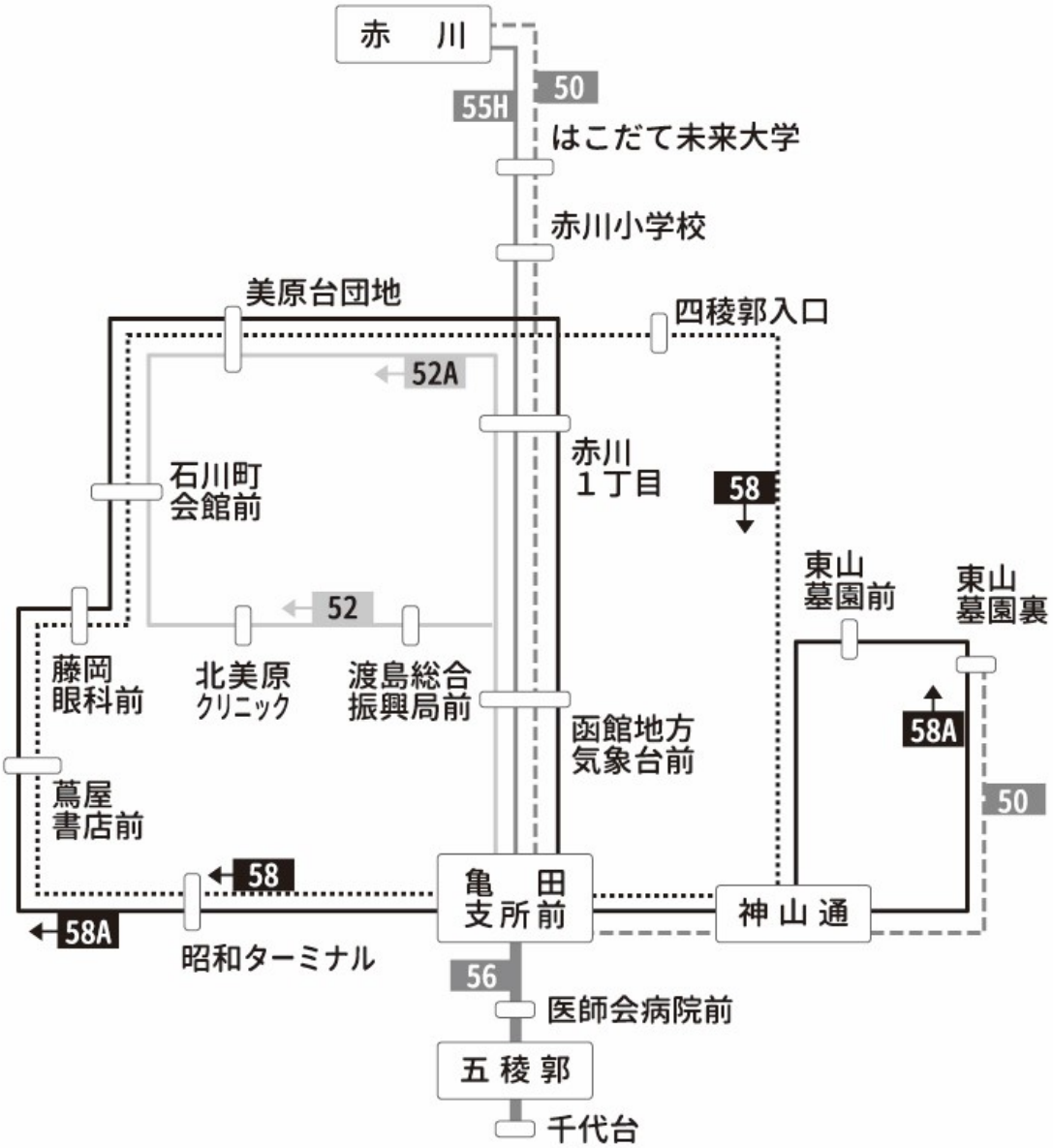
令和２年８月　「交通網再編の検討に係る中間報告」

ゾーンバスシステムの導入を１年延期することとした

参考２：ゾーンバス関係系統一覧

改正前			改正後			改正内容
系統	起終点	運行回数	系統	起終点	運行回数	
50	函館バスセンター⇔東山墓園裏	3.0	50	東山墓園裏⇒赤川	0.5	経路変更 減便
51	昭和ターミナル⇔函館駅前	7.5	51	昭和ターミナル⇔函館駅前	6.5	減便
51A	昭和ターミナル⇔千代台	4.0	51A	昭和ターミナル⇔千代台	1.0	減便
			52	亀田支所前 (循環:石川町会館前)	4.0	新規（右回り）
			52A	亀田支所前 (循環:石川町会館前)	4.0	新規（左回り）
55	函館駅前⇔赤川	2.0	55	函館駅前⇔赤川	2.0	変更なし
55A	函館駅前⇔赤川	11.0	55A	函館駅前⇔赤川	7.5	減便
55C	元町⇔赤川	1.0	55C	元町⇔赤川	1.0	変更なし
55E	赤川⇔西高校前	0.5	55E	赤川⇔西高校前	0.5	変更なし
55F	赤川⇔千代台	4.0	55F	赤川⇔千代台	2.0	減便
55G	赤川⇔昭和ターミナル	8.0	55G	赤川⇔昭和ターミナル	6.2	減便
			55H	亀田支所前⇔赤川	2.0	新規
			56	亀田支所前 (循環:千代台)	5.0	新規
58	中央小学校前 (循環:蔦屋書店前経由)	4.0	58	亀田支所前 (循環:蔦屋書店前経由)	2.5	減便
			58A	亀田支所前 (循環:東山墓園裏経由)	1.5	新規

美原エリアゾーンバス　経路図



※美原エリアゾーンバスシステム導入に係る新規・変更系統のみ図示している。
※バス停は代表的な箇所のみ抜粋。

２　バス路線新設，減便および廃止等

函館バスでは令和４年４月１日に実施するダイヤ改正にあたり、下記の通り美原エリアゾーンバスシステム導入および、それに伴う新規系統の設定、経路変更等を行うほか、重複路線の見直しによる９１Ｂ系統廃止、道路状況による遅延解消のため３０・３０Ａ系統の経路変更、運行経路上の安全性確保のための８１系統の経路変更をそれぞれ予定しており、これらについて協議いたします。

○ 協議事項一覧

	対象系統	起終点	見直しの内容	実施日
【 ゾーンバスシステム関係 】				R4.4.1 (2022.4.1)
(1)	５０系統	東山墓園裏 ⇔函館バスセンター	経路変更 (起終点の変更)	
(2)	５２・５２Ａ系統	亀田支所前 ⇔（石川町会館前経由） ⇔亀田支所前（循環）	新　　設	
(3)	５５Ｈ系統	亀田支所前⇔赤川	新　　設	
(4)	５６系統	亀田支所前 ⇔千代台（循環）	新　　設	
(5)	５８系統	亀田支所前 ⇔（蔦屋書店前経由） ⇔亀田支所前（循環）	経路変更 (一部路線廃止)	
(6)	５８Ａ系統	亀田支所前 ⇔（蔦屋書店前 ・東山墓園裏経由） ⇔亀田支所前（循環）	新　　設	
【 系統廃止 】				
(7)	９１Ｂ系統	函館バスセンター ⇔下原木	廃　　止	
【 経路変更 】				
(8)	３０・３０Ａ系統	函館バスセンター ⇔新函館北斗駅	経路変更 (一部路線廃止)	
(9)	８１系統	東山見晴台団地下 ⇔函館大学	経路変更 (協議運賃対象系統)	

※ 各系統の廃止等により影響を受ける沿線町会等には，事前に協議済みです。

（1） 50系統

① 見直しの内容:経路変更･減便

② 路線の概要(系統図 別添)

	＜現行＞	＜見直し後＞
運行経路	東山墓園裏～函館バス団地～生協団地前～東山団地～亀田支所前～**田家入口～五稜郭～昭和橋～函館駅前～函館バスセンター**	東山墓園裏～函館バス団地～生協団地前～東山団地～亀田支所前～**地方気象台～低区貯水池～赤川**
運行回数	平日・土日祝 3.0回／日	平日・土日祝 0.5回／日
系統キロ	11.0km	9.2km

③ 見直しの考え方

（ア）当路線は、亀田支所前から函館駅前の区間については、主に通勤の足として東山墓園裏発の朝１便目が多く利用されている一方、当路線の独自区間である東山墓園裏から東山団地の区間については利用が少ない為、当該朝１便を『亀田支所前』まで運行し、『亀田支所前』以遠については「５５Ｇ系統（昭和ターミナル～亀田支所前～赤川)」と統合し赤川方面へ経路変更することで運用上の効率化及び利便性維持を図る。

