

1 開 会（14時00分）	
川口課長	<p>本日は、ご多用のところ、ご出席をいただき、誠にありがとうございます。定刻前ですが、委員の皆様がおそろいですので、始めさせていただきます。</p> <p>なお、本日の会議は、地域審議会の設置に関する規程第8条第5項の定めにより、公開としております。</p>
川口課長	<p>はじめに、会議の開会に当たりまして、当審議会の東福会長より、ご挨拶をいただきたいと思います。</p> <p>東福会長、よろしくお願いいたします。</p>
2 会長あいさつ	
東福会長	<p>皆様こんにちは。</p> <p>この冬は例年になく雪が多く降りましたが、3月末を迎えてようやく終わりを告げようとしております。</p> <p>沖合に目を向けますと、養殖昆布の間引き作業も行われ、春の兆しを見せております。</p> <p>委員の皆様には、年度末でお忙しい中、ご参集頂きまして誠にありがとうございます。</p> <p>さて、本日の審議会では、平成26年度事業計画や、合併建設計画の変更について、また、函館市地域公共交通総合連携計画の策定についてご意見を頂く予定となっております。</p> <p>なお、本日の会議につきましては、午後3時30分の終了をめどに進めたいと考えております。</p> <p>委員各位の忌憚のないご意見、ご提言を期待して、開会の挨拶とさせていただきます。</p>
川口課長	東福会長、ありがとうございました。
職員紹介	
川口課長	<p>本日の審議会において説明のため、企画部から職員が出席しておりますので、ご紹介致します。</p> <p>企画部 計画推進室 湯浅室長です。</p> <p>企画部 計画推進室 計画調整課 川口主査です。</p> <p>企画部 計画推進室 政策推進課 中釜主査です。</p>
川口課長	<p>それでは、これより会議を進めて参りますが、進行につきましては、地域審議会の設置に関する規程第8条第2項の規定により、会長が議長を務めることになってございます。東福会長よろしくお願いいたします。</p>

3 出席委員の報告	
東福会長	会議次第の3 出席委員の報告についてですが、本日の出席委員は15人中10人と、過半数を超えていますので、地域審議会の設置に関する規程第8条第3項の規定により、会議は成立しております。
4 議 題	
	<p>議題（1）報告事項</p> <p>①前回の意見等の集約結果と取組状況について</p> <p>東福会長 それでは、議題(1)報告事項①「前回の意見等の集約結果と取組状況について」事務局から説明させます。なお、説明の際は着席のままで結構です。</p> <p>(説 明)</p> <p>川口課長 前回の意見等の集約結果と取組状況について（資料1）</p> <p>東福会長 ただいまの説明について、何かご質問・ご意見等あればお願いします。</p> <p>(委員から「なし」の声)</p> <p>東福会長 発言がないようですので次へ進めさせていただきたいと思います。</p> <p>議題（2）協議事項</p> <p>①平成26年度事業計画について</p> <p>東福会長 それでは次に、議題(2)協議事項に入らせていただきます。 はじめに、①「平成26年度事業計画について」事務局から説明をお願いします。</p> <p>(説 明)</p> <p>平成26年度事業計画について（資料2-1, 資料2-2, 資料2-3）</p> <p>川口課長 ・地域振興課長 大野課長 ・産業建設課長 外山課長 ・市民福祉課長 佐藤所長 ・恵山教育事務所長 吉田事務長 ・市立函館恵山病院事務長</p> <p>東福会長 ありがとうございました。ただいまの説明について、ご意見・ご質問等がございましたら発言をお願いいたします。</p>

