



令和元年度（2019年度）

函館市観光客動態調査

 令和2年（2020年）8月5日
 函館市観光部観光企画課

目次

1 本調査について	1
(1)目的	1
(2)国内来訪者の前提条件	1
(3)国内来訪者の調査内容	2
(4)国外来訪者の前提条件	3
(5)国外来訪者の調査内容	3
(6)補足	4
2 調査結果の概要	5
(1)国内来訪者	5
(2)国外来訪者	7
3 国内来訪者調査結果	8
(1)全国	8
【東北地方】	
(2)青森県	11
(3)岩手県	13
(4)宮城県	15
(5)秋田県	17
(6)山形県	18
(7)福島県	19

【関東地方】	
(8)茨城県	20
(9)栃木県	21
(10)群馬県	22
(11)埼玉県	23
(12)千葉県	25
(13)東京都	27
(14)神奈川県	29
(15)中部地方（新潟県，富山県，石川県，福井県，山梨県，長野県，岐阜県，静岡県，愛知県）	31
(16)近畿地方（三重県，滋賀県，京都府，大阪府，兵庫県，奈良県，和歌山県）	33
(17)中国地方（鳥取県，島根県，岡山県，広島県，山口県）	35
(18)四国地方（徳島県，香川県，愛媛県，高知県）	36
(19)九州・沖縄地方（福岡県，佐賀県，長崎県，熊本県，大分県，宮崎県，鹿児島県，沖縄県）	37
4 国外来訪者調査結果	38
(1)国籍別来訪件数・構成比	38
(2)旅程	39
(3)前後立ち寄り市町村	40
(4)宿泊有無	41
(5)宿泊地	42
(6)入出国空港	43

1 本調査について

(1)目的

観光客への効果的な誘客プロモーションの実施・検証や情報発信、新たな観光資源の創出や周遊観光ルートの検討など戦略的な観光政策の検討に向けた基礎資料とすることを目的に、位置情報ビッグデータ等を利用して、本市における観光客の動態や特徴などの調査分析を行った。

(2)国内来訪者の前提条件

ア 調査対象

○北海道外在住者で函館市内に60分以上滞在した人

※函館市内通勤者，長期旅程者（7泊8日以上旅程者），高頻度来訪者（月8回以上来訪者）を除外

※生活圏のデータを除外

○スマートフォン利用者から位置情報取得の同意を得て，個人が特定できない様に加工した位置情報ビッグデータおよび属性情報（性別・年齢層）を利用

イ 調査期間

○平成30年（2018年）7月1日～令和元年（2019年）6月30日（計12か月）

※期間内に発生し，期間終了後7日経過前に帰着したデータを含む

ウ 分析年月区分と対象都府県・地方

区分	都府県	地方
月別	東京都	
四半期別	青森県，岩手県，宮城県， 埼玉県，千葉県，神奈川県	・中部地方（新潟県，富山県，石川県，福井県，山梨県，長野県，岐阜県，静岡県，愛知県） ・近畿地方（三重県，滋賀県，京都府，大阪府，兵庫県，奈良県，和歌山県）
年間	秋田県，福島県，山形県， 栃木県，群馬県，茨城県	・中国地方（鳥取県，島根県，岡山県，広島県，山口県） ・四国地方（徳島県，香川県，愛媛県，高知県） ・九州・沖縄地方（福岡県，佐賀県，長崎県，熊本県，大分県，宮崎県，鹿児島県，沖縄県）

エ 承諾サンプル数

○13,934件

(3) 国内来訪者の調査内容

ア 来訪動態属性

○性別および年齢層ごとの来訪件数を算出

- ・性別区分：男性，女性
- ・年齢層区分：15～29 歳， 30～39 歳， 40～49 歳， 50～59 歳， 60 歳以上

イ 来訪交通手段

○函館市内に来訪する際の代表交通手段構成比を算出

- ・交通手段：飛行機，新幹線，在来線，フェリー，車両等

※複数交通手段利用者は，飛行機，新幹線，在来線，車両等順に優先付をする

ウ 旅程形態

○旅程別の来訪件数を算出

- ・旅程：日帰り，1泊，2泊以上（宿泊は函館市内・市外を問わない）

エ 宿泊地

○22 時～翌 8 時の間に最も長く滞在した場所を宿泊市町村とし，市町村ごとに宿泊人泊数を算出

- ・函館市内は 5 つのエリア（湯の川，五稜郭，函館駅前，元町，市内その他）を設定

※滞在時間が 1 時間未満の場合は不明とする

オ 前後立ち寄り市町村

○旅程内における函館市での最長滞在を基準とし，その前後に 60 分以上滞在した市町村を立ち寄り市町村とする

○市町村ごとに立ち寄り比率や立ち寄り前後率を算出

※立ち寄り市町村と発地市町村が同一の場合は除外

(4) 国外来訪者の前提条件

ア 調査対象

- 函館市内に 60 分以上滞在した訪日外国人
- ※31 日以上の長期旅程者を除外
- スマートフォンアプリ利用者から許諾を得て取得した位置情報ビッグデータを利用

イ 調査期間

- 平成 30 年 7 月， 8 月， 12 月， 平成 31 年 1 月， 2 月， 4 月
- ※期間内に出発し， 期間終了後 30 日経過前に帰着したデータを含む

ウ 承諾サンプル数

- 466 件

(5) 国外来訪者の調査内容

ア 国籍別来訪件数・構成比

- 国籍や地域ごとの来訪件数を算出

イ 旅程

- 日本旅行全体の旅程別の来訪件数を算出
 - ・旅程区分：3 日以内， 4 日～6 日， 7 日以上

ウ 宿泊有無

- 函館市内・函館市外の宿泊人泊数を算出
 - ・函館市内は 5 つのエリア（湯の川， 五稜郭， 函館駅前， 元町， 市内その他）を設定
- 下記のいずれかに該当した場所を宿泊地とする。ただし下記のいずれにも該当しない場合は不明とする。
 - ・ 22 時～翌日 8 時の間で 1 時間以上滞在している市区町村
 - ・ 午前 3 時に一番近い時間帯に来訪している市区町村
 - ・ 1 日の最後に訪れた市区町村と最初に訪れた市区町村が同一の場合はその市区町村

エ 前後立ち寄り市町村

- 市区町村ごとに立ち寄り比率を算出
- ※函館市の最長滞在を基準とし， その前後に滞在があった市区町村を集計

オ 宿泊地

- 市区町村ごとに宿泊人泊数を算出

カ 入出国空港

- 入国および出国時の利用空港別の件数を算出

(6) 補足

- 来訪件数等が少ない場合は、個人情報保護の観点から「****」と表記する。
- 来訪件数等は小数点以下第1位を四捨五入した後の数字を表記。そのため、来訪件数を単純合計した値と合計来訪件数に微差が発生する場合がある。
ウェイトバック補正処理により、来訪者数に小数点以下の数値が出現することに起因する。
- 構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100%とはならない。

※ウェイトバック補正処理について

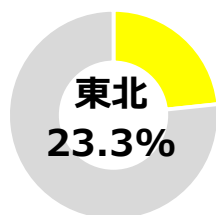
- 携帯電話位置情報等提供許諾者数（以下「許諾者数」という。）の変動および性別・年齢層別の偏りの補正処理を調査期間各月で実施している。
 - ・許諾者数の変動については、基準月の許諾者数から対象月の補正値を算出
 - ・性別・年齢層別や居住地の偏りについては、平成27年度（2015年度）の人口統計を用いて居住都府県別に補正値を算出
 - ・訪日外国人については、国籍ごとの偏りを日本政府観光局の月別統計値を用いて補正値を算出

2 調査結果の概要

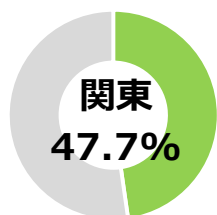
(1)国内来訪者

- 年間を通して多く来訪しているのは飛行機直行便がある地域や北海道新幹線がある地域
- 繁忙期は夏（6月～9月），閑散期は冬（1月～3月）
- 夏は特に1都3県（東京都，神奈川県，埼玉県，千葉県）や宮城県からの来訪が増加
- 来訪交通手段で新幹線が最も多いのは青森県を除く東北地方と栃木県。青森県ではフェリーが最も多くそれ以外では飛行機が最も多い
- 他都市への訪問はどの都府県・地方でも札幌市が上位を占める

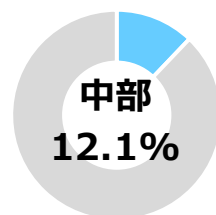
■都府県・地方別来訪構成比（年間）



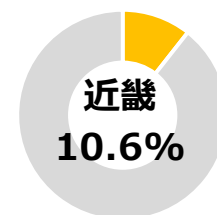
東北地方	
都府県	構成比
青森県	11.0%
岩手県	3.2%
宮城県	4.0%
秋田県	2.1%
山形県	1.2%
福島県	1.8%



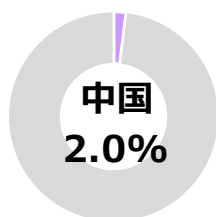
関東地方	
都府県	構成比
茨城県	2.4%
栃木県	1.5%
群馬県	1.2%
埼玉県	8.7%
千葉県	6.7%
東京都	16.7%
神奈川県	10.5%



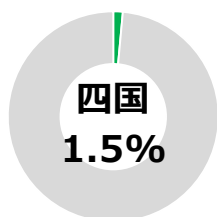
中部地方	
都府県	構成比
新潟県	0.9%
富山県	0.7%
石川県	0.5%
福井県	0.3%
山梨県	0.5%
長野県	1.0%
岐阜県	0.9%
静岡県	2.2%
愛知県	5.2%



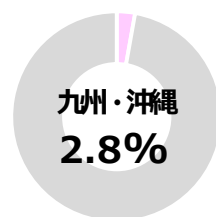
近畿地方	
都府県	構成比
三重県	1.1%
滋賀県	0.7%
京都府	1.5%
大阪府	4.2%
兵庫県	2.1%
奈良県	0.8%
和歌山県	0.2%



中国地方	
都府県	構成比
鳥取県	0.1%
島根県	0.1%
岡山県	0.7%
広島県	0.8%
山口県	0.3%



四国地方	
都府県	構成比
徳島県	0.3%
香川県	0.4%
愛媛県	0.5%
高知県	0.2%



九州・沖縄地方	
都府県	構成比
福岡県	1.1%
佐賀県	0.2%
長崎県	0.2%
熊本県	0.3%
大分県	0.2%
宮崎県	0.2%
鹿児島県	0.4%
沖縄県	0.3%

■都府県別来訪構成比（上位15位・年間）

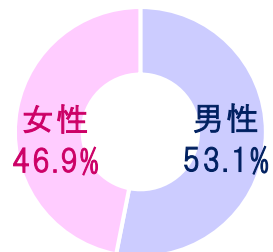
①東京都：16.7%	②青森県：11.0%	③神奈川県：10.5%	④埼玉県：8.7%	⑤千葉県：6.7%
⑥愛知県：5.2%	⑦大阪府：4.2%	⑧宮城県：4.0%	⑨岩手県：3.2%	⑩茨城県：2.4%
⑪静岡県：2.2%	⑫兵庫県：2.1%	⑬秋田県：2.1%	⑭福島県：1.8%	⑮京都府：1.5%