（イ）減便した日中時間帯の代替系統として後述の新設「５８Ａ系統」があり本数も増加し利便向上となる。

（ウ）経路変更及び減便後も函館駅前方面へは『亀田支所前』より他の系統が運行しているため、乗り換えて利用が可能である。

50系統　停留所別乗降データ
調査日：令和3年10月29日（金）

網掛けバス停は独自区間

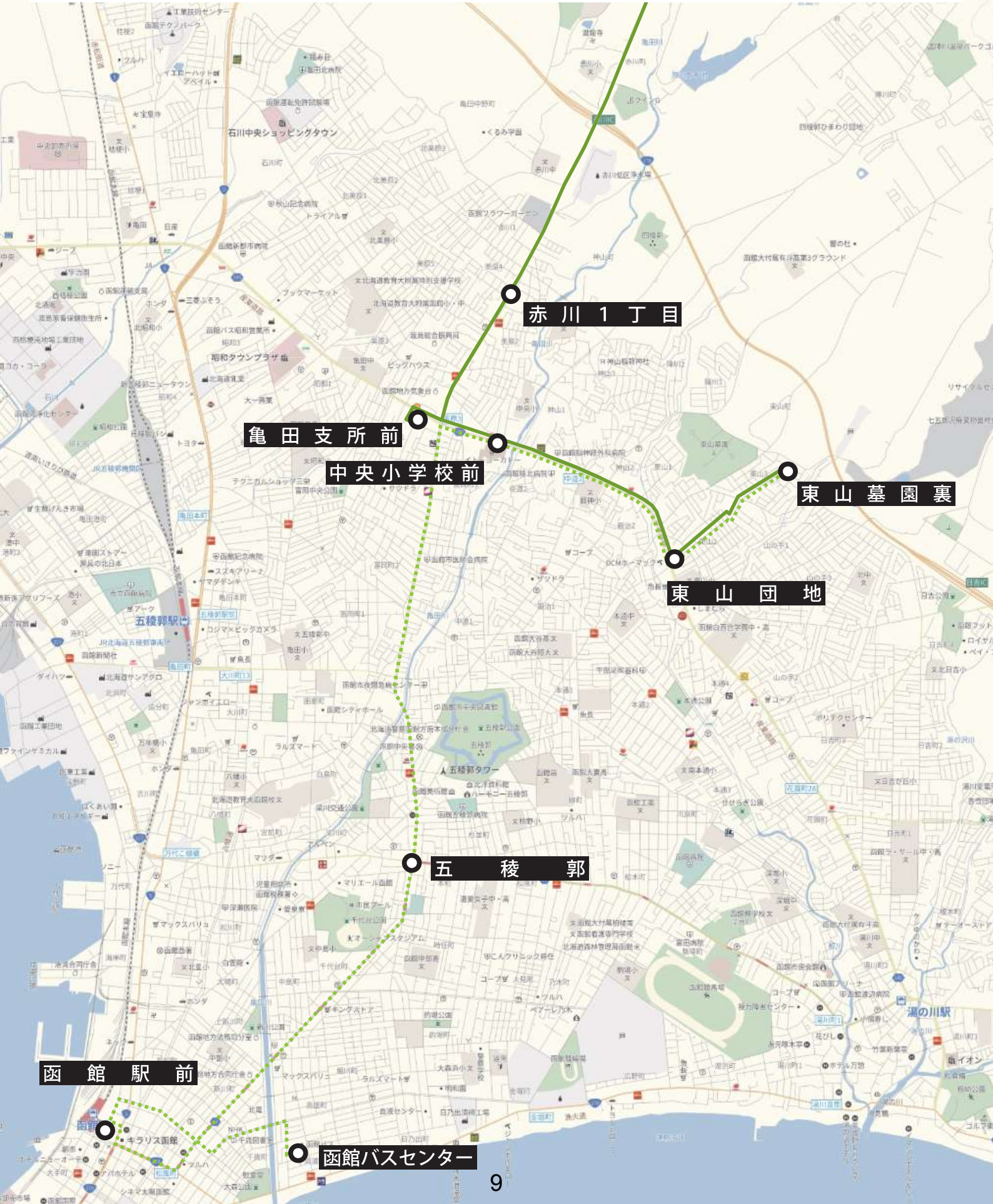
（単位：人）

停留所連番号	停留所名	7:39発			12:57発			17:35発		
		乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過
1	東山墓園裏	2			2			0		
2	函館バス団地	1	0	2	2	0	2	0	0	0
3	生協団地前	0	0	3	0	0	4	0	0	0
4	東山団地	4	1	3	0	0	4	0	0	0
5	東山団地	4	0	6	1	2	4	0	0	0
6	東山公園	3	0	10	0	0	3	0	0	0
7	神山通	2	0	13	0	0	3	0	0	0
8	中央小学校前	0	1	15	2	2	3	2	0	0
9	亀田支所前⑥	7	1	14	4	0	3	3	0	2
10	富岡	4	0	20	0	0	7	0	0	5
11	医師会病院前	2	2	24	0	0	7	0	0	5
12	田家入口	2	1	24	0	1	7	0	2	5
13	警察署前	2	0	25	0	1	6	0	0	3
14	五稜郭公園入口	0	4	27	0	0	5	0	0	3
15	五稜郭②	0	4	23	0	4	5	0	2	3
16	五稜郭⑤	0	1	19	1	0	1	1	0	1
17	中央病院前	0	3	18	0	0	2	0	0	2
18	千代台	0	5	15	0	0	2	0	0	2
19	堀川町	0	1	10	0	0	2	0	0	2
20	昭和橋	0	1	9	0	2	2	0	1	2
21	千歳町	0	0	8	0	0	0	0	1	1
22	新川町	0	0	8	0	0	0	0	0	0
23	松風町	0	3	8	0	0	0	0	0	0
24	函館駅前⑦	0	5	5	0	0	0	0	0	0
25	松風町・そよかぜ前	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	函館バスセンター	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合　計		33	33		12	12		6	6	

停留所連番号	停留所名	6:42発			12:00発			16:38発		
		乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過
1	函館バスセンター	0			0			0		
2	松風町・そよかぜ前	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	函館駅前⑤	0	0	0	4	0	0	3	0	0
4	松風町①	0	0	0	1	0	4	0	0	3
5	松風町	0	0	0	1	0	5	0	0	3
6	新川町	0	0	0	0	1	6	1	0	3
7	千歳町	0	0	0	0	0	5	0	0	4
8	昭和橋	1	0	0	1	0	5	1	0	4
9	堀川町	1	0	1	0	0	6	0	0	5
10	千代台	0	0	2	0	0	6	4	1	5
11	中央病院前	0	0	2	1	0	6	5	0	8
12	五稜郭①	1	0	2	7	0	7	5	2	13
13	五稜郭公園入口	0	0	3	2	0	14	4	1	16
14	警察署前	1	0	3	0	0	16	0	0	19
15	田家入口	1	0	4	1	1	16	1	0	19
16	医師会病院前	0	0	5	1	0	16	0	0	20
17	富岡	0	2	5	0	1	17	0	7	20
18	亀田支所前⑦	0	2	3	2	8	16	2	5	13
19	中央小学校前	0	1	1	2	4	10	2	4	10
20	神山通	0	0	0	1	1	8	0	1	8
21	東山公園	0	0	0	0	0	8	0	2	7
22	東山団地	0	0	0	0	4	8	0	0	5
23	生協団地前	0	0	0	0	2	4	0	0	5
24	函館バス団地	0	0	0	0	1	2	0	3	5
25	東山墓園裏	0	0	0	0	1	1	0	2	2
合　計		5	5		24	24		28	28	

５０系統　運行路線図

系統名称	運行経路概要	現行 運行回数	現行 運行キロ	現行 所要時分	改正後 運行回数	改正後 運行キロ	改正後 所要時分
５０系統	東山墓園裏～東山団地～中央小学校前～亀田支所前～五稜郭～函館駅前～函館バスセンター	3.0 回	11.0km	0:46	-	-	-
５０系統（新規）	東山墓園裏～東山団地～中央小学校前～亀田支所前～赤川１丁目～はこだて未来大学～赤川	-	-	-	0.5 回	9.2km	0:35



（2） 52･52A系統

① 見直しの内容:新設

② 路線の概要（系統図 別添）

	＜新　設＞
運行経路	亀田支所前～函館地方気象台前～渡島総合振興局前～美原３丁目～附属中学校前～特別支援学校前～北美原クリニック前～石川町中央～石川町会館前～石川町第一公園～北美原２丁目～美原台団地～美原台団地入口～美原５丁目４６～保育園通～赤川１丁目～赤川通～函館地方気象台前～亀田支所前 （循環　外回り５２系統・内回り５２Ａ系統）
運行回数	平日・土日祝　８循環／日
系統キロ	6.2Km