澤田委員	<p>消防庁舎の建設位置について、元の国道除雪センターがあった場所ですが、古武井川に近く標高が低い位置にあるように感じますが、標高はどのくらいでしょうか。</p>
川口課長	<p>標高は13メートルで、北海道防災会議が想定した津波浸水区域からははずれております。</p>
東福会長	<p>他にご質問・ご意見等ございますか。</p>
	<p>(委員から「なし」の声)</p>
東福会長	<p>発言がないようですので、次に移ります。</p>
	<p>②合併建設計画の変更について</p>
東福会長	<p>次に協議事項②「合併建設計画の変更について」、前回の地域審議会での諮問事項である「合併建設計画の変更について」に関わり、企画部より、変更素案が資料提出されているので、説明をお願い致します。 なお、説明の際は着席のままで結構です。</p>
	<p>(説 明)</p>
<p>企画部 湯浅室長</p>	<p>合併建設計画の変更について……資料3</p>
東福会長	<p>ただ今、企画部から説明がありましたが、今回の合併建設計画の変更に係る諮問の趣旨は、東日本大震災で被害を受けた合併市町村の実情に鑑み、合併特例債の発行期限が延長されたことから、起債の根拠である計画の期間を延長するものです。 計画期間の延長自体、基本的に否定するものではないと考えております。 5年間延長される中での地域振興にかかる要望等について意見交換し、答申にあたっての付帯意見としたいと考えております。 なお、今回の計画延長に向けて直接的でない意見については、通常の見解・要望等と同様の扱いとさせていただきたいと思っております。 前回提出された「合併建設計画の執行状況(平成17年度～平成24年度)」も参考にさせていただきながら、ご質問やご意見をいただきたい。 (委員から発言なし)</p>

東福会長	<p>合併建設計画の変更については、4月末までに答申書を提出することとなっております。</p> <p>なお、答申内容については、正副会長に一任いただき、作成後、委員の皆様を持ち回りのうえご了承いただくこととしたいが、よろしいでしょうか。</p> <p>(委員から「異議なし」の声)</p> <p>③函館市地域公共交通総合連携計画の策定について</p>
東福会長	<p>次に、協議事項③「函館市地域公共交通総合連携計画の策定について」企画部から説明をお願い致します。</p> <p>なお、説明の際は着席のままで結構です。</p> <p>(説 明)</p>
企画部 湯浅室長	<p>函館市地域公共交通総合連携計画の策定について……資料4</p>
東福会長	<p>只今の説明について、ご質問・ご意見等ございますか。</p>
鳴瀬委員	<p>平成40年には函館市の総人口が約17万人と予想されております。</p> <p>そのような状況から考えると、これは函館市だけの問題ではなく、全国的な問題だと思います。</p> <p>函館市単独というよりも、国からのいろんな補助金とかがないと、やっていけないような事業ではないかと思えます。</p> <p>おそらくその頃には、恵山地域も限界集落になっているかもしれません。</p> <p>そうするとバスで函館市の中心部へ通院などでいけるかどうかさえも危うい人がたくさんでてる状況だと思います。</p> <p>その時には函館市だけではなく国全体で取り組まないと解決できないと思えます。</p>
企画部 湯浅室長	<p>国におきましても、今般交通政策基本法が定められ、国としても新たに総合的な交通政策を取り組んでいこうということで、国と地方公共団体と、交通事業者と、国民のみなさんがそれぞれの役割分担をしながら交通というのは必要な事業でありますので、将来にわたって維持していけるような仕組みづくりをしていきたいと思います。</p> <p>現在の状況では、函館市におきましても、国そして北海道において、それぞれ現在のバス路線を維持するための路線の補助ということも行っておりますし、バス車両につきましても、ノンステップバスの導入によりバリアフリー対応の取り組みを進めておまして、国からの補助もございますし、函</p>