第1位 東京都 16.7%（詳細：27ページ）

●来訪時期

- ・8月が最も多い
- ・7月，9月も8月に次いで多く，夏の期間に多く来訪している

●来訪動態属性



- ・年齢層別では30代が最も多い
- ・女性若年層（15歳～29歳）も多い

●函館来訪手段



●函館市内の宿泊エリア

- ①函館駅前 ②湯の川の順に多い

●前後立ち寄り市町村

- ・札幌市が最も多い

●旅程形態

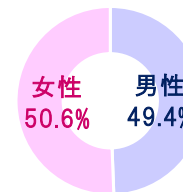
- ・旅行全体の日数は2泊以上が77.6%

第2位 青森県 11.0%（詳細：11ページ）

●来訪時期：夏（7月～9月）が最も多い

●来訪動態属性

- ・50代以上が多く，特に60歳以上の女性が多い



●函館来訪手段：フェリー51.4%，新幹線47.5%

●前後立ち寄り市町村：青森市が最も多い

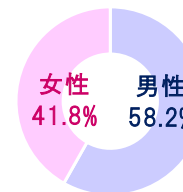
●函館市内の宿泊エリア：函館駅前が最も多い

第3位 神奈川県 10.5%（詳細：29ページ）

●来訪時期：夏（7月～9月）が最も多い

●来訪動態属性

- ・男性の中でも特に50代が多い
- ・年齢別では30代が最も多い



●函館来訪手段：飛行機76.8%，新幹線17.9%

●前後立ち寄り市町村：札幌市が最も多い

●函館市内の宿泊エリア：函館駅前が最も多い

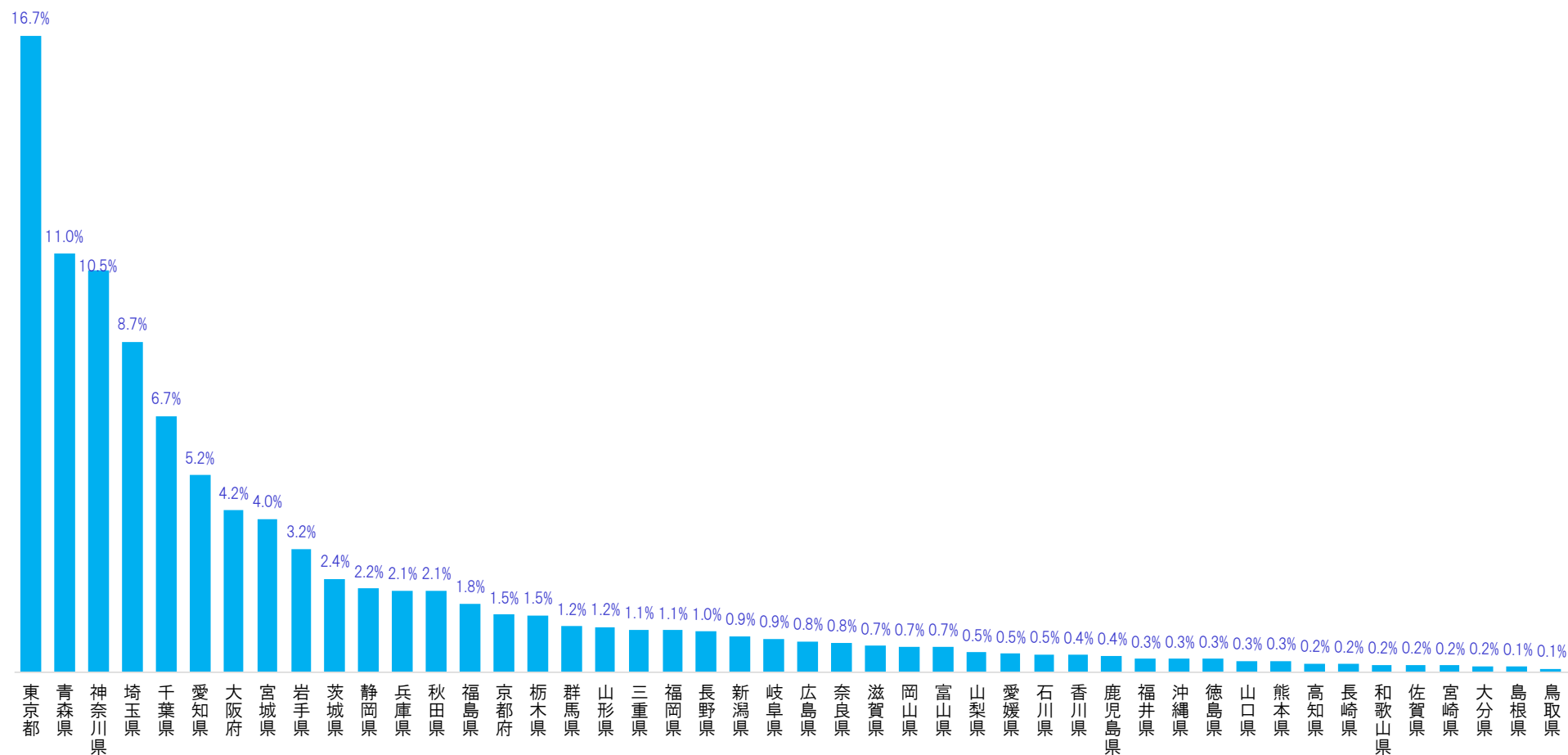
(2) 国外来訪者



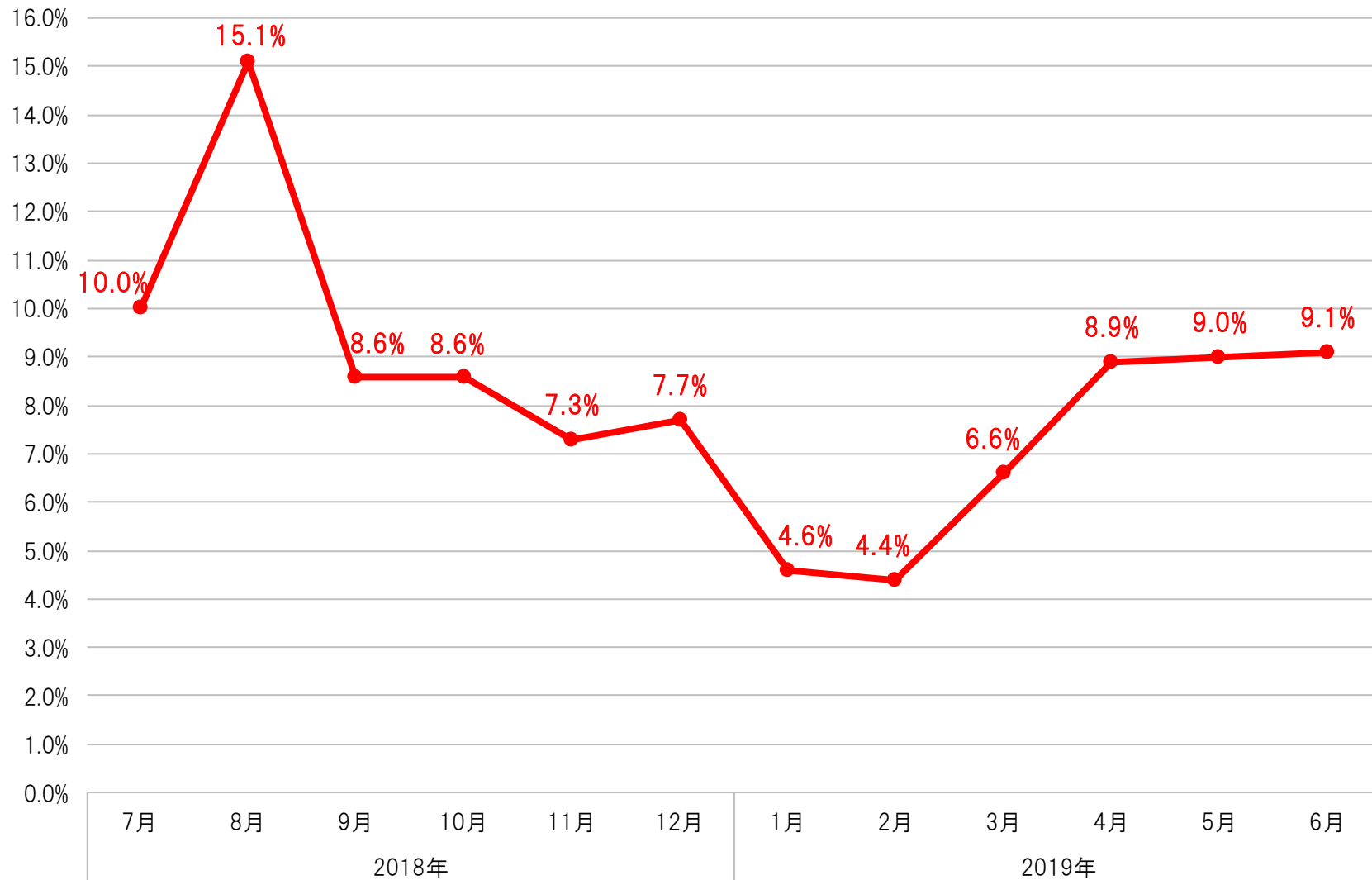
3 国内来訪者調査結果

(1)全国

ア 都府県別来訪構成割合（年間）



イ 来訪動態月別割合（1年間の来訪件数を100%とした場合、各月の来訪者数が占める割合）



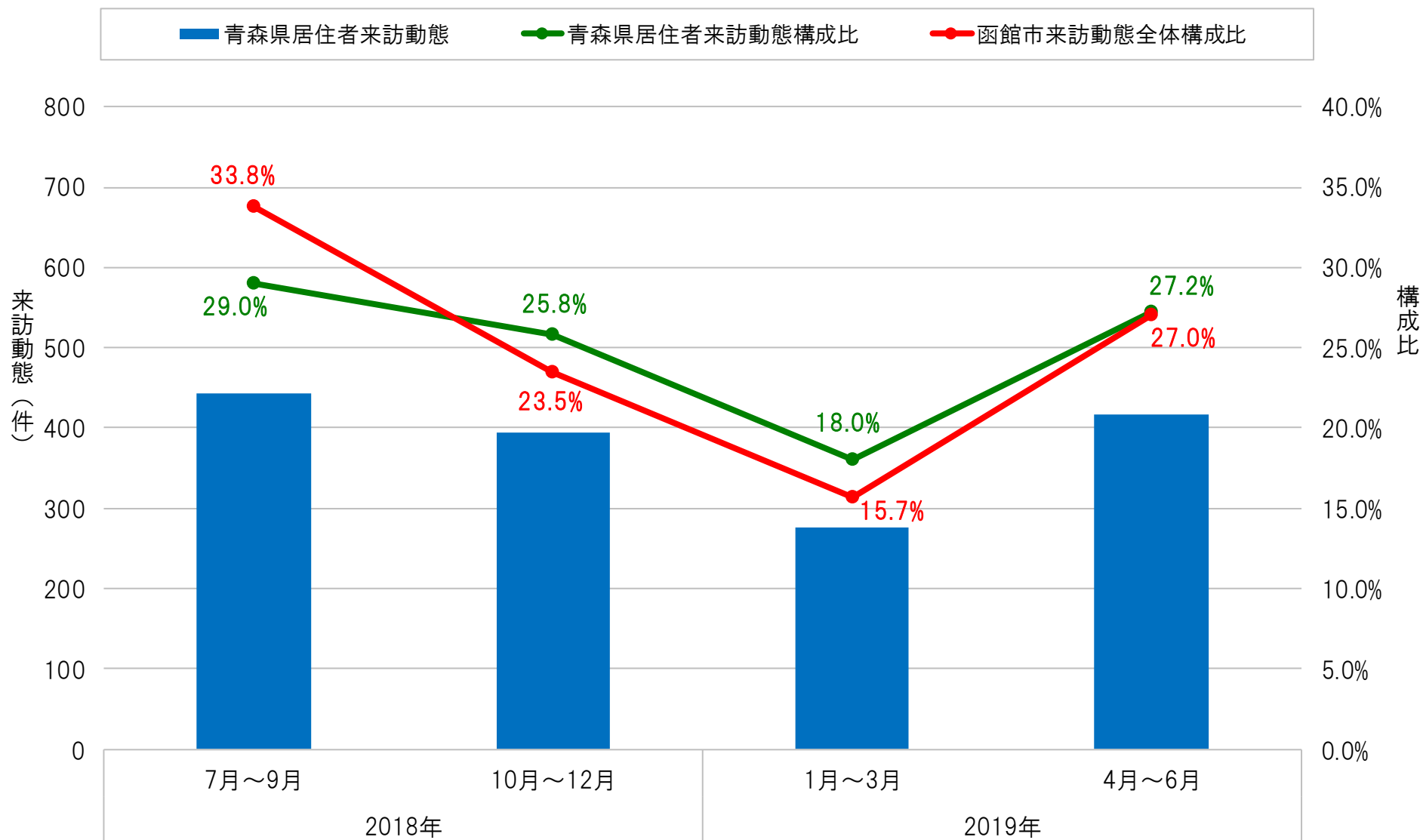
ウ 居住都府県別来訪動態ランキング（年間・四半期別）

年間					平成30年7月～平成30年9月					平成30年10月～平成30年12月					平成31年1月～平成31年3月					平成31年4月～令和元年6月				
順位	都府県	地域	承諾 サンプル数	構成比	順位	都府県	地域	承諾 サンプル数	構成比	順位	都府県	地域	承諾 サンプル数	構成比	順位	都府県	地域	承諾 サンプル数	構成比	順位	都府県	地域	承諾 サンプル数	構成比
1	東京都	関東	2,326	16.7%	1	東京都	関東	803	17.0%	1	東京都	関東	570	7.4%	1	東京都	関東	355	16.2%	1	東京都	関東	599	15.9%
2	青森県	東北	1,529	11.0%	2	神奈川県	関東	497	10.5%	2	青森県	東北	394	12.0%	2	青森県	東北	276	12.6%	2	青森県	東北	416	11.1%
3	神奈川県	関東	1,467	10.5%	3	青森県	東北	443	9.4%	3	神奈川県	関東	361	11.0%	3	神奈川県	関東	243	11.1%	3	神奈川県	関東	367	9.8%
4	埼玉県	関東	1,209	8.7%	4	埼玉県	関東	441	9.3%	4	埼玉県	関東	244	7.5%	4	埼玉県	関東	205	9.4%	4	埼玉県	関東	319	8.5%
5	千葉県	関東	935	6.7%	5	千葉県	関東	320	6.8%	5	千葉県	関東	194	5.9%	5	千葉県	関東	189	8.6%	5	千葉県	関東	233	6.2%
6	愛知県	中部	719	5.2%	6	愛知県	中部	230	4.9%	6	愛知県	中部	191	5.8%	6	愛知県	中部	115	5.2%	6	愛知県	中部	183	4.9%
7	大阪府	近畿	590	4.2%	7	宮城県	東北	210	4.5%	7	大阪府	近畿	149	4.5%	7	大阪府	近畿	111	5.1%	7	宮城県	東北	151	4.0%
8	宮城県	東北	560	4.0%	8	大阪府	近畿	184	3.9%	8	宮城県	東北	118	3.6%	8	宮城県	東北	80	3.7%	8	大阪府	近畿	147	3.9%
9	岩手県	東北	448	3.2%	9	岩手県	東北	159	3.4%	9	岩手県	東北	118	3.6%	9	岩手県	東北	63	2.9%	9	岩手県	東北	108	2.9%
10	茨城県	関東	341	2.4%	10	茨城県	関東	131	2.8%	10	静岡県	中部	86	2.6%	10	静岡県	中部	57	2.6%	10	兵庫県	近畿	105	2.8%
11	静岡県	中部	304	2.2%	11	福島県	東北	110	2.3%	11	秋田県	東北	72	2.2%	11	茨城県	関東	52	2.4%	11	茨城県	関東	98	2.6%
12	兵庫県	近畿	298	2.1%	12	静岡県	中部	97	2.1%	12	兵庫県	近畿	71	2.2%	12	京都府	近畿	37	1.7%	12	秋田県	東北	97	2.6%
13	秋田県	東北	297	2.1%	13	秋田県	東北	96	2.0%	13	茨城県	関東	60	1.8%	13	群馬県	関東	34	1.6%	13	福島県	東北	68	1.8%
14	福島県	東北	250	1.8%	14	兵庫県	近畿	88	1.9%	14	京都府	近畿	53	1.6%	14	栃木県	関東	34	1.6%	14	静岡県	中部	65	1.7%
15	京都府	近畿	208	1.5%	15	栃木県	関東	74	1.6%	15	福島県	東北	46	1.4%	15	兵庫県	近畿	34	1.5%	15	福岡県	九州・沖縄	60	1.6%
16	栃木県	関東	206	1.5%	16	群馬県	関東	71	1.5%	16	奈良県	近畿	43	1.3%	16	秋田県	東北	31	1.4%	16	栃木県	関東	57	1.5%
17	群馬県	関東	166	1.2%	17	京都府	近畿	68	1.4%	17	栃木県	関東	41	1.2%	17	福島県	東北	25	1.2%	17	山形県	東北	50	1.3%
18	山形県	東北	165	1.2%	18	長野県	中部	60	1.3%	18	三重県	近畿	40	1.2%	18	岐阜県	中部	19	0.9%	18	京都府	近畿	50	1.3%
19	三重県	近畿	153	1.1%	19	山形県	東北	58	1.2%	19	山形県	東北	39	1.2%	19	三重県	近畿	19	0.9%	19	三重県	近畿	46	1.2%
20	福岡	九州・沖縄	151	1.1%	20	新潟県	中部	56	1.2%	20	長野県	中部	38	1.1%	20	奈良県	近畿	19	0.9%	20	岐阜県	中部	40	1.1%
その他			1,611	11.6%	その他			518	11.0%	その他			347	10.6%	その他			188	8.6%	その他			499	13.3%
合計			13,934	100.0%	合計			4,713	100.0%	合計			3,277	100.0%	合計			2,185	100.0%	合計			3,759	100.0%

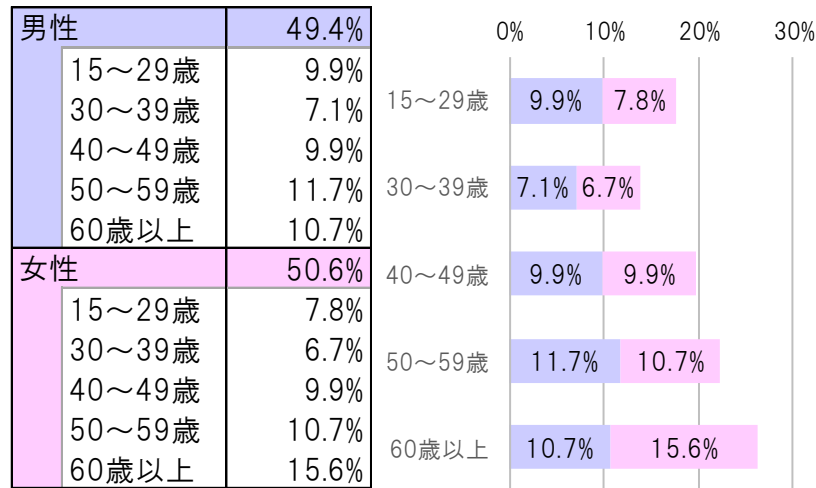
(2)青森県

○承諾サンプル数：1,529件

ア 四半期別来訪動態・構成比



イ 来訪動態属性（性別，年齢層別）（年間）



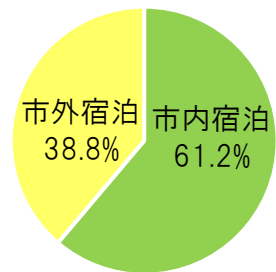
ウ 来訪交通手段（年間）

交通手段	構成比
飛行機	1.0%
フェリー	51.4%
新幹線	47.5%
在来線	****
車両など	****

エ 旅程形態（年間）

旅程	構成比
日帰り	16.1%
1泊割合	50.2%
2泊以上割合	33.6%

オ 宿泊地（年間）



○函館市内宿泊：61.2%

エリア	構成比
湯の川エリア	13.6%
五稜郭エリア	6.5%
函館駅前エリア	20.6%
元町エリア	3.1%
市内その他エリア	17.4%

○函館市外宿泊：38.8%

順位	市町村	都道府県	構成比
1	札幌市	北海道	8.7%
2	青森市	青森県	7.6%
3	北斗市	北海道	1.3%
4	八雲町	北海道	1.3%
5	苫小牧市	北海道	1.1%