③ 路線の考え方

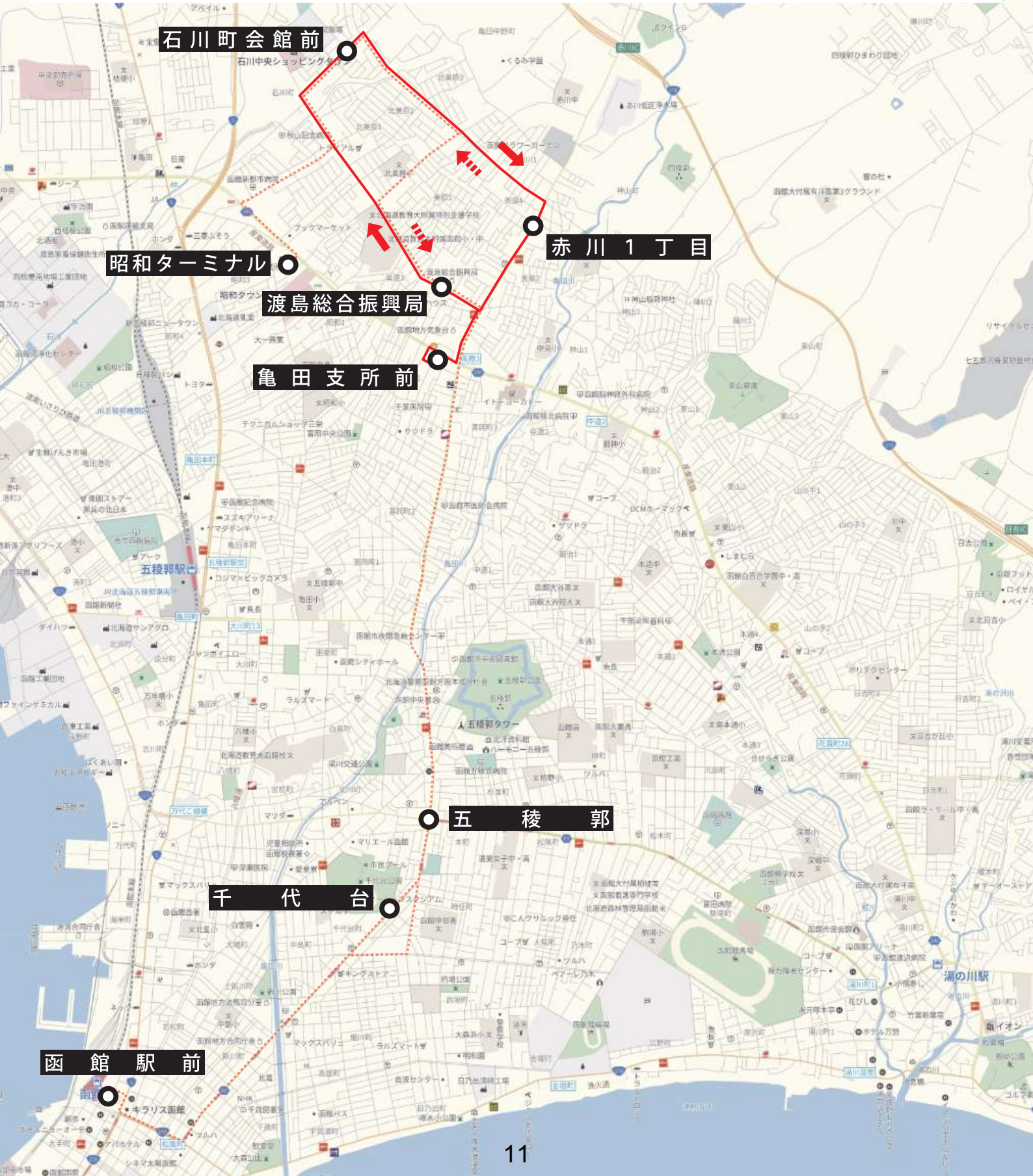
（ア）直通需要の多い朝夕の通勤・通学時間帯を除いた日中時間帯の５１・５１Ａ系統を５２・５２Ａ系統へ振替え、『亀田支所前』を起終点とした循環系統として運行する。

（イ）昭和団地通、石川町会館、北美原温泉（クリニック）、附属中学校、渡島総合振興局といった美原・石川地区における主要箇所を両回り運行することで美原・石川地区の利便性向上を図る。

（ウ）五稜郭方面へは『亀田支所前』より他の系統が運行しているため、乗り換えて利用が可能である。

５１系統・５１Ａ系統・５２系統・５２Ａ系統　運行路線図

系統名称	運行経路概要	現行 運行回数	現行 運行キロ	現行 所要時分	改正後 運行回数	改正後 運行キロ	改正後 所要時分
５１系統（既存）	昭和ターミナル～石川町会館前 ～亀田支所前～五稜郭～函館駅前	7.5 回	11.2km	0:45	6.5 回	12.1km	0:52
５１Ａ系統（既存）	昭和ターミナル～石川町会館前 ～亀田支所前～五稜郭～千代台	4.0 回	10.0km	0:32	1.0 回	10.4km	0:39
５２系統（新規）	亀田支所前～渡島総合振興局前～石川町会館前 ～美原～赤川～亀田支所前	-	-	-	4.0 回	6.2km	0:23
５２Ａ系統（新規）	亀田支所前～赤川～美原 ～渡島総合振興局前～石川町会館前～亀田支所前	-	-	-	4.0 回	6.2km	0:23



（3） 55H系統

① 見直しの内容:新設

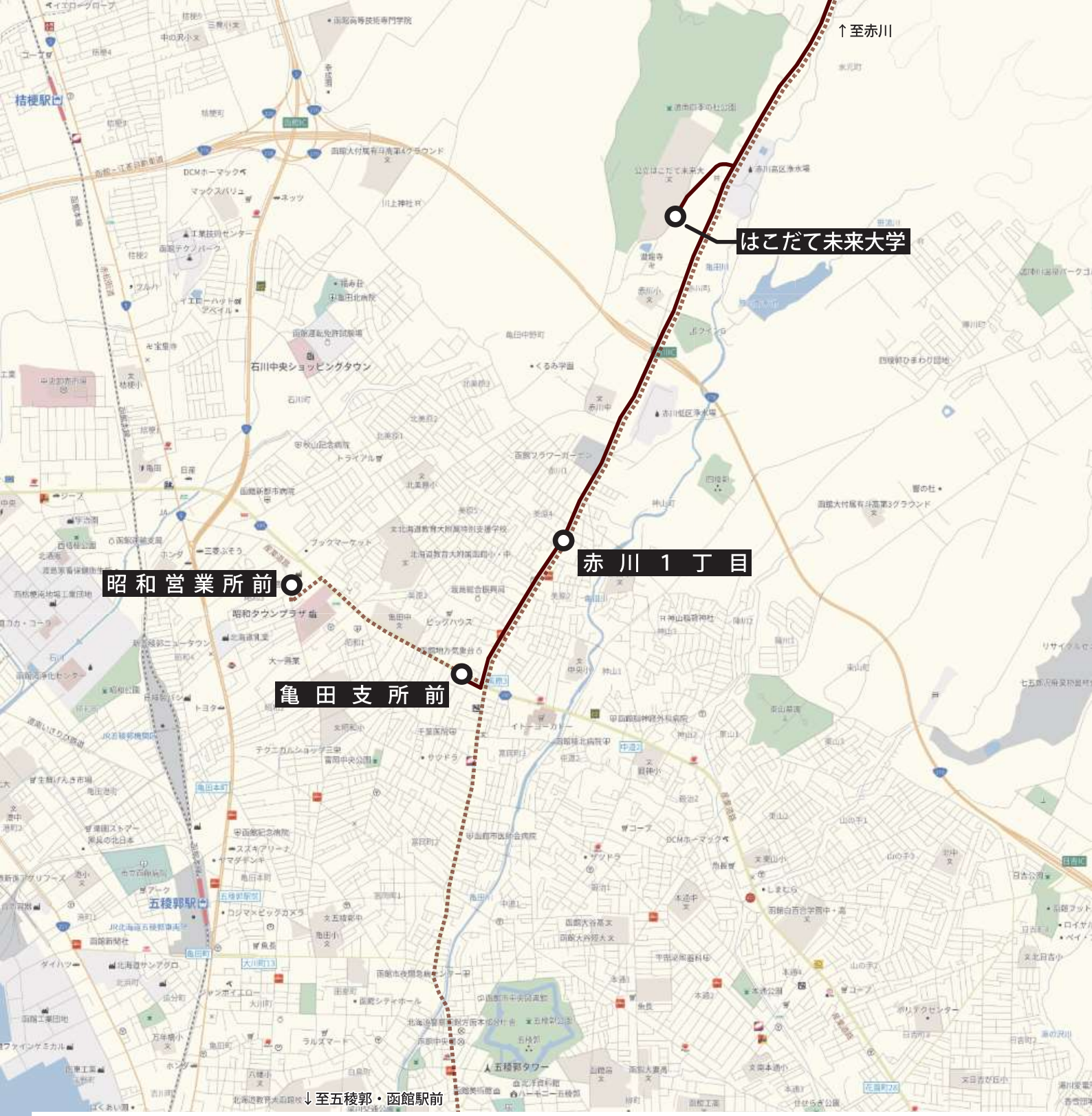
② 路線の概要（系統図 別添）

	＜新　設＞
運行経路	赤川～下赤川～赤川４区～はこだて未来大学～赤川貯水池～赤川３区～赤川小学校～浄水場下～低区貯水池～赤川入口 ～赤川１丁目～赤川通～函館地方気象台前～亀田支所前
運行回数	平日・土日祝　3.0 回／日
系統キロ	5.8Km

③ 路線の考え方

（ア）赤川方面を運行する５５各系統の利用者が減っており、運行本数が供給過剰となっていることから、運行本数・間隔の見直しを行い、見直し後の利便性を確保する為に、運行区間と本数を調整しながら、赤川地区～亀田支所を結ぶ当系統を新設する。

