平成２７年度第５回
函館市生活交通協議会資料

報　告	平成 27 年度第 4 回函館市生活交通協議会（書面協議会）に関する結果報告
資料１	函館市関係バス路線の再編について
資料２－１	地域公共交通バリア解消促進等事業（ノンステップバス）について
資料２－２	平成２７年度地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通ネットワーク計画に基づく事業）
資料２－３	平成２８年度生活交通改善事業計画（バリアフリー化設備等整備事業）（案）
資料３	平成２８年度改善計画（案）
資料４－１	地域公共交通再編に関する調査について
資料４－２	交通拠点整備に関する調査について
資料５－１	函館市ＬＲＴ整備計画について（概要）
資料５－２	函館市ＬＲＴ整備計画（案）
資料６－１	地域公共交通バリア解消促進等事業概要（平成２８年度計画）
資料６－２	道路管理者負担金事業概要（平成２８年度計画）
資料６－３	車体改良工事事業概要（平成２８年度計画）
資料６－４	交通系ＩＣカードの導入について
資料７－１	平成２８年度事業計画（案）について
資料７－２	平成２８年度事業予算（案）について

報告

平成27年度第4回函館市生活交通協議会（書面協議会）に関する結果報告

１　通知発送日
　平成２８年１月２２日

２　協議事方法
・会議開催に代えて書面による協議を実施
・本協議会の各委員に対し，書面により協議内容を通知し，回答を依頼

２　協議事項
議題（１）　函館市ＬＲＴ整備計画（平成27年度実施計画）の変更について

３　協議結果
・回答状況
　委員数　２７人　　回答数　２７人
・回答結果
　承　認　２６人　　否　認　　１人
・原案通り承認され，国へ提出

資料１

函館市関係バス路線の再編について

○ 見直しの概要

	対象となる系統	起終点	見直しの内容	実施日
1	バスセンター～函館駅～電車（市電）道路沿いに運行する系統（対象系統22系統）	【バスセンター】⇔【函館駅前】	経路変更が協議会の承認事項	H28.3.26
2	鹿部出張所を起点とする路線（対象系統4系統）	【バスセンター・古部・南茅部支所前】⇔【鹿部出張所】	経路変更が協議会の承認事項	
3	大野方面の路線（対象系統7系統）	【バスセンター・昭和ターミナル】⇔【峠下・大野駅前・バスセンター・江差ターミナル】	経路変更・系統の廃止が協議会の承認事項	
4	七飯方面の路線（対象系統11系統）	【バスセンター】⇔【峠下・ななえ新病院・藤城峠下小学校・鹿部出張所・上三本杉】 【新函館北斗駅】⇔【昭和営業所前】	系統新設・系統の廃止・経路変更が協議会の承認事項	
5	59－1・9系統（対象系統2系統）	【函館税務署入口・昭和ターミナル】⇔【旭岡中学校】	系統廃止・系統の減便が協議会の承認事項	
6	60・60－1系統（対象系統4系統）	【函館税務署入口・バスセンター】⇔【山の手団地・東山ﾆｭｰﾀｳﾝ】	系統廃止・系統の減便が協議会の承認事項	
7	42系統急行	【五稜郭駅前】⇔【学園前】	系統新設が協議事項	

○ 参考

	対象となる系統	起終点	見直しの内容	実施日
8	湯の川温泉ライナー	【函館駅前】⇔【湯の川プリンスホテル渚亭前】	報告事項	H28.3.26
9	五稜郭タワー・トラピスチヌシャトルバス	【函館駅前】⇔【トラピスチヌ前】	報告事項	

1．バスセンター～函館駅～電車（市電）道路沿いに運行する系統

（1）見直しの内容

バスセンター～函館駅間の運行経路の見直し

	＜現行＞	＜見直し後＞
■共通変更区間	《往路》ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町～**（放射３号線経由）**～函館駅前～**（放射３号線経由**松風町～新川町～千歳町（以後,市電の電車道路沿いに五稜郭方面へ） 《復路》（五稜郭方面,市電の電車道路沿いから）～千歳町～新川町～松風町**（放射３号線経由）**～函館駅前～**（放射３号線経由）**～松風町～ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ	《往路》ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～**松風町・ｸﾞﾙｰﾌﾟﾎｰﾑそよかぜ前（若松広路経由）**～函館駅前～松風町～**（放射３号線経由）**新川町～千歳町（以後,市電の電車道路沿いに五稜郭方面へ） 《復路》（五稜郭方面,市電の電車道路沿いから）～千歳町～新川町～松風町～**（放射３号線経由）**～函館駅前～**（若松広路経由）**～**松風町・ｸﾞﾙｰﾌﾟﾎｰﾑそよかぜ前**～ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ

（2）路線の概要（運行系統図　別添）

運行系統	＜現行＞	＜見直し後＞
ア　大野線④（25 系統）	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町～函館駅前～五稜郭～亀田支所前～七重浜５丁目～大野駅前	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町・グループホームそよかぜ前～函館駅前～五稜郭～亀田支所前～七重浜５丁目～新函館北斗駅
イ大野線②（122 系統）	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町～函館駅前～五稜郭～ガス会社前～七重浜駅通～大野駅前	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町・グループホームそよかぜ前～函館駅前～五稜郭～ガス会社前～七重浜駅通～新函館北斗駅
ウ下海岸線②（恵山御崎）	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町～函館駅前～五稜郭～湯倉神社前～銭亀支所前～恵山御崎	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町・グループホームそよかぜ前～函館駅前～五稜郭～湯倉神社前～銭亀支所前～恵山御崎
エ下海岸線①（釜谷）	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町～函館駅前～五稜郭～湯倉神社前～銭亀支所前～釜谷	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町・グループホームそよかぜ前～函館駅前～五稜郭～湯倉神社前～銭亀支所前～釜谷
オ下海岸線③（下原木）	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町～函館駅前～五稜郭～湯倉神社前～銭亀支所前～下原木	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町・グループホームそよかぜ前～函館駅前～五稜郭～湯倉神社前～銭亀支所前～下原木
カ函館木古内線②（知内方面）	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町～函館駅前～五稜郭～亀田港～久根別～木古内駅前～小谷石	ﾊﾞｽﾝﾀｰ～松風町・グループホームそよかぜ前～函館駅前～五稜郭～亀田港～久根別～木古内駅前～小谷石

キ函館松前線 （松前号）	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～函館駅前～五稜郭～茂辺地～松前出張所	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～函館駅前～五稜郭～茂辺地～松前出張所
ク函館江差線	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～五稜郭～市立函館病院～厚沢部～江差ターミナル	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町・ｸﾞﾙｰﾌﾟﾎｰﾑそよかぜ前～五稜郭～市立函館病院～新函館北斗駅～厚沢部～江差ターミナル
ケ川汲鹿部線① （川汲椴法華）	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～五稜郭～湯倉神社前～川汲～椴法華支所前	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町・ｸﾞﾙｰﾌﾟﾎｰﾑそよかぜ前～五稜郭～湯倉神社前～川汲～椴法華支所前
コ川汲鹿部線② （川汲鹿部）	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～五稜郭～湯倉神社前～川汲～鹿部出張所	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町・ｸﾞﾙｰﾌﾟﾎｰﾑそよかぜ前～五稜郭～湯倉神社前～川汲～道の駅しかべ間歇泉公園～鹿部出張所
サ鉄山蛾眉野線② （10 系統鉄山）	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町～函館駅前～五稜郭～湯倉神社前～鉄山	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町・ｸﾞﾙｰﾌﾟﾎｰﾑそよかぜ前～函館駅前～五稜郭～湯倉神社前～鉄山
シ鉄山蛾眉野線① （蛾眉野）	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町～函館駅前～五稜郭～湯倉神社前～蛾眉野	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町・ｸﾞﾙｰﾌﾟﾎｰﾑそよかぜ前～函館駅前～五稜郭～湯倉神社前～蛾眉野
ス 33 系統藤城	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町～函館駅前～五稜郭～亀田支所前～昭和～鳴川～藤城	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町・ｸﾞﾙｰﾌﾟﾎｰﾑそよかぜ前～函館駅前～五稜郭～亀田支所前～昭和～鳴川～新函館北斗駅
セ 33 系統な新	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町～函館駅前～五稜郭～亀田支所前～昭和～鳴川～ななえ新病院	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町・ｸﾞﾙｰﾌﾟﾎｰﾑそよかぜ前～函館駅前～五稜郭～亀田支所前～昭和～鳴川～新函館北斗駅
ソ 33 系統峠下小	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町～函館駅前～五稜郭～亀田支所前～昭和～鳴川～峠下小学校前	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町・ｸﾞﾙｰﾌﾟﾎｰﾑそよかぜ前～函館駅前～五稜郭～亀田支所前～昭和～鳴川～新函館北斗駅
タ 130 系統	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町～函館駅前～五稜郭～渡島総合振興局前～桔梗中通～七飯役場通～ななえ新病院	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町・ｸﾞﾙｰﾌﾟﾎｰﾑそよかぜ前～函館駅前～五稜郭～渡島総合振興局前～桔梗中通～七飯駅入口～新函館北斗駅
チ 60 系統山の手	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町～函館駅前～五稜郭～本通農協前～山の手団地	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町・ｸﾞﾙｰﾌﾟﾎｰﾑそよかぜ前～函館駅前～五稜郭～本通農協前～山の手団地
ツ 60 系統東山	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町～函館駅前～五稜郭～本通農協前～東山ﾆｭｰﾀｳﾝ	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町・ｸﾞﾙｰﾌﾟﾎｰﾑそよかぜ前～函館駅前～五稜郭～本通農協前～東山ﾆｭｰﾀｳﾝ
テ 59 系統	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町～函館駅前～亀田支所前～湯倉神社前～旭岡中学校前	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町・ｸﾞﾙｰﾌﾟﾎｰﾑそよかぜ前～函館駅前～亀田支所前～湯倉神社前～旭岡中学校前
ト 50 系統	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町～函館駅前～五稜郭～亀田支所前～東山墓園裏	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町・ｸﾞﾙｰﾌﾟﾎｰﾑそよかぜ前～函館駅前～五稜郭～亀田支所前～東山墓園裏

ナ 151 系統	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町～函館駅前～亀田支所前～久根別～富川会館前	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町・ｸﾞﾙｰﾌﾟﾎｰﾑそよかぜ前～函館駅前～亀田支所前～久根別～富川会館前
ニ 6-2 系統	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町～函館駅前～五稜郭～神山通～上陣川	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町・ｸﾞﾙｰﾌﾟﾎｰﾑそよかぜ前～函館駅前～五稜郭～神山通～上陣川

（3）見直しの考え方

・北海道新幹線が平成 28 年 3 月 26 日に開業するのに伴い，新函館北斗駅から函館駅前へ，はこだてライナーや路線バス等を活用して，多くの人が来函する可能性があり，函館駅前での混雑を少しでも解消させ，路線バスをスムーズに運行させたい考えである。

・現在の路線では，放射 3 号線（特に棒二を通りすぎてからの函館駅前交差点を右折する際）にて渋滞し，路線バスの遅れの要因となっているため，放射 3 号線と若松広路に路線バスの運行を分散化させることで，路線バスの定時制確保を高める。

・現在，上記のア～コの路線の路線は，国の補助路線（国庫補助路線）・サ～シは道の補助路線となっている。

・上記の変更について，バス停やバス車内・ホームページ等で周知を図っていく。

バスセンター～函館駅前間　運行経路変更図

【現行経路】

函館駅前　　松風町　　新川町

千歳町　　松風町・グループホームそよかぜ前

バスセンター

【改正後経路】

上り　　下り

※運行経路変更対象系統はバスセンターから函館駅前を経由して五稜郭方面へ向かう系統のみとなります。５号線方面へ向かう系統は従前と変更はありません。

2. 鹿部出張所を起点とする路線

（1）　見直しの内容

道の駅しかべ間歇泉公園への乗入れ

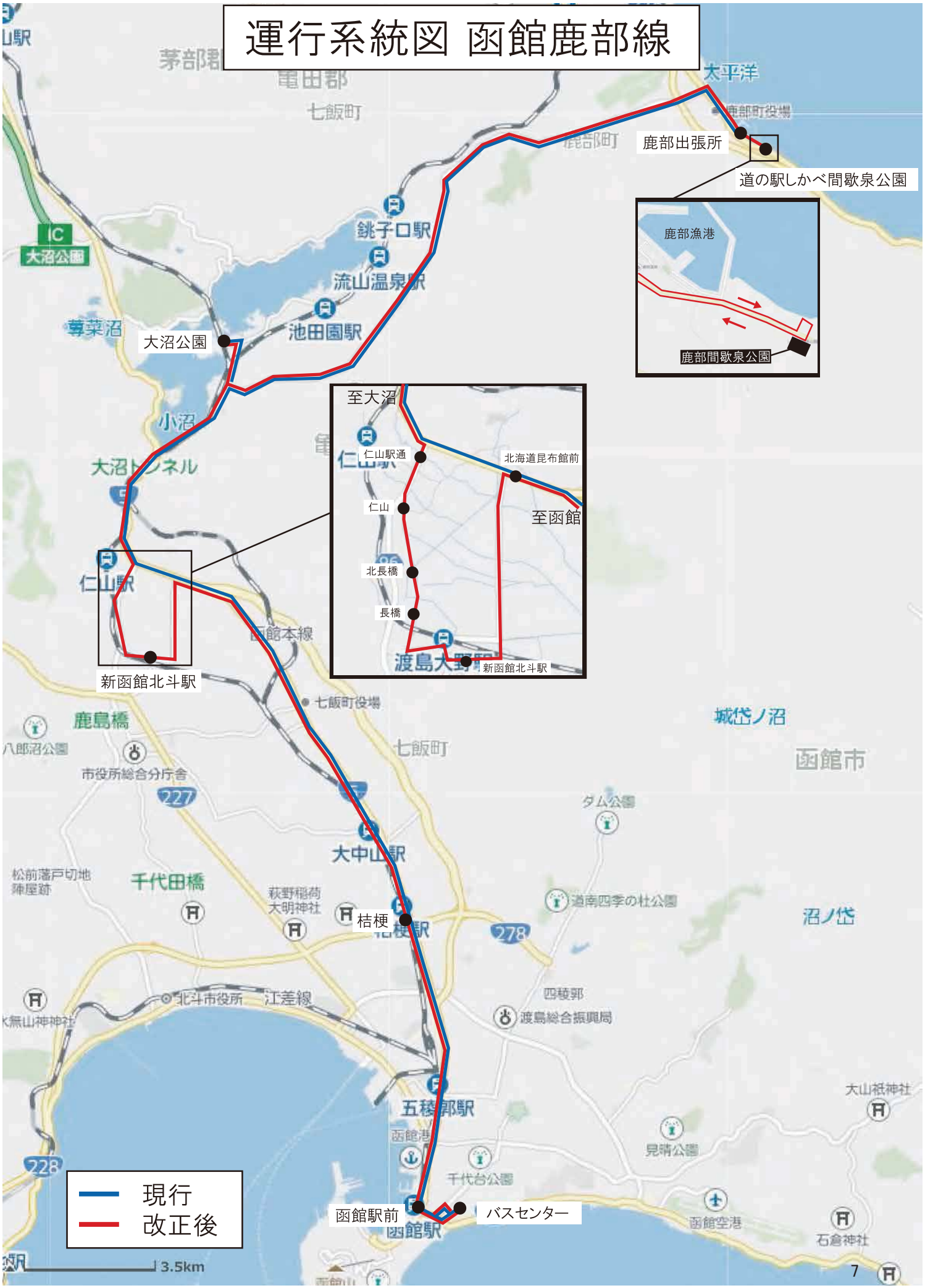
（2）　路線の概要（運行系統図　別添）

運行系統	＜現行＞	＜見直し後＞
ア函館鹿部線② （函館鹿部）	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～七飯～鹿部出張所	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～七飯～新函館北斗駅～道の駅しかべ間歇泉公園～鹿部出張所
イ川汲鹿部線② （川汲鹿部）	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～五稜郭～湯倉神社前～川汲～鹿部出張所	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町・ｸﾞﾙｰﾌﾟﾎｰﾑそよかぜ前～五稜郭～湯倉神社前～川汲～道の駅しかべ間歇泉公園～鹿部出張所
ウ鹿部海岸線 （鹿部古部）	鹿部出張所～川汲～古部	鹿部出張所～道の駅しかべ間歇泉公園～川汲～古部
エ鹿部海岸線① （鹿部南茅部）	鹿部出張所～南茅部支所前	鹿部出張所～道の駅しかべ間歇泉公園～南茅部支所前

