

函 港 管

令和3年（2021年）9月1日

経済建設常任委員会委員 様

港湾空港部長

参考資料の配付について

このことについて、令和3年8月31日に開催された「2021年度第1回北海道内7空港の一体的運営に関する協議会幹事会」において、北海道エアポート株式会社より下記に関する報告がありましたので、別添のとおり資料を参考配付いたします。

記

- 空港活性化投資の後ろ倒しについて

(港湾空港部管理課)

空港活性化投資の後ろ倒しについて

- 国より示された「コロナ時代の航空・空港の経営基盤強化に向けた支援施策パッケージ（※）」等に基づき、4 管理者（国土交通省，旭川市，帯広市，北海道）に対して、道内 7 空港における空港活性化投資の後ろ倒しの申入れを実施し、承認。 ※支援施策パッケージ：コンセッション空港における契約上の履行義務の緩和

申入の内容

- ✓ 不可抗力に伴い発生した損害により、投資資金の確保が難しくなったことから活性化投資の実施時期の履行延期を申入れ
- ✓ 先行して需要回復が見込まれる国内線に関連する事業や地元要望の高い事業等については優先的に実施

（ 中期計画（2020～2024年度）上の空港活性化投資の額（7 空港）：623億円
後ろ倒し等を実施後の中期計画期間中の空港活性化投資の額（7 空港）：192億円 ）

承認の条件

- 後ろ倒し後の履行時期については、契約上の義務とはしないこととする代わりに、承認に当たっては、4 管理者からは次の条件が付された。

<管理者が弊社に付す条件>

- ①事業期間中(2020～2049年度)における確実な履行
- ②投資の実施計画の提出
- ③投資の進捗状況（実施計画の作成未了の場合は、その旨及び理由）の報告
- ④資金繰りの改善等により、前倒しが可能なときは、資金繰りを妨げない範囲で、管理者から履行時期に係る協議の申入れ

参考: 後ろ倒し(履行義務の時期の免責)をする主な空港活性化投資の内容・理由等

	空港活性化投資の内容	後ろ倒しの理由
新千歳空港	ビジネスジェット乗降施設新設	ビジネスジェットの需要回復時期を考慮して、整備完了時期を後ろ倒し
	エプロン拡張	国内・国際線需要の回復に時間を要するため、整備完了時期を後ろ倒し
	サテライトビル新設	
稚内空港	旅客ビル施設建替	国内・国際線需要の回復に時間を要するため、整備完了時期を後ろ倒し
	駐車場関連整備	旅客ビル施設建替に伴う整備であり、当該建替の後ろ倒しに合わせて整備完了時期を後ろ倒し
釧路空港	国際線専用施設整備	国内・国際線需要の回復に時間を要するため、整備完了時期を後ろ倒し
	国内線施設改修	
函館空港	国際線施設新設	国内・国際線需要の回復に時間を要するため、整備完了時期を後ろ倒し
	国内線施設改修	
旭川空港	国内線施設内部改修	国内線の需要の現況から、回復に時間を要するものと見て、整備完了時期を後ろ倒し
	国内線商業施設増築	
帯広空港	ビジネスジェット施設新設	ビジネスジェットの需要回復時期を考慮して、整備完了時期を後ろ倒し
	国内線旅客ビル施設改修・商業施設改修	国内線の需要の現況から、回復に時間を要するものと見て、整備完了時期を後ろ倒し
女満別空港	貨物ビル施設移設	事務所棟新設と国際線施設整備の用地確保のための移設であり、これらの整備の後ろ倒しに合わせて整備完了時期を後ろ倒し
	事務所棟新設	国際線施設整備に伴う入居者増を見据えた投資であり、当該整備の後ろ倒しに合わせて整備完了時期を後ろ倒し
	国際線施設・搭乗橋増築	国際線需要の回復に時間を要するため、整備完了時期を後ろ倒し