※上位5位のみ掲載

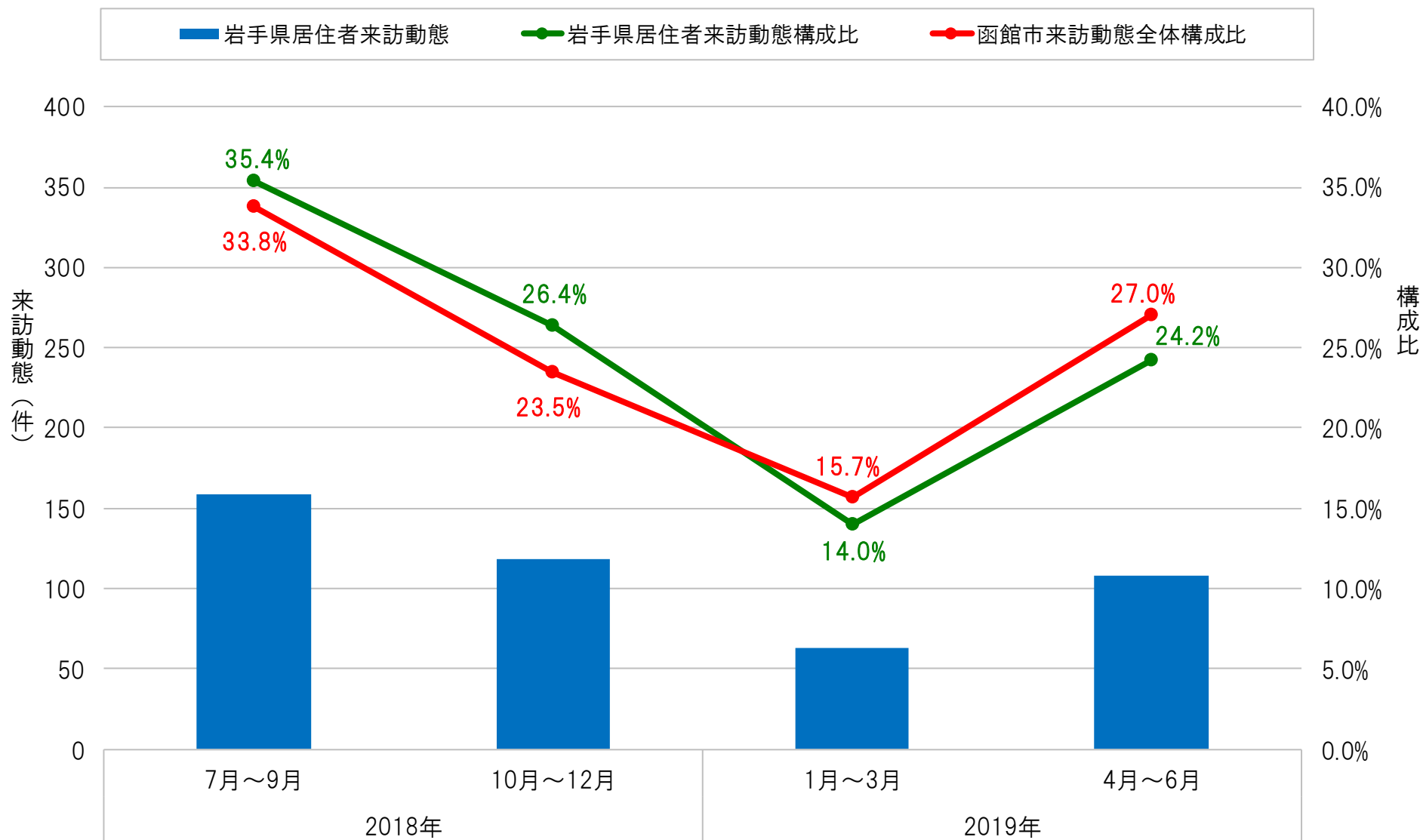
カ 前後立ち寄り市町村（年間）

順位	市町村	都道府県	件数	函館立寄り前	函館立寄り後
1	青森市	青森県	487	66.0%	34.0%
2	札幌市	北海道	348	78.9%	21.1%
3	北斗市	北海道	220	29.5%	70.5%
4	外ヶ浜町	青森県	99	53.9%	46.1%
5	大間町	青森県	88	68.1%	31.9%
6	七飯町	北海道	69	72.3%	27.7%
7	八戸町	青森県	60	38.6%	61.4%
8	小樽市	北海道	52	78.7%	21.3%
9	今別町	青森県	46	38.8%	61.2%
10	苫小牧市	北海道	42	51.7%	48.3%

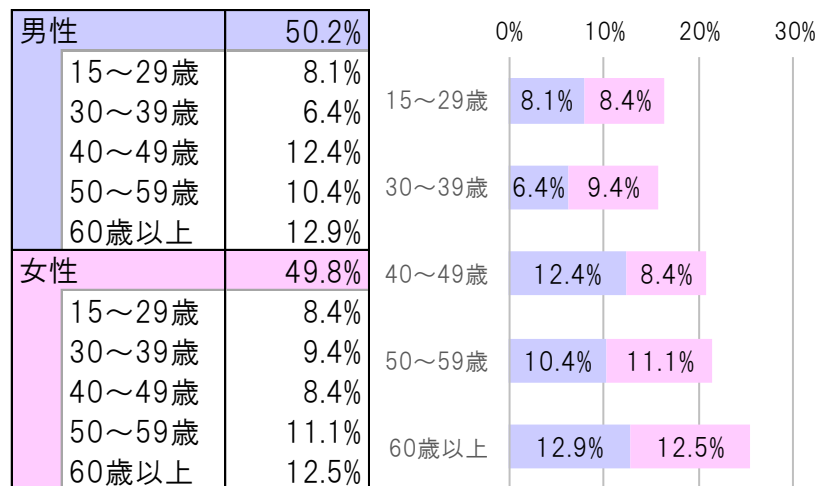
(3) 岩手県

○承諾サンプル数：448件

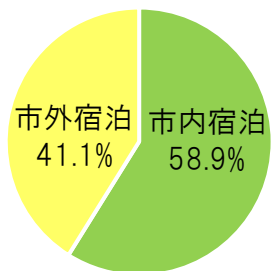
ア 四半期別来訪動態・構成比



イ 来訪動態属性（性別，年齢層別）（年間）



オ 宿泊地（年間）



○函館市内宿泊：58.9%

エリア	構成比
湯の川エリア	14.8%
五稜郭エリア	4.5%
函館駅前エリア	22.7%
元町エリア	2.8%
市内その他エリア	14.1%

○函館市外宿泊：41.1%

順位	市町村	都道府県	構成比
1	札幌市	北海道	6.3%
2	青森市	青森県	3.9%
3	八戸市	青森県	2.0%
4	室蘭市	北海道	1.9%
5	木古内町	北海道	1.8%

※上位5位のみ掲載

ウ 来訪交通手段（年間）

交通手段	構成比
飛行機	****
フェリー	28.1%
新幹線	70.5%
在来線	****
車両など	****

エ 旅程形態（年間）

旅程	構成比
日帰り	8.0%
1泊割合	42.4%
2泊以上割合	49.7%

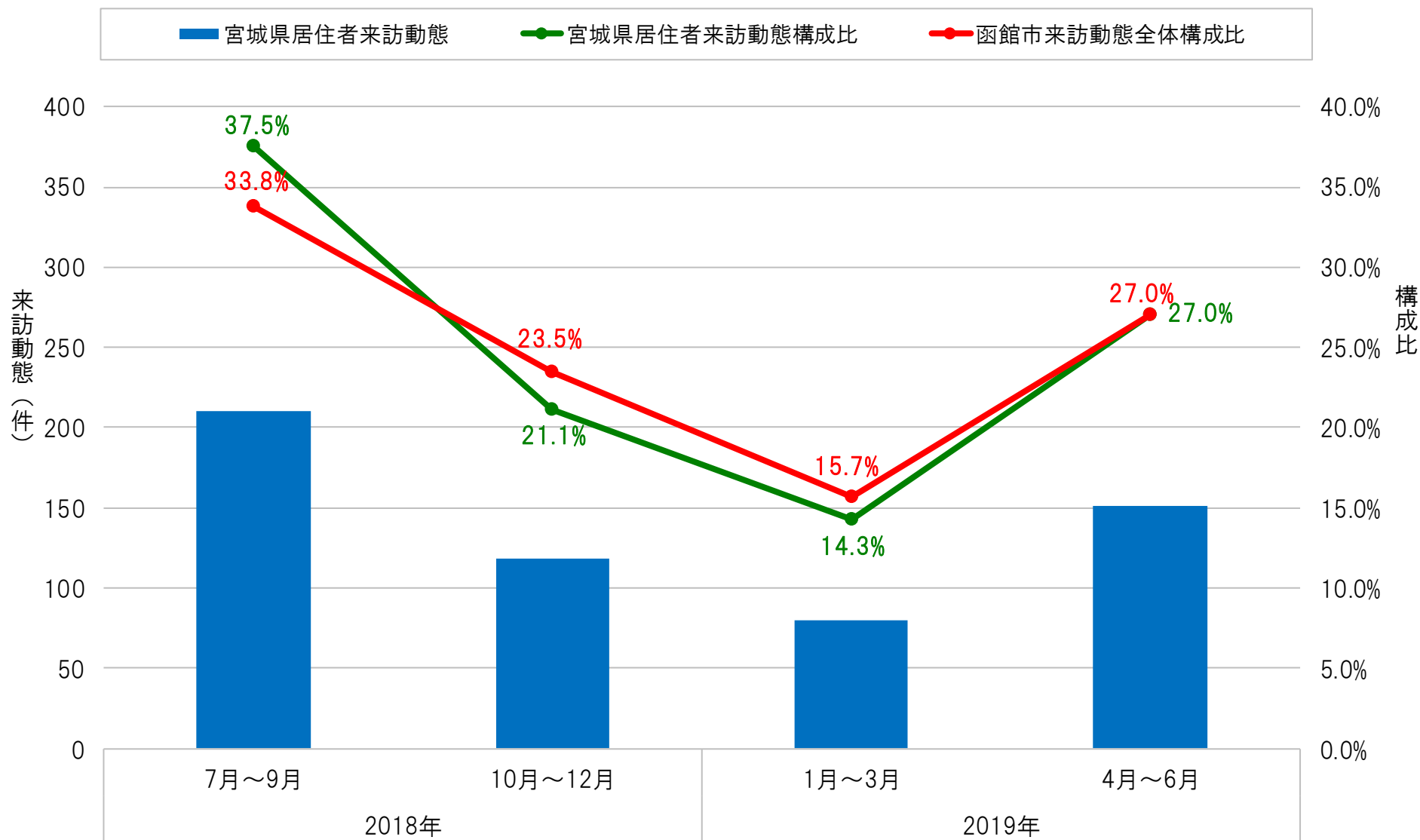
カ 前後立ち寄り市町村（年間）

順位	市町村	都道府県	件数	立寄り前	立寄り後
1	札幌市	北海道	115	60.3%	39.7%
2	北斗市	北海道	86	27.1%	72.9%
3	青森市	青森県	75	71.2%	28.8%
4	盛岡市	岩手県	53	55.7%	44.3%
5	七飯町	北海道	28	45.4%	54.6%
6	木古内町	北海道	27	****	****
7	室蘭市	北海道	25	****	****
8	外ヶ浜町	青森県	25	58.4%	41.6%
9	宮古市	岩手県	22	****	****
10	八戸市	青森県	19	****	****

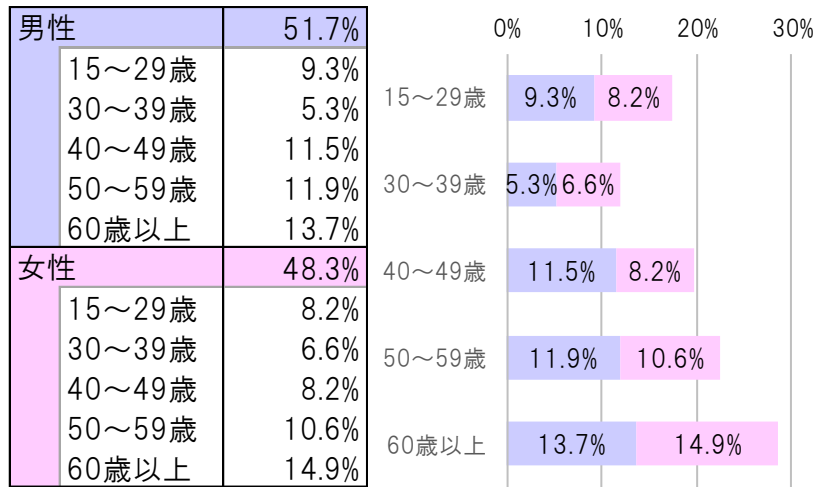
(4)宮城県

○承諾サンプル数：560件

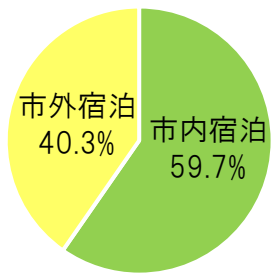
ア 四半期別来訪動態・構成比



イ 来訪動態属性（性別，年齢層別）（年間）



オ 宿泊地（年間）



○函館市内宿泊：59.7%

エリア	構成比
湯の川エリア	13.4%
五稜郭エリア	7.0%
函館駅前エリア	27.6%
元町エリア	3.2%
市内その他エリア	8.5%

○函館市外宿泊：40.3%

順位	市町村	都道府県	構成比
1	札幌市	北海道	9.3%
2	北斗市	北海道	4.3%
3	青森市	青森県	3.4%
4	仙台市	宮城県	2.7%
5	洞爺湖町	北海道	1.4%

※上位5位のみ掲載

ウ 来訪交通手段（年間）

交通手段	構成比
飛行機	5.6%
フェリー	13.3%
新幹線	81.1%
在来線	****
車両など	****

エ 旅程形態（年間）

旅程	構成比
日帰り	4.7%
1泊割合	37.5%
2泊以上割合	57.7%

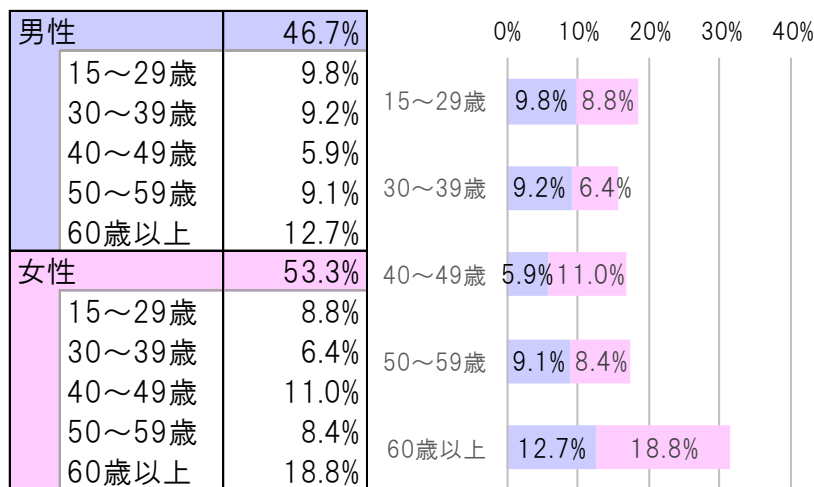
カ 前後立ち寄り市町村（年間）

順位	市町村	都道府県	件数	立寄り前	立寄り後
1	札幌市	北海道	170	59.5%	40.5%
2	北斗市	北海道	130	33.1%	66.9%
3	仙台市	宮城県	96	56.9%	43.1%
4	青森市	青森県	59	58.7%	41.3%
5	七飯町	北海道	46	52.7%	47.3%
6	小樽市	北海道	28	50.9%	49.1%
7	名取市	宮城県	18	****	****
8	登別市	北海道	16	****	****
9	洞爺湖町	北海道	16	****	****
10	盛岡市	岩手県	16	****	****

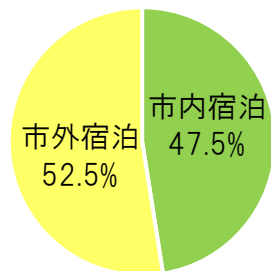
(5)秋田県

○承諾サンプル数：297件

ア 来訪動態属性（性別，年齢層別）（年間）



エ 宿泊地（年間）



○函館市内宿泊：47.5%

エリア	構成比
湯の川エリア	13.8%
五稜郭エリア	****
函館駅前エリア	22.7%
元町エリア	****
市内その他エリア	7.7%

○函館市外宿泊：52.5%

順位	市町村	都道府県	構成比
1	札幌市	北海道	11.0%
2	青森市	青森県	8.5%
3	八雲町	北海道	4.1%
4	七飯町	北海道	2.9%
5	石狩市	北海道	2.2%