（3）　見直しの考え方

・沿線の鹿部町からの要請に伴い，新たに整備された鹿部町の「道の駅しかべ間歇泉公園」へバス路線を乗入れすることで，旅客の利便性向上を図る。
・なお，ア～ウは国の補助路線（国庫補助路線），エは鹿部町と函館市で維持している補助路線である。
・上記の変更について，バス停やバス車内・ホームページ等で周知を図っていく。

運行系統図 函館鹿部線


鹿部出張所
道の駅しかべ間歇泉公園
鹿部漁港
鹿部間歇泉公園
大沼公園
至大沼
仁山駅通
北海道昆布館前
仁山
至函館
北長橋
長橋
新函館北斗駅
新函館北斗駅
桔梗
函館駅前
バスセンター
現行
改正後
3.5km

川汲・鹿部線
運行系統図 鹿部・古部線
鹿部・南茅部線

3．　大野方面

（1）　見直しの内容

系統廃止・新函館北斗駅乗入れに伴う運行経路・運行回数の変更

（2）　路線の概要（運行系統図　別添）

運行系統	＜現行＞	＜見直し後＞
ア大野線① （2 系統）	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～ガス会社前～峠下 【運行回数　平日 4.0　土日祝 4.0】	系統廃止
イ大野線③ （2 系統）	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～ガス会社前～大野駅前 【運行回数　平日 4.0　土日祝 5.0】	系統廃止
ウ大野線② （122 系統）	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町～函館駅前～五稜郭～ガス会社前～七重浜駅通～大野駅前 【運行回数　平日 6.0　土曜 4.0　日祝 3.5】	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町・ｸﾞﾙｰﾌﾟﾎｰﾑそよかぜ前～函館駅前～五稜郭～ガス会社前～七重浜駅通～新函館北斗駅　経路変更・減便 【運行回数　平日 5.5　土日祝 3.0 回】
エ大野線④ （25 系統）	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町～函館駅前～五稜郭～亀田支所前～七重浜５丁目～大野駅前 【運行回数　平日 4.0　土日祝 2.5】	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町・ｸﾞﾙｰﾌﾟﾎｰﾑそよかぜ前～函館駅前～五稜郭～亀田支所前～七重浜５丁目～新函館北斗駅 【運行回数　平日 7.0　土日祝 6.0】 経路変更・増便
オ七飯大野循環線 （123・132 系統）	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～七飯～大野～ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ 【運行回数　平日 4.0　土日祝 3.5】	ﾊﾞｽｾﾝﾀ～七飯～大野～ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ 【運行回数　平日 4.0　土日祝 3.5】 時刻変更
カ 21 系統 （大野湯の川）	昭和ﾀｰﾐﾅﾙ～湯倉神社前～大野駅前 【運行回数　平日 1.0　土曜 0.5】	昭和ﾀｰﾐﾅﾙ～湯倉神社前～新函館北斗駅 【運行回数　平日 1.0　土曜 0.5】 経路変更・時刻変更
キ函館江差線	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～五稜郭～市立函館病院～厚沢部～江差ターミナル 【運行回数　平日 5.0　土日祝 5.0】	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町・ｸﾞﾙｰﾌﾟﾎｰﾑそよかぜ前～五稜郭～市立函館病院～新函館北斗駅～厚沢部～江差ターミナル　経路変更・時刻変更 【運行回数　平日 5.0　土日祝 5.0】

（3）見直しの考え方

・現在，上記のア～オの路線及びキの路線は，国の補助路線（国庫補助路線）となっている。特にア～オの路線は，当社でも赤字補填をしている状況であり，収支的に厳しい路線となっている。

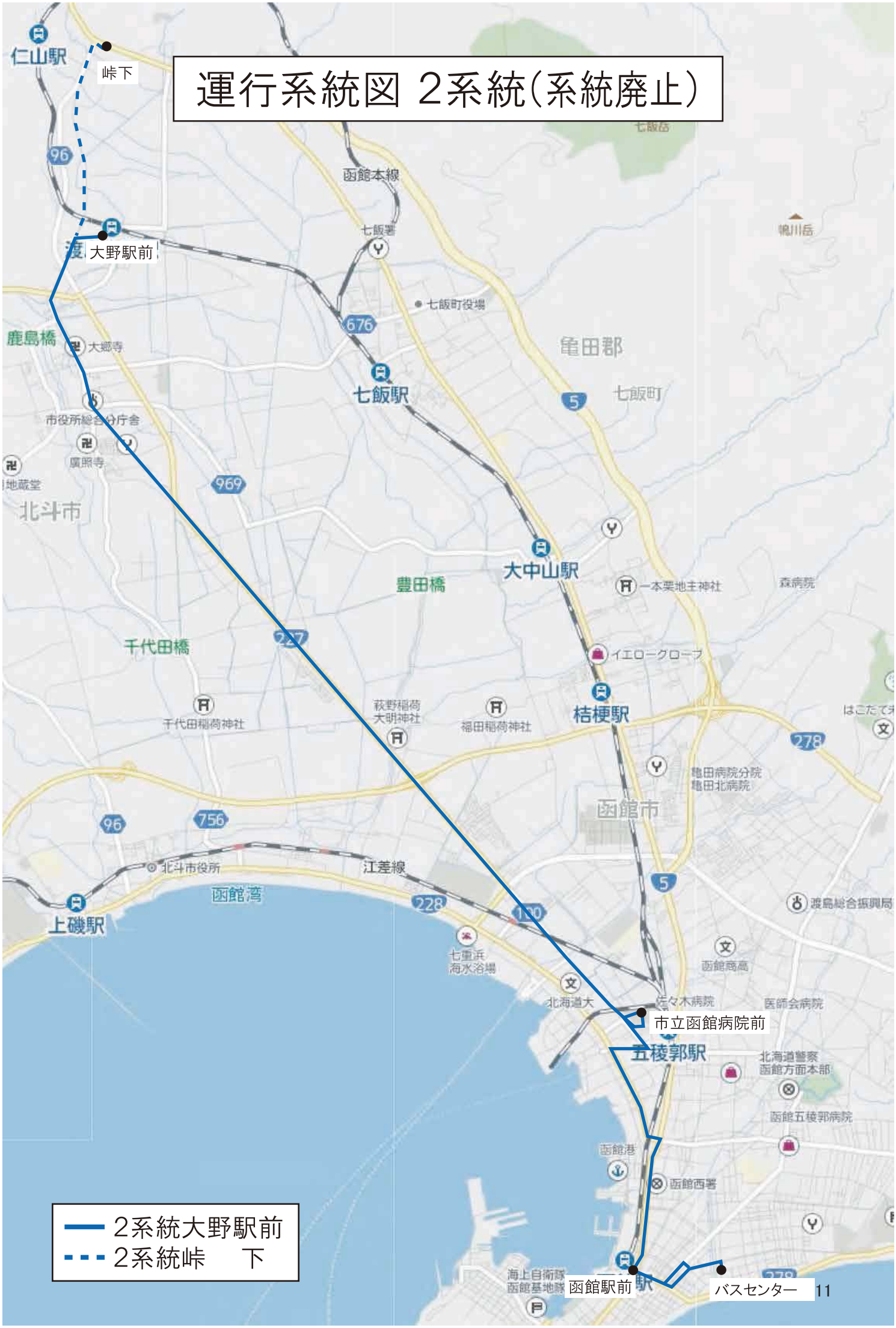
・北海道新幹線が平成 28 年 3 月 26 日に開業するのに伴い，通勤・通学・通院等の生活交通を確保しながら，利用実態にあった運行形態へ見直し，（大野線

の中では,比較的利用が多い,亀田支所・五稜郭経由の路線 25 系統とガス会社・五稜郭経由の 122 系統を主軸にした。）さらに新たに,新函館北斗駅からの,ビジネスや観光での利用等新規需要を取り入れることで，総体的にバス路線を守っていく考えである。

・オの系統については,大野～七飯間の高校生の足となっているため,新函館北斗駅に乗入れしない。

・上記の変更について,バス停やバス車内・ホームページ等で周知を図っていく。

運行系統図 2系統(系統廃止)



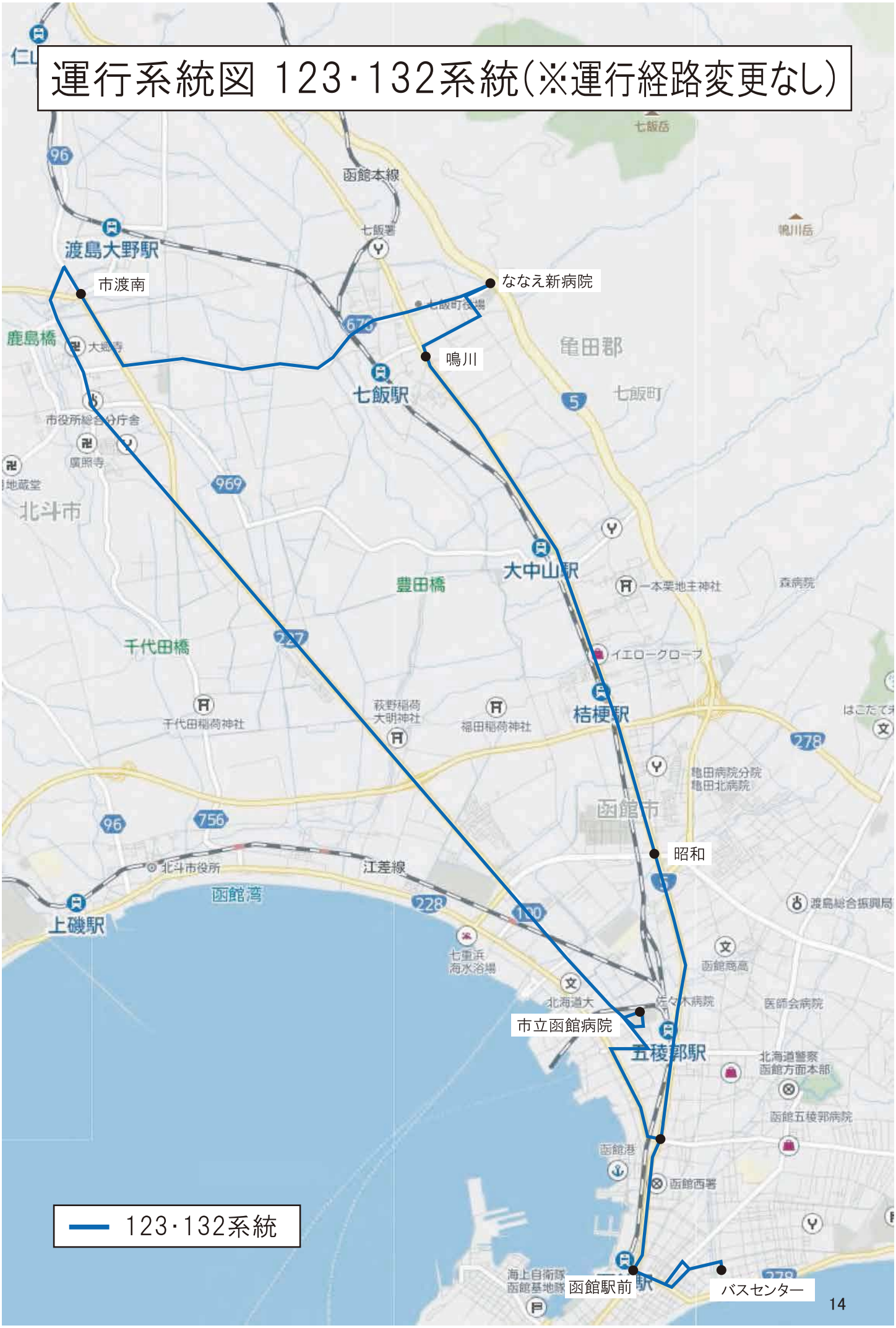
運行系統図 122系統

大野駅前
新函館北斗駅
函館駅前
新川町
松風町
松風町・
グループホームそよかぜ前
至 五 稜 郭
至 バスセンター
市立函館病院
五稜郭
函館駅前
バスセンター
現行
改正後

