

路線バスの減便および廃止について

協議事項	・・・・・・・・・・・・・・・・	1 ページ
1. 45 系統	・・・・・・・・・・・・・・・・	2 ページ
ア 利用状況	・・・・・・・・・・・・・・・・	3 ページ
イ 運行系統図	・・・・・・・・・・・・・・・・	4 ページ
2. 87 系統	・・・・・・・・・・・・・・・・	5 ページ
ア 運行系統図	・・・・・・・・・・・・・・・・	6 ページ
イ 時刻表	・・・・・・・・・・・・・・・・	6 ページ
3. その他	・・・・・・・・・・・・・・・・	7 ページ
ア 変更箇所経路図	・・・・・・・・・・・・・・・・	8 ページ

函館バス株式会社

路線バスの減便および廃止について

○ 協議事項一覧

	対象となる系統		見直しの内容	実施日
1	4 5 系統	ポールスター S C ⇔昭和ターミナル	減 便	2021. 10. 1
2	8 7 系統	日吉営業所 ⇒函館駅前	系統の廃止	
3	その他	函館高等支援学校 ～石川町会館前	路線の廃止	

1. 45系統

- ・減便が協議会の承認事項となる（4 便→2 便：5 0 %減）
- ・利用が低調であることに伴う不採算のため、利用の集中する2 便に集約するもの

2. 87系統

- ・系統の廃止が協議会の承認事項となる
- ・経路の近接する系統として、8 5，9 5 系統等が代替となる

3. その他

- ・路線の廃止が協議会の承認事項となる
- ・新たな道路の開通により、4 3 E，6 7 B，7 0 A 系統の経路を変更することに伴い、一部路線が廃止となるもの

1. 45系統

(1) 見直しの内容：減便，経路変更

(2) 路線の概要（運行系統図 別添）

	＜現行＞	＜見直し後＞
運行経路	往路：ポールスターＳＣ前～市立函館病院～港町１丁目～港～津軽海峡フェリー～石田文具前～蔦屋書店前～藤岡眼科前～新都市病院前～昭和ターミナル 復路：昭和ターミナル～新都市病院前～蔦屋書店前～石田文具前～津軽海峡フェリー～港町１丁目～港～市立函館病院～ポールスターＳＣ前	往路：ポールスターＳＣ前～市立函館病院～津軽海峡フェリー～石田文具前～蔦屋書店前～藤岡眼科前～新都市病院前～昭和ターミナル～亀田中学校前～亀田支所前 復路：亀田支所前～亀田中学校前～昭和ターミナル～新都市病院前～蔦屋書店前～石田文具前～津軽海峡フェリー～市立函館病院～ポールスターＳＣ前
運行回数	平日・土日祝 4.0回／日	平日・土日祝 2.0回／日
系統キロ	往路：12.3km 復路：10.0km	往路：12.8km 復路：10.8km

(3) 見直しの考え方

- 当路線は平成31年4月，従来なかった港・七重浜・桔梗・美原方面を直通で結び，買い物・通院利用客の利便性向上を図り，さらに津軽海峡フェリーを経由することで，地元の住民以外の利用客も見込み新設され，買い物や通院に利用されている。
- 新設時から，商業施設での時刻表の掲示等で利用促進を図っていたが，現在まで利用が伸びなかった平日・土日祝2.0回について減便する。
- 減便する2.0回は新設してからあまり利用がなく，上述の通り通勤・通学便としても利用されていないため，利用者への大きな影響はない。
- 今回，利用が少ないことから減便を行うが，亀田支所まで路線を延伸することで美原地区からのアクセスを向上させ，利用者の増加へつなげたい。

1. 45系統
ア 利用状況

停留所別乗降データ

調査日：2021年06月14日（月）

昭和ターミナル～ポールスターSC

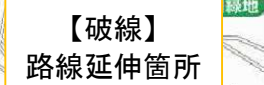
停留所 連番号	停留所名	10:35発			11:35発			12:35発			13:25発			合 計		
		乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過
1	昭和ターミナル			0	1		1			0			0	1	0	1
2	新都市病院正門前			0			1			0	1		1	1	0	2
3	蔦屋書店前			0	2		3			0		1	0	2	1	3
4	流通センター入口			0			3			0			0	0	0	3
5	中央自動車学校前			0			3			0			0	0	0	3
6	西桔梗			0		1	2			0	1		1	1	1	3
7	七重浜保育園前			0			2			0	1		2	1	0	4
8	七重浜保育園前			0			2			0			2	0	0	4
9	石田文具前			0			2			0	1		3	1	0	5
10	七重浜			0			2			0			3	0	0	5
11	七重浜1丁目			0			2			0			3	0	0	5
12	津軽海峡フェリー			0			2			0		1	2	0	1	4
13	港町臨港通			0			2			0			2	0	0	4
14	臨港橋			0			2			0			2	0	0	4
15	北大前			0			2			0			2	0	0	4
16	港中学校前			0			2			0			2	0	0	4
17	港小学校通			0			2			0	1		3	1	0	5
18	港			0			2			0			3	0	0	5
19	港町1丁目			0			2			0		1	2	0	1	4
20	港小学校前			0			2			0			2	0	0	4
21	市立函館病院			0			2			0			2	0	0	4
22	ポールスターSC			0		2	0			0		2	0	0	4	0
合 計		0	0		3	3		0	0		5	5		8	8	
		減 便			11:50亀田支所 前発へ改正			減便			14:00亀田支所 前発へ改正					