※上位5位のみ掲載

イ 来訪交通手段（年間）

交通手段	構成比
飛行機	****
フェリー	50.7%
新幹線	49.0%
在来線	****
車両など	****

ウ 旅程形態（年間）

旅程	構成比
日帰り	4.2%
1泊割合	35.7%
2泊以上割合	60.1%

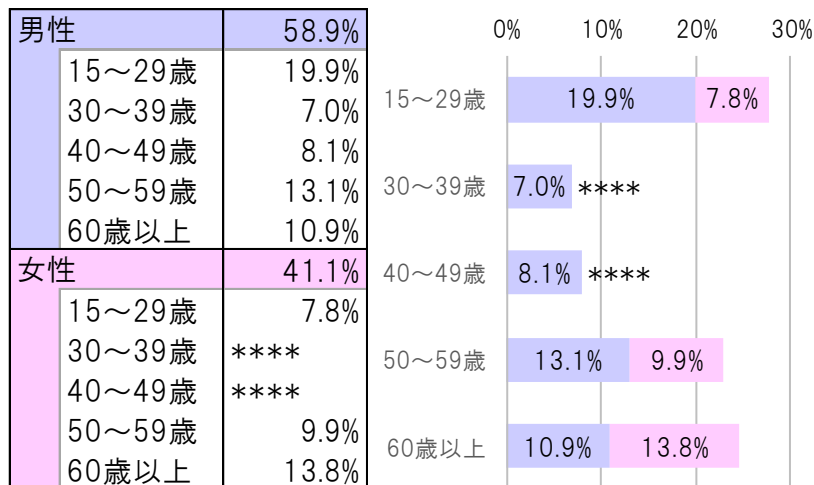
オ 前後立ち寄り市町村（年間）

順位	市町村	都道府県	件数	立寄り前	立寄り後
1	札幌市	北海道	110	62.5%	37.5%
2	青森市	青森県	93	80.7%	19.3%
3	北斗市	北海道	46	25.0%	75.0%
4	秋田市	秋田県	28	37.9%	62.1%
5	七飯町	北海道	26	59.4%	40.6%
6	藤崎町	青森県	17	****	****
7	石狩市	北海道	14	****	****
8	苫小牧市	北海道	12	****	****
9	小樽市	北海道	12	****	****
10	八雲町	北海道	12	****	****

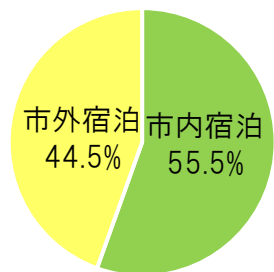
(6)山形県

○承諾サンプル数：165件

ア 来訪動態属性（性別，年齢層別）（年間）



エ 宿泊地（年間）



○函館市内宿泊：55.5%

エリア	構成比
湯の川エリア	11.2%
五稜郭エリア	****
函館駅前エリア	28.2%
元町エリア	****
市内その他エリア	10.8%

○函館市内宿泊：44.5%

順位	市町村	都道府県	構成比
1	青森市	青森県	9.2%
2	札幌市	北海道	9.0%
3	小樽市	北海道	2.7%

※上位3位のみ掲載

イ 来訪交通手段（年間）

交通手段	構成比
飛行機	10.0%
フェリー	21.7%
新幹線	68.3%
在来線	****
車両など	****

ウ 旅程形態（年間）

旅程	構成比
日帰り	****
1泊割合	****
2泊以上割合	68.8%

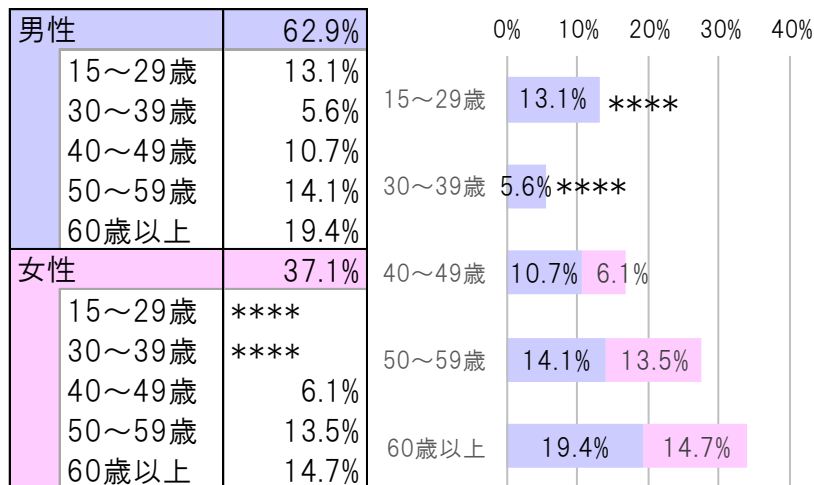
オ 前後立ち寄り市町村（年間）

順位	市町村	都道府県	件数	立寄り前	立寄り後
1	札幌市	北海道	60	62.6%	37.4%
2	青森市	青森県	48	62.8%	37.2%
3	北斗市	北海道	36	****	****
4	仙台市	宮城県	30	****	****
5	小樽市	北海道	14	****	****
6	洞爺湖町	北海道	****	****	****
7	山形市	山形県	****	****	****
8	鶴岡市	山形県	****	****	****
9	名取市	宮城県	****	****	****
10	能代市	秋田県	****	****	****

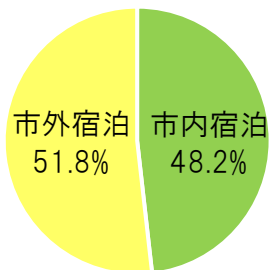
(7)福島県

○承諾サンプル数：250 件

ア 来訪動態属性（性別，年齢層別）（年間）



エ 宿泊地（年間）



○函館市内宿泊：48.2%

エリア	構成比
湯の川エリア	12.4%
五稜郭エリア	****
函館駅前エリア	16.8%
元町エリア	****
市内その他エリア	14.7%

○函館市外宿泊：51.8%

順位	市町村	都道府県	構成比
1	札幌市	北海道	13.3%
2	青森市	青森県	5.5%
3	登別市	北海道	3.1%
4	白河市	福島県	2.3%
5	北斗市	北海道	1.9%

※上位5位のみ掲載

イ 来訪交通手段（年間）

交通手段	構成比
飛行機	10.8%
フェリー	20.5%
新幹線	68.7%
在来線	****
車両など	****

ウ 旅程形態（年間）

旅程	構成比
日帰り	****
1泊割合	****
2泊以上割合	76.3%

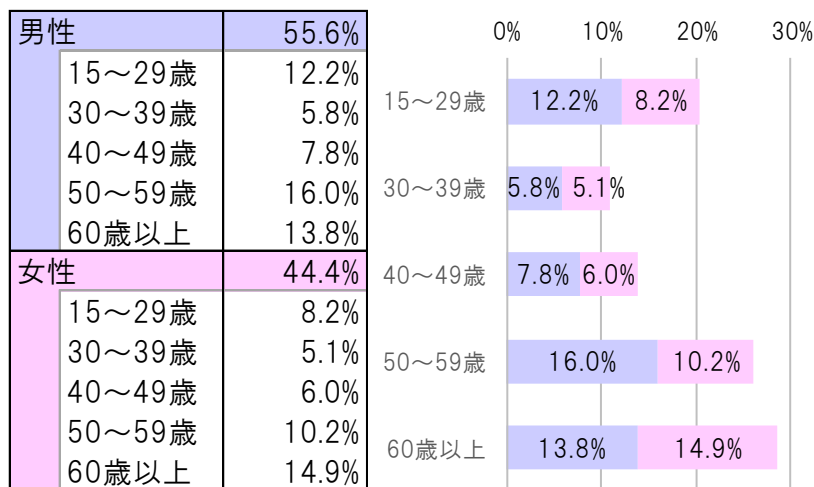
オ 前後立ち寄り市町村（年間）

順位	市町村	都道府県	件数	立寄り前	立寄り後
1	札幌市	北海道	114	60.9%	39.1%
2	青森市	青森県	49	75.9%	24.1%
3	北斗市	北海道	48	37.5%	62.5%
4	七飯町	北海道	34	48.1%	51.9%
5	仙台市	宮城県	26	****	****
6	小樽市	北海道	24	53.1%	46.9%
7	登別市	北海道	23	****	****
8	白河市	福島県	16	****	****
9	苫小牧市	北海道	14	****	****
10	八戸市	青森県	13	****	****

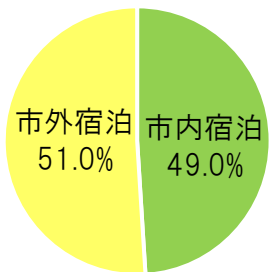
(8) 茨城県

○承諾サンプル数：341 件

ア 来訪動態属性（性別，年齢層別）（年間）



エ 宿泊地（年間）



○函館市内宿泊：49.0%

エリア	構成比
湯の川エリア	10.6%
五稜郭エリア	2.5%
函館駅前エリア	23.0%
元町エリア	2.2%
市内その他エリア	10.7%

○函館市外宿泊：51.0%

順位	市町村	都道府県	構成比
1	札幌市	北海道	13.6%
2	青森市	青森県	3.8%
3	日高町	北海道	2.8%
4	登別市	北海道	2.4%
5	七飯町	北海道	2.2%

※上位5位のみ掲載

イ 来訪交通手段（年間）

交通手段	構成比
飛行機	55.5%
フェリー	15.3%
新幹線	29.2%
在来線	****
車両など	****

ウ 旅程形態（年間）

旅程	構成比
日帰り	****
1泊割合	****
2泊以上割合	82.4%

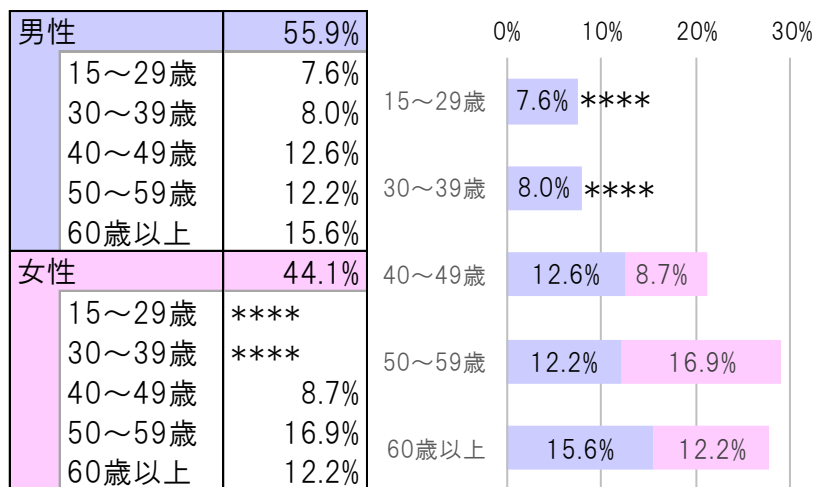
オ 前後立ち寄り市町村（年間）

順位	市町村	都道府県	件数	立寄り前	立寄り後
1	札幌市	北海道	180	54.9%	45.1%
2	青森市	青森県	55	52.6%	47.4%
3	七飯町	北海道	39	35.2%	64.8%
4	小樽市	北海道	35	53.8%	46.2%
5	北斗市	北海道	35	49.3%	50.7%
6	小美玉市	茨城県	26	****	****
7	登別市	北海道	20	****	****
8	日高町	北海道	19	****	****
9	旭川市	北海道	18	****	****
10	洞爺湖町	北海道	14	****	****

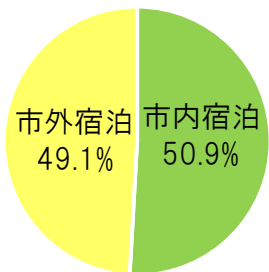
(9) 栃木県

○承諾サンプル数：206 件

ア 来訪動態属性（性別，年齢層別）（年間）



エ 宿泊地（年間）



○函館市内宿泊：50.9%

エリア	構成比
湯の川エリア	16.0%
五稜郭エリア	3.3%
函館駅前エリア	21.3%
元町エリア	3.1%
市内その他エリア	7.2%

○函館市外宿泊：49.1%

順位	市町村	都道府県	構成比
1	札幌市	北海道	10.5%
2	青森市	青森県	3.1%
3	登別市	北海道	3.1%
4	北斗市	北海道	2.6%
5	千歳市	北海道	2.4%

※上位5位のみ掲載

イ 来訪交通手段（年間）

交通手段	構成比
飛行機	31.7%
フェリー	11.2%
新幹線	57.1%
在来線	****
車両など	****

ウ 旅程形態（年間）

旅程	構成比
日帰り	****
1泊割合	****
2泊以上割合	77.8%

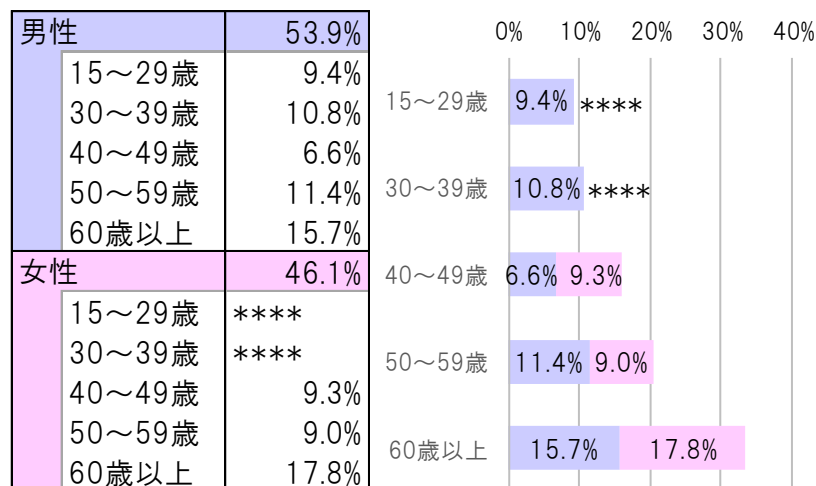
オ 前後立ち寄り市町村（年間）

順位	市町村	都道府県	件数	立寄り前	立寄り後
1	札幌市	北海道	99	38.9%	61.1%
2	北斗市	北海道	33	35.0%	65.0%
3	青森市	青森県	28	****	****
4	七飯町	北海道	27	56.2%	43.8%
5	小樽市	北海道	25	****	****
6	宇都宮市	栃木県	25	51.1%	48.9%
7	登別市	北海道	17	****	****
8	仙台市	宮城県	16	****	****
9	倶知安町	北海道	10	****	****
10	壮瞥町	北海道	****	****	****