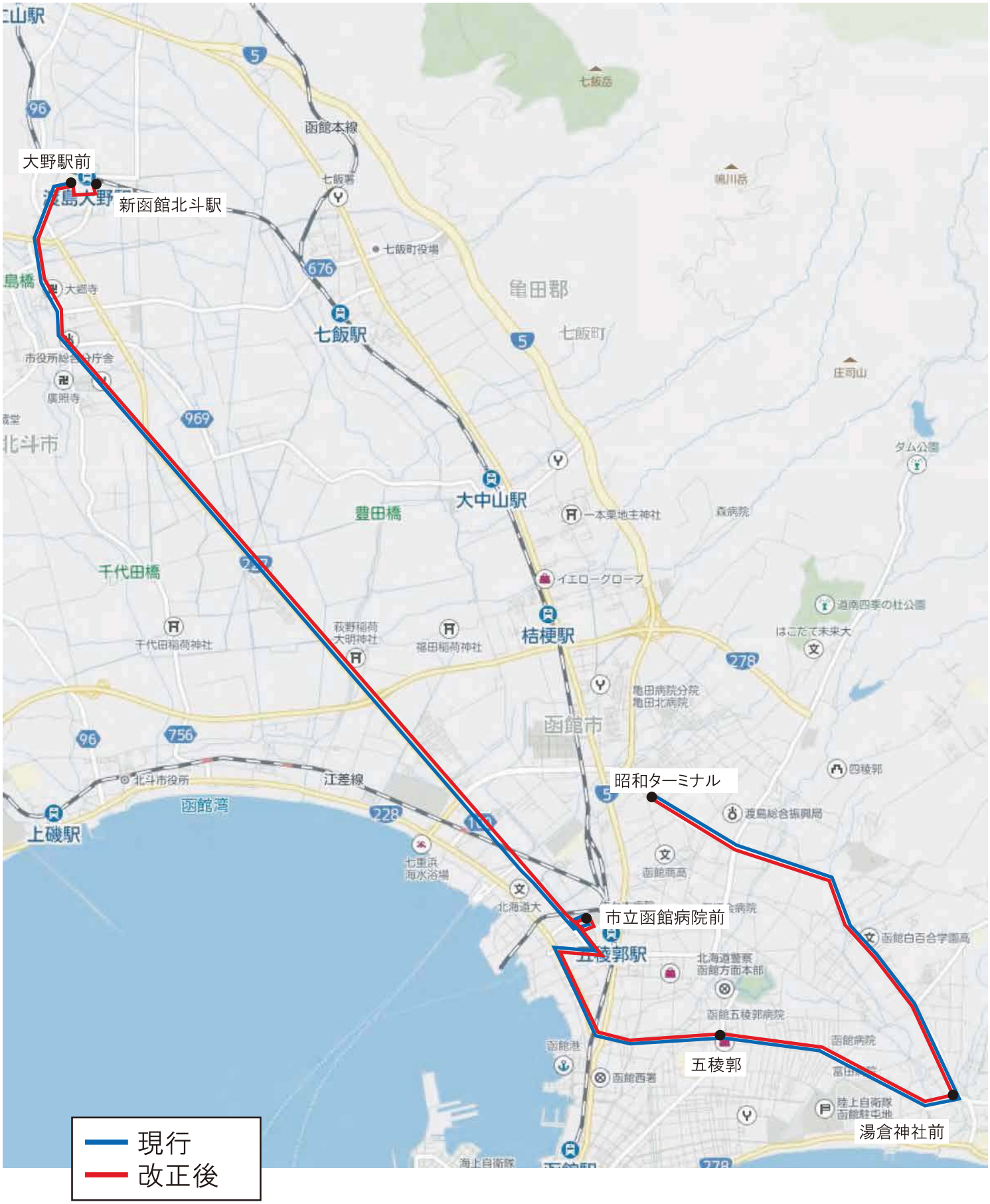
運行系統図 25系統

大野駅前
新函館北斗駅
七重浜5丁目
亀田支所前
五稜郭
函館駅前
バスセンター
新川町
松風町
松風町・
グループホームそよかぜ前
至五稜郭
至バスセンター
現行
改正後
仁山駅
七飯駅
大中山駅
桔梗駅
五稜郭駅
函館駅
函館本線
江差線
函館湾
亀田郡
七飯町
北斗市
函館市
鹿島橋
豊田橋
千代田橋
七飯岳
駒川岳
七飯町役場
七飯署
北斗市役所
大郷寺
廣照寺
地蔵堂
千代田稲荷神社
萩野稲荷大明神社
福田稲荷神社
一本栗地主神社
イエローグローブ
森病院
亀田病院分院
亀田北病院
はこだて未
七重浜海水浴場
北海道大
佐々木病院
函館商高
医師会病院
渡島総合振興局
北海道警察函館方面本部
函館五稜郭病院
函館港
函館西署
海上自衛隊函館基地隊
96
676
969
757
5
756
100
228
278

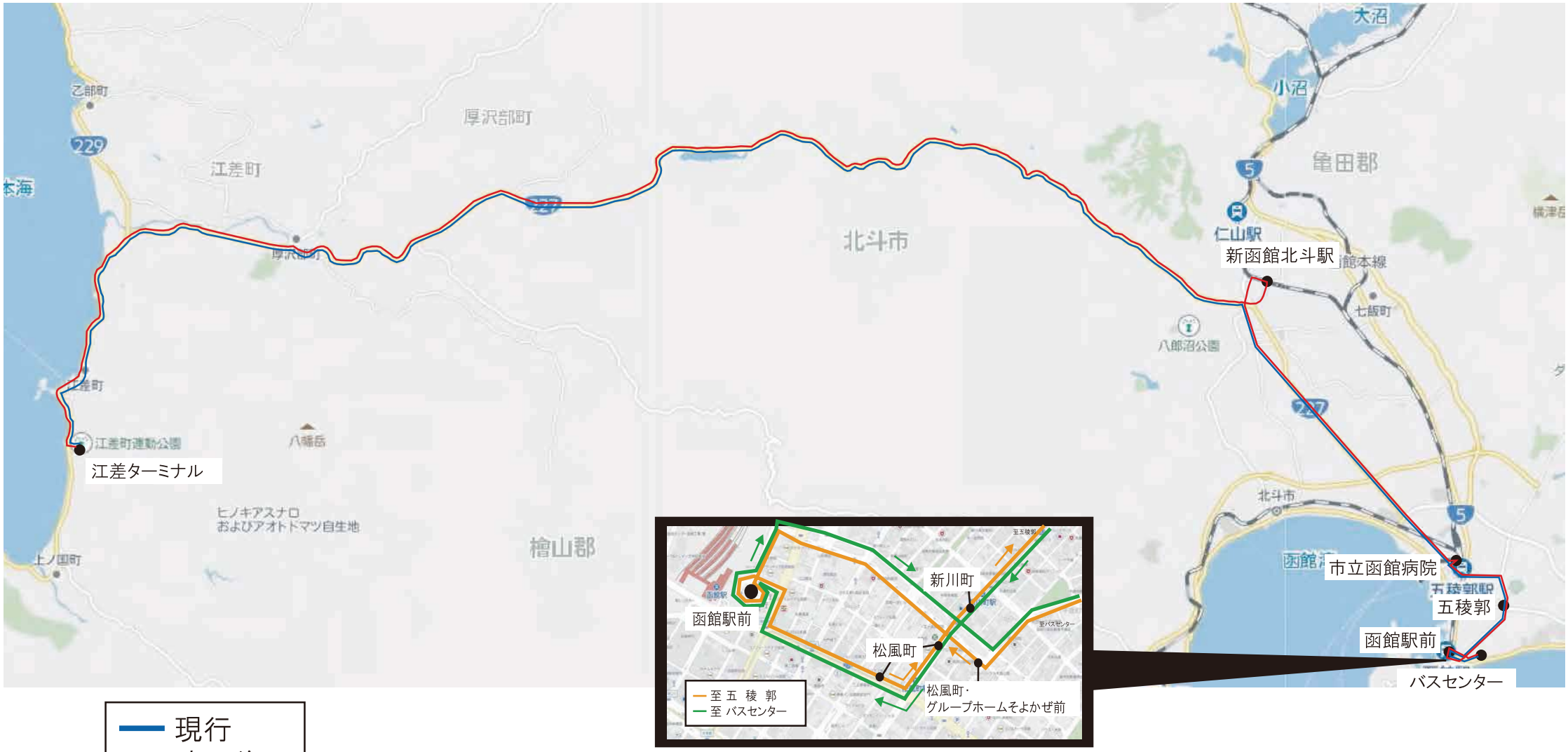
運行系統図 123･132系統(※運行経路変更なし)



運行系統図 21系統


大野駅前
新函館北斗駅
昭和ターミナル
市立函館病院前
五稜郭
湯倉神社前
七飯駅
大中山駅
桔梗駅
五稜郭駅
上磯駅
函館本線
江差線
函館湾
亀田郡
七飯町
豊田橋
千代田橋
函館市
現行
改正後

運行系統図　函館江差線



現行
改正後

大野線 時刻表①　平日上り便

大野線集合時刻表　上り（平日）現行時刻表

系統番号	学休記号	発地	発時刻	江差ターミナル	峠下	茂辺地	上磯駅前通	大野駅前	総合分庁舎前	七重浜5丁目	市立函館病院	港	ガス会社前	海岸町	テーオーデパート前	亀田支所前	五稜郭（丸井横）	函館駅前	函館バスセンター
2大駅								6:55	7:02	7:18	7:26	7:30	7:35	7:38	—	—	—	7:44	7:50
21	△							7:02	7:09	7:25	7:33	7:37	7:42	—	7:46	8:18	7:47	—	—
101						7:21	7:36	—	—	—	—	7:58	8:03	8:07	—	—	8:12	—	8:18
122								7:14	7:21	7:37	7:45	7:49	7:54	—	7:58	—	7:59	8:15	8:22
25								7:25	7:32	7:48	—	—	—	—	—	8:00	8:11	8:27	8:34
132		センター	6:58					—	8:05	8:21	8:29	8:33	8:38	8:42	—	—	—	8:47	8:53
2峠下					8:45	—	—	—	8:57	9:13	9:21	9:25	9:30	9:33	—	—	—	9:37	9:43
函館・江差				8:05	—	—	—	—	9:36	9:50	9:58	—	—	—	—	—	10:10	10:26	10:33
122								9:29	9:36	9:52	10:00	10:04	10:09	—	10:13	—	10:14	10:29	10:36
132		センター	8:47					—	9:52	10:08	10:16	10:20	10:25	10:28	—	—	—	10:32	10:38
2峠下					10:56	—	—	—	11:08	11:24	11:32	11:36	11:41	11:44	—	—	—	11:48	11:54
122								11:18	11:25	11:41	11:49	11:53	11:58	—	12:02	—	—	12:18	12:25
25								11:43	11:50	12:06	—	—	—	—	—	12:17	12:28	12:43	12:50
函館・江差				11:00	—	—	—	—	12:31	12:45	12:53	—	—	—	—	—	13:05	13:21	13:28
函館・江差				12:05	—	—	—	—	13:36	13:50	13:58	—	—	—	—	—	14:10	14:26	14:33
122								13:31	13:38	13:54	14:02	14:06	14:11	—	14:15	—	14:16	14:31	14:38
132		センター	13:02					—	14:06	14:22	14:30	14:34	14:39	14:42	—	—	—	14:46	14:52
25								14:36	14:43	14:59	—	—	—	—	—	15:10	15:21	15:36	15:43
2大駅								15:25	15:32	15:48	15:56	16:00	16:05	16:08	—	—	—	16:12	16:18
101						16:08	16:22	—	—	—	—	16:42	16:47	16:51	—	—	16:56	—	17:02
132		センター	14:55					—	15:59	16:15	16:23	16:27	16:32	16:35	—	—	—	16:39	16:45
函館・江差				15:15	—	—	—	—	16:46	17:00	17:08	—	—	—	—	—	17:20	17:36	17:43
2大駅								17:09	17:16	17:32	17:40	17:44	17:49	17:52	—	—	—	17:58	18:04
2大駅								17:30	17:37	17:53	18:01	18:05	18:10	18:13	—	—	—	18:17	18:23
122								18:20	18:27	18:43	18:51	18:55	19:00	—	19:04	—	19:05	19:20	19:27
101						18:56	19:10	—	—	—	—	19:30	19:35	19:39	—	—	19:44	—	19:50
2峠下					18:42	—	—	—	18:54	19:10	19:18	19:22	19:27	19:30	—	—	—	19:33	19:39
25								19:17	19:24	19:39	—	—	—	—	—	19:50	20:01	20:16	20:23
函館・江差				18:10	—	—	—	—	19:41	19:55	20:03	—	—	—	—	—	20:15	20:31	20:38
122								20:00	20:07	20:23	20:31	20:35	20:40	—	20:44	—	20:45	21:00	21:07
2大駅								20:36	20:43	20:58	21:06	21:10	21:14	21:17	—	—	—	21:20	21:26

大野線集合時刻表　上り（平日）改正後時刻表

系統番号	学休記号	発地	発時刻	江差ターミナル	茂辺地	上磯駅前通	新函館北斗駅	総合分庁舎前	七重浜5丁目	市立函館病院	港	ガス会社前	海岸町	テーオーデパート前	亀田支所前	五稜郭（丸井横）	函館駅前	函館バスセンター
25							6:54	7:02	7:18	—	—	—	—	—	7:30	7:43	7:57	8:06
21	△						6:56	7:04	7:20	7:28	7:32	7:38	—	7:42	8:18	7:46	—	—
101					7:21	7:36	—	—	—	—	7:58	8:03	8:07	—	—	8:12	—	8:18
122							7:12	7:20	7:36	7:44	7:48	7:54	—	7:58	—	8:01	8:15	8:24
函館・江差				5:50			7:19	7:29	7:43	7:51	—	—	—	—	—	8:05	8:19	8:28
25							7:25	7:33	7:49	—	—	—	—	—	8:01	8:14	8:28	8:37
132		センター	6:58				—	8:05	8:21	8:29	8:33	8:38	8:42	—	—	—	8:47	8:53
25							8:16	8:24	8:40	—	—	—	—	—	8:52	9:05	9:19	9:28
函館・江差				7:45			9:14	9:24	9:38	9:46	—	—	—	—	—	10:00	10:14	10:23
25							9:24	9:32	9:48	—	—	—	—	—	10:00	10:13	10:27	10:36
132		センター	8:47				—	9:52	10:08	10:16	10:20	10:25	10:28	—	—	—	10:32	10:38
122							10:33	10:41	10:57	11:05	11:09	11:14	—	11:18	—	11:21	11:34	11:43
25							11:47	11:55	12:11	—	—	—	—	—	12:22	12:35	12:48	12:57
函館・江差				11:20			12:49	12:59	13:13	13:21	—	—	—	—	—	13:35	13:49	13:58
122							13:11	13:19	13:35	13:43	13:47	13:52	—	13:56	—	13:59	14:12	14:21
132		センター	13:02				—	14:06	14:22	14:30	14:34	14:39	14:42	—	—	—	14:46	14:52
25							14:48	14:56	15:12	—	—	—	—	—	15:23	15:36	15:49	15:58
122							15:25	15:33	15:49	15:57	16:01	16:06	—	16:10	—	16:13	16:26	16:35
132		センター	14:55				—	15:59	16:15	16:23	16:27	16:32	16:35	—	—	—	16:39	16:45
101					16:08	16:22	—	—	—	—	16:42	16:47	16:51	—	—	16:56	—	17:02
函館・江差				15:12			16:41	16:51	17:05	17:13	—	—	—	—	—	17:27	17:41	17:50
25							17:30	17:38	17:54	—	—	—	—	—	18:05	18:18	18:31	18:40
122							18:20	18:28	18:44	18:52	18:56	19:01	—	19:05	—	19:08	19:21	19:30
101					18:56	19:10	—	—	—	—	19:30	19:35	19:39	—	—	19:44	—	19:50
25							19:17	19:24	19:39	—	—	—	—	—	19:50	20:03	20:16	20:25
122							19:38	19:46	20:02	20:10	20:14	20:19	—	20:23	—	20:26	20:39	20:48
函館・江差				18:36			20:05	20:15	20:29	20:37	—	—	—	—	—	20:51	21:05	21:14