（イ）赤川方面から五稜郭方面へは『亀田支所前』より他の系統が運行しているため、乗り換えて利用が可能である。



５５各系統　運行路線図

系統名称	運行経路概要	現行 運行回数	現行 運行キロ	現行 所要時分	改正後 運行回数	改正後 運行キロ	改正後 所要時分
５５系統（既存）	赤川～亀田支所前～五稜郭～函館駅前	2.0 回	11.4km	0:46	2.0 回	11.4km	0:46
５５Ａ系統（既存）	赤川～はこだて未来大学～亀田支所前～五稜郭～函館駅前	11.0 回	12.4km	0:52	7.5 回	12.4km	0:52
５５Ｃ系統（既存）	元町～函館駅前～五稜郭～亀田支所前～はこだて未来大学～赤川	1.0 回	14.6km	1:01	1.0 回	14.6km	1:01
５５Ｅ系統（既存）	赤川～亀田支所前～五稜郭～函館駅前～西高校前	0.5 回	13.6km	0:57	0.5 回	13.6km	0:57
５５Ｆ系統（既存）	赤川～はこだて未来大学～亀田支所前～五稜郭～中部高校裏～千代台	4.0 回	10.9km	0:43	2.0 回	10.9km	0:43
５５Ｇ系統（既存）	赤川～はこだて未来大学～亀田支所前～昭和ターミナル	8.0 回	7.8km	0:29	6.0 回	7.8km	0:29
５５Ｈ系統（新規）	赤川～はこだて未来大学～亀田支所前	-	-	-	3.0回	5.8km	0:21

（4） 56系統

① 見直しの内容:新設

② 路線の概要（系統図 別添）

	＜新　設＞
運行経路	亀田支所前～富岡～医師会病院前～田家入口～警察署前～五稜郭公園入口～五稜郭～中央病院前～中部高校裏～千代台～中央病院前～五稜郭～五稜郭公園入口～警察署前～田家入口～医師会病院前～富岡～亀田支所前（循環）
運行回数	平日　5循環／日　土日祝　4循環／日
系統キロ	9.1Km

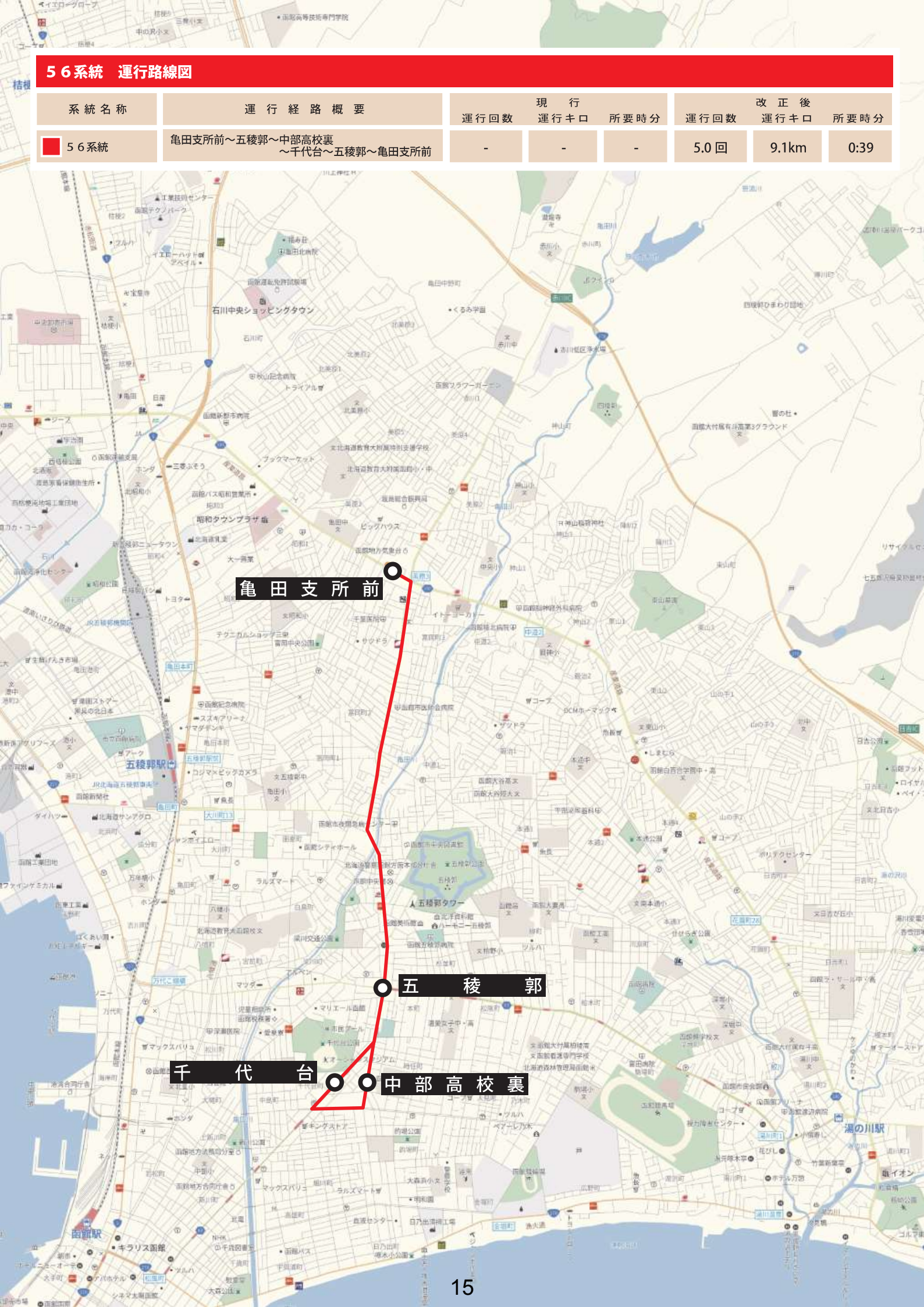
③ 路線の考え方

（ア）『亀田支所前』を起終点として「五稜郭・千代台」間を運行し、前述の５１・５１Ａ、５５各系統がゾーンバス運行となることにより手薄となる日中時間帯の振替系統として、当該区間の重複解消・定時性確保を目的とし、新設する。

（イ）日中時間帯において「亀田支所前～五稜郭」間の運行間隔の平準化を図りつつ、適切に運行時間を設定することで、乗り換えにかかる所要時間を最小限に抑え、利便性の向上を図る。

５６系統　運行路線図

系統名称	運行経路概要	現行 運行回数	現行 運行キロ	現行 所要時分	改正後 運行回数	改正後 運行キロ	改正後 所要時分
５６系統	亀田支所前～五稜郭～中部高校裏 ～千代台～五稜郭～亀田支所前	-	-	-	5.0 回	9.1km	0:39



（5） 58系統

① 見直しの内容:経路変更・減便・バス停廃止（一部路線廃止）

② 路線の概要（系統図 別添）

	＜現行＞	＜見直し後＞
運行経路	中央小学校前～**神山通（脳神経外科病院前）～神山１丁目～神山小学校**～四稜郭入口～神山３丁目５９～神山通～中央小学校前～亀田支所前～蔦屋書店前～藤岡眼科前～石川町会館前～美原台団地～保育園通～赤川通～亀田支所前～中央小学校前（循環）	亀田支所前～蔦屋書店前～藤岡眼科前～石川町会館前～美原台団地～保育園通～四稜郭入口～神山３丁目５９～神山通～中央小学校前～亀田支所前（循環）
運行回数	平日・土日祝　8循環／日	平日・土日祝　5循環／日
系統キロ	11.9km	9.1km

③ 見直しの考え方

（ア）当路線は、主に通院・買い物の足として利用されている。
（イ）起終点を『中央小学校前』から『亀田支所前』へと変更する。
（ウ）減便した便数については新設５８Ａ系統に振り替える。
（エ）経路変更に伴う一部路線の廃止により、廃止バス停が下記の３箇所あるが、徒歩圏内に代替となるバス停があるため、当系統へは代替バス停からの利用が可能である。