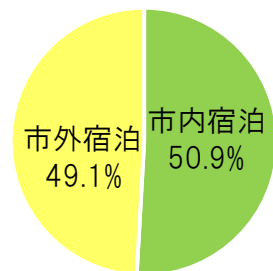
(10)群馬県

○承諾サンプル数：166件

ア 来訪動態属性（性別，年齢層別）（年間）



エ 宿泊地（年間）



○函館市内宿泊：50.9%

エリア	構成比
湯の川エリア	11.1%
五稜郭エリア	2.8%
函館駅前エリア	28.3%
元町エリア	3.1%
市内その他エリア	5.7%

○函館市外宿泊：49.1%

順位	市町村	都道府県	構成比
1	札幌市	北海道	13.3%
2	北斗市	北海道	4.2%

※上位2位のみ掲載

イ 来訪交通手段（年間）

交通手段	構成比
飛行機	44.7%
フェリー	11.6%
新幹線	43.7%
在来線	****
車両など	****

ウ 旅程形態（年間）

旅程	構成比
日帰り	****
1泊割合	****
2泊以上割合	82.6%

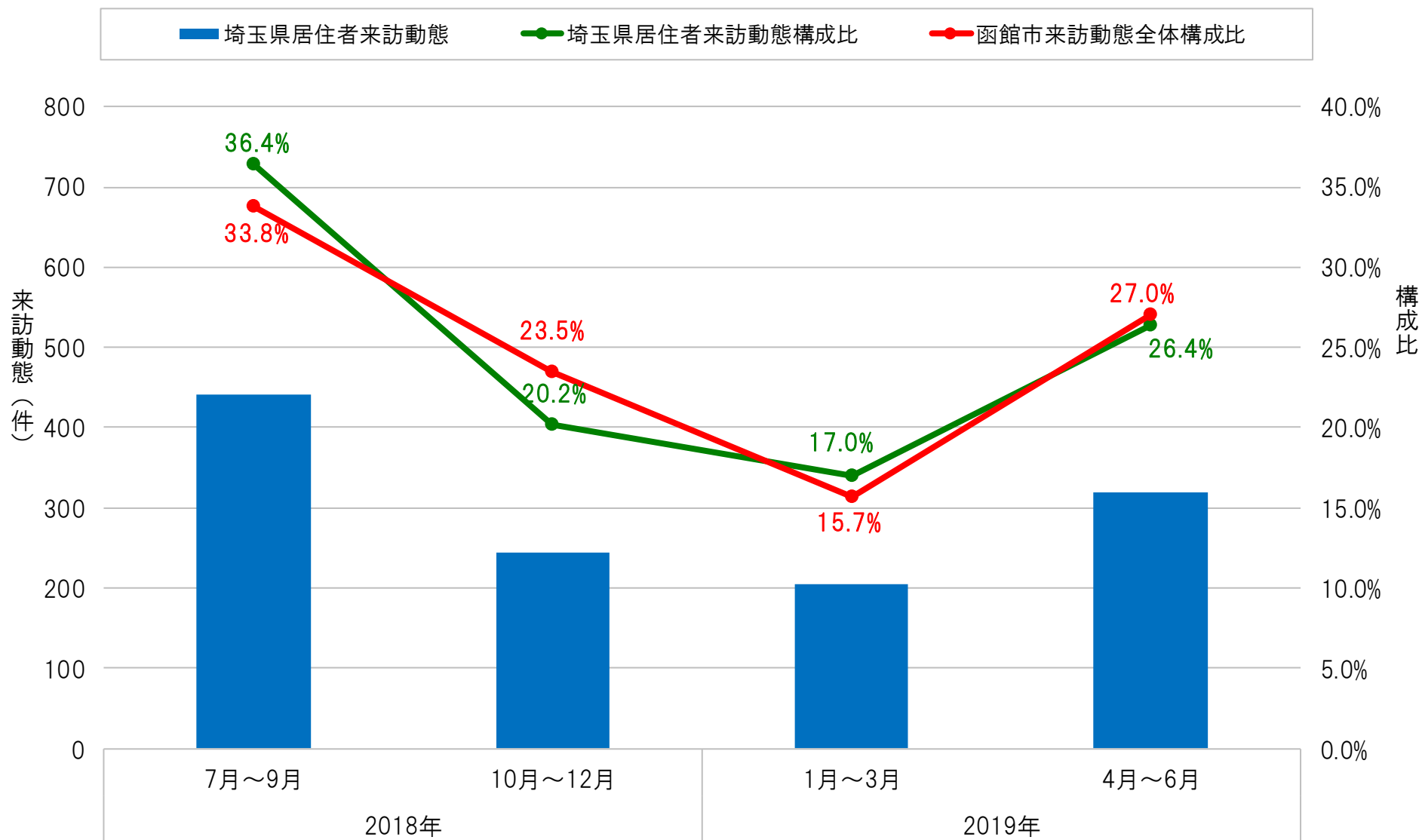
オ 前後立ち寄り市町村（年間）

順位	市町村	都道府県	件数	立寄り前	立寄り後
1	札幌市	北海道	84	80.7%	19.3%
2	北斗市	北海道	34	68.1%	31.9%
3	小樽市	北海道	24	****	****
4	七飯町	北海道	20	****	****
5	青森市	青森県	18	****	****
6	洞爺湖町	北海道	11	****	****
7	苫小牧市	北海道	****	****	****
8	横浜市	神奈川県	****	****	****
9	網走市	北海道	****	****	****
10	旭川市	北海道	****	****	****

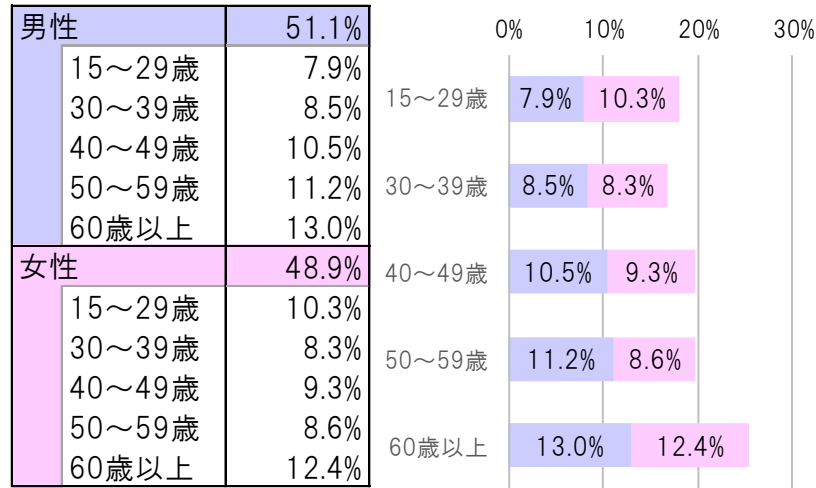
(11) 埼玉県

○承諾サンプル数：1,209 件

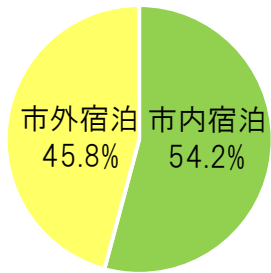
ア 四半期別来訪動態・構成比



イ 来訪動態属性（性別，年齢層別）（年間）



オ 宿泊地（年間）



○函館市内宿泊：54.2%

エリア	構成比
湯の川エリア	15.6%
五稜郭エリア	3.9%
函館駅前エリア	23.0%
元町エリア	3.6%
市内その他エリア	8.2%

○函館市外宿泊：45.8%

順位	市町村	都道府県	構成比
1	札幌市	北海道	11.6%
2	青森市	青森県	3.9%
3	七飯町	北海道	2.4%
4	登別市	北海道	2.4%
5	小樽市	北海道	1.6%

※上位5位のみ掲載

ウ 来訪交通手段（年間）

交通手段	構成比
飛行機	53.0%
フェリー	8.7%
新幹線	38.3%
在来線	****
車両など	****

エ 旅程形態（年間）

旅程	構成比
日帰り	1.9%
1泊割合	19.3%
2泊以上割合	78.8%

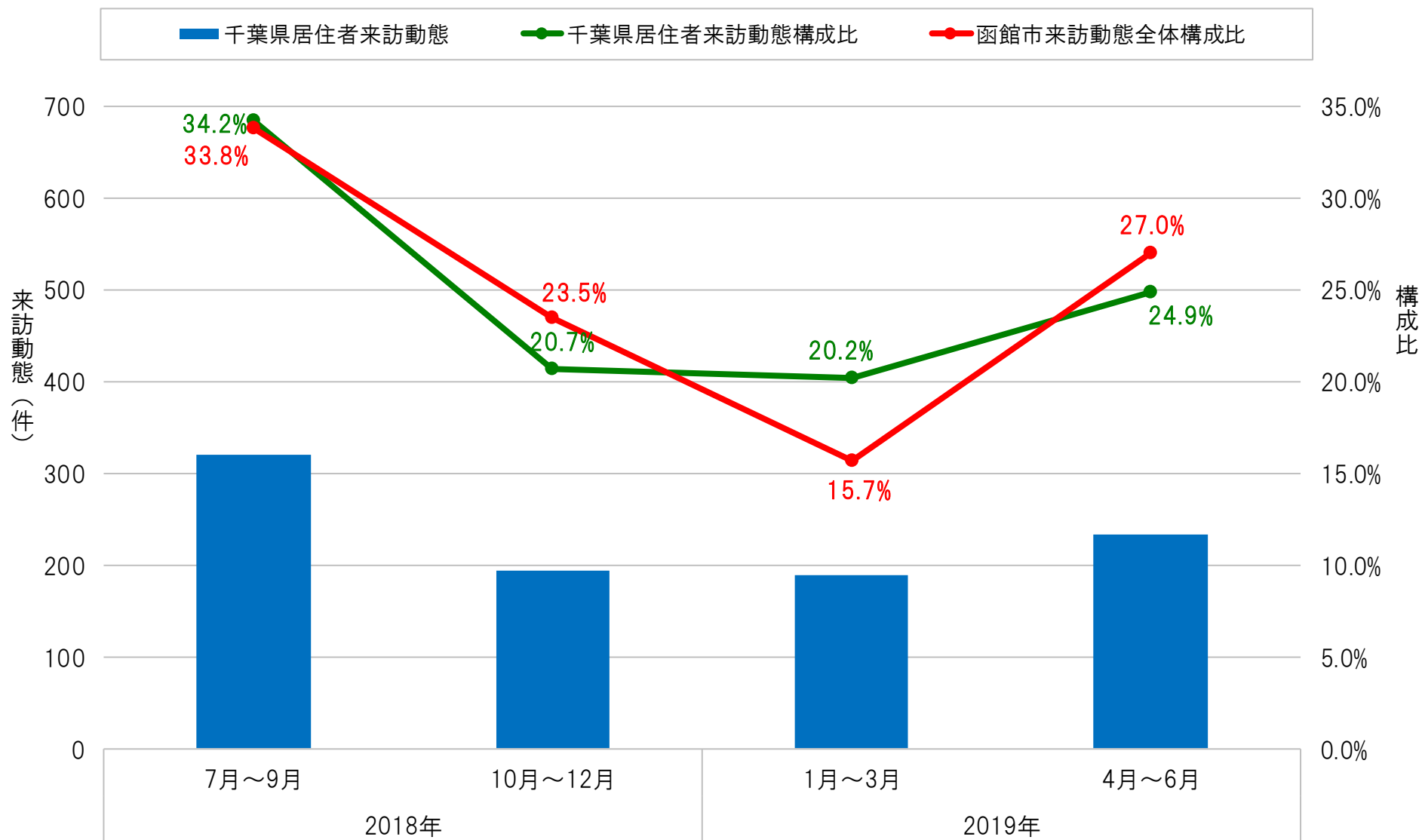
カ 前後立ち寄り市町村（年間）

順位	市町村	都道府県	件数	立寄り前	立寄り後
1	札幌市	北海道	568	43.9%	56.1%
2	北斗市	北海道	169	26.9%	73.1%
3	七飯町	北海道	139	50.3%	49.7%
4	青森市	青森県	129	62.0%	38.0%
5	小樽市	北海道	102	49.5%	50.5%
6	登別市	北海道	89	50.6%	49.4%
7	さいたま市	埼玉県	74	48.0%	52.0%
8	洞爺湖町	北海道	46	48.2%	51.8%
9	富良野市	北海道	45	52.5%	47.5%
10	仙台市	宮城県	42	34.7%	65.3%

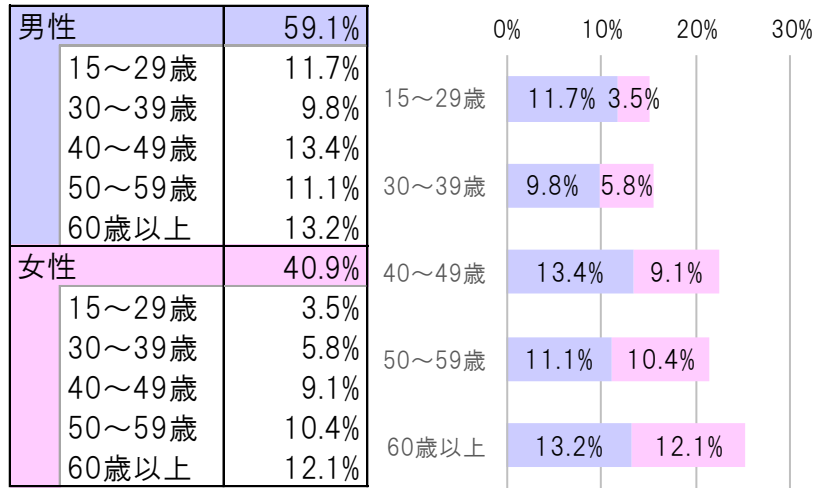
(12)千葉県

○承諾サンプル数：935件

ア 四半期別来訪動態・構成比



イ 来訪動態属性（性別，年齢層別）（年間）



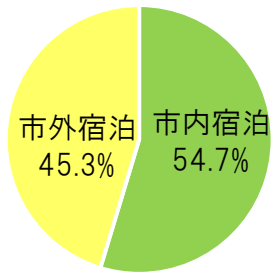
ウ 来訪交通手段（年間）

交通手段	構成比
飛行機	68.3%
フェリー	6.6%
新幹線	25.1%
在来線	****
車両など	****

エ 旅程形態（年間）

旅程	構成比
日帰り	1.5%
1泊割合	22.9%
2泊以上割合	75.6%

オ 宿泊地（年間）



○函館市内宿泊：54.7%

エリア	構成比
湯の川エリア	12.1%
五稜郭エリア	3.5%
函館駅前エリア	24.1%
元町エリア	2.2%
市内その他エリア	12.8%

○函館市外宿泊：45.3%

順位	市町村	都道府県	構成比
1	札幌市	北海道	10.8%
2	七飯町	北海道	2.9%
3	北斗市	北海道	2.8%
4	青森市	青森県	2.2%
5	登別市	北海道	1.4%

※上位5位のみ掲載

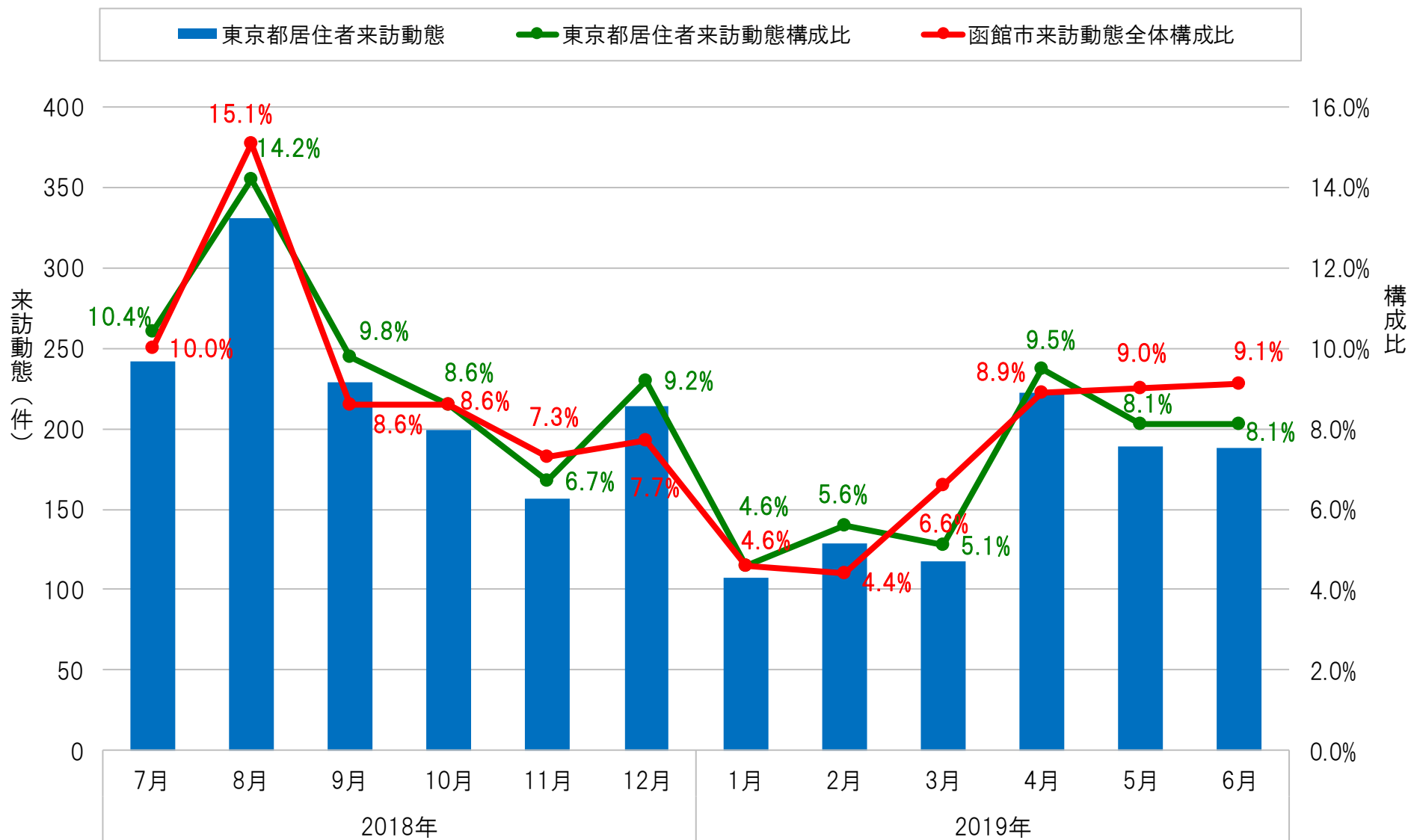
カ 前後立ち寄り市町村（年間）

順位	市町村	都道府県	件数	立ち寄り	
				立寄り前	立寄り後
1	札幌市	北海道	368	41.7%	58.3%
2	七飯町	北海道	139	56.0%	44.0%
3	北斗市	北海道	122	36.5%	63.5%
4	青森市	青森県	87	64.0%	36.0%
5	小樽市	北海道	64	42.8%	57.2%
6	登別市	北海道	42	41.0%	59.0%
7	苫小牧市	北海道	39	30.9%	69.1%
8	旭川市	北海道	32	62.0%	38.0%
9	洞爺湖町	北海道	31	48.7%	51.3%
10	荒川区	東京都	31	****	****