大野線 時刻表② 平日下り便

大野線 時刻表　下り（平日）現行時刻表

系統番号	学休記号	発地	発時刻	函館バスセンター	函館駅前	海岸町	五稜郭	テーオーデパート前	亀田支所前	ガス会社前	港	市立函館病院	七重浜５丁目	総合分庁舎前	大野駅前	上磯駅前通	茂辺地	峠下	江差ターミナル
101				6:23	6:31	6:34	—	—	—	6:37	6:39	—	—	—	—	6:55	7:09		
函館・江差				6:52	7:00	—	7:15	—	—	—	—	7:26	7:34	7:48	—	—	—	—	9:20
123				7:13	7:21	7:24	—	—	—	7:27	7:31	7:35	7:43	7:58					
2峠下				7:31	7:39	7:42	—	—	—	7:46	7:51	7:55	8:03	8:19	—	—	—	8:31	
122				8:04	8:12	—	8:27	8:29	—	8:34	8:39	8:43	8:51	9:07	9:14				
123				8:53	9:01	9:04	—	—	—	9:08	9:13	9:17	9:25	9:41					
2峠下				9:21	9:29	9:32	—	—	—	9:36	9:41	9:45	9:53	10:09	—	—	—	10:21	
2大駅				10:09	10:17	10:20	—	—	—	10:24	10:29	10:33	10:41	10:57	11:04				
122				10:18	10:26	—	10:41	10:43	—	10:48	10:53	10:57	11:05	11:21	11:28				
2峠下				11:19	11:27	11:30	—	—	—	11:34	11:39	11:43	11:51	12:07	—	—	—	12:19	
函館・江差				11:34	11:42	—	11:57	—	—	—	—	12:08	12:16	12:30	—	—	—	—	14:01
25				12:08	12:16	—	12:31	—	12:42	—	—	—	12:53	13:09	13:16				
123				12:52	13:00	13:03	—	—	—	13:07	13:12	13:16	13:24	13:40					
25				13:13	13:21	—	13:36	—	13:47	—	—	—	13:58	14:14	14:21				
122				14:00	14:08	—	14:23	14:25	—	14:30	14:35	14:39	14:47	15:03	15:10				
函館・江差				14:24	14:32	—	14:47	—	—	—	—	14:58	15:06	15:20	—	—	—	—	16:52
101				15:01	15:09	15:12	—	—	—	15:16	15:21	—	—	—	—	15:42	15:56		
123				15:10	15:18	15:21	—	—	—	15:25	15:30	15:34	15:42	15:58					
函館・江差				15:20	15:28	—	15:43	—	—	—	—	15:54	16:02	16:16	—	—	—	—	17:48
21		昭和営業所前	15:08				15:42	15:45	—	15:50	15:55	15:59	16:07	16:23	16:30				
2峠下				15:21	15:29	15:32	—	—	—	15:36	15:41	15:45	15:53	16:09	—	—	—	16:21	
122				15:44	15:52	—	16:07	16:09	—	16:14	16:19	16:23	16:31	16:47	16:54				
25				16:07	16:15	—	16:30	—	16:41	—	—	—	16:52	17:08	17:15				
122				16:55	17:03	—	17:18	17:20	—	17:25	17:30	17:34	17:42	17:58	18:05				
2峠下				17:27	17:35	17:38	—	—	—	17:42	17:47	17:51	17:59	18:15	—	—	—	18:27	
101				17:50	17:58	18:01	—	—	—	18:05	18:10	—	—	—	—	18:30	18:44		
122				17:52	18:00	—	18:15	18:17	—	18:22	18:27	18:31	18:39	18:55	19:02				
函館・江差				18:22	18:30	—	18:45	—	—	—	—	18:56	19:04	19:18	—	—	—	—	20:49
25				18:37	18:45	—	19:00	—	19:11	—	—	—	19:22	19:38	19:45				
2大駅				19:31	19:39	19:42	—	—	—	19:46	19:51	19:55	20:03	20:19	20:26				
2大駅				20:11	20:19	20:22	—	—	—	20:25	20:29	20:33	20:41	20:56	21:03				

大野線集合時刻表　下り（平日）改正後時刻表

系統番号	学休記号	発地	発時刻	函館バスセンター	函館駅前	海岸町	五稜郭	テーオーデパート前	亀田支所前	ガス会社前	港	市立函館病院	七重浜５丁目	総合分庁舎前	新函館北斗駅	上磯駅前通	茂辺地	江差ターミナル
25				6:00	6:09	—	6:24	—	6:35	—	—	—	6:46	7:02	7:10			
101				6:23	6:31	6:34	—	—	—	6:37	6:39	—	—	—	—	6:55	7:09	
函館・江差				6:44	6:53	—	7:08	—	—	—	—	7:19	7:27	7:41	7:52	—	—	9:20
123				7:13	7:21	7:24	—	—	—	7:27	7:31	7:35	7:43	7:58	—	—	—	—
122				7:57	8:06	—	8:21	8:23	—	8:28	8:33	8:37	8:45	9:01	9:09			
123				8:53	9:01	9:04	—	—	—	9:08	9:13	9:17	9:25	9:41	—	—	—	—
函館・江差				10:00	10:09	—	10:24	—	—	—	—	10:35	10:43	10:57	11:08	—	—	12:36
122				10:20	10:29	—	10:44	10:46	—	10:51	10:56	11:00	11:08	11:24	11:32			
25				11:46	11:55	—	12:10	—	12:21	—	—	—	12:32	12:48	12:56			
123				12:32	12:40	12:43	—	—	—	12:47	12:52	12:56	13:04	13:20	—	—	—	—
25				13:11	13:20	—	13:35	—	13:46	—	—	—	13:57	14:13	14:21			
函館・江差				13:39	13:48	—	14:03	—	—	—	—	14:14	14:22	14:36	14:47	—	—	16:15
122				13:58	14:07	—	14:22	14:24	—	14:29	14:34	14:38	14:46	15:02	15:10			
函館・江差				15:00	15:09	—	15:24	—	—	—	—	15:35	15:43	15:57	16:08	—	—	17:36
101				15:01	15:09	15:12	—	—	—	15:16	15:21	—	—	—	—	15:42	15:56	
123				15:10	15:18	15:21	—	—	—	15:25	15:30	15:34	15:42	15:58	—	—	—	—
21		昭和営業所前	15:27	—	—	—	16:07	16:09	—	16:14	16:19	16:23	16:31	16:47	16:55			
25				16:05	16:14	—	16:29	—	16:40	—	—	—	16:51	17:07	17:15			
122				16:53	17:02	—	17:17	17:19	—	17:24	17:29	17:33	17:41	17:57	18:05			
101				17:50	17:58	18:01	—	—	—	18:05	18:10	—	—	—	—	18:30	18:44	
122				17:50	17:59	—	18:14	18:16	—	18:21	18:26	18:30	18:38	18:54	19:02			
25				18:13	18:22	—	18:37	—	18:48	—	—	—	18:59	19:15	19:23			
函館・江差				18:51	19:00	—	19:15	—	—	—	—	19:26	19:34	19:48	19:59	—	—	21:27
25				20:09	20:18	—	20:33	—	20:44	—	—	—	20:55	21:11	21:19			

２系統

＝運行本数が少なくなる区間。

調査日：2015年09月17日(木)

停留所連番号	停留所名	25系統に変更 対応系統 ガス会社以降 103系統あり			対応系統 函館江差線			対応系統 122系統 ガス会社以降 長万部線あり			122系統に変更 対応系統 ガス会社以降 103系統あり			対応系統 函館江差線 ガス会社以降 長万部線あり			25系統に変更 ガス会社以降 103系統あり			利用者少ない ガス会社以降 101系統あり			利用者少ない					
		06:55発			08:45発			10:56発			15:25発			17:09発			17:30発			18:42発			20:36発			合　計		
		乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過
1	峠下	－	－								－	－		－	－		－	－					－	－		0	0	
2	仁山駅通	－	－				0			0	－	－		－	－		－	－				0	－	－		0	0	0
3	仁山	－	－				0			0	－	－		－	－		－	－				0	－	－		0	0	0
4	北長橋	－	－				0			0	－	－		－	－		－	－				0	－	－		0	0	0
5	長橋	－	－				0			0	－	－		－	－		－	－				0	－	－		0	0	0
6	大野駅前				－	－	0	－	－	0							1			－	－	0				1	0	0
7	大野駅前通			0	1		0			0	2		0			0			1			0			0	3	0	1
8	市渡本町			0	1		1			0			2			0			1			0			0	1	0	4
9	市渡			0			2	1		0			2			0			1			0			0	1	0	5
10	鹿島神社前	1		0	1		2			1			2			0			1			0			0	2	0	6
11	本郷	2		1	1		3			1		1	2			0			1			0			0	3	1	8
12	大野小学校前	1		3			4			1	1		1	1		0	1		1			0			0	4	0	10
13	総合分庁舎前	3		4	2		4	4		1	9	1	2	5		1	5	1	2			0			0	28	2	14
14	新道（大野）	1		7	1		6			5			10			6			6			0			0	2	0	40
15	北斗消防署北分署	1		8	1		7			5			10			6			6			0			0	2	0	42
16	大野中学校前			9		1	8			5			10			6	1		6			0			0	1	1	44
17	清水川			9			7			5			10			6			7			0			0	0	0	44
18	工業団地前			9			7			5			10			6			7			0			0	0	0	44
19	開発			9			7			5			10		1	6	1		7			0			0	1	1	44
20	東前			9			7		1	5	3		10	1		5	1		8			0			0	5	1	44
21	中央東前			9			7			4			13			6			9			0			0	0	0	48
22	しんわの湯			9			7			4			13			6			9			0			0	0	0	48
23	八軒家			9			7			4		3	13			6	1		9			0			0	1	3	48
24	萩野			9			7			4			10			6			10			0			0	0	0	46
25	追分福祉センター前			9		1	7			4			10	1		6	2		10			0			0	3	1	46
26	追分グリーンヴィラ	2		9			6			4			10			7			12			0			0	2	0	48
27	浜分小学校前			11	2		6			4			10	1		7			12			0			0	3	0	50
28	七重浜５丁目	2		11	1	2	8		1	4		2	10			8	1		12			0			0	4	5	53
29	七重浜駅通			13			7		1	3		1	8		2	8	1		13			0			0	1	4	52
30	桜ヶ丘団地前	1		13			7	1		2		1	7			6	1		14			0			0	3	1	49
31	北大裏		1	14			7			3		2	6	1		6		1	15			0			0	1	4	51
32	東港	1		13		2	7	1		3			4	1		7			14			0			0	3	2	48
33	港小学校前	1		14			5			4		1	4			8			14			0			0	1	1	49
34	市立函館病院			15	1	2	5		2	4	1		3	3	1	8			14			0			0	5	5	49
35	亀田港			15		1	4			2			4	1		10			14			0			0	1	1	49
36	港・函館新聞社前			15			3	2		2	1		4			11			14			0			0	3	0	49
37	北浜町			15			3			4			5	1		11			14			0			0	1	0	52
38	万年橋			15	1		3			4			5	2		12			14			0			0	3	0	53
39	吉川町			15			4			4			5			14			14			0			0	0	0	56
40	ガス会社前	1		15		1	4	2	1	4		1	5			14			14	1		0			0	4	3	56
41	万代町			16			3			5			4			14			14			1			0	0	0	57
42	海岸町	1		16			3			5	1	1	4			14			14			1			0	2	1	57
43	総合福祉Ｓ裏・柳川内			17			3			5			4			14			14			1			0	0	0	58
44	函館駅前		17	17		3	3		5	5		4	4		14	14		14	14			1			0	0	57	58
45	松風町			0			0			0			0			0			0			1			0	0	0	1
46	函館バスセンター			0			0			0			0			0			0		1	1			0	0	1	1
	合　計	18	18		13	13		11	11		18	18		18	18		16	16		1	1		0	0		95	95	

停留所連番号	停留所名	対応系統 123系統			対応系統 123系統			対応系統 函館江差線 122系統			利用者少ない 対応系統 ガス会社まで 七飯鹿部あり			対応系統 123系統			対応系統 122系統 ガス会社まで 七飯鹿部あり			利用者少ない 対応系統 函館江差線			利用者少ない 対応系統 25系統					
		07:31発			09:21発			10:09発			11:19発			15:21発			17:27発			19:31発			20:11発			合　計		
		乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過
1	函館バスセンター	3																								3	0	
2	新川町			3			0			0			0			0			0			0			0	0	0	3
3	松風町	2		3			0	1		0			0			0			0			0			0	3	0	3
4	函館駅前	8		5	8		0	3		1	3		0	5		0	4		0	2		0	3		0	36	0	6
5	総合福祉Ｓ裏・柳川内			13	1		8			4			3			5			4			2			3	1	0	42
6	海岸町	4		13			9			4			3			5			4			2			3	4	0	43
7	万代町		2	17		1	9	1		4			3			5			4			2			3	1	3	47
8	ガス会社前	2		15			8		1	5		3	3			5	1	2	4			2			3	3	6	45
9	吉川町		1	17		2	8		1	4			0			5			3			2			3	0	4	42
10	万年橋			16			6			3			0			5			3			2			3	0	0	38
11	北浜町	1		16	1		6			3			0			5			3			2			3	2	0	38
12	港・函館新聞社前			17			7			3			0		1	5			3			2			3	0	1	40
13	亀田港			17		2	7		1	3			0			4	1		3			2			3	1	3	39
14	港小学校前			17	1		5			2			0			4			4			2			3	1	0	37
15	市立函館病院			17			6		1	2			0	3		4		1	4	1		2			3	4	2	38
16	港小学校前			17			6			1			0			7			3			3			3	0	0	40
17	東港	1	10	17		1	6		1	1			0			7		1	3		1	3			3	1	14	40
18	北大裏	1		8			5			0			0		1	7			2		1	2			3	1	2	27
19	桜ヶ丘団地前	2	1	9	1		5			0			0		2	6	1		2			1			3	4	3	26
20	七重浜駅通			10			6			0			0			4		1	3			1			3	0	1	27
21	七重浜５丁目	1		10			6	1		0			0			4			2			1			3	2	0	26
22	浜分小学校前			11	1		6			1			0		2	4			2			1			3	1	2	28
23	追分グリーンヴィラ	1		11			7			1			0			2			2		1	1		1	3	1	2	27
24	追分福祉センター前			12			7			1			0			2			2			0		1	2	0	1	26
25	萩野		2	12			7			1			0			2			2			0			1	0	2	25
26	八軒家			10			7			1			0			2			2			0		1	1	0	1	23
27	しんわの湯		6	10		5	7			1			0			2			2			0			0	0	11	22
28	中央東前			4			2			1			0			2			2			0			0	0	0	11
29	東前			4			2			1			0			2			2			0			0	0	0	11
30	開発			4	2		2			1			0			2			2			0			0	2	0	11
31	工業団地前			4		1	4			1			0			2			2			0			0	0	1	13
32	清水川			4	1		3			1			0			2			2			0			0	1	0	12
33	大野中学校前			4		1	4			1			0			2			2			0			0	0	1	13
34	北斗消防署北分署			4	1		3			1			0			2		1	2			0			0	1	1	12
35	新道（大野）			4			4			1			0		1	2			1			0			0	0	1	12
36	総合分庁舎前		4	4	1	1	4	1		1			0		1	1		1	1			0			0	2	7	11
37	大野小学校前			0			4			2			0			0			0			0			0	0	0	6
38	本郷			0		2	4			2			0			0			0			0			0	0	2	6
39	鹿島神社前			0			2		1	2			0			0			0			0			0	0	1	4
40	市渡			0			2			1			0			0			0			0			0	0	0	3
41	市渡本町			0		2	2			1			0			0			0			0			0	0	2	3
42	大野駅前通			0			0			1			0			0			0			0			0	0	0	1
43	大野駅前	－	－		－	－			1	1	－	－		－	－		－	－				0			0	0	1	1
44	長橋			0			0	－	－				0			0			0	－	－		－	－		0	0	0
45	北長橋			0			0	－	－				0			0			0	－	－		－	－		0	0	0
46	仁山			0			0	－	－				0			0			0	－	－		－	－		0	0	0
47	仁山駅通			0			0	－	－				0			0			0	－	－		－	－		0	0	0
48	峠下			0			0	－	－				0			0			0	－	－		－	－		0	0	0
	合　計	26	26		18	18		7	7		3	3		8	8		7	7		3	3		3	3		75	75	