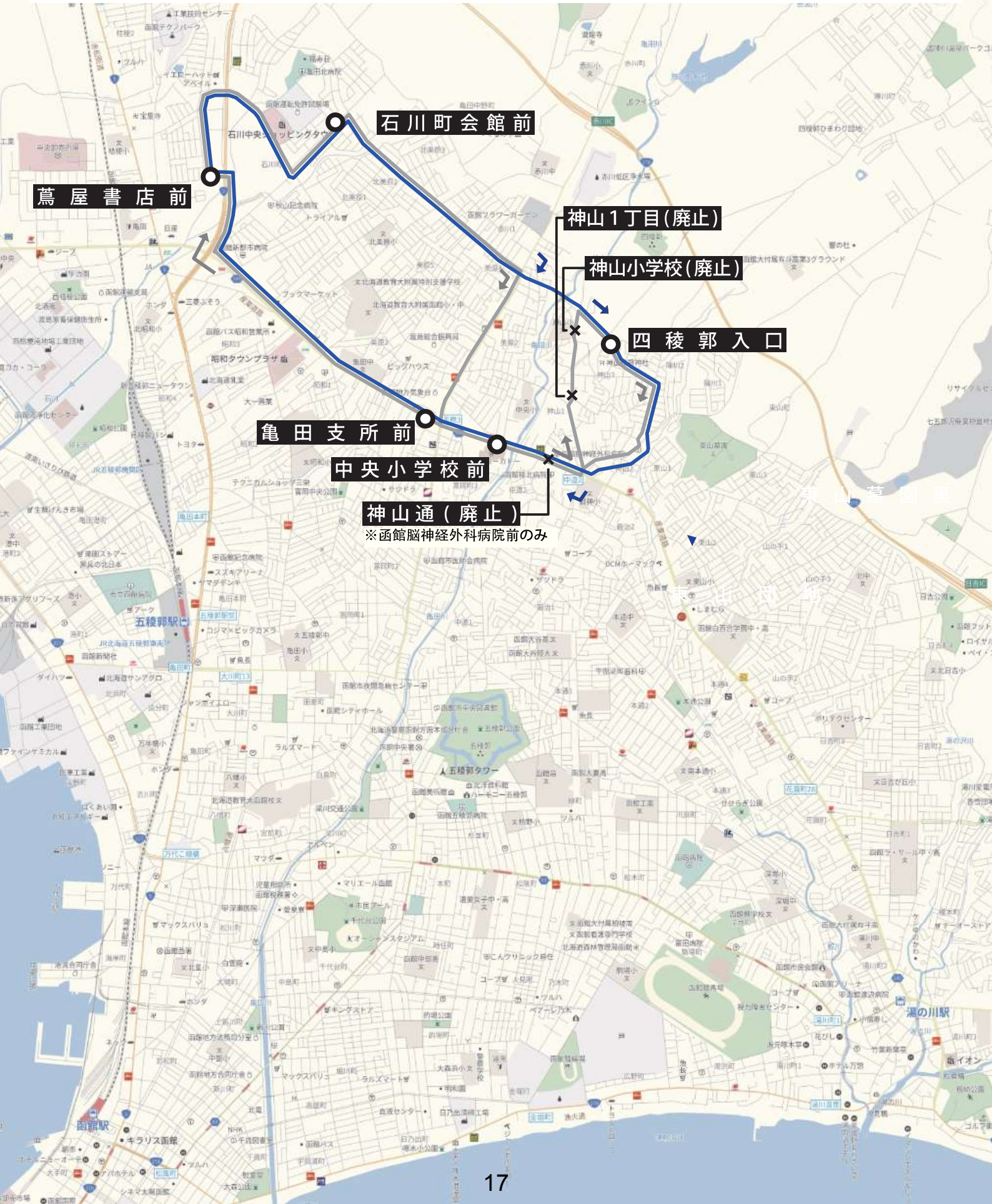
【廃止バス停】※過去１年間における乗降利用調査

名称	１日平均 乗降者数	代替バス停 （廃止バス停からの距離）
神山通（函館脳神経外科病院前）	0.55 人	神山通（200m）
神山１丁目	3.31 人	神山通（600m）
神山小学校	1.56 人	神山児童館（100m）

※いずれも 58 系統専用の停留所。

５８系統　運行路線図

系統名称	運行経路概要	現行 運行回数	現行 運行キロ	現行 所要時分	改正後 運行回数	改正後 運行キロ	改正後 所要時分
５８系統	中央小学校前～神山地区～亀田支所前 ～蔦屋書店～石川地区～赤川地区～中央小学校前	4.0 回	11.9km	0:43	-	-	-
５８系統（新規）	亀田支所前～蔦屋書店前～石川地区～神山地区 ～中央小学校前～亀田支所前	-	-	-	2.5 回	9.1km	0:35



（6） 58A系統

① 見直しの内容:新設

② 路線の概要（系統図 別添）

	＜新　設＞
運行経路	亀田支所前～亀田中学校前～昭和ターミナル～新都市病院前～蔦屋書店前～桔梗町４１８番地～藤岡眼科前～石川町中央～石川町会館前～石川町第一公園～北美原２丁目～美原台団地～美原台団地入口～美原５丁目４６～保育園通～赤川１丁目～赤川通～函館地方気象台前～亀田支所前～中央小学校前～神山通～東山公園～東山団地～生協団地前～函館バス団地～東山墓園裏～東山墓園前～神山２丁目～神山通～神山通～中央小学校前～亀田支所前
運行回数	平日・土日祝　3.0 循環／日
系統キロ	13.2km

③ 路線の考え方

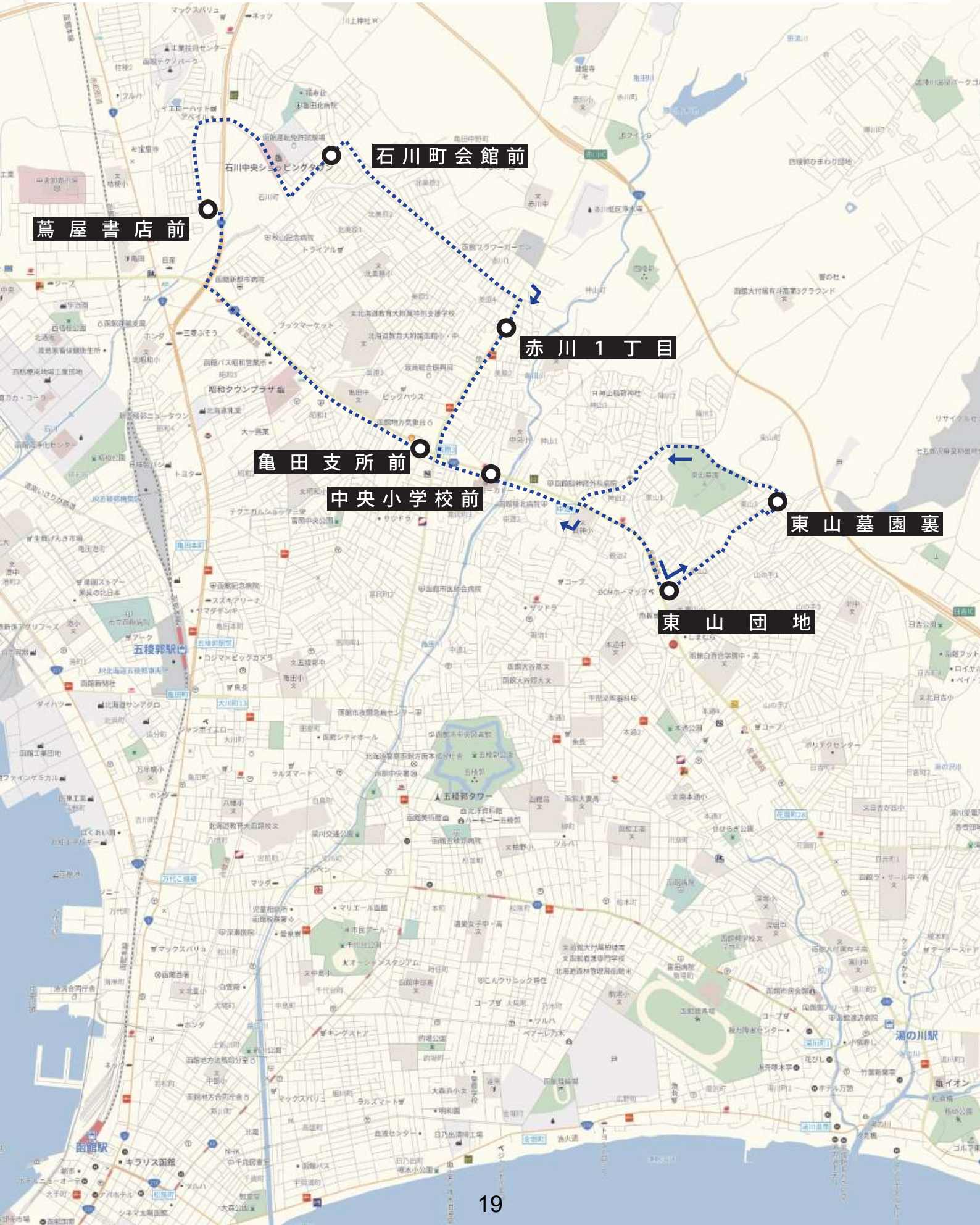
（ア）減便した５０系統の代替として東山団地から東山墓園裏を経由する形で運行し、日中時間帯における『亀田支所前』までの利便性確保を図る。

（イ）東山墓園裏地区の住民は美原・石川地区の主要箇所に直通運行されることで利便性が図られる。

（ウ）函館駅前方面へは『亀田支所前』より他の系統が運行しているため、乗り換えて利用が可能である。

５８Ａ系統　運行路線図

系統名称	運行経路概要	現行 運行回数	現行 運行キロ	現行 所要時分	改正後 運行回数	改正後 運行キロ	改正後 所要時分
５８Ａ系統(新規)	亀田支所前～蔦屋書店前～石川地区～中央小学校前～東山地区～神山地区～中央小学校前～亀田支所前	-	-	-	1.5 回	13.2km	0:48



（7） 91B系統

① 見直しの内容:廃止

② 路線の概要（系統図 別添）

	＜廃　止＞
運行経路	バスセンター～函館駅前～昭和橋～五稜郭～杉並町～湯倉神社前～根崎～志海苔～銭亀支所前～黒岩～石崎～小安～釜谷～戸井～下原木
運行回数	平日　3.0 回／日　土日祝　2.0 回／日
系統キロ	35.2km

③ 見直しの考え方

（ア）当路線は主に通勤・通学の足として利用されている。
当路線は国の補助対象路線（「下海岸線③」）であり、当路線と競合する系統には、同様に国の補助路線となっている９１Ｃ系統（運行経路：函館バスセンター～釜谷）、９１・９１Ａ系統（運行経路：函館バスセンター～恵山御崎）があるため、交通空白は生じない。