	<p>館市からも協調補助を行っております。</p> <p>将来にわたってのお話をいたしますと今回このような計画を策定するにあたりまして国からの支援も出てくるのですが、自治体が計画をつくり交通を維持していくという取り組みを進めますとこの計画に基づく施策について国から事業費の3分の1について支援がいただけるということから、今回このような計画を作成したということでございます。この計画に基づいて新年度実施計画をつくりながら、将来にわたって維持していく仕組みづくりができればと考えております。</p>
齊藤委員	<p>東部地区の運行形態の見直しについて記述がありますが、これは概ね3年をめどに見直すと思いますが、8ページにある交通協議会において東部地区にかかることについて、何か意見が出されているものなのかお聞きしたい。</p>
企画部 湯浅室長	<p>現在は、検討中ということでお話をさせていただいておりますので、委員のみなさんから具体的なお話はでておりませんが、新年度においては具体的な検討に入っていきますので、その際にはいろいろと議論いただくこととなります。</p>
齊藤委員	<p>その議論の中で東部地区の市民に対して何か周知することはあるのでしょうか。</p>
企画部 湯浅室長	<p>東部地区に関することが出た場合は、まずは各支所にご相談させていただきたいと考えております。</p> <p>後ほど地域審議会の開催スケジュールについて説明があると思いますが、その開催時期に合えば、地域審議会におきましても東部地区の公共交通や福祉バス、スクールバスなどについてどうなるのかなどについてご説明したいと考えております。</p>
東福会長	<p>他にご質問・ご意見等ございますか。</p> <p>(委員から「なし」の声)</p>
	<p>④平成26年度地域審議会開催スケジュールについて</p>
東福会長	<p>続いて協議事項④「平成26年度地域審議会開催スケジュールについて」事務局から説明をお願いします。</p>
川口課長	<p>(説明)</p> <p>平成26年度地域審議会開催スケジュールについて…(資料5)</p>

東福会長	<p>只今の説明についてご質問・ご意見等ございますか。</p> <p>(委員から「なし」の声)</p> <p>⑤地域振興全般に関する意見交換</p>
東福会長	<p>それでは、協議事項⑤「地域振興全般に関する意見交換」に入らせていただきます。事務局から何か補足することはありますか。</p>
川口課長	<p>特に補足することはございませんが、日頃、委員の皆様が住民サービス等で、疑問に感じていることやご不明な点など、また今後の地域振興に関する意見や提言などについてご発言をお願いいたします。</p>
鳴瀬委員	<p>今年の冬は雪が多かったのですが、除雪体制について伺いたい。</p> <p>道路(路線)によって除雪を実施する業者が違うと思いますが、夜中に走行したときに、国道が全く除雪されていなかったのに対して恵山地区の道道がきれいに除雪されていたことがありました。</p> <p>どちらも市民生活にとって重要な道路なので、お互いに連絡を取り合ってつなげるように除雪できないものかと思います。</p> <p>また、途中が除雪されていてその途中が除雪されていない、国道でも椈法華へ向かう峠のうち椈法華側が除雪されていて、恵山側が除雪されていないということがたびたびありました。</p> <p>業者間の連絡とかうまくいかないものではないのでしょうか。</p>
大野課長	<p>委員もご存じのとおり恵山支所管内には、国道278号と日浦町から豊浦町、中浜町を經由して蛾眉野町方面へ向かう道道函館恵山線、同じく日ノ浜町から御崎町までの道道元村恵山線の2路線がございます。それに接続するかたちで市道の路線がございます。</p> <p>国道、道道、市道とそれぞれの管理が、開発局、函館建設管理部、恵山支所となっております。</p> <p>例年ですと国道の管理が一番早いのですが、この冬の場合は国道の除雪が後になり、市民の方からも苦情が多く寄せられました。</p> <p>委員からお話がありましたとおり、国道の椈法華側は南茅部方面からの除雪体制で、割と早く除雪されたのに対して、峠の頂上付近から恵山側は函館市内方面からの除雪となっており、除雪が遅い状況がございました。</p> <p>市民からの苦情もございましたので、国道を管理する道路事務所へも要望をしておりますが、一斉に除雪体制に入っておりますのでご理解願いたい。との回答でございました。</p>