4.　七飯方面

（1）　見直しの内容

系統新設・新函館北斗駅乗入れ・運行回数の変更

（2）　路線の概要（運行系統図　別添）

運行系統	＜現行＞	＜見直し後＞
ア函館鹿部線① （103 系統峠下）	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～函館駅前～昭和～峠下 【運行回数　平日 4.5　土日祝 4.0】	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～函館駅前～昭和～峠下 【運行回数　平日 0.5】※朝の通学便 ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～函館駅前～昭和～新函館北斗駅 【運行回数　平日 7.5　土日祝 4.0】 経路変更・増便
イ七飯線 （103 系統な新）	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～函館駅前～昭和～鳴川～ななえ新病院 【運行回数　平日 2.0　土日祝 1.0】	系統廃止
ウ七飯線 （103 系統藤城）	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～函館駅前～昭和～藤城 【運行回数　平日 3.5　土日祝 3.5】	系統廃止
エ函館鹿部線 （103 系統峠下小）	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～函館駅前～昭和～峠下小学校 【運行回数　平日 2.0】	系統廃止
オ七飯線 （33 系統藤城）	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町～函館駅前～亀田支所前～昭和～藤城 【運行回数　平日 5.5　土曜 2.0　日曜 1.5】 ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町～函館駅前～亀田支所前～昭和～七飯高校～藤城 【運行回数　平日 0.5　土曜 0.5】	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町・グループホームそよかぜ前～函館駅前～亀田支所前～昭和～新函館北斗駅 【運行回数　平日 10.5　土日祝 10.0】 ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町・グループホームそよかぜ前～函館駅前～亀田支所前～七飯高校～新函館北斗駅 【運行回数　平日 0.5　土日祝 0.5】 経路変更・増便
カ七飯線 （33 系統な新）	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町～函館駅前～亀田支所前～昭和～ななえ新病院 【運行回数　平日 4.5　土曜 4.5　日祝 4.0】	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町～函館駅前～亀田支所前～昭和～ななえ新病院 【運行回数　平日 0.5　土曜 0.5】 減便
キ七飯線 （33 系統峠下小）	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町～函館駅前～亀田支所前～昭和～峠下小学校前 【運行回数　平日 0.5　土日祝 0.5】	系統廃止

ク七飯線 （130 系統）	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町～函館駅前～渡島総合振興局前～桔梗中通～七飯役場通～ななえ新病院 【運行回数 平日 9.5 土曜 9.5 日祝 8.0】	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町・グループホームそよかぜ前～函館駅前～渡島総合振興局前～桔梗中通～七飯駅入口～新函館北斗駅 【運行回数 平日 10.0 土曜 10.0 日祝 9.5 】 ※上記の内、平土日祝 3.0 はななえ新病院にも乗入れする。 経路変更・増便
ケ函館鹿部線② （函館鹿部）	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～七飯～鹿部出張所 【運行回数 平日 3.0 土日祝 3.0】	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～七飯～新函館北斗駅～道の駅しかべ間歇泉公園～鹿部出張所 【運行回数 平日 3.0 土日祝 3.0】 経路変更
コ快速瀬棚号 （函館せたな）	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～～函館駅前～昭和～八雲駅前～北桧山～上三本杉 【運行回数 平日 1.0 土日祝 1.0】	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～～函館駅前～昭和～新函館北斗駅～八雲駅前～北桧山～上三本杉 【運行回数 平日 1.0 土日祝 1.0】 ※上記の内、日祝 0.5 回は今金養護乗入れ
サ美原ライナー	右記のとおり系統の新設	美原ライナー（系統新設） 新函館北斗駅～亀田支所前～昭和営業所前 【運行回数 土日祝 4.0】

（3）見直しの考え方

・現在，ア・ウ・ケは，国の補助路線（国庫補助路線）となっている。また、イ・エについては道の補助路線となっている。特にア～エの路線は，当社でも赤字補填をしている状況であり，収支的に厳しい路線となっている。

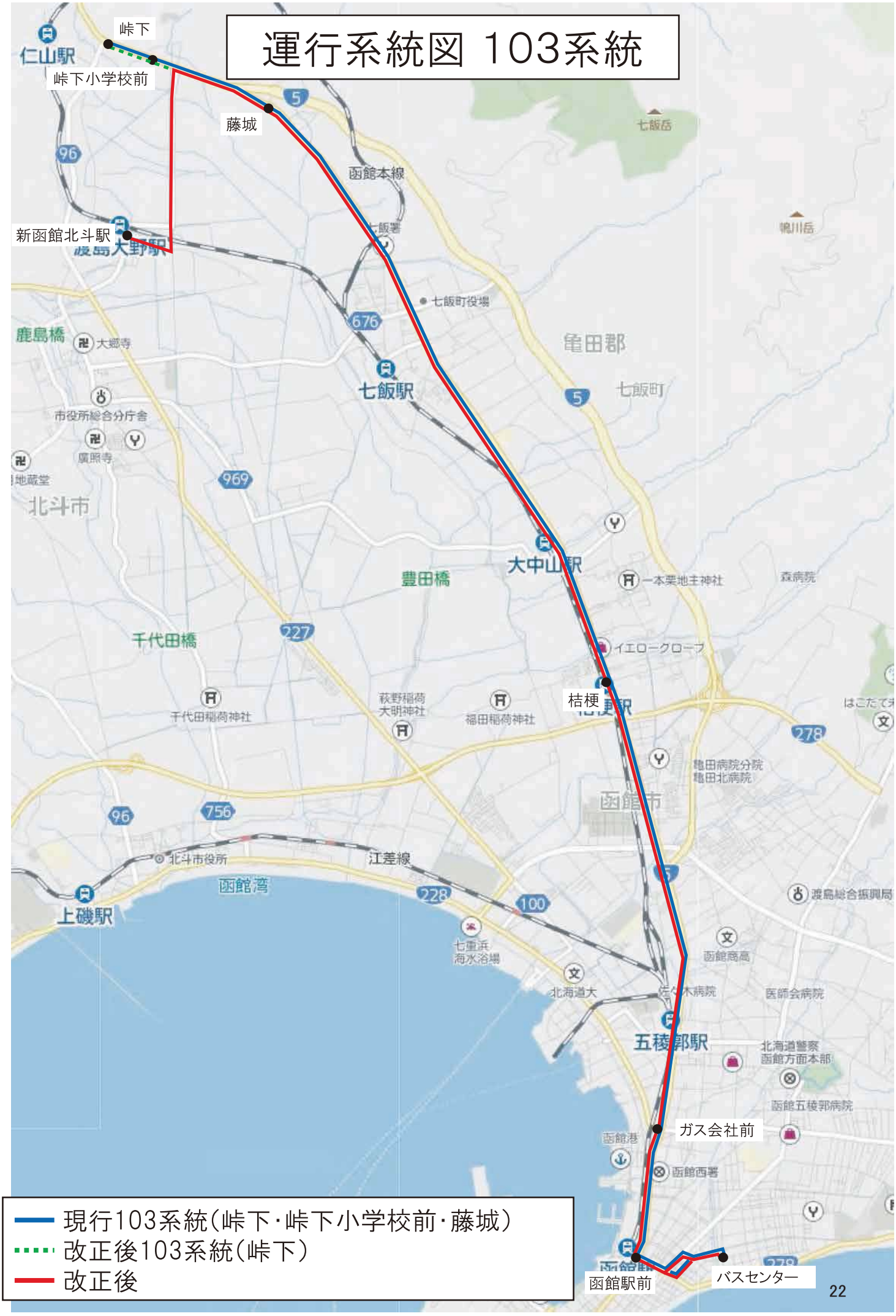
・北海道新幹線が平成 28 年 3 月 26 日に開業するのに伴い，通勤・通学・通院等の生活交通の確保しながら，利用実態にあった運行形態へ見直し，（利用が多い，亀田支所・五稜郭方面経由の 33 系統を主軸にした。）さらに新たに新函館北斗駅からの，ビジネスや観光での利用等新規需要を取り入れることで，総体的にバス路線を守っていく考えである。

・クの路線の経路変更により，函館・七飯駅方面と新函館北斗駅・新幹線車両基地方面のアクセスを新たに設定し，利便性向上が図られた。

・従来は運行していなかった遅い時間帯に，美原ライナー（新函館北斗駅～亀田支所前～昭和ターミナル）を新設することで，利便性向上を図る。

・上記の変更について，バス停やバス車内・ホームページ等で周知を図っていく。

運行系統図 103系統


峠下
仁山駅
峠下小学校前
藤城
新函館北斗駅
渡島大野駅
函館本線
七飯駅
七飯町役場
亀田郡
七飯町
鹿島橋
大郷寺
市役所総合分庁舎
廣照寺
地蔵堂
北斗市
大中山駅
豊田橋
一本栗地主神社
森病院
イエローグローブ
千代田橋
千代田稲荷神社
萩野稲荷大明神社
福田稲荷神社
桔梗
亀田病院分院
亀田北病院
函館市
北斗市役所
江差線
函館湾
上磯駅
七重浜海水浴場
北海道大
函館商高
佐々木病院
医師会病院
五稜郭駅
北海道警察函館方面本部
函館五稜郭病院
ガス会社前
函館港
函館西署
函館駅前
バスセンター
七飯岳
駒川岳
渡島総合振興局
はこだて未
現行103系統(峠下・峠下小学校前・藤城)
改正後103系統(峠下)
改正後

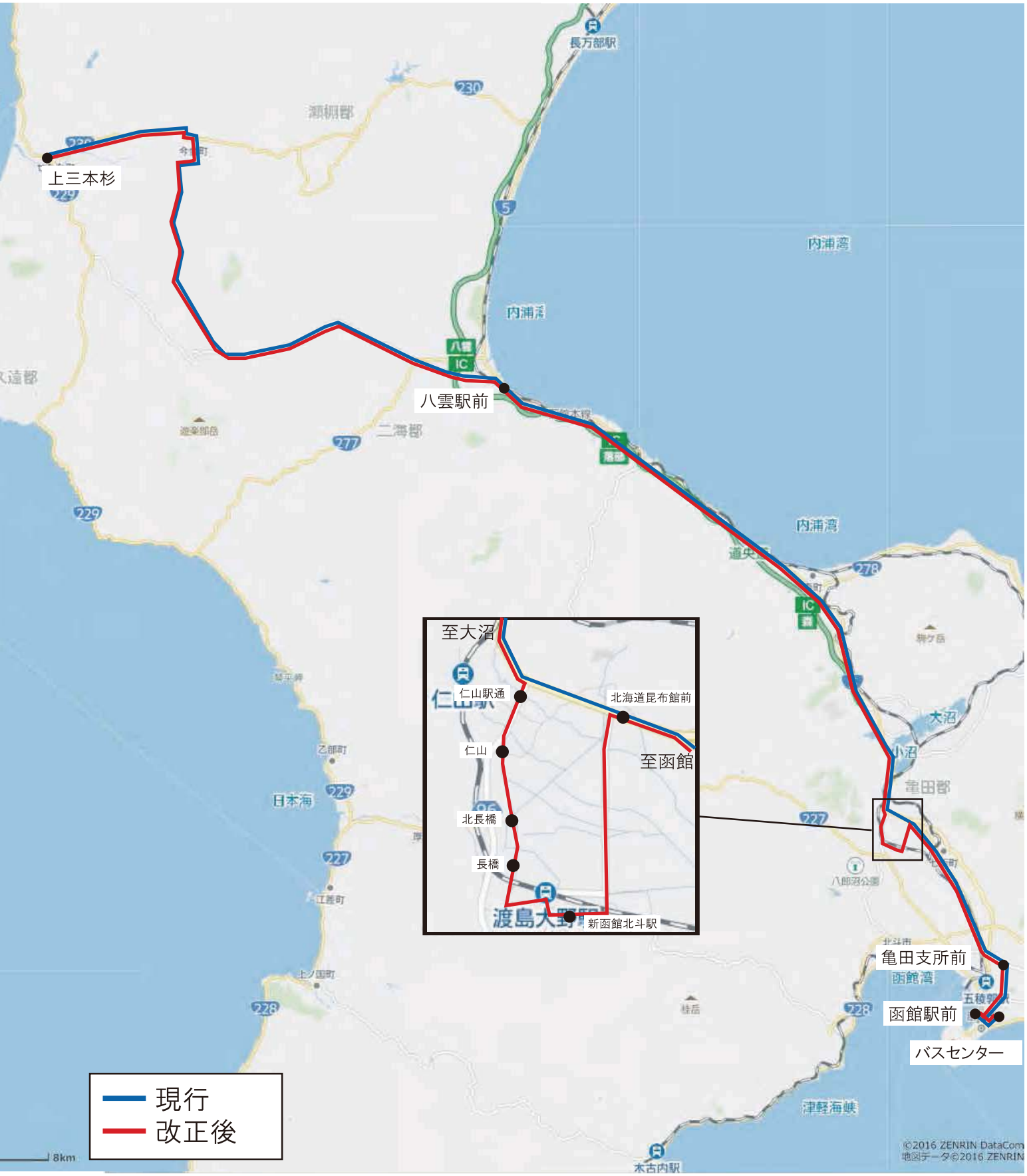
運行系統図 33系統

峠下小学校前
藤城
新函館北斗駅
ななえ新病院
七飯高校前
七飯駅
大中山駅
桔梗
五稜郭駅
五稜郭
函館駅前
バスセンター
新川町
松風町
松風町・
グループホームそよかぜ前
至五稜郭
至バスセンター
現行33系統（峠下小学校前・藤城）
現行33系統（ななえ新病院）
現行33系統（七飯高校経由藤城）
改正後（一部七飯高校経由・ななえ新病院経由便有り）

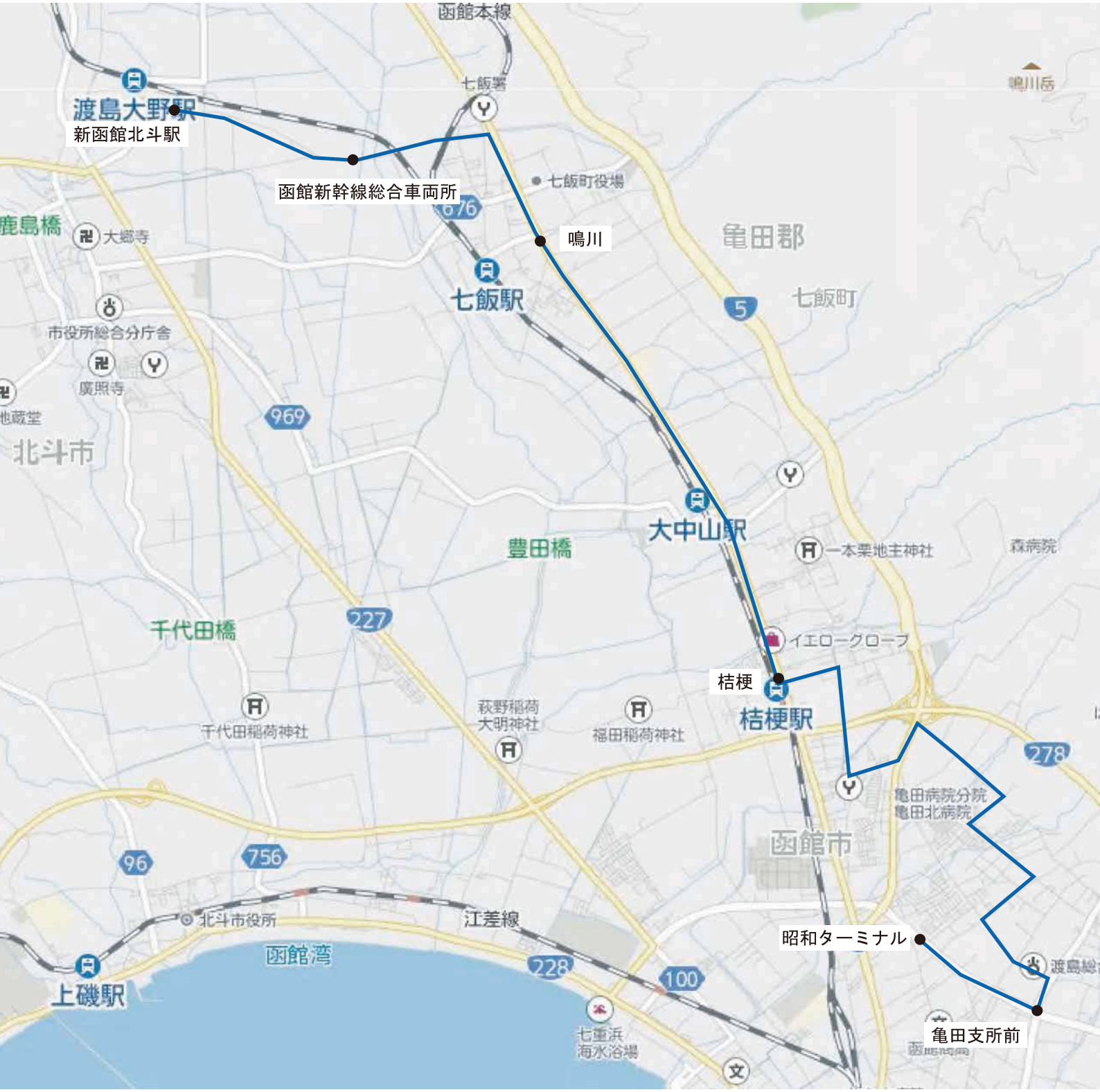
運行系統図130系統

新函館北斗駅
函館新幹線総合車両所
ななえ新病院
鳴川
七飯駅
大中山駅
松原通
桔梗駅
渡島総合振興局前
五稜郭駅
五稜郭
バスセンター
函館駅前
函館駅前
新川町
松風町
松風町・
グループホームそよかぜ前
至 五 稜 郭
至 バスセンター
現行
改正後
改正後（ななえ新病院経由）