（イ）競合する３路線がいずれも赤字路線であり、収支的に厳しくなっていることから、３路線の利用実態に合わせ、当系統を廃止する。

（ウ）競合する路線で運行時間を調整することで、廃止後もなるべく利用者に不便をかけないよう努める。

（エ）なお「函館バスセンター～釜谷」までの運行便数について
【現　　行】平日　14.5 回／日　土日祝　11.0 回／日
【見直し後】平日　11.0 回／日　土日祝　 8.5 回／日
「函館バスセンター～下原木」については
【現　　行】平日　11.0 回／日　土日祝　10.0 回／日
【見直し後】平日　 8.0 回／日　土日祝　 8.0 回／日
となっており、当系統を廃止しても競合系統にて一定程度運行回数が確保される。

91B系統　停留所別乗降データ

※ 独自区間なし

調査日：令和3年11月2日（火）

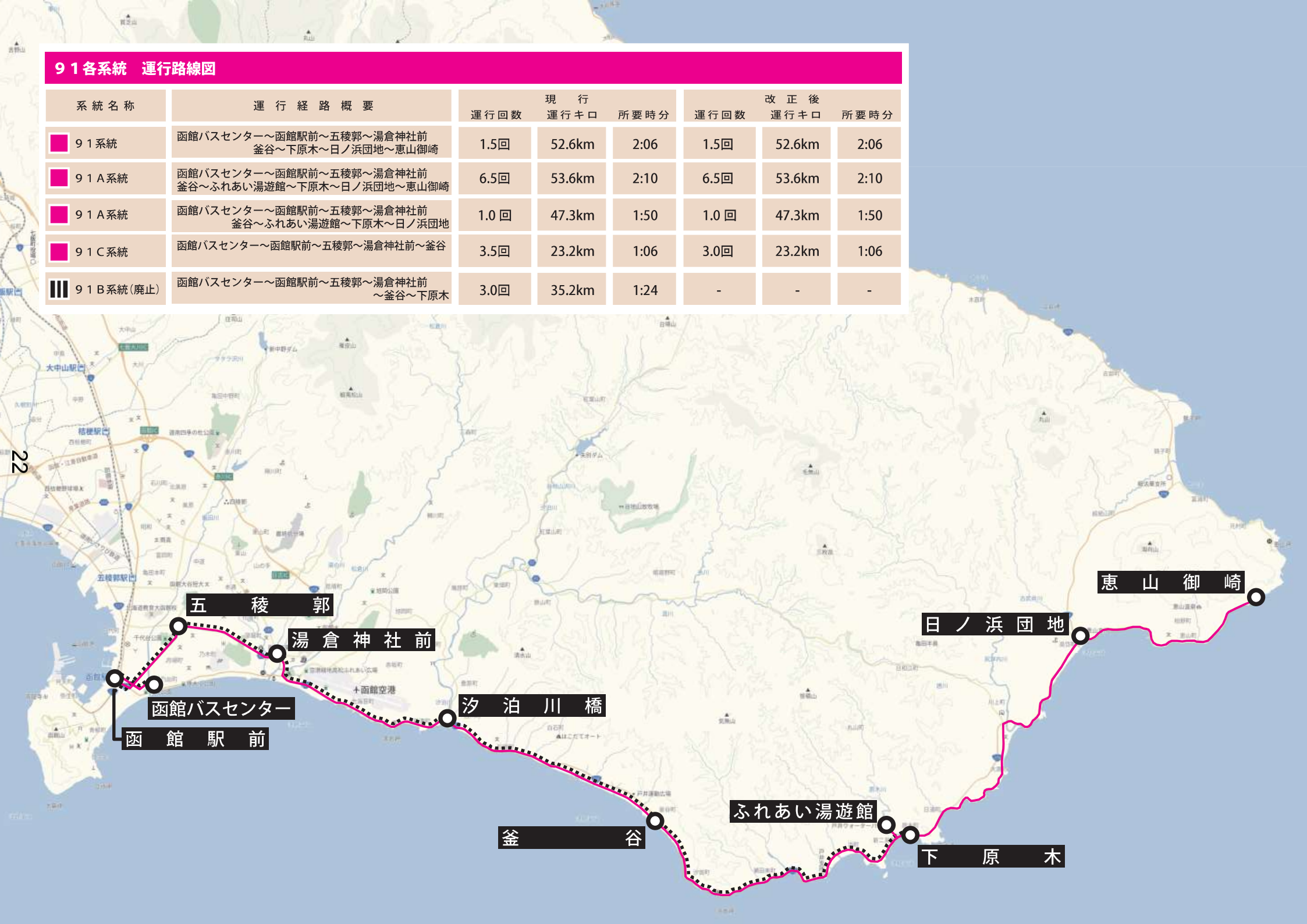
（単位：人）

停留所連番号	停留所名	7：23発			8：03発			20：14発		
		乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過
1	下原木	0			0			0		
2	原木	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	新二見	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	戸井築港前	0	0	0	1	0	0	0	0	0
5	東部浜町	1	0	0	0	0	1	0	0	0
6	浜町	0	0	1	0	0	1	0	0	0
7	戸井	0	0	1	0	0	1	0	0	0
8	戸井支所前	1	0	1	0	0	1	0	0	0
9	泊町	0	0	2	0	0	1	0	0	0
10	弁才町	0	0	2	1	0	1	0	0	0
11	瀬田来	1	0	2	0	0	2	0	0	0
12	上瀬田来	0	0	3	0	0	2	0	0	0
13	汐首灯台	0	0	3	0	0	2	0	0	0
14	汐首	0	0	3	0	0	2	0	0	0
15	汐首神社前	0	0	3	0	0	2	0	0	0
16	上汐首	0	0	3	0	0	2	0	0	0
17	下釜谷	0	0	3	0	0	2	0	0	0
18	白い浜	0	0	3	0	0	2	0	0	0
19	釜谷築港前	1	0	3	0	0	2	0	0	0
20	釜谷	0	0	4	0	0	2	0	0	0
21	函館市立戸井学園	1	0	4	0	0	2	0	0	0
22	小安八幡神社	0	0	5	0	0	2	0	0	0
23	小安郵便局前	0	0	5	0	0	2	0	0	0
24	小安組合前	0	0	5	1	0	2	0	0	0
25	小安	0	0	5	0	0	3	0	0	0
26	上小安	0	0	5	0	0	3	0	0	0
27～71	谷地町～函館ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ	13	18	－	12	15	－	5	5	－
合　計		18	18		15	15		5	5	

停留所連番号	停留所名	6：26発			18：34発			19：40発		
		乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過
1～44	函館ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～谷地町	5	4	－	11	8	－	4	2	－
45	上小安	0	0	1	0	0	3	0	0	2
46	小安	0	0	1	0	0	3	0	0	2
47	小安組合前	0	0	1	0	0	3	0	0	2
48	小安郵便局前	0	0	1	0	0	3	0	0	2
49	小安八幡神社	0	0	1	0	0	3	0	0	2
50	函館市立戸井学園	0	0	1	0	0	3	0	0	2
51	釜谷	0	0	1	0	1	3	0	1	2
52	釜谷築港前	0	0	1	0	0	2	0	0	1
53	白い浜	0	0	1	0	0	2	0	0	1
54	下釜谷	0	0	1	0	0	2	0	0	1
55	上汐首	0	0	1	0	0	2	0	0	1
56	汐首神社前	0	0	1	0	0	2	0	0	1
57	汐首	0	0	1	0	0	2	0	0	1
58	汐首灯台	0	0	1	0	0	2	0	0	1
59	上瀬田来	0	0	1	0	0	2	0	0	1
60	瀬田来	0	1	1	0	0	2	0	0	1
61	弁才町	0	0	0	0	0	2	0	1	1
62	泊町	0	0	0	0	1	2	0	0	0
63	戸井支所前	0	0	0	0	0	1	0	0	0
64	戸井	0	0	0	0	0	1	0	0	0
65	浜町	0	0	0	0	0	1	0	0	0
66	東部浜町	0	0	0	0	1	1	0	0	0
67	戸井築港前	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	新二見	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69	原木	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	下原木	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合　計		5	5		11	11		4	4	

９１各系統　運行路線図

系統名称	運行経路概要	現行 運行回数	現行 運行キロ	現行 所要時分	改正後 運行回数	改正後 運行キロ	改正後 所要時分
９１系統	函館バスセンター～函館駅前～五稜郭～湯倉神社前 釜谷～下原木～日ノ浜団地～恵山御崎	1.5回	52.6km	2:06	1.5回	52.6km	2:06
９１Ａ系統	函館バスセンター～函館駅前～五稜郭～湯倉神社前 釜谷～ふれあい湯遊館～下原木～日ノ浜団地～恵山御崎	6.5回	53.6km	2:10	6.5回	53.6km	2:10
９１Ａ系統	函館バスセンター～函館駅前～五稜郭～湯倉神社前 釜谷～ふれあい湯遊館～下原木～日ノ浜団地	1.0 回	47.3km	1:50	1.0 回	47.3km	1:50
９１Ｃ系統	函館バスセンター～函館駅前～五稜郭～湯倉神社前～釜谷	3.5回	23.2km	1:06	3.0回	23.2km	1:06
９１Ｂ系統（廃止）	函館バスセンター～函館駅前～五稜郭～湯倉神社前 ～釜谷～下原木	3.0回	35.2km	1:24	-	-	-