	<p>しかしながら、緊急車両への対応等も考えられますので、今後とも要望を継続して参りたいと考えております。</p> <p>道道につきましても、地元の業者さんが除雪の委託業務を受けておりますが、業者間でそれぞれ除雪区間が異なります。</p> <p>この冬は割と早い時間に除雪作業を実施していただきましたが、逆に除雪を行った後の降雪により苦情が寄せられる事例もございました。</p> <p>気象状況等の判断が難しいのですが、市民生活に支障のないように除雪していただくよう、関係機関に要望して参りたいと思います。</p> <p>市道につきましては、支所管内に140路線ほどございますが、委託業者3社とリース車両1台により優先順位等、順次状況判断をしながら、除雪を行って参りたいと思っております。</p> <p>国道、道道、市道の除雪の連携につきましては、今後も要望をして参りますが、難しい面もあるということをご理解いただきたいと思っております。</p>
<p>大吉委員</p>	<p>大野課長から、国道、道道、市道の除雪体制について説明がありましたが、何センチ以上の降雪があったら除雪するとか、基準があるのでしょうか。</p> <p>また、積雪が30センチ以上の場合は、夜間でも除雪するとかの基準はあるのでしょうか。</p>
<p>大野課長</p>	<p>市道につきましては、10センチ以上の積雪があった場合は、出動することとなっております。</p> <p>ただし、10センチ以上の積雪でも雪が降り続く、または雪が止むようであれば、管内を巡視し、道路の積雪状況を見ながら出動させております。</p> <p>時期的に、3月は除雪した道路の雪が夜間に凍結しアイスバーンになることもありますので、それらの状況も勘案しながら除雪を行っております。</p>
<p>大吉委員</p>	<p>市道大潤中浜線では、先般の大雪の際、吹きだまりができていたが、除雪車が来たのが午後7時頃であった。</p> <p>しかも1車線分しか除雪されなかったため、車同士のすれ違いが困難でぶつかりそうな状況だった。</p> <p>遅い時間帯でもいいから、もう少し幅広く除雪して欲しい。</p>
<p>大野課長</p>	<p>委員からの要望につきましては、十分認識しており、今後の除雪に反映させていきたいと考えております。</p> <p>この冬、特に2月16日の大雪の件だと思いますが、数年来の大雪で、吹きだまりがあちこちで発生致しました。</p> <p>地域の方々には相当ご迷惑をお掛けした次第です。</p> <p>委員からもお話がございましたが、大雪となった場合は、まず一方通行でも車が通れるように道を通すということで一度除雪を行っております。</p> <p>その後、ひととおり除雪を行った後に、車同士がすれ違いできるよう除雪</p>

	<p>の幅を広げていくということを基本に除雪を行っております。</p> <p>このため、2回目の除雪を行うまでに時間を要したものでございます。</p> <p>ご指摘のありました2月16日も、恵山中学校前は積雪が2メートル近い吹き溜まりが発生し、通行ができない状況がありましたので、まずは通行を確保するという事で除雪を行いました。</p> <p>そのような状況から、2回目の除雪の幅を広げるまでに時間を要しておりましたし、相当の苦情が寄せられたことも承知しておりますので、今後の課題として効率的な除雪体制について検討して参りたいと考えております。</p>
大吉委員	<p>大野課長からの答弁の中の、最初に一方通行でも道を確保するという除雪の方法について、地域の住民に対して周知しなければ、除雪の方法に不満を持つと思います。</p> <p>ぜひ住民に対して除雪の方法について周知すべきだと思います。</p>
東福会長	<p>大吉委員が言われたことは、町内会活動の中で周知されたほうが、より効果的だと思いますし、また、原則自分の家の周りなどは自ら除雪を行うべきだと思います。</p>
坂野支所長	<p>大吉委員からお話のありました2月16日は、大雪警報が発表されていない状況でしたが大雪警報に匹敵するくらいの積雪がございました。</p> <p>そのような状況に備えまして、私どもとしましては、先ほど鳴瀬委員からもご指摘がございましたとおり、国道や道道のパトロール車から情報をいただくなど緊急時の体制を4月中に構築するという事で、私から指示をしております。</p> <p>大吉委員がご指摘されましたとおり、除雪がどのように行われるのかということにつきましても、その中に盛り込む方向で検討し、町内会連合会などを通じ、出来上がったものを周知して参りたいと思っておりますので、もう少しお時間をいただきたいと思っております。</p>
東福会長	<p>他にご質問・ご意見等ございますか。</p>
田中委員	<p>エゾ鹿についてですが、畑の食害だけでなく、場合によっては勢いよく人に向かってくることもあるのですが、エゾ鹿について何か対策は考えているのでしょうか。</p>
大野課長	<p>北海道を中心として、函館市を含む渡島では、渡島総合振興局が中心となってエゾ鹿の対策協議会を立ち上げ、その対策について議論しております。</p> <p>エゾ鹿の被害につきましては、函館市だけでなく近隣町村でも同じような悩みを持っており、エゾ鹿の捕獲や駆除が順次実施されております。</p> <p>恵山支所管内においても捕獲や駆除は実施されておりますし、生息数の確</p>