停留所別乗降データ

ポールスターSC～昭和ターミナル

停留所 連番号	停留所名	11:28発			12:28発			13:48発			14:28発			合 計		
		乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過
1	ポールスターSC			0			0			0	3		3	3	0	3
2	市立函館病院			0			0			0			3	0	0	3
3	港町1丁目			0	1		1			0			3	1	0	4
4	港			0			1			0			3	0	0	4
5	港小学校通			0			1			0			3	0	0	4
6	港中学校前			0			1			0		1	2	0	1	3
7	北大前			0			1			0			2	0	0	3
8	津軽海峡フェリー			0			1			0			2	0	0	3
9	港町臨港通			0			1			0			2	0	0	3
10	臨港橋			0			1			0			2	0	0	3
11	七重浜1丁目			0			1			0			2	0	0	3
12	七重浜			0			1			0			2	0	0	3
13	石田文具前			0			1			0		1	1	0	1	2
14	七重浜保育園前			0			1			0			1	0	0	2
15	七重浜保育園前			0		1	0			0			1	0	1	1
16	西桔梗			0			0			0	1		2	1	0	2
17	中央自動車学校前			0			0			0			2	0	0	2
18	流通センター入口			0			0			0			2	0	0	2
19	昭和			0			0			0			2	0	0	2
20	蔦屋書店前			0			0			0	2		4	2	0	4
21	桔梗町418番地			0			0			0			4	0	0	4
22	藤岡眼科前			0			0			0		1	3	0	1	3
23	北美原クリニック前			0			0			0			3	0	0	3
24	石川学園台			0			0			0			3	0	0	3
25	新都市病院正門前			0			0			0			3	0	0	3
26	昭和ターミナル			0			0			0		3	0	0	3	0
合 計		0	0		1	1		0	0		6	6		7	7	
		減 便			12:33発へ改正			減便			14:43発へ改正					

イ 運行系統図



2. 87系統

(1) 見直しの内容：廃止

(2) 路線の概要（運行系統図 別添）

運行 経路	日吉営業所～稲荷神社前～函館自動車学校前～ 松風町～函館駅前
運行 回数	平日 0.5回／日
系統キロ	8.1km

(3) 見直しの考え方

- ・ 当路線は、主に通勤・通学の足として利用されている。
- ・ 路線開設当初は系統が近接する85系統等で輸送しきれないほどの需要があり、函館駅前方面への通勤時の急行路線として設定していたが、近年は需要の減少から他路線のみで輸送が可能となり、急行路線としての役割を終えている。
- ・ 日吉営業所～深堀町～函館駅前方面については、85、95系統等の近接路線が充実しており、代替は可能である。

2. 87系統

ア 運行系統図



イ 時刻表

系統番号	日吉営業所	ポリテクセンター函館	花園町	湯倉神社前	国立病院前	深堀町	松風町	函館駅前	五稜郭	津軽海峡フェリー
85	7:45	7:49	7:53	—	7:58	8:00	8:18	8:24	—	—
16	7:56	8:00	8:04	—	8:08	8:10	—	—	8:16	8:41
87	7:59	8:02	8:05	—	(通過)	(通過)	8:21	8:29	—	—
95	8:00	8:04	8:06	8:12	—	—	8:33	8:40	—	—
85	8:15	8:19	8:23	—	8:28	8:30	8:48	8:54	—	—
16	8:16	8:20	8:24	—	8:28	8:30	—	—	8:36	9:01

3. その他

(1) 見直しの内容：43E, 67B, 70A系統の経路変更, 路線廃止

(2) 路線の概要

	＜ 現 行 ＞	＜ 見直し後 ＞
運行経路	43E：函館高等支援学校～函館高等支援学校入口～石川町～昭和営業所～桐花通中央～五稜郭駅前～松風町～棒二森屋前～十字街～船見町 67B：函館高等支援学校～函館高等支援学校入口～石川町～昭和ターミナル～神山通～鍛冶団地～五稜郭～昭和橋～函館駅前 70A：銭亀沢中学校～鱒川入口～湯倉神社前～花園町～昭和ターミナル～石川町～函館高等支援学校入口～函館高等支援学校	43E：函館高等支援学校～函館高等支援学校入口～函館石川郵便局～昭和営業所～桐花通中央～五稜郭駅前～松風町～棒二森屋前～十字街～船見町 67B：函館高等支援学校～函館高等支援学校入口～函館石川郵便局～昭和ターミナル～神山通～鍛冶団地～五稜郭～昭和橋～函館駅前 70A：銭亀沢中学校～鱒川入口～湯倉神社前～花園町～昭和ターミナル～函館石川郵便局～函館高等支援学校入口～函館高等支援学校
運行回数	43E：平日 1.0回／日, 土日祝 0.5回／日 67B, 70A：平日 0.5回／日	
系統キロ	43E：15.0km 67B：12.0km 70A：22.9km	43E：14.7km 67B：11.9km 70A：22.6km

(3) 見直しの考え方

- ・ 当系統は主に通学に利用されている。
- ・ 新たな道路『昭和団地通』開通に伴い、より利便性と安全性を高めるため、経路変更を実施する。これに伴い、経由しなくなる路線(約320m)と『石川町』バス停の標柱2本を廃止する。(現在4本設置, 別添図参照)
- ・ なお、この経路変更およびバス停廃止に関わる区間は、既存または移設後の最寄りバス停が利用可能な距離にあるため、利用者に大きな影響はない。
- ・ 『函館高等支援学校』の停留所は学校要望により敷地内に設置する。

3. その他
ア 変更箇所経路図

43E, 67B, 70A 系統経路図