運行系統図 瀬棚号


上三本杉
八雲駅前
亀田支所前
函館駅前
バスセンター
至大沼
仁山駅通
仁山
北長橋
長橋
新函館北斗駅
北海道昆布館前
至函館
現行
改正後
8km
©2016 ZENRIN DataCom
地図データ©2016 ZENRIN

運行系統図　美原ライナー



美原ライナー

七飯線 時刻表① 平日上り便

七飯線　103・123・33・大沼鹿部線・長万部線　上り(平日)現行時刻表

系統番号	発地	発時刻	鹿部出張所	長万部ターミナル	森駅前	峠下	藤城	ななえ新病院	白川	七飯役場通	大中山	中の通	桔梗	昭和	亀田支所前	五稜郭	ガス会社前	函館駅前	函館バスセンター
103藤							6:50	—	—	6:57	7:06	7:08	7:11	7:18	—	—	7:31	7:40	7:46
33藤							7:15	—	—	7:22	7:30	7:32	7:35	7:42	7:48	7:59	—	8:15	8:22
103峠下小							7:29	—	—	7:36	7:45	7:47	7:51	7:58	—	—	8:11	8:20	8:26
103峠下						7:40	7:44	—	—	7:51	8:00	8:02	8:05	8:12	—	—	8:25	8:34	8:40
33な病								8:14	—	8:17	8:25	8:27	8:30	8:37	8:43	8:54	—	9:10	9:17
123	センター	7:13						8:16	8:08	8:12	8:27	8:29	8:32	8:37	—	—	8:47	8:54	9:00
三岱・センター急	三岱入口	7:12			7:40	8:28	—	—	—	8:36	8:42	—	8:45	8:50	—	—	9:01	9:07	9:15
33藤							8:33	—	—	8:40	8:48	8:50	8:53	9:00	9:06	9:17	—	9:33	9:40
103峠下						8:41	8:45	—	—	8:52	9:01	9:03	9:06	9:11	—	—	9:21	9:28	9:34
鹿部 大沼			8:05	—	—	8:47	8:51	—	—	8:58	9:06	9:08	9:11	9:16	—	—	9:27	9:34	9:40
33な病								9:07	—	9:10	9:18	9:20	9:23	9:28	9:33	9:44	—	10:00	10:07
123	センター	8:53						9:59	9:51	9:55	10:10	10:12	10:15	10:20	—	—	10:30	10:37	10:43
長万部				7:14	8:52	9:31	9:36	—	—	9:40	9:48	9:49	9:52	9:57	—	—	10:07	10:13	10:20
33な病								10:14	—	10:17	10:25	10:27	10:30	10:35	10:40	10:51	—	11:06	11:13
鹿部 大沼			9:30	—	—	10:11	10:15	—	—	10:22	10:30	10:32	10:35	10:40	—	—	10:51	10:58	11:04
103峠下						10:31	10:35	—	—	10:42	10:51	10:53	10:56	11:01	—	—	11:11	11:18	11:24
長万部				8:38	10:16	10:55	11:00	—	—	11:04	11:12	11:13	11:16	11:21	—	—	11:31	11:37	11:44
103藤							11:27	—	—	11:34	11:43	11:45	11:48	11:53	—	—	12:03	12:10	12:16
33な病								12:04	—	12:07	12:15	12:17	12:20	12:25	12:30	12:41	—	12:56	13:03
103峠下						12:29	12:33	—	—	12:40	12:49	12:51	12:54	12:59	—	—	13:09	13:16	13:22
103藤							13:17	—	—	13:24	13:33	13:35	13:38	13:43	—	—	13:53	14:00	14:06
123	センター	12:52						13:58	13:50	13:54	14:09	14:11	14:14	14:19	—	—	14:29	14:36	14:42
長万部				11:38	13:16	13:57	14:02	—	—	14:06	14:14	14:15	14:18	14:23	—	—	14:34	14:41	14:48
33な病								14:14	—	14:17	14:25	14:27	14:30	14:35	14:40	14:51	—	15:06	15:13
103藤							14:45	—	—	14:52	15:01	15:03	15:06	15:11	—	—	15:21	15:28	15:34
103峠下小							15:24	—	—	15:31	15:40	15:42	15:45	15:50	—	—	16:00	16:07	16:13
123	センター	15:10						16:16	16:08	16:12	16:27	16:29	16:32	16:37	—	—	16:48	16:57	17:03
33藤							16:15	—	—	16:22	16:30	16:32	16:35	16:42	16:48	16:59	—	17:15	17:22
103峠下						16:31	16:35	—	—	16:42	16:51	16:53	16:56	17:01	—	—	17:12	17:21	17:27
長万部				14:33	16:11	16:52	16:57	—	—	17:01	17:09	17:10	17:13	17:18	—	—	17:28	17:34	17:41
33藤							17:17	—	—	17:24	17:32	17:34	17:37	17:43	17:49	18:00	—	18:16	18:23
103な病								17:24	—	17:27	17:36	17:38	17:41	17:46	—	—	17:56	18:03	18:09
鹿部 大沼			17:17	—	—	17:59	18:04	—	—	18:11	18:20	18:22	18:25	18:30	—	—	18:41	18:48	18:55
33藤							18:18	—	—	18:25	18:33	18:35	18:38	18:43	18:48	18:58	—	19:12	19:19
103峠下						18:37	18:41	—	—	18:47	18:56	18:57	19:00	19:05	—	—	19:13	19:19	19:25
33藤							19:17	—	—	19:24	19:32	19:34	19:37	19:42	19:47	19:57	—	20:11	20:18
103な病								20:13	—	20:16	20:25	20:26	20:29	20:34	—	—	20:42	20:48	20:54
103峠下小							20:47	—	—	20:53	21:02	21:03	21:06	21:11	—	—	21:19	21:25	21:31

七飯線　103・123・33・大沼鹿部線・長万部線　上り(平日)改正時刻表

系統番号	発地	発時刻	道の駅しかべ間歇泉公園	長万部ターミナル	森駅前	峠下	新函館北斗駅	藤城	ななえ新病院	白川	七飯役場通	大中山	中の通	桔梗	昭和	亀田支所前	五稜郭	ガス会社前	函館駅前	函館バスセンター
103							6:41	6:50	—	—	6:57	7:05	7:07	7:10	7:17	—	—	7:31	7:39	7:45
33							7:06	7:15	—	—	7:22	7:30	7:32	7:35	7:42	7:49	8:00	—	8:16	8:25
103峠下						7:25	—	7:30	—	—	7:37	7:45	7:47	7:50	7:57	—	—	8:11	8:19	8:25
103							7:46	7:55	—	—	8:02	8:10	8:12	8:15	8:22	—	—	8:36	8:44	8:50
33な病									8:14	—	8:17	8:25	8:27	8:30	8:37	8:43	8:54	—	9:10	9:19
123	センター	7:13							8:16	8:08	8:12	8:27	8:29	8:32	8:37	—	—	8:47	8:54	9:00
三岱・センター急	三岱入口	7:12			7:40	8:28	—	—	—	—	8:36	8:42	—	8:45	8:50	—	—	9:01	9:07	9:15
33							8:42	8:51	—	—	8:58	9:06	9:08	9:11	9:16	9:22	9:33	—	9:49	9:58
鹿部 大沼			8:01	—	—	—	8:53	9:02	—	—	9:09	9:17	9:19	9:22	9:27	—	—	9:38	9:45	9:51
33							9:16	9:25	—	—	9:32	9:40	9:42	9:45	9:50	9:56	10:07	—	10:23	10:32
長万部				7:14	8:52	9:31	—	9:36	—	—	9:40	9:48	9:49	9:52	9:57	—	—	10:07	10:13	10:20
123	センター	8:53							9:59	9:51	9:55	10:10	10:12	10:15	10:20	—	—	10:30	10:37	10:43
鹿部 大沼			9:26	—	—	—	10:18	10:27	—	—	10:34	10:42	10:44	10:47	10:52	—	—	11:03	11:10	11:16
33							10:25	10:34	—	—	10:41	10:49	10:51	10:54	10:59	11:05	11:16	—	11:32	11:41
長万部				8:38	10:16	10:55	—	11:00	—	—	11:04	11:12	11:13	11:16	11:21	—	—	11:31	11:37	11:44
103							11:43	11:52	—	—	11:59	12:07	12:09	12:12	12:17	—	—	12:29	12:36	12:42
33							12:35	12:44	—	—	12:51	12:59	13:01	13:04	13:09	13:15	13:26	—	13:42	13:51
33							13:25	13:34	—	—	13:41	13:49	13:51	13:54	13:59	14:05	14:16	—	14:32	14:41
123	センター	12:32							13:38	13:30	13:34	13:49	13:51	13:54	13:59	—	—	14:09	14:16	14:22
長万部				11:38	13:16	13:57	—	14:02	—	—	14:06	14:14	14:15	14:18	14:23	—	—	14:34	14:41	14:48
33							14:45	14:54	—	—	15:01	15:09	15:11	15:14	15:19	15:25	15:36	—	15:52	16:01
103							14:48	14:57	—	—	15:04	15:12	15:14	15:17	15:22	—	—	15:34	15:41	15:47
103							15:25	15:34	—	—	15:41	15:49	15:51	15:54	15:59	—	—	16:11	16:18	16:24
123	センター	15:10							16:16	16:08	16:12	16:27	16:29	16:32	16:37	—	—	16:48	16:57	17:03
33							16:03	16:12	—	—	16:19	16:27	16:29	16:32	16:39	16:46	16:57	—	17:13	17:22
長万部				14:33	16:11	16:52	—	16:57	—	—	17:01	17:09	17:10	17:13	17:18	—	—	17:28	17:34	17:41
33							17:10	17:19	—	—	17:26	17:34	17:36	17:39	17:46	17:53	18:04	—	18:20	18:29
103							17:41	17:50	—	—	17:57	18:05	18:07	18:10	18:15	—	—	18:27	18:34	18:40
鹿部 大沼			17:28	—	—	—	18:20	18:29	—	—	18:36	18:44	18:46	18:49	18:54	—	—	19:05	19:12	19:18
33							18:40	18:49	—	—	18:56	19:04	19:06	19:09	19:14	19:20	19:31	—	19:46	19:55
33							19:28	19:37	—	—	19:44	19:52	19:54	19:57	20:02	20:07	20:18	—	20:32	20:41
103							20:29	20:38	—	—	20:45	20:53	20:55	20:58	21:03	—	—	21:13	21:19	21:25
103							20:47	20:56	—	—	21:03	21:11	21:13	21:16	21:21	—	—	21:31	21:37	21:43

七飯線 時刻表② 平日下り便

七飯線　103・132・33・大沼鹿部線・長万部線　下り(平日)現行時刻表

系統番号	学休記号	函館バスセンター	函館駅前	五稜郭	亀田支所前	ガス会社前	昭和	桔梗	中の通	大中山	七飯高校前	七飯役場通	白川	ななえ新病院	藤城	峠下	鹿部出張所	森駅前	長万部ターミナル
132		6:58	7:06	—	—	7:13	7:23	7:29	7:32	7:34	7:43	7:50	7:54	7:46	—	—	—	—	—
長万部		7:14	7:22	—	—	7:28	7:39	7:45	7:48	7:49	—	7:57	—	—	8:01	8:06	—	8:46	10:23
33藤 七高	高	7:06	7:14	7:29	7:40	—	7:45	7:50	7:53	7:55	8:04	8:11	—	—	8:18				
103峠下		7:38	7:46	—	—	7:53	8:03	8:09	8:12	8:14	—	8:22	—	—	8:30	8:35			
103な病		8:07	8:15	—	—	8:22	8:32	8:38	8:41	8:43	—	8:51	—	8:56					
132		8:47	8:55	—	—	9:02	9:12	9:18	9:21	9:23	9:31	9:38	9:42	9:34	—	—	—	—	—
33な病		8:57	9:05	9:20	9:31	—	9:36	9:41	9:44	9:46	—	9:54	—	9:58					
103峠下		9:50	9:58	—	—	10:05	10:14	10:20	10:23	10:25	—	10:33	—	—	10:41	10:46			
長万部		10:07	10:15	—	—	10:21	10:30	10:35	10:38	10:39	—	10:47	—	—	10:51	10:56	—	11:38	13:15
103藤		10:25	10:33	—	—	10:40	10:49	10:55	10:58	11:00	—	11:08	—	—	11:16				
33な病		10:47	10:55	11:10	11:21	—	11:26	11:31	11:34	11:36	—	11:44	—	11:48					
鹿部 大沼		11:12	11:20	—	—	11:26	11:37	11:42	11:45	11:47	—	11:56	—	—	12:03	12:08	12:50		
33藤		11:57	12:05	12:20	12:31	—	12:36	12:41	12:44	12:46	—	12:54	—	—	13:01				
長万部		12:50	12:58	—	—	13:04	13:13	13:18	13:21	13:22	—	13:30	—	—	13:34	13:39	—	14:21	15:58
132		13:02	13:10	—	—	13:17	13:26	13:32	13:35	13:37	13:46	13:52	13:56	13:49	—	—	—	—	—
33な病		12:57	13:05	13:20	13:31	—	13:36	13:41	13:44	13:46	—	13:54	—	13:58					
103藤		13:43	13:51	—	—	13:58	14:07	14:13	14:16	14:18	—	14:26	—	—	14:34				
33峠下		13:57	14:05	14:20	14:31	—	14:36	14:41	14:44	14:46	—	14:54	—	—	15:01				
132		14:55	15:03	—	—	15:10	15:19	15:25	15:28	15:30	15:39	15:45	15:49	15:42	—	—	—	—	—
33藤		14:55	15:03	15:18	15:29	—	15:34	15:39	15:42	15:44	—	15:52	—	—	15:59				
鹿部 大沼		15:43	15:51	—	—	15:57	16:08	16:13	16:16	16:18	—	16:27	—	—	16:34	16:39	17:22		
長万部		15:55	16:03	—	—	16:09	16:19	16:25	16:29	16:30	—	16:40	—	—	16:44	16:49	—	17:31	19:08
33藤		15:57	16:05	16:20	16:31	—	16:36	16:41	16:44	16:46	—	16:54	—	—	17:01				
103な病		16:24	16:32	—	—	16:39	16:49	16:55	16:58	17:00	—	17:08	—	17:13					
33藤		16:58	17:06	17:21	17:32	—	17:37	17:42	17:45	17:47	—	17:55	—	—	18:02				
103峠下		17:20	17:28	—	—	17:36	17:46	17:52	17:55	17:57	—	18:05	—	—	18:13	18:18			
鹿部 大沼		17:40	17:48	—	—	17:54	18:07	18:13	18:16	18:18	—	18:27	—	—	18:34	18:39	19:21		
33藤		17:57	18:05	18:20	18:31	—	18:36	18:41	18:44	18:46	—	18:54	—	—	19:01				
		18:37	18:45	—	—	18:51	18:59	19:04	19:07	19:08	—	19:15	—	—	19:19	19:24	—	19:59	
33な病		19:02	19:10	19:25	19:35	—	19:40	19:45	19:48	19:50	—	19:58	—	20:02					
103峠下小		19:42	19:50	—	—	19:56	20:05	20:11	20:13	20:14	—	20:22	—	—	20:29				
103藤		20:34	20:42	—	—	20:48	20:57	21:03	21:05	21:06	—	21:14	—	—	21:21				