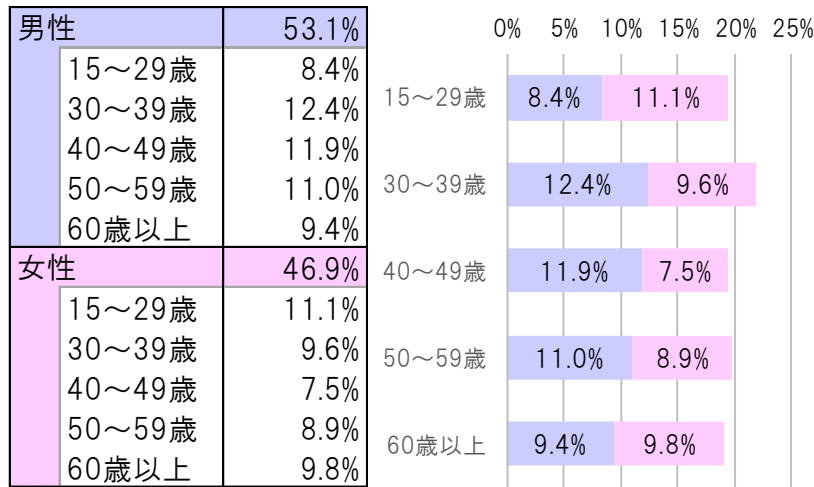
(13)東京都

○承諾サンプル数：2,326 件

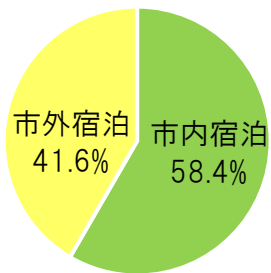
ア 月別来訪動態・構成比



イ 来訪動態属性（性別，年齢層別）（年間）



オ 宿泊地（年間）



○函館市内宿泊：58.4%

エリア	構成比
湯の川エリア	14.6%
五稜郭エリア	3.3%
函館駅前エリア	22.4%
元町エリア	4.9%
市内その他エリア	13.1%

○函館市外宿泊：41.6%

順位	市町村	都道府県	構成比
1	札幌市	北海道	9.3%
2	七飯町	北海道	2.7%
3	北斗市	北海道	2.6%
4	松前町	北海道	2.3%
5	青森市	青森県	1.8%

※上位5位のみ掲載

ウ 来訪交通手段（年間）

交通手段	構成比
飛行機	70.8%
フェリー	4.7%
新幹線	24.4%
在来線	****
車両など	****

エ 旅程形態（年間）

旅程	構成比
日帰り	2.3%
1泊割合	20.1%
2泊以上割合	77.6%

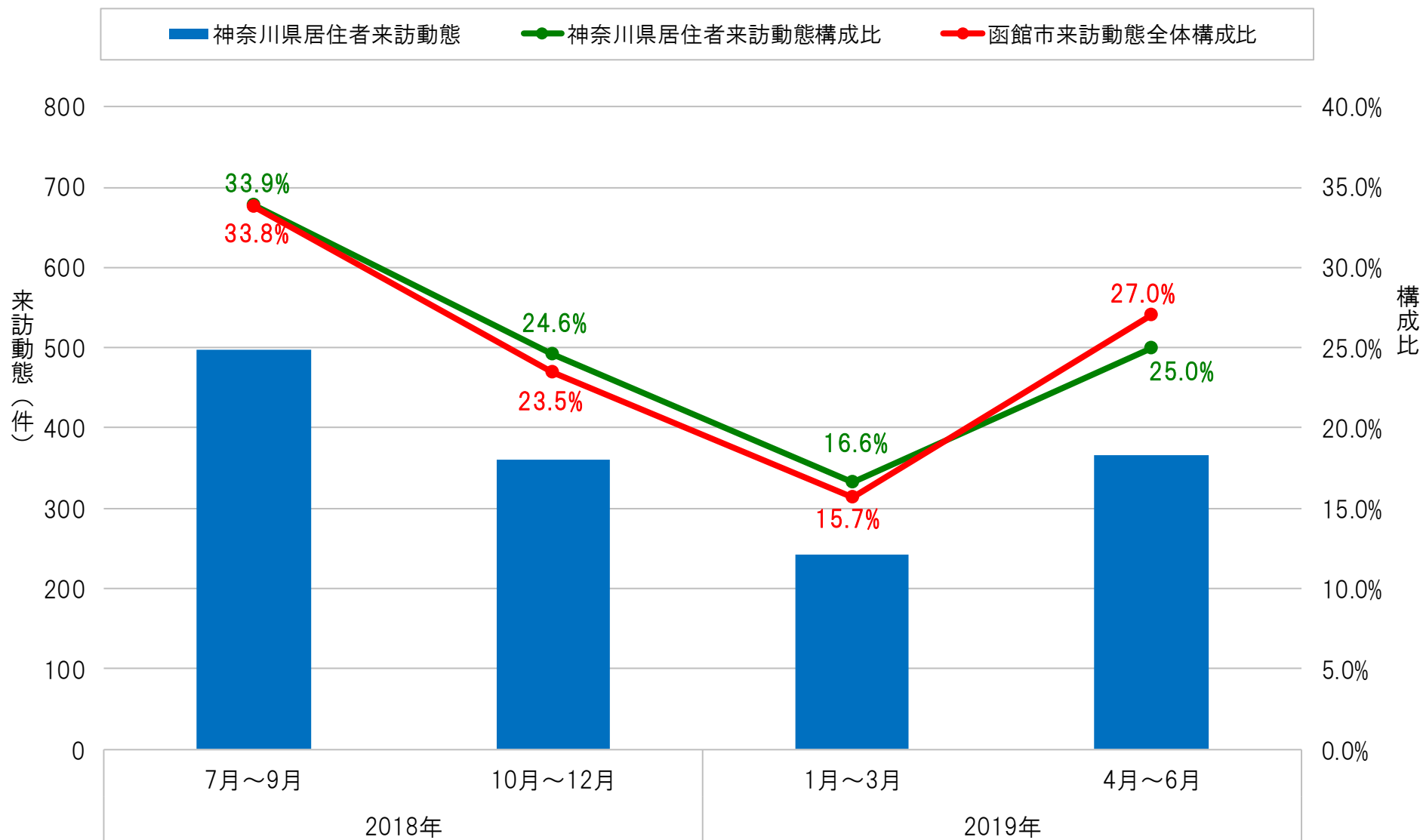
カ 前後立ち寄り市町村（年間）

順位	市町村	都道府県	件数	立寄り前	立寄り後
1	札幌市	北海道	941	48.9%	51.1%
2	北斗市	北海道	350	50.8%	49.2%
3	七飯町	北海道	311	59.3%	40.7%
4	青森市	青森県	186	61.2%	38.8%
5	小樽市	北海道	158	54.3%	45.7%
6	森町	北海道	114	64.6%	35.4%
7	登別市	北海道	101	44.7%	55.3%
8	仙台市	宮城県	92	30.5%	69.5%
9	洞爺湖町	北海道	91	61.9%	38.1%
10	松前町	北海道	83	68.5%	31.5%

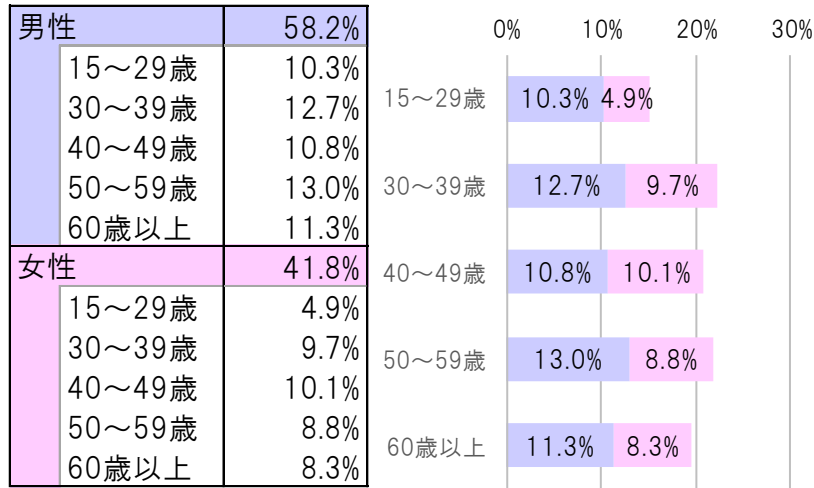
(14) 神奈川県

○承諾サンプル数：1,467件

ア 四半期別来訪動態・構成比



イ 来訪動態属性（性別，年齢層別）（年間）



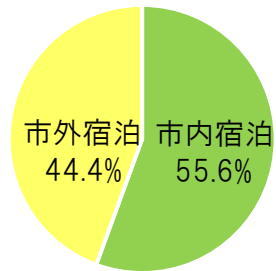
ウ 来訪交通手段（年間）

交通手段	構成比
飛行機	76.8%
フェリー	5.3%
新幹線	17.9%
在来線	****
車両など	****

エ 旅程形態（年間）

旅程	構成比
日帰り	2.4%
1泊割合	16.9%
2泊以上割合	80.7%

オ 宿泊地（年間）



○函館市内宿泊：55.6%

エリア	構成比
湯の川エリア	10.5%
五稜郭エリア	4.1%
函館駅前エリア	25.0%
元町エリア	2.9%
市内その他エリア	13.1%

○函館市外宿泊：44.4%

順位	市町村	都道府県	構成比
1	札幌市	北海道	11.3%
2	七飯町	北海道	3.1%
3	北斗市	北海道	1.9%
4	青森市	青森県	1.6%
5	登別市	北海道	1.5%

※上位5位のみ掲載

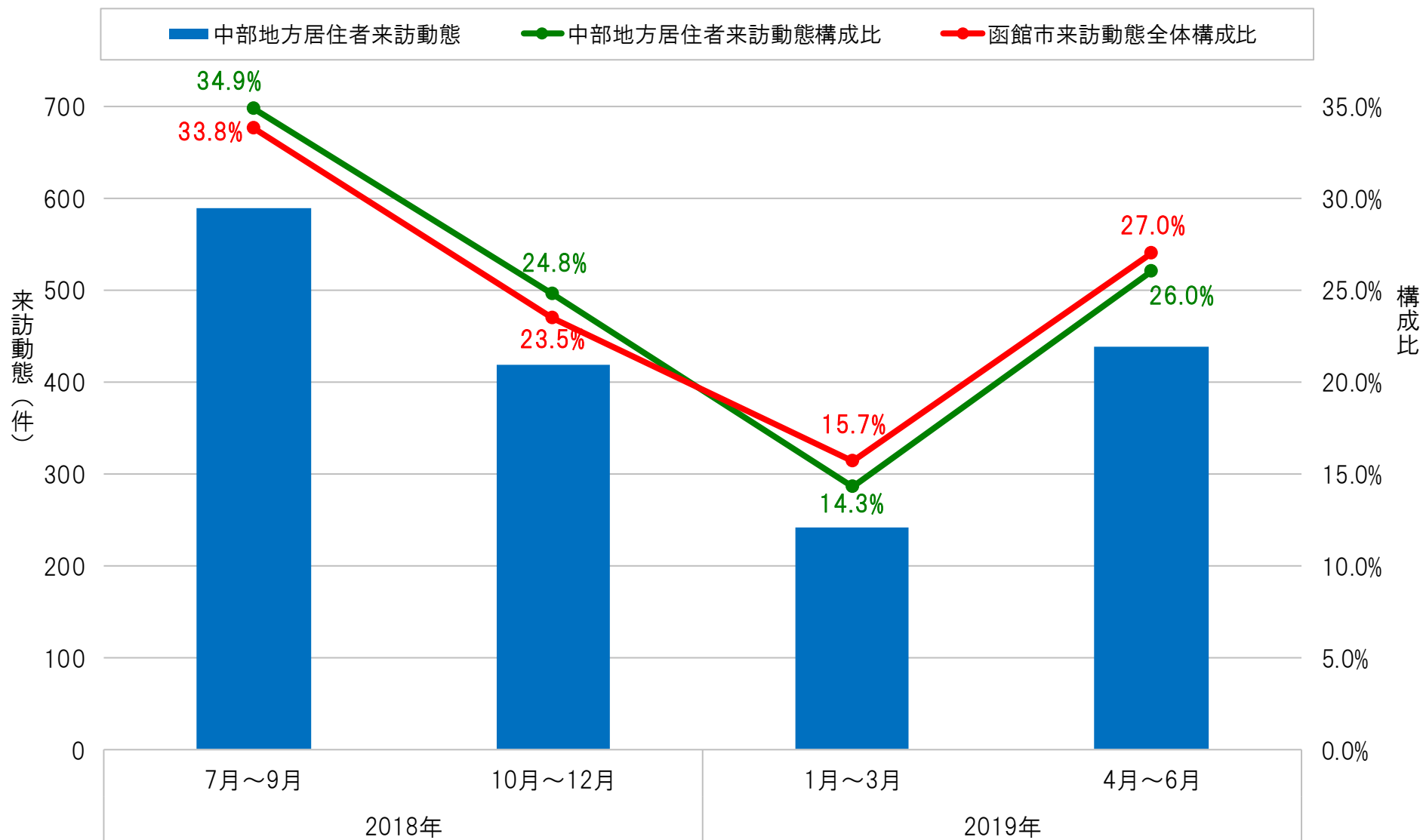
カ 前後立ち寄り市町村（年間）

順位	市町村	都道府県	件数	立寄り前	立寄り後
1	札幌市	北海道	692	41.6%	58.4%
2	七飯町	北海道	219	65.4%	34.6%
3	北斗市	北海道	176	53.8%	46.2%
4	小樽市	北海道	126	28.1%	71.9%
5	横浜市	神奈川県	122	40.9%	59.1%
6	青森市	青森県	118	59.5%	40.5%
7	洞爺湖町	北海道	68	50.3%	49.7%
8	登別市	北海道	68	50.3%	49.7%
9	鹿部町	北海道	48	****	****
10	苫小牧市	北海道	45	49.1%	50.9%

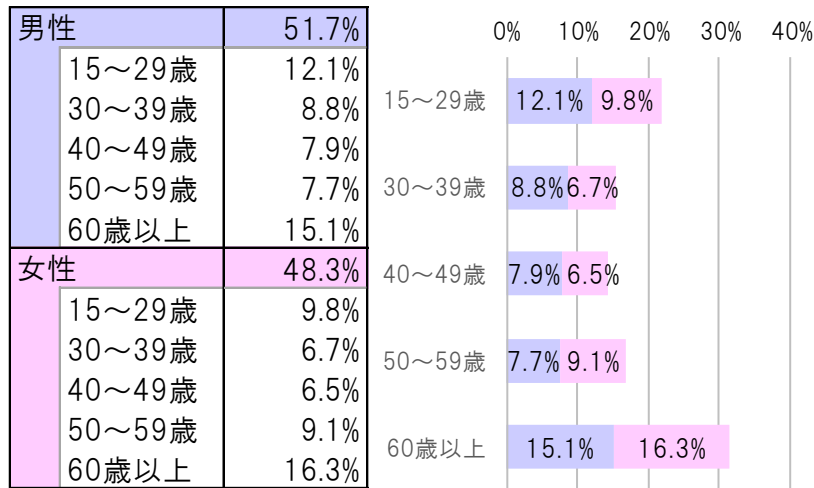
(15)中部地方（新潟県，富山県，石川県，福井県，山梨県，長野県，岐阜県，静岡県，愛知県）