<p>東福会長</p>	<p>認のためのパトロールも年一回実施されております。</p> <p>それらを踏まえ、渡島総合振興局において、総合的な対策を今後講じていくということをきいております。</p> <p>また、地域住民から畑の食害などの報告が寄せられておりますが、効果的な対策は難しいというのが実情です。一方でエゾ鹿の駆除も含め一つずつ対策が実施されておりますということについてご理解をお願いいたします。</p> <p>他にご質問・ご意見等ございますか。</p>
<p>相澤委員</p>	<p>昨年3月の地域審議会で、高校生の通学補助制度について説明がありましたが、未だに支給されていないという保護者からの話があります。</p> <p>昨年の説明資料を見ますと、遅くとも7月までに申請書を提出し、すみやかに翌月には支給されるとなっておりますが、まだ支給はされていないのでしょうか。</p> <p>支給がされていないとすればなぜ今まで支給されていないのか、それとも支給はされたが、一部の方にだけ支給がされていないのか教えてほしい。</p>
<p>佐藤所長</p>	<p>遠距離通学の補助制度につきましては、北海道の補助制度であり教育事務所では支給の状況等の詳細を把握しておりません。</p> <p>補助制度については、通学先の各高校での事務となっており、通学先の各高校から申請のあった世帯に対して支給の説明がされていることといたしますので、通学先の各高校へお問い合わせをお願いいたします。</p>
<p>東福会長</p>	<p>他にご質問・ご意見等ございますか。</p>
<p>伊勢委員</p>	<p>緊急通報システムについてですが、自動通報で消防に通報があった場合、消防から確認が行われるのですが、通報元となった高齢者の方が使用方法を理解しておらず、消防からの確認について応答しない方がいる。</p> <p>応答がない場合、消防は火災発生と判断して通報元に出動して駆けつけるのですが、実際は鍋を焦がした程度という場合が多い。</p> <p>恵山地域における緊急通報システムの設置世帯が130世帯程であるのならば、恵山支所から緊急通報システムを設置している各世帯に対し、使用方法の説明を行ってほしい。</p>
<p>外山課長</p>	<p>緊急通報システムについては、設置時に使用方法について説明をしておりますが、設置から期間が経過していることや、高齢のため使用方法がわからなくなっていることもあると思います。</p> <p>一方では、使用方法を理解している方もおりますので、全ての方に説明を実施するかについては検討させていただきたい。</p>

東福会長	<p>他に、ご意見等がございますか。</p> <p>(委員から「なし」の声)</p>
東福会長	<p>発言がないようですので、地域振興全般に関する意見交換はこれで終わりにしたいと思います。</p> <p>貴重なご意見、ありがとうございました。</p>
<p>議題(3) その他</p>	
東福会長	<p>それでは、議題(3)その他に移ります。全体を通して何かございますか。</p> <p>(委員から「なし」の声)</p>
東福会長	<p>さて、皆様、新聞等でご承知のことと存じますが、4月1日付けで、恵山教育事務所の佐藤所長と、函館恵山病院の吉田事務長が異動となります。</p> <p>ここで、お二方から、ご挨拶頂きたいと思います。</p> <p>(あいさつ)</p> <p>・佐藤恵山教育事務所長 ・吉田函館恵山病院事務長</p>
東福会長	<p>今後益々のご活躍を期待しております。</p> <p>ありがとうございました。</p>
東福会長	<p>以上で本日の日程はすべて終了いたしました。</p> <p>次回の開催は、7月を予定しております。</p> <p>日程、議題内容については、正副会長に一任願いたいと思いますが、よろしいでしょうか。</p> <p>(委員一同、「はい」の声)</p> <p>以上で平成25年度第3回函館市恵山地域審議会を終了いたします。</p>
<p>5 閉 会 (15時30分)</p>	