七飯線　103・132・33・大沼鹿部線・長万部線　下り(平日)改正時刻表

系統番号	学休記号	函館バスセンター	函館駅前	五稜郭	亀田支所前	ガス会社前	昭和	桔梗	中の通	大中山	七飯高校前	ななえ新病院	七飯役場通	藤城	新函館北斗駅	峠下	鹿部出張所	森駅前	長万部ターミナル
132		6:58	7:06	—	—	7:13	7:23	7:29	7:32	7:34	7:43	7:46	7:50	—	—	—	—	—	—
33	高	7:04	7:13	7:28	7:39	—	—	7:50	7:53	7:55	8:04	8:07	8:11	8:18	8:27				
長万部		7:14	7:22	—	—	7:28	7:39	7:45	7:48	7:49	—	—	7:57	8:01	—	8:06	—	8:46	10:23
103		8:06	8:14	—	—	8:21	8:31	8:37	8:40	8:42	—	—	8:50	8:57	9:06				
132		8:47	8:55	—	—	9:02	9:12	9:18	9:21	9:23	9:31	9:34	9:38	—	—	—	—	—	—
33		8:55	9:04	9:19	9:30	—	—	9:41	9:44	9:46	—	—	9:54	10:01	10:10				
103		9:24	9:32	—	—	9:39	9:48	9:54	9:57	9:59	—	—	10:07	10:14	10:23				
長万部		10:07	10:15	—	—	10:21	10:30	10:35	10:38	10:39	—	—	10:47	10:51	—	10:56	—	11:38	13:15
103		10:34	10:42	—	—	10:49	10:58	11:04	11:07	11:09	—	—	11:17	11:24	11:33				
33		11:05	11:14	11:29	11:40	—	—	11:51	11:54	11:56	—	—	12:04	12:11	12:20				
鹿部 大沼		11:11	11:19	—	—	11:25	11:36	11:41	11:44	11:46	—	—	11:55	12:02	12:11	—	13:00		
33		11:55	12:04	12:19	12:30	—	—	12:41	12:44	12:46	—	—	12:54	13:01	13:10				
長万部		12:50	12:58	—	—	13:04	13:13	13:18	13:21	13:22	—	—	13:30	13:34	—	13:39	—	14:21	15:58
132		13:02	13:10	—	—	13:17	13:26	13:32	13:35	13:37	13:46	13:49	13:52	—	—	—	—	—	—
33		13:05	13:14	13:29	13:40	—	—	13:51	13:54	13:56	—	—	14:04	14:11	14:20				
103		13:32	13:40	—	—	13:47	13:56	14:02	14:05	14:07	—	—	14:15	14:22	14:31				
33		13:55	14:04	14:19	14:30	—	—	14:41	14:44	14:46	—	—	14:54	15:01	15:10				
33		14:33	14:42	14:57	15:08	—	—	15:19	15:22	15:24	—	—	15:32	15:39	15:48				
132		14:55	15:03	—	—	15:10	15:19	15:25	15:28	15:30	15:39	15:42	15:45	—	—	—	—	—	—
33		15:40	15:49	16:04	16:15	—	—	16:26	16:29	16:31	—	—	16:39	16:46	16:55				
鹿部 大沼		15:47	15:55	—	—	16:01	16:12	16:17	16:20	16:22	—	—	16:31	16:38	16:47	—	17:36		
長万部		15:55	16:03	—	—	16:09	16:19	16:25	16:29	16:30	—	—	16:40	16:44	—	16:49	—	17:31	19:08
103		16:31	16:39	—	—	16:46	16:56	17:02	17:05	17:07	—	—	17:15	17:22	17:31				
33		16:56	17:05	17:20	17:31	—	—	17:42	17:45	17:47	—	—	17:55	18:02	18:11				
鹿部 大沼		17:39	17:47	—	—	17:53	18:06	18:12	18:15	18:17	—	—	18:26	18:33	18:42	—	19:31		
33		18:30	18:39	18:54	19:05	—	—	19:16	19:19	19:21	—	—	19:29	19:36	19:45				
森		18:37	18:45	—	—	18:51	18:59	19:04	19:07	19:08	—	—	19:15	19:19	—	19:24	—	19:59	
33		19:00	19:09	19:24	19:34	—	—	19:45	19:48	19:50	—	—	19:58	20:05	20:14				
103		19:41	19:49	—	—	19:55	20:04	20:10	20:12	20:13	—	—	20:21	20:28	20:37				
103		20:33	20:41	—	—	20:47	20:56	21:02	21:04	21:05	—	—	21:13	21:20	21:29				

美原ライナー時刻表

美原ライナー　往路（土日祝）

系統番号	函館バスセンター	昭和ターミナル	亀田支所前	渡島総合振興局前	美原台団地	湯元花の湯前	桔梗	桔梗福祉交流センター前	大中山	北大川	新函館北斗駅
美原ライナー	–	6:27	6:30	6:32	6:39	6:47	6:53	–	6:58	–	7:19
130	6:38	–	7:13	7:15	7:22	7:30	–	7:34	–	7:39	8:01
130	7:12	–	7:47	7:49	7:56	8:04	–	8:08	–	8:13	8:35
130病	7:39	–	8:14	8:16	8:23	8:30	–	8:35	–	8:40	9:11
美原ライナー	–	9:32	9:35	9:37	9:44	9:52	9:58	–	10:03	–	10:24
130	9:40	–	10:15	10:17	10:24	10:31	–	10:36	–	10:41	11:03
130病	10:51	–	11:26	11:28	11:35	11:42	–	11:47	–	11:52	12:23
130病	12:05	–	12:40	12:42	12:49	12:56	–	13:01	–	13:06	13:37
美原ライナー	–	13:32	13:35	13:37	13:44	13:52	13:58	–	14:03	–	14:24
130	14:03	–	14:38	14:40	14:47	14:54	–	14:59	–	15:04	15:26
130	15:12	–	15:47	15:49	15:56	16:03	–	16:08	–	16:13	16:35
130	16:44	–	17:19	17:21	17:28	17:35	–	17:40	–	17:45	18:07
130	17:50	–	18:25	18:27	18:34	18:41	–	18:46	–	18:51	19:13
美原ライナー	–	20:47	20:50	20:52	20:59	21:07	21:13	–	21:18	–	21:39

北海道新幹線

新幹線発車	新函館北斗発	木古内発	奥津軽いまべつ発	新青森発	盛岡着	仙台着	大宮着	東京着	新函館北斗～東京
はやぶさ10号	6:35	6:48	7:26	7:41	8:44	9:29	10:38	11:04	4:29
はやぶさ12号	7:34	–	–	8:35	9:42	10:29	11:38	12:04	4:30
はやぶさ16号	9:31	9:44	10:22	10:37	11:44	12:29	13:38	14:04	4:33
はやぶさ18号	10:49	–	–	11:50	12:45	13:29	14:38	15:04	4:15
はやぶさ22号	12:44	12:57	13:35	13:50	14:44	15:29	16:38	17:04	4:20
はやぶさ24号	13:35	–	–	14:36	15:44	16:29	17:38	18:04	4:29
はやぶさ26号	14:44	14:57	15:35	15:50	16:44	17:29	18:38	19:04	4:20
はやぶさ30号	16:17	16:30	–	17:20	18:10	18:55	20:06	20:32	4:15
はやぶさ34号	17:21	–	–	18:22	19:12	19:52	21:00	21:23	4:02
はやぶさ38号	18:36	18:49	19:27	19:42	20:45	21:29	22:38	23:04	4:28
はやぶさ96号	19:37	–	–	20:38	21:45	23:01			3:24
はやて98号	20:39	20:52	21:30	21:45	22:48				2:09
はやて100号	21:59	22:12	22:50	23:05					1:06

北海道新幹線との接続を確保

北海道新幹線

新幹線発車	新函館北斗～東京	東京発	大宮発	仙台発	盛岡発	新青森発	奥津軽いまべつ発	木古内発	新函館北斗着
はやて91号	1:06					6:32	6:48	7:25	7:38
はやて93号	2:09				6:54	7:57	8:13	8:50	9:03
はやぶさ95号	3:27			6:40	8:00	9:06	–	–	10:07
はやぶさ1号	4:26	6:32	6:58	8:06	8:49	9:52	10:08	10:45	10:58
はやぶさ5号	4:02	8:20	8:44	9:52	10:32	11:21	–	–	12:22
はやぶさ11号	4:02	9:36	10:00	11:08	11:48	12:37	–	–	13:38
はやぶさ13号	4:17	10:20	10:46	11:54	12:37	13:31	13:47	14:24	14:37
はやぶさ19号	4:14	12:20	12:46	13:54	14:37	15:31	–	16:22	16:34
はやぶさ21号	4:31	13:20	13:46	14:54	15:37	16:45	17:01	17:38	17:51
はやぶさ23号	4:12	14:20	14:46	15:54	16:37	17:31	–	–	18:32
はやぶさ25号	4:30	15:20	15:46	16:54	17:37	18:45	19:01	19:38	19:50
はやぶさ29号	4:28	17:20	17:46	18:54	19:37	20:42	20:58	21:36	21:48
はやぶさ33号	4:13	19:20	19:46	20:55	21:38	22:32	–	–	23:33

美原ライナー　復路

系統番号	新函館北斗駅	北大川	大中山	桔梗福祉交流センター前	桔梗	湯元花の湯前	美原台団地	渡島総合振興局前	亀田支所前	昭和ターミナル	函館バスセンター
130	7:05	7:28	–	7:33	–	7:37	7:45	7:52	7:55	–	8:31
美原ライナー	7:46	–	8:06	–	8:11	8:17	8:25	8:32	8:35	8:39	
130	8:50	9:13	–	9:18	–	9:22	9:30	9:37	9:40	–	10:16
130病	9:31	10:03	–	10:08	–	10:12	10:20	10:27	10:30	–	11:06
美原ライナー	10:34	–	10:54	–	10:59	11:05	11:13	11:20	11:23	11:27	
130病	11:18	11:50	–	11:55	–	11:59	12:07	12:14	12:17	–	12:53
130	12:43	13:06	–	13:11	–	13:15	13:23	13:30	13:33	–	14:09
130	13:57	14:20	–	14:25	–	14:29	14:37	14:44	14:47	–	15:23
美原ライナー	14:47	–	15:07	–	15:12	15:18	15:26	15:33	15:36	15:40	
130病	15:41	16:13	–	16:18	–	16:22	16:30	16:37	16:40	–	17:16
130	16:50	17:13	–	17:18	–	17:22	17:30	17:37	17:40	–	18:16
130	18:22	18:45	–	18:50	–	18:54	19:02	19:09	19:11	–	19:45
130	20:00	20:23	–	20:28	–	20:32	20:40	20:47	20:49	–	21:23
美原ライナー	21:58	–	22:18	–	22:23	22:29	22:37	22:44	22:47	22:51	

１０３系統（上り）

＝運行本数が少なくなる区間。

調査日：2015年09月17日(木)