（8） 30･30A 系統

① 見直しの内容:経路変更･バス停廃止（一部路線廃止）

② 路線の概要（運行系統図 別添）

	＜現行＞	＜見直し後＞
運行経路	函館バスセンター～函館駅前～昭和橋～千代台～五稜郭～富岡～**亀田支所前**～渡島総合振興局前～函館高等支援学校前～**北石川～ホーマックスーパーデポ函館石川町店前**～NCV 函館センター～大川～新函館北斗駅	函館バスセンター～函館駅前～昭和橋～千代台～五稜郭～富岡～**亀田支所前**～渡島総合振興局前～函館高等支援学校前～NCV 函館センター～大川～新函館北斗駅
運行回数	30 系統　　平日・土日祝　7.0 回／日 30Ａ系統　　平日・土日祝　3.0 回／日	
系統キロ	30 系統　27.2km 30Ａ系統　30.7km	30 系統　26.7km 30Ａ系統　30.2km

③ 見直しの考え方

（ア）当路線は、主に通勤・通学の足として利用されている。

（イ）経路について『亀田支所前』の乗降場内（①②番のりば）へ乗り入れるとともに、慢性的な運行の遅延を解消するため経路を短縮し、一部路線を廃止する。

（ウ）経路変更に伴う一部路線の廃止により、『北石川』バス停と『ホーマックスーパーデポ石川町店前（至湯元花の湯前)』バス停については廃止となるが、下記のとおり徒歩圏内に代替バス停があるため、当系統は代替バス停から利用が可能である。

※『ホーマックスーパーデポ石川町店前（至中の沢)』については既存７１系統が経由するため廃止とならない。

【廃止バス停】※過去１年間における乗降利用調査

名称	１日平均 乗降者数	代替バス停 （廃止バス停からの距離）
北石川	1.63 人	函館高等支援学校（400m）
ホーマックスーパーデポ石川町店前（至湯元花の湯前）	乗降利用なし	湯元花の湯前（200m）

30・30A系統　停留所別乗降データ

調査日：令和3年10月29日（金）

廃止区間

（単位：人）

停留所連番号	系統・時刻 / 停留所名	7:00発			8:50発			9:36発			11:18発			12:43発			14:07発			15:41発			16:50発			18:22発			20:00発		
		30			30			30A			30A			30			30			30A			30			30			30		
		乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過
1～22	新函館北斗駅④～大川	19	1	－	7	0	－	6	3	－	4	0	－	1	0	－	5	3	－	20	4	－	2	2	－	5	0	－	4	3	－
23	中央大川	2	0	18	2	0	7	1	0	3	0	1	4	0	0	1	1	0	2	0	0	16	0	0	0	0	0	5	0	0	1
24	南大川	0	0	20	0	0	9	0	0	4	1	0	3	0	0	1	0	0	3	1	1	16	0	0	0	2	0	5	0	0	1
25	松原通	2	0	20	1	1	9	1	0	4	1	0	4	0	0	1	1	0	3	0	2	16	0	0	0	0	3	7	0	0	1
26	桔梗福祉交流センター前	5	0	22	3	1	9	2	2	5	0	0	5	0	0	1	2	2	4	1	0	14	2	0	0	1	1	4	0	0	1
27	林業試験場前	1	0	27	1	0	11	1	0	5	2	0	5	0	0	1	1	0	4	0	0	15	0	0	2	0	0	4	0	0	1
28	桔梗中通	0	0	28	0	0	12	0	0	6	0	0	7	0	0	1	0	0	5	0	0	15	0	0	2	0	0	4	0	0	1
29	NCV函館センター	0	0	28	0	0	12	1	0	6	0	1	7	0	0	1	1	0	5	0	1	15	0	0	2	1	0	4	0	0	1
30	湯元花の湯前	1	0	28	0	2	12	0	0	7	1	0	6	0	0	1	0	0	6	1	3	14	3	0	2	0	0	5	0	0	1
31	ホーマック石川町店前	0	0	29	0	0	10	0	0	7	0	0	7	0	0	1	0	0	6	0	0	12	0	0	5	0	0	5	0	0	1
32	北石川	0	0	29	0	0	10	0	0	7	0	0	7	0	0	1	0	0	6	0	0	12	0	0	5	1	0	5	0	0	1
33	函館高等支援学校	0	2	29	0	0	10	0	0	7	0	1	7	0	0	1	0	0	6	0	1	12	0	0	5	1	0	6	0	0	1
34	函館高等支援学校入口	0	0	27	0	0	10	0	0	7	0	0	6	0	0	1	0	0	6	0	0	11	0	0	5	0	0	7	0	0	1
35	函館石川郵便局	0	0	27	0	0	10	0	1	7	0	0	6	1	0	1	0	1	6	0	1	11	1	0	5	0	1	7	0	0	1
36	石川町第一公園	7	0	27	1	2	10	2	0	6	0	0	6	0	0	2	2	0	5	0	0	10	0	0	6	0	1	6	0	0	1
37	北美原2丁目	1	0	34	0	0	9	1	0	8	3	0	6	1	0	2	1	0	7	0	0	10	0	0	6	0	0	5	0	0	1
38	美原台団地	0	0	35	1	0	9	0	0	9	0	0	9	2	0	3	0	0	8	0	3	10	0	0	6	0	0	5	0	0	1
39	美原台団地入口	0	0	35	3	0	10	0	0	9	0	0	9	0	0	5	0	0	8	0	1	7	1	0	6	0	0	5	0	0	1
40	美原台東	1	0	35	0	1	13	0	0	9	1	0	9	0	0	5	0	0	8	0	0	6	0	0	7	0	0	5	0	0	1
41	北美原小学校前	1	0	36	0	0	12	0	0	9	0	0	10	0	0	5	0	0	8	0	0	6	0	0	7	0	0	5	0	0	1
42	特別支援学校前	0	0	37	4	0	12	1	0	9	0	0	10	1	0	5	1	0	8	0	0	6	1	0	7	1	0	5	0	0	1
43	附属中学校前	0	21	37	0	0	16	1	0	10	1	1	10	0	0	6	1	0	9	0	0	6	2	0	8	0	0	6	0	0	1
44～65	美原3丁目～函館ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ	15	31	－	6	22	－	17	28	－	6	16	－	6	12	－	17	27	－	7	13	－	20	30	－	7	13	－	0	1	－
合　計		55	55		29	29		34	34		20	20		12	12		33	33		30	30		32	32		19	19		4	4	

停留所連番号	系統・時刻 / 停留所名	6:38発			7:12発			7:39発			9:40発			10:46発			12:44発			14:03発			15:12発			16:44発			17:50発		
		30			30			30A			30			30A			30A			30			30			30			30		
		乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過
1～21	函館ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～美原3丁目	27	8	－	25	3	－	23	14	－	18	8	－	11	2	－	20	9	－	13	6	－	46	10	－	23	3	－	30	2	－
22	附属中学校	0	13	19	1	14	22	1	0	9	0	0	10	0	0	9	1	0	11	6	0	7	11	3	36	2	0	20	1	0	28
23	特別支援学校	1	0	6	0	0	9	0	2	10	0	1	10	0	0	9	0	1	12	0	0	13	0	0	44	0	1	22	0	0	29
24	北美原小学校前	1	0	7	0	0	9	0	0	8	0	0	9	0	0	9	0	0	11	0	0	13	0	0	44	0	0	21	0	1	29
25	美原台東	0	0	8	0	0	9	1	0	8	0	1	9	0	2	9	0	1	11	0	1	13	1	3	44	0	1	21	0	2	28
26	美原台団地入口	0	0	8	0	0	9	0	0	9	0	0	8	0	0	7	0	0	10	0	0	12	0	3	42	0	2	20	0	1	26
27	美原台団地	0	0	8	0	0	9	0	0	9	0	2	8	0	0	7	0	1	10	0	2	12	0	1	39	0	0	18	0	1	25
28	北美原2丁目	0	0	8	0	0	9	0	0	9	0	0	6	0	0	7	0	1	9	0	1	10	0	2	38	0	1	18	0	2	24
29	石川町第一公園	0	0	8	0	0	9	0	2	9	0	0	6	0	1	7	0	0	8	0	0	9	0	0	36	0	0	17	0	0	22
30	函館石川郵便局	1	1	8	0	3	9	0	0	7	0	1	6	1	0	6	0	0	8	0	1	9	0	1	36	0	0	17	0	1	22
31	函館高等支援学校入口	0	1	8	0	0	6	0	1	7	0	0	5	0	0	7	0	0	8	0	0	8	0	0	35	0	0	17	0	1	21
32	函館高等支援学校	0	1	7	0	5	6	0	0	6	0	1	5	0	0	7	0	1	8	0	0	8	2	0	35	0	0	17	0	0	20
33	北石川	0	1	6	0	0	1	0	0	6	0	0	4	0	0	7	0	0	7	0	0	8	0	0	37	0	0	17	0	0	20
34	ホーマック石川店前	0	0	5	0	0	1	0	0	6	0	0	4	0	0	7	0	0	7	0	0	8	0	0	37	0	0	17	0	0	20
35	湯元花の湯前	0	0	5	0	1	1	0	1	6	0	1	4	0	0	7	0	0	7	0	1	8	1	2	37	1	2	17	1	1	20
36	NCV函館センター	0	1	5	0	0	0	0	2	5	0	0	3	0	0	7	0	2	7	0	0	7	0	1	36	1	0	16	1	0	20
37	桔梗中通	0	0	4	0	0	0	0	1	3	0	0	3	0	0	7	0	0	5	0	0	7	0	0	35	0	2	17	0	0	21
38	林業試験場前	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	3	0	1	7	0	1	5	0	0	7	0	5	35	0	1	15	0	0	21
39	桔梗福祉交流センター前	0	1	4	0	0	0	0	0	2	0	0	3	0	2	6	0	2	4	0	1	7	0	5	30	0	3	14	1	3	21
40	松原通	0	0	3	0	0	0	0	0	2	1	0	3	0	2	4	0	1	2	0	1	6	0	4	25	1	2	11	0	1	19
41	南大川	0	1	3	0	0	0	0	0	2	0	1	4	0	0	2	0	1	1	0	1	5	0	5	21	0	1	10	0	2	18
42	中央大川	0	0	2	0	0	0	0	0	2	1	0	3	1	0	2	0	0	0	0	1	4	0	1	16	0	0	9	0	1	16
43～64	大川～新函館北斗駅	2	4	－	0	0	－	0	2	－	0	4	－	1	4	－	0	0	－	1	4	－	1	16	－	0	9	－	0	15	－
合　計		32	32		26	26		25	25		20	20		14	14		21	21		20	20		62	62		28	28		34	34	