○承諾サンプル数：1,688件

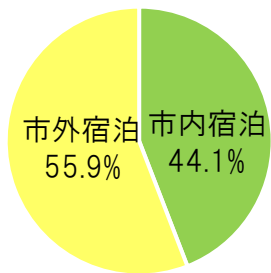
ア 四半期別来訪動態・構成比



イ 来訪動態属性（性別，年齢層別）（年間）



オ 宿泊地（年間）



○函館市内宿泊：44.1%

エリア	構成比
湯の川エリア	12.4%
五稜郭エリア	2.3%
函館駅前エリア	17.7%
元町エリア	2.3%
市内その他エリア	9.3%

○函館市外宿泊：55.9%

順位	市町村	都道府県	構成比
1	札幌市	北海道	15.5%
2	登別市	北海道	3.6%
3	小樽市	北海道	3.4%
4	洞爺湖町	北海道	2.0%
5	青森市	青森県	1.9%

※上位5位のみ掲載

ウ 来訪交通手段（年間）

交通手段	構成比
飛行機	70.6%
フェリー	8.6%
新幹線	20.9%
在来線	****
車両など	****

エ 旅程形態（年間）

旅程	構成比
日帰り	****
1泊割合	****
2泊以上割合	93.3%

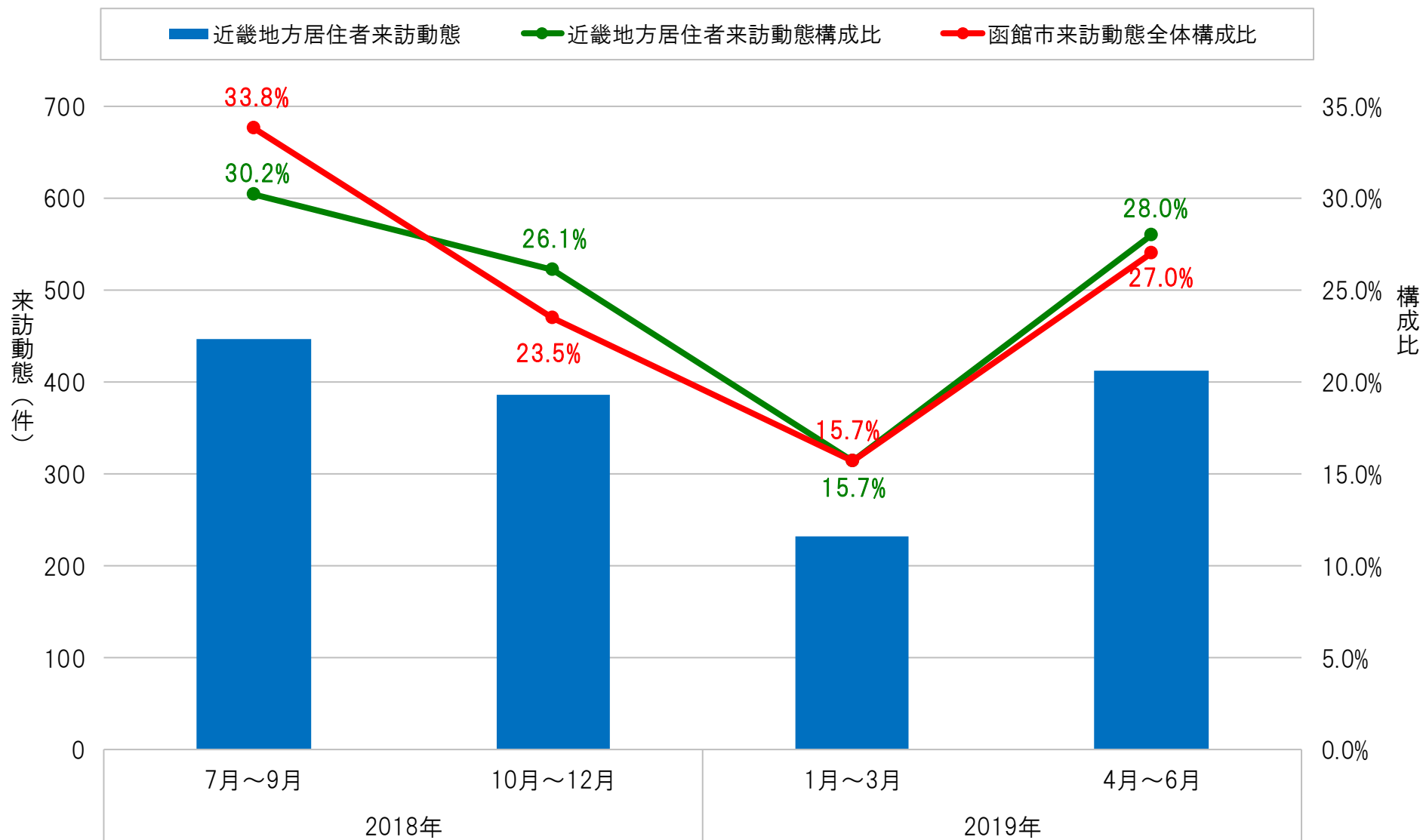
カ 前後立ち寄り市町村（年間）

順位	市町村	都道府県	件数	立寄り前	立寄り後
1	札幌市	北海道	1,257	43.4%	56.6%
2	小樽市	北海道	366	39.0%	61.0%
3	登別市	北海道	203	49.2%	50.8%
4	七飯町	北海道	171	45.3%	54.7%
5	北斗市	北海道	159	38.5%	61.5%
6	洞爺湖町	北海道	159	51.9%	48.1%
7	青森市	青森県	151	59.2%	40.8%
8	苫小牧市	北海道	109	39.1%	60.9%
9	旭川市	北海道	97	42.7%	57.3%
10	新潟市	新潟県	82	82.6%	17.4%

(16)近畿地方（三重県，滋賀県，京都府，大阪府，兵庫県，奈良県，和歌山県）

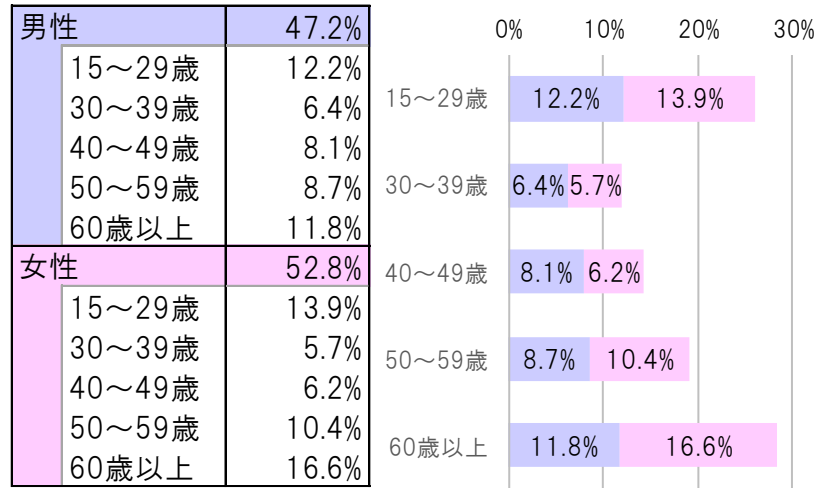
○承諾サンプル数：1,477件

ア 四半期別来訪動態・構成比

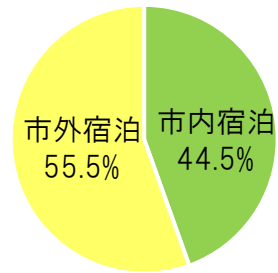


イ 来訪動態属性（性別，年齢層別）（年間）

1,477 件



オ 宿泊地（年間）



○函館市内宿泊：44.5%

エリア	構成比
湯の川エリア	13.6%
五稜郭エリア	3.1%
函館駅前エリア	18.6%
元町エリア	3.4%
市内その他エリア	5.8%

○函館市外宿泊：55.5%

順位	市町村	都道府県	構成比
1	札幌市	北海道	17.2%
2	小樽市	北海道	3.5%
3	登別市	北海道	3.5%
4	七飯町	北海道	2.7%
5	千歳市	北海道	1.5%

※上位5位のみ掲載

ウ 来訪交通手段（年間）

交通手段	構成比
飛行機	90.1%
フェリー	3.1%
新幹線	6.8%
在来線	****
車両など	****

エ 旅程形態（年間）

旅程	構成比
日帰り	****
1泊割合	6.5%
2泊以上割合	93.4%

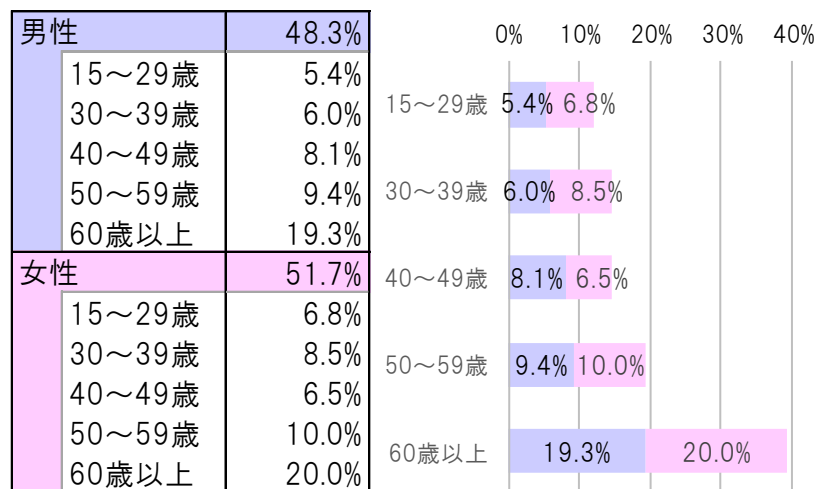
カ 前後立ち寄り市町村（年間）

順位	市町村	都道府県	件数	立寄り前	立寄り後
1	札幌市	北海道	1,131	42.8%	57.2%
2	小樽市	北海道	305	30.2%	69.8%
3	七飯町	北海道	189	57.8%	42.2%
4	登別市	北海道	163	43.5%	56.5%
5	旭川市	北海道	134	66.1%	33.9%
6	苫小牧市	北海道	120	19.4%	80.6%
7	青森市	青森県	107	22.5%	77.5%
8	洞爺湖町	北海道	95	26.7%	73.3%
9	弘前市	青森県	83	32.8%	67.2%
10	大阪市	大阪府	67	31.1%	68.9%

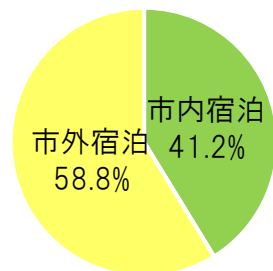
(17)中国地方（鳥取県，島根県，岡山県，広島県，山口県）

○承諾サンプル数：275件

ア 来訪動態属性（性別，年齢層別）（年間）



エ 宿泊地（年間）



○函館市内宿泊：41.2%

エリア	構成比
湯の川エリア	14.1%
五稜郭エリア	2.8%
函館駅前エリア	16.7%
元町エリア	1.5%
市内その他エリア	6.1%

○函館市外宿泊：58.8%

順位	市町村	都道府県	構成比
1	札幌市	北海道	20.1%
2	登別市	北海道	6.1%
3	小樽市	北海道	2.4%
4	洞爺湖町	北海道	1.4%

※上位4位のみ掲載

イ 来訪交通手段（年間）

交通手段	構成比
飛行機	92.5%
フェリー	****
新幹線	4.6%
在来線	****
車両など	****

ウ 旅程形態（年間）

旅程	構成比
日帰り	****
1泊割合	****
2泊以上割合	93.3%

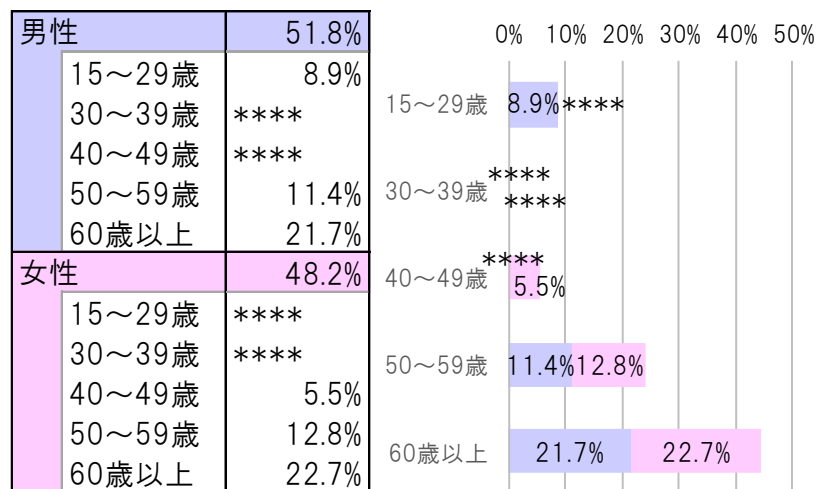
オ 前後立ち寄り市町村（年間）

順位	市町村	都道府県	件数	立寄り前	立寄り後
1	札幌市	北海道	243	37.4%	62.6%
2	小樽市	北海道	53	43.9%	56.1%
3	登別市	北海道	48	54.7%	45.3%
4	壮瞥町	北海道	20	****	****
5	洞爺湖町	北海道	20	****	****
6	七飯町	北海道	17	****	****
7	青森市	青森県	16	****	****
8	苫小牧市	北海道	14	****	****
9	倶知安町	北海道	14	****	****
10	旭川市	北海道	13	****	****

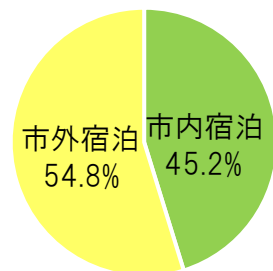
(18)四国地方（徳島県，香川県，愛媛県，高知県）

○承諾サンプル数：203件

ア 来訪動態属性（性別，年齢層別）（年間）



エ 宿泊地（年間）



○函館市内宿泊：45.2%

エリア	構成比
湯の川エリア	19.8%
五稜郭エリア	****
函館駅前エリア	17.7%
元町エリア	****
市内その他エリア	5.0%

○函館市外宿泊：54.8%

順位	市町村	都道府県	構成比
1	札幌市	北海道	16.9%
2	登別市	北海道	4.2%
3	平川市	青森県	3.3%
4	小樽市	北海道	2.9%
5	富良野市	北海道	1.7%

※上位5位のみ掲載

イ 来訪交通手段（年間）

交通手段	構成比
飛行機	90.9%
フェリー	****
新幹線	8.2%
在来線	****
車両など	****

ウ 旅程形態（年間）

旅程	構成比
日帰り	****
1泊割合	****
2泊以上割合	92.0%

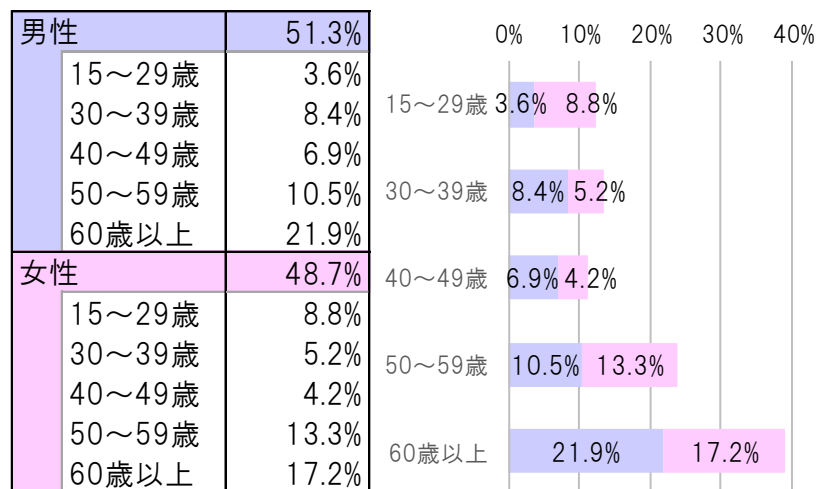
オ 前後立ち寄り市町村（年間）

順位	市町村	都道府県	件数	立寄り前	立寄り後
1	札幌市	北海道	154	42.0%	58.0%
2	小樽市	北海道	38	51.8%	48.2%
3	登別市	北海道	26	49.4%	50.6%
4	平川市	青森県	20	****	****
5	七飯町	北海道	16	****	****
6	洞爺湖町	北海道	11	****	****
7	旭川市	北海道	11	****	****
8	富良野市	北海道	10	****	****
9	徳島市	徳島県	****	****	****
10	川崎市	神奈川県	****	****	****

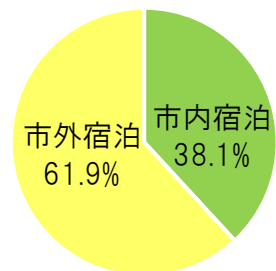
(19)九州・沖縄地方（福岡県，佐賀県，長崎県，熊本県，大分県，宮崎県，鹿児島県，沖縄県）

○承諾サンプル数：391件

ア 来訪動態属性（性別，年齢層別）（年間）



エ 宿泊地（年間）



○函館市内宿泊：38.1%

エリア	構成比
湯の川エリア	13.6%
五稜郭エリア	2.9%
函館駅前エリア	19.2%
元町エリア	0.9%
市内その他エリア	1.4%

○函館市外宿泊：61.9%

順位	市町村	都道府県	構成比
1	札幌市	北海道	21.5%
2	登別市	北海道	6.4%
3	小樽市	北海道	4.6%
4	伊達市	北海道	1.9%
5	洞爺湖町	北海道	1.8%

※上位5位のみ掲載

イ 来訪交通手段（年間）

交通手段	構成比
飛行機	96.3%
フェリー	****
新幹線	3.1%
在来線	****
車両など	****

ウ 旅程形態（年間）

旅程	構成比
日帰り	****
1泊割合	****
2泊以上割合	97.9%

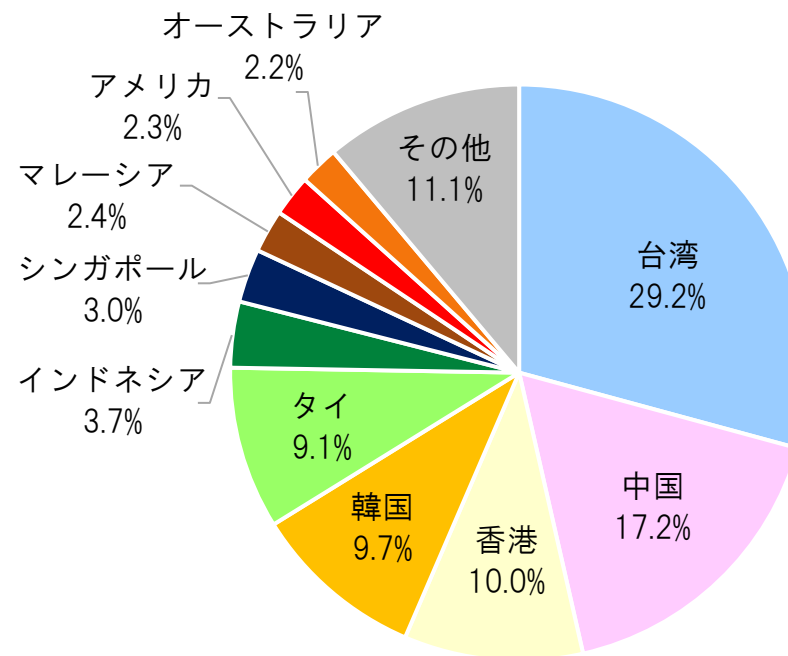
オ 前後立ち寄り市町村（年間）

順位	市町村	都道府県	件数	立寄り前	立寄り後
1	札幌市	北海道	350	40.1%	59.9%
2	福岡市	福岡県	120	85.9%	14.1%
3	小樽市	北海道	91	36.2%	63.8%
4	登別市	北海道	80	27.3%	72.7%
5	七飯町	北海道	66	33.1%	66.9%
6	那覇市	沖縄県	42	****	****
7	洞爺湖町	北海道	39	25.6%	74.4%
8	霧島市	鹿児島県	28	****	****
9	青森市	青森県	26	59.6%	40.4%
10	旭川市	北海道	25	****	****

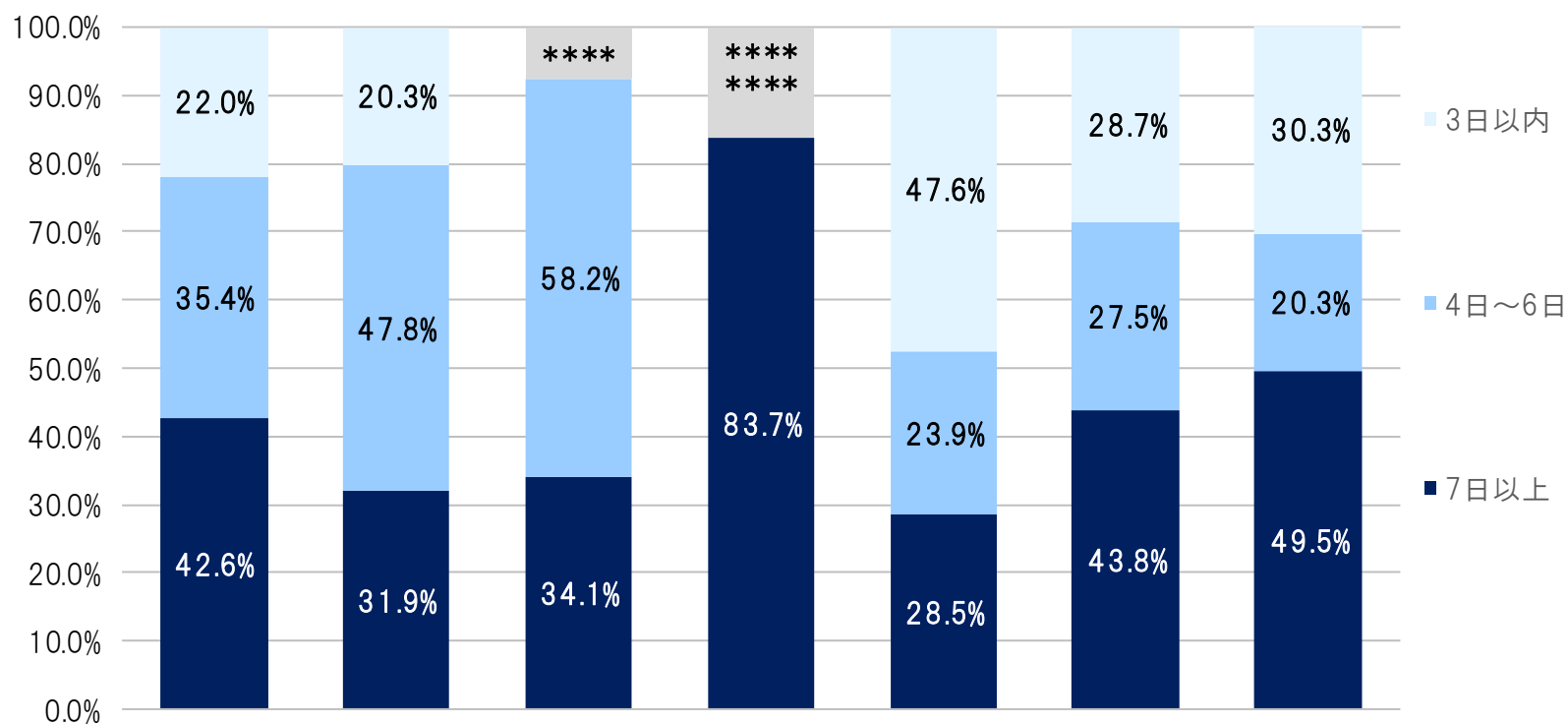
4 国外来訪者調査結果

(1) 国籍別来訪件数・構成比（調査期間合計）

順位	国名	件数	構成比
1	台湾	136	29.2%
2	中国	80	17.2%
3	香港	47	10.0%
4	韓国	45	9.7%
5	タイ	42	9.1%
6	インドネシア	17	3.7%
7	シンガポール	14	3.0%
8	マレーシア	11	2.4%
9	アメリカ	11	2.3%
10	オーストラリア	10	2.2%
	その他	52	11.1%
合計		466	100.0%



(2) 旅程（調査期間合計）



	合計	台湾	中国	香港	韓国	タイ	その他
来訪動態件数	466	136	80	47	45	42	115
3日以内	102	28	****	****	22	12	35
4日～6日	165	65	46	****	11	12	23
7日以上	198	43	27	39	13	19	57
平均旅程日数	7.45日	6.79日	6.10日	8.38日	5.46日	6.29日	8.56日

(3)前後立ち寄り市町村（調査期間合計）

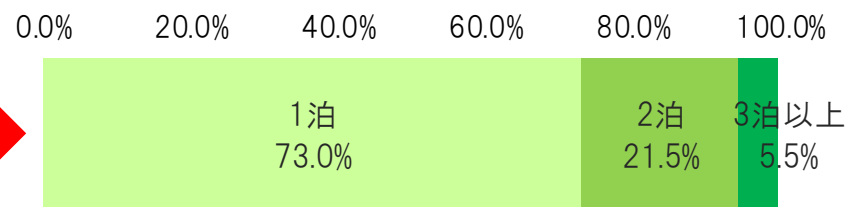
順位	市町村	都道府県	立ち寄り数			前後傾向
			延べ	来訪前	来訪後	
—	全体		2,310	909	1,401	函館立ち寄り前 函館立ち寄り後
1	札幌市	北海道	299	144	155	
2	小樽市	北海道	178	99	79	
3	登別市	北海道	119	48	71	
4	旭川市	北海道	60	17	43	
5	七飯町	北海道	57	25	32	
6	中央区	東京都	55	19	36	
7	壮瞥町	北海道	53	15	38	
8	青森市	青森県	51	18	33	
9	洞爺湖町	北海道	50	30	20	
10	新宿区	東京都	41	17	24	
11	台東区	東京都	41	20	21	
12	港区	東京都	41	20	21	
13	千代田区	東京都	35	****	33	
14	渋谷区	東京都	33	****	27	
15	大阪市	大阪府	32	17	15	
16	弘前市	青森県	29	16	13	
17	北広島市	北海道	26	****	21	

(4) 宿泊有無（調査期間合計）

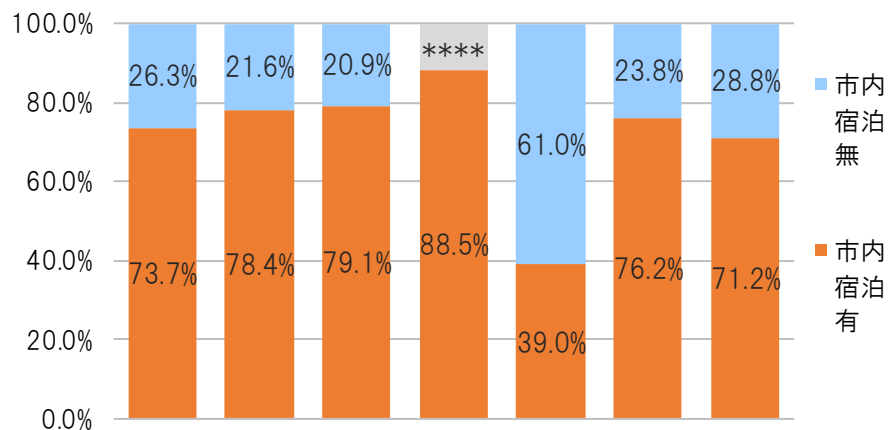
＜函館市内宿泊有無＞



＜函館市内宿泊日数＞

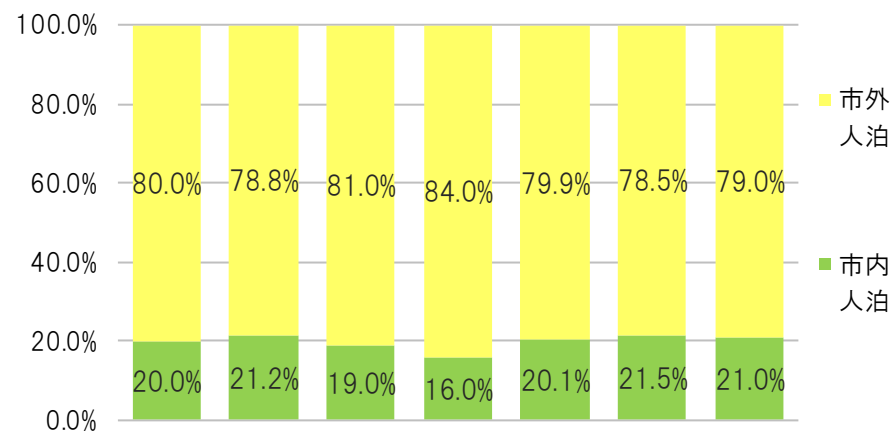


＜国籍別函館市内宿泊有無＞



	合計	台湾	中国	香港	韓国	タイ	その他
来訪動態件数	466	136	80	47	45	42	115
市内宿泊 無	122	29	17	****	28	10	33
市内宿泊 有	343	107	63	41	18	32	82
1泊	251	77	57	24	11	23	59
2泊	74	24	****	17	****	****	17
3泊以上	19	****	****	****	****	****	****

＜函館市内外人泊数別＞



	合計	台湾	中国	香港	韓国	タイ	その他
総人泊数	2,464	685	381	365	139	198	697
市外人泊	1,971	539	308	307	111	155	550
市内人泊	493	145	72	58	28	43	146

(5) 宿泊地（調査期間合計）

<都道府県別>

順位	都道府県	宿泊 人泊数	構成比
1	北海道	1,611	65.8%
2	東京都	321	13.1%
3	青森県	111	4.6%
4	大阪府	85	3.5%
5	千葉県	44	1.8%
6	宮城県	35	1.4%
7	秋田県	35	1.4%
8	神奈川県	27	1.1%
9	新潟県	24	1.0%
10	京都府	16	0.7%
	その他	136	5.6%
合計		2,448	100.0%

<函館市内宿泊>

順位	エリア	宿泊 人泊数	構成比
1	函館駅前エリア	269	11.0%
2	湯の川エリア	75	3.1%
3	五稜郭エリア	44	1.8%
4	元町エリア	27	1.1%
	その他	77	3.2%
函館市内合計		493	20.1%

<函館市外宿泊>

順位	市町村	都道府県	宿泊 人泊数	構成比
1	札幌市	北海道	537	22.0%
2	大阪市	大阪府	83	3.4%
3	旭川市	北海道	83	3.4%
4	登別市	北海道	77	3.1%
5	港区	東京都	69	2.8%
6	小樽市	北海道	60	2.4%
7	青森市	青森県	57	2.3%
8	洞爺湖町	北海道	56	2.3%
9	台東区	東京都	56	2.3%
10	新宿区	東京都	52	2.1%
	その他		826	33.7%
函館市外合計			1,955	79.9%

(6) 入出国空港（調査期間合計）

<入国空港>

順位	入国空港	件数	構成比
1	新千歳空港	123	26.4%
2	函館空港	110	23.7%
3	東京国際空港	53	11.4%
4	成田国際空港	43	9.2%
5	関西国際空港	20	4.2%
6	青森空港	18	3.9%
7	旭川空港	11	2.4%
8	福岡空港	****	****
9	鹿児島空港	****	****
10	中部国際空港	****	****
	その他	68	14.7%
合計		466	100.0%

<出国空港>

順位	出国空港	件数	構成比
1	新千歳空港	168	36.2%
2	函館空港	109	23.5%
3	成田国際空港	50	10.8%
4	東京国際空港	41	8.9%
5	青森空港	16	3.4%
6	旭川空港	****	****
7	関西国際空港	****	****
8	熊本空港	****	****
9	鹿児島空港	****	****
10	中部国際空港	****	****
	その他	47	10.1%
合計		466	100.0%