３０・３０Ａ系統　運行路線図

系統名称	運行経路概要	現行 運行回数	現行 運行キロ	現行 所要時分	改正後 運行回数	改正後 運行キロ	改正後 所要時分
３０系統	函館バスセンター→函館駅前→五稜郭→亀田支所前→函館高等支援学校→新函館北斗駅	7.0 回	27.2km	1:23			
３０系統	新函館北斗駅→函館支援学校→亀田支所前→五稜郭→函館駅前→函館バスセンター	7.0 回	27.2km	1:26			
３０Ａ系統	函館バスセンター→函館駅前→五稜郭→亀田支所前→函館高等支援学校→ななえ新病院→新函館北斗駅	3.0 回	30.7km	1:32			
３０Ａ系統	新函館北斗駅→ななえ新病院→函館支援学校→亀田支所前→五稜郭→函館駅前→函館バスセンター	3.0 回	30.7km	1:35			
３０系統（新）	函館バスセンター→函館駅前→五稜郭→亀田支所前→函館高等支援学校→新函館北斗駅				7.0 回	26.7km	1:30
３０系統（新）	新函館北斗駅→函館支援学校→亀田支所前→五稜郭→函館駅前→函館バスセンター				7.0 回	26.7km	1:33
３０Ａ系統（新）	函館バスセンター→函館駅前→五稜郭→亀田支所前→函館高等支援学校→ななえ新病院→新函館北斗駅				3.0 回	30.2km	1:39
３０Ａ系統（新）	新函館北斗駅→ななえ新病院→函館支援学校→亀田支所前→五稜郭→函館駅前→函館バスセンター				3.0 回	30.2km	1:42

（9） 81系統

① 見直しの内容:経路変更(協議運賃対象系統)

② 路線の概要(系統図 別添)

	現行	見直し後
運行経路	※東山見晴台団地下～日吉営業所前～ラ・サール高校裏 ～学園前～湯の川生協前～市民会館・函館アリーナ前 ～湯倉神社前～フレスポ戸倉前～函館大学前～香雪園 ～杉本新聞店前～フレスポ戸倉前～湯倉神社前 ～市民会館・函館アリーナ前～湯の川生協前 ～学園前～ラ・サール高校裏～日吉営業所前 ～※東山見晴台団地下 ※のバス停は2時間前までに予約があった場合のみ運行	
運行回数	平日・土日祝　4循環／日	
系統キロ	22.7km（予約運行時）	22.8km（予約運行時）
運　賃	均一運賃　大人210円　小人110円	

③ 見直しの考え方

（ア）当路線は主に買い物の足として利用されている。

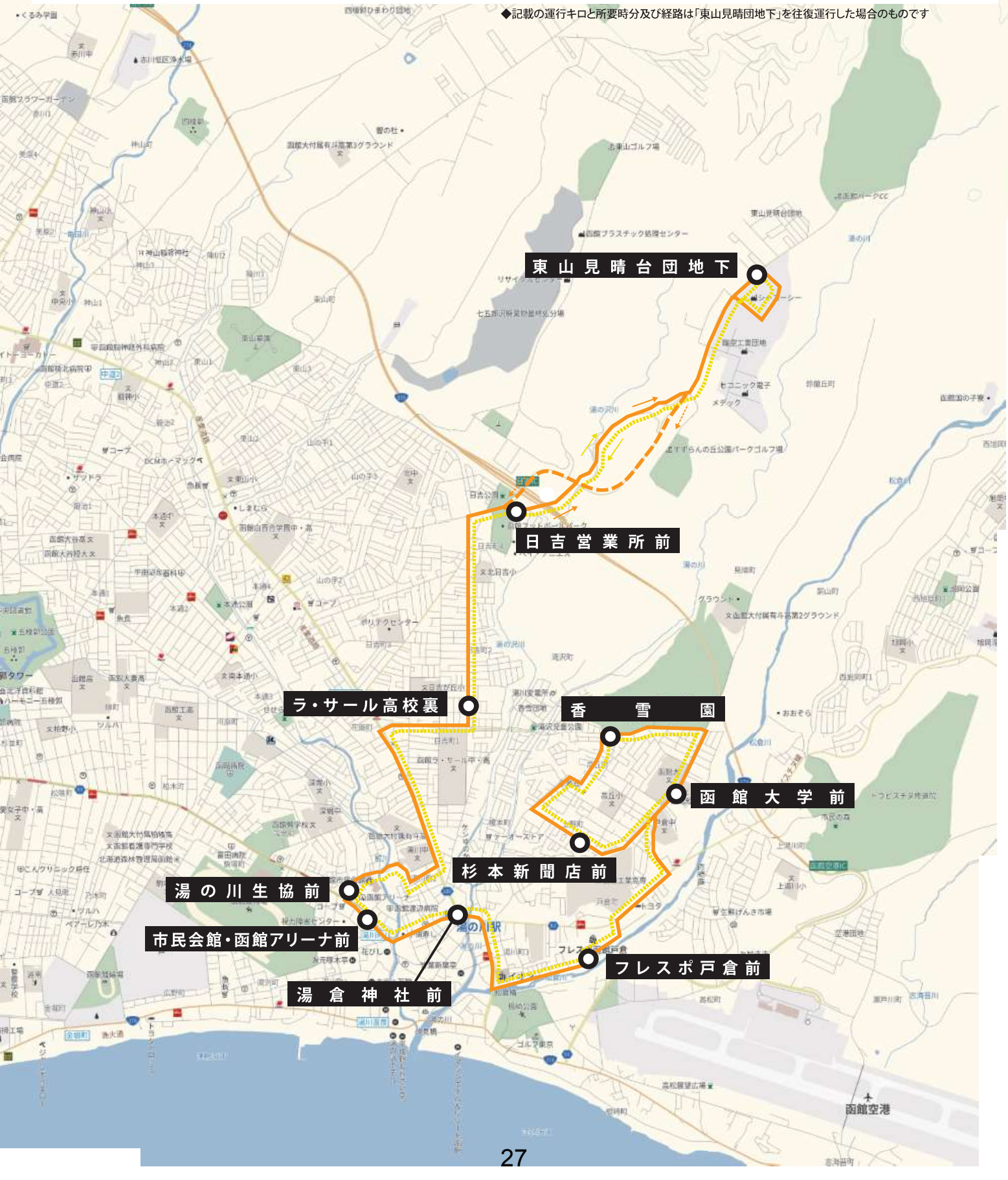
（イ）当路線は協議運賃（均一運賃）対象路線である。

（ウ）『東山見晴台団地下』バス停は予約があった場合にのみ運行するが、『東山見晴台団地下』から『日吉営業所前』へ向かう際には安全面を考慮し、新しい道道函館臨空工業団地線を運行するように変更する。

※『東山見晴台団地』に向かう際は、信号のない交差点で道道函館臨空工業団地線を右折する事になるので変更しない。

（エ）この経路変更によって通過しなくなるバス停はない。

８１系統　運行路線図

系統名称	運行経路概要	現行 運行回数	現行 運行キロ	現行 所要時分	改正後 運行回数	改正後 運行キロ	改正後 所要時分
８１系統（既存）	※東山見晴台団地下～日吉営業所前～ラ・サール高校裏～学園前～湯の川生協前～市民会館・函館アリーナ前～湯倉神社前～フレスポ戸倉前～函館大学前～香雪園～杉本新聞店前～フレスポ戸倉前～湯倉神社前～市民会館・函館アリーナ前～湯の川生協前～学園前～ラ・サール高校裏～日吉営業所前～※東山見晴台団地下 ※のバス停は2時間前までに予約があった場合のみ運行	4循環	22.7km	1:18	-	-	-
８１系統（新規）		-	-	-	4循環	22.8km	1:18

◆記載の運行キロと所要時分及び経路は「東山見晴団地下」を往復運行した場合のものです