停留所連番号	停留所名	06:50発			07:26発			07:40発			08:41発			10:31発			11:27発			12:29発			13:17発			14:45発			15:21発			16:31発			17:24発			18:37発			20:13発			20:44発			合　計		
		対応系統 新函館北斗駅からの103系統			対応系統 この2便の対応便として103系統峠下発を残す。						対応系統 函館鹿部			対応系統 函館長万部			対応系統 新函館北斗駅からの103系統			対応系統 新函館北斗駅からの33系統			対応系統 新函館北斗駅からの33系統			対応系統 新函館北斗駅からの103系統			対応系統 新函館北斗駅からの103系統			対応系統 函館長万部			対応系統 新函館北斗駅からの33系統			対応系統 新函館北斗駅からの33系統			対応系統 新函館北斗駅からの33系統			対応系統 新函館北斗駅からの103系統					
		乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過
1	峠下	－	－		－	－		1									－	－					－	－		－	－		－	－					－	－					－	－		－	－		1	0	
2	峠下小学校前	－	－		7			2		1			0			0	－	－				0	－	－		－	－							0	－	－		1		0	－	－					10	0	1
3	北海道昆布館前	－	－				7			3			0			0	－	－				0	－	－		－	－		1		0			0	－	－				1	－	－				0	1	0	11
4	長万川	－	－		1		7			3			0	1		0	－	－				0	－	－		－	－		1		1			0	－	－				1	－	－				0	3	0	12
5	藤城				1		8	2		3	1		0			1						0							1		2			0	－	－				1	－	－				0	5	0	15
6	上藤城			0			9	1		5			1			1			0			0			0			0			3			0	－	－				1	－	－				0	1	0	20
7	南藤城			0		1	9			6	1		1	1		1			0			0	1		0			0			3	1		0	－	－				1	－	－				0	4	1	21
8	三股	2		0			8			6	1		2	2		2			0			0			1	2		0			3	2		1	－	－				1	－	－				0	9	0	24
9	七飯本町	1		2		8	8			6			3	3		4			0			0			1	1		2		2	2	1		3	－	－				1	－	－				0	6	10	33
10	ななえ新病院	－	－		－	－		－	－		－	－		－	－		－	－		－	－		－	－		－	－		－	－		－	－					－	－					－	－		0	0	29
11	アカシヤ団地	－	－		－	－		－	－		－	－		－	－		－	－		－	－		－	－		－	－		－	－		－	－				0	－	－				0	－	－		0	0	29
12	七飯役場前	－	－		－	－		－	－		－	－		－	－		－	－		－	－		－	－		－	－		－	－		－	－				0	－	－		4		0	－	－		4	0	29
13	七飯役場通・くどう眼	2		3			0			6		1	3	1	3	7			0			0	1		1	1		3	1		0	2		4			0		1	1			4	1		0	9	5	33
14	七飯	1		5	5		0		2	6	2		2	1		5	2		0			0			2	2		4	13	1	1		1	6	1		0	1		0			4	1		1	29	4	37
15	鳴川	4		6			5	1		4	1		4	1	1	6	1		2			0	1		2	5		6	10		13	2	1	5			1	1		1			4			2	27	2	62
16	桜岡			10			5			5			5		1	6			3			0	1		3		1	11			23			6			1			2			4			2	1	2	87
17	高見下			10	1		5			5			5			5			3			0			4			10		2	23			6			1			2			4			2	1	2	86
18	湯出川・三木内科泌尿			10			6			5			5			5			3			0			4	1		10			21			6			1			2			4			2	1	0	85
19	大中山神社前		1	10			6			5	1		5			5		1	3	1		0			4	1	1	11			21			6			1			2			4			2	3	3	86
20	大中山			9			6	1		5		1	6			5			2	1		1	4		4	1	1	11	1	2	21		1	6	1	1	1			2			4		1	2	9	7	86
21	中の通	1		9			6	1		6	2		5	3		5		1	2			2	3		8			11			20	2		5			1		1	2			4			1	12	2	88
22	蒜沢		1	10	1	1	6			7			7	1	1	8	1		1			2	4		11			11		8	20	3		7			1			1	1	3	4			1	11	14	98
23	桔梗	2	1	9	6		6	2		7	5		7	3	1	8	3		2	1	1	2	1		15	1	4	11	4		12	2	1	10			1	1	2	1	1		2			1	32	10	95
24	上桔梗			10	1	1	12	2	1	9	2		12			10			5			2	3		16	1	2	8		1	16	1		11			1			0			3			1	10	5	117
25	南桔梗			10	1		12			10	1		14		1	10	2		5	1		2	1		19	1		7		4	15		1	12			1	1		0			3			1	8	6	122
26	桔梗小学校前			10	1		13		1	10	2	1	15	1	2	9		1	7	1		3	3		20	1	1	8	1		11	2	2	11	1		1	2		1		1	3			1	15	9	124
27	昭和・菅原内科ｸﾘﾆｯｸ			10		3	14	2	1	9		1	16			8			6			4	1	5	23		2	8		2	12		1	11	1		2			3			2			1	4	15	130
28	南昭和			10	1	1	11	1	1	10	1		15			8			6			4		2	19			6	1	8	10	1	1	10		1	3	1		3			2		1	1	6	15	119
29	中央昭和			10	2		11	2	1	10			16	1		8			6	1		4	1	1	17		1	6			3			10			2	1		4			2			0	8	3	110
30	機関区前	1	4	10		1	13			11	2	3	16		3	9	1		6			5	1	3	17			5			3			10		1	2			5			2			0	5	15	115
31	佐々木病院前			7	1		12			11			15			6	1		7			5		2	15			5		1	3		2	10			1			5			2			0	2	5	105
32	五稜郭駅前			7	1	2	13	2	1	11		1	15	1	1	6	1		8		1	5			13			5		1	2			8		1	1			5			2			0	5	8	102
33	ＪＲ車両所前			7		1	12			12	1		14			6	1	2	9			4			13			5			1			8			0			5			2			0	2	3	99
34	大野新道入・内科たか			7	2		11		1	12	1		15			6			8			4	1	1	13			5			1			8			0			5			2			0	4	2	98
35	亀田町			7	1	1	13	2	1	11	1		16	1	1	6			8			4		2	13			5		1	1			8			0			5			2			0	5	6	100
36	ガス会社前		1	7	1		13		2	12	1	2	17		1	6	1	1	8	1	1	4		3	11	1	1	5			0			8			0			5			2			0	5	12	99
37	万代町			6			14			10	3		16	1		5	1	1	8			4		1	8			5			0			8			0		1	5			2			0	5	3	92
38	海岸町			6			14		1	10	1		19			6			8			4			7			5			0			8			0		1	4			2			0	1	2	94
39	総合福祉Ｓ裏・柳川内			6		6	14		1	9	1		20			6		1	8			4			7			5			0			8			0			3			2			0	1	8	93
40	函館駅前		6	6			8		6	8		21	21		5	6		6	7		4	4		6	7		5	5			0		8	8			0		3	3		2	2			0	0	72	86
41	松風町			0			8		2	2			0		1	1		1	1			0		1	1			0			0			0			0			0			0			0	0	5	14
42	函館バスセンター			0		8	8			0			0			0			0			0			0			0		1	0			0			0			0			0			0	0	9	9
合　計		14	14		34	34		22	22		31	31		22	22		15	15		7	7		27	27		19	19		34	34		19	19		4	4		9	9		6	6		2	2		265	265	

１０３系統（下り）

＝運行本数が少なくなる区間。

調査日：2015年09月17日（木）

停留所連番号	停留所名	07:38発			08:07発			09:50発			10:25発			13:43発			16:24発			17:20発			19:42発			20:34発			合　計		
		対応系統 函館長万部			対応系統 新函館北斗駅の103系統			対応系統 函館長万部			対応系統 新函館北斗駅の103系統			対応系統 新函館北斗駅の103系統			対応系統 新函館北斗駅の103系統			対応系統 函館鹿部			対応系統 新函館北斗駅の103系統			対応系統 新函館北斗駅の103系統					
		乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過
1	函館バスセンター	3			1									1						1									6	0	
2	新川町			3			1			0			0			1			0			1				1		0	1	0	6
3	松風町			3			1			0	2		0	1		1			0			1						1	3	0	7
4	函館駅前	3		3	6		1	9		0	9		2	8		2	9		0	14		1	5		1	6		1	69	0	10
5	総合福祉Ｓ裏・柳川内			6			7			9			11			10			9			15		1	6			7	0	1	79
6	海岸町			6			7		1	9			11			10			9			15			5	1		7	1	1	78
7	万代町			6			7		2	8			11	1		10		1	9			15	1		5			8	2	3	78
8	ガス会社前		1	6	4	1	7			6	2		11			11			8	1		15	1		6			8	8	2	77
9	亀田町			5			10		1	6			13			11			8	1	1	16	1		7			8	2	2	83
10	大野新道入・内科たか	1		5		1	10	1	1	5			13			11		1	8	1		16			8			8	3	3	83
11	ＪＲ車両所前			6			9			5		1	13		1	11			7			17			8			8	0	2	83
12	五稜郭駅前			6	4	3	9		1	5	1		12			10	4	1	7	2		17	1		8			8	12	5	81
13	佐々木病院前	1		6			10			4		1	13			10			10	2		19			9	1		8	4	1	88
14	機関区前			7	3		10		1	4	1	4	12		3	10	1		10	1		21			9	1	5	9	7	13	91
15	中央昭和			7			13			3		1	9			7		3	11	2	1	22		1	9			5	2	6	85
16	南昭和		1	7			13	2		3	2	3	8			7			8		1	23			8	1		5	5	5	81
17	昭和・菅原内科ｸﾘﾆｯｸ			6			13			5			7			7			8	1	1	22			8			6	1	1	81
18	昭和・菅原内科ｸﾘﾆｯｸ		2	6		1	13			5			7	2		7			8		1	22	1		8	3		6	6	4	81
19	桔梗小学校前		1	4		3	12			5		2	7	2	3	9		2	8	2	4	21			9			9	4	15	83
20	南桔梗		1	3		3	9			5			5		1	8			6			19			9	1		9	1	5	72
21	上桔梗			2		1	6			5		2	5			7		2	6		3	19		4	9			10	0	12	68
22	桔梗		1	2		1	5		3	5	1	1	3	2	2	7	1	2	4	1	7	16			5	1	1	10	6	18	56
23	蒜沢	1		1	1	2	4	2	1	2	1		3		1	7		1	3		2	10			5		2	10	5	9	44
24	中の通	2		2		1	3			3		1	4			6			2			8		1	5		1	8	2	4	40
25	大中山	1	1	4			2		1	3			3			6			2		1	8			4			7	1	3	38
26	大中山神社前	1		4			2	1		2			3		1	6			2			7			4		3	7	2	4	36
27	湯出川・三木内科泌尿			5	1	1	2			3			3			5			2			7			4	1		4	2	1	34
28	高見下			5			2			3			3			5			2		1	7			4			5	0	1	35
29	桜岡			5			2	1		3			3			5			2		2	6			4			5	1	2	34
30	鳴川		2	5			2			4			3		1	5		2	2			4		2	4			5	0	7	33
31	七飯			3			2			4		2	3		1	4			0			4			2		3	5	0	6	26
32	七飯役場通・くどう眼			3			2	2	3	4		1	1		1	3			0			4			2		1	2	2	6	20
	七飯役場前	－	－				2	－	－		－	－		－	－				0	－	－		－	－		－	－		0	0	16
	アカシヤ団地	－	－				2	－	－		－	－		－	－				0	－	－		－	－		－	－		0	0	16
	七飯役場前新病院	－	－			2	2	－	－		－	－		－	－				0	－	－		－	－		－	－		0	2	16
33	七飯本町		1	3	－	－		1		3			0			2	－	－				4			2			1	1	1	14
34	三股			2	－	－			1	4			0			2	－	－			1	4			2			1	0	2	14
35	南藤城			2	－	－			1	3			0		1	2	－	－				3			2		1	1	0	3	12
36	上藤城			2	－	－			1	2			0			1	－	－				3			2			0	0	1	9
37	藤城			2	－	－				1			0		1	1	－	－				3			2			0	0	1	8
38	長万川			2	－	－				1	－	－		－	－		－	－			2	3			2	－	－		0	2	7
39	北海道昆布館前		2	2	－	－			1	1	－	－		－	－		－	－				1			2	－	－		0	3	5
40	峠下小学校前			0	－	－				0	－	－		－	－		－	－			1	1		1	2	－	－		0	2	2
41	峠下			0	－	－				0	－	－		－	－		－	－				0	－	－		－	－		0	0	0
合　計		13	13		20	20		19	19		19	19		17	17		15	15		29	29		10	10		17	17		159	159	

５．　59-1・9 系統

（1）　見直しの内容

系統の廃止及び減便

（2）　路線の概要（運行系統図　別添）

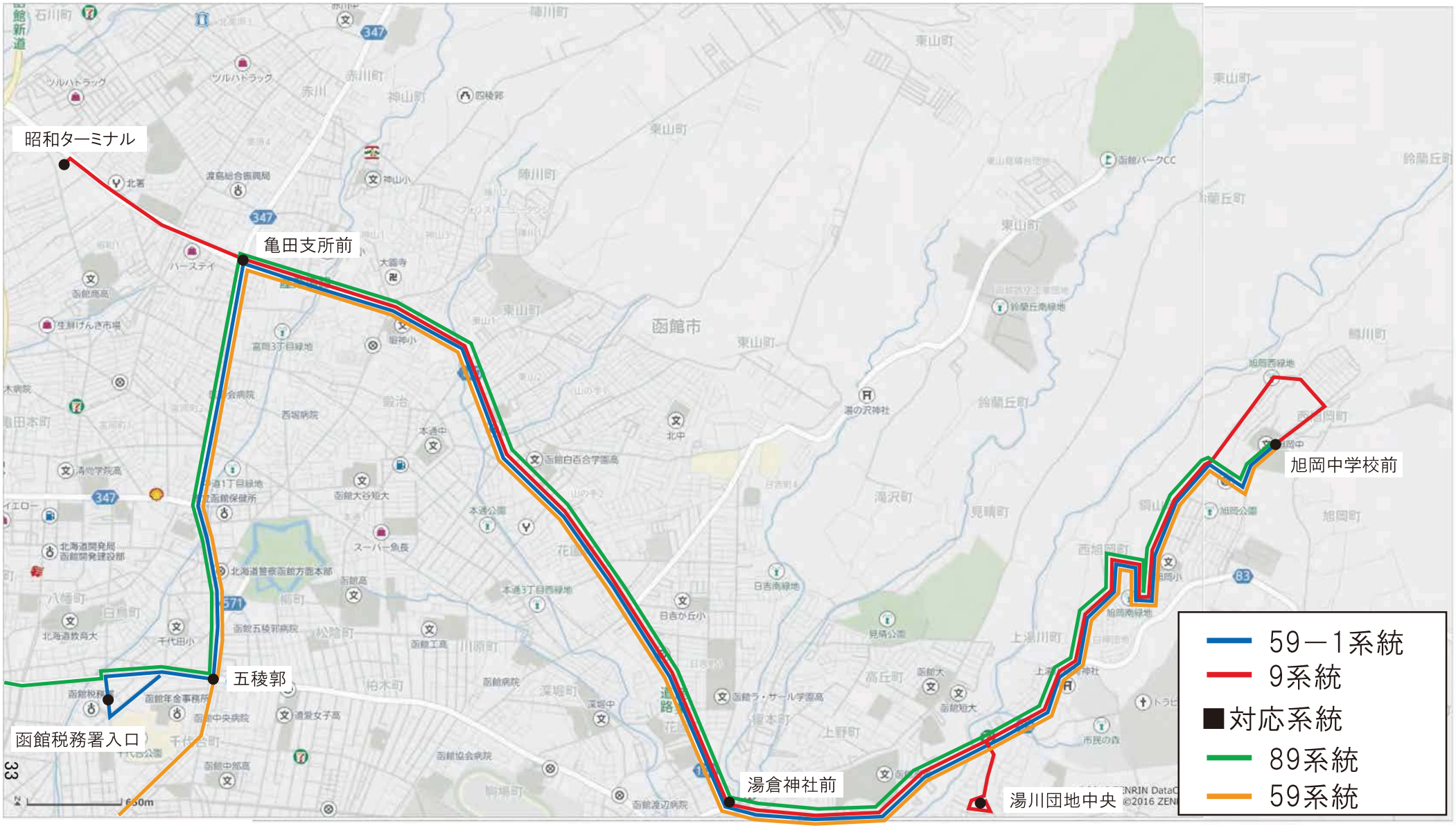
運行系統	＜現行＞	＜見直し後＞
ア 59-1 系統	函館税務署入口～亀田支所前～湯倉神社前～旭岡中学校前 【運行回数　平日 1.0 】	系統廃止
イ 9 系統	旭岡中学校前～湯倉神社前～亀田支所前～昭和ターミナル 【運行回数　平日 1.0　土日祝 0.5】	旭岡中学校前～湯倉神社前～亀田支所前～昭和ターミナル 【運行回数　土日祝 0.5】 平日のみ減便

（3）見直しの考え方

・旭岡方面の利用が総体的に落ちているため,枝線である上記の系統の廃止や減便をし,主軸となっている,59 系統（バスセンター～五稜郭～亀田支所～湯倉神社前～旭岡中学校前　平日 16.0 回・土曜 14.5 回・日祝 14.0 回）や,89 系統（昭和ターミナル～五稜郭～亀田支所～湯倉神社前～旭岡中学校前　平日 12.5 回・土曜 12.0 回・日祝 12.0 回）に乗せかえることで,効率化を図る。

・上記の変更について,バス停やバス車内・ホームページ等で周知を図っていく。

運行系統図 59－1･9系統



59-1・9系統　時刻表新旧対照表

59・とびっこ・89・59-1現行時刻表（平日）

系統番号	学休記号	函館バスセンター	函館駅前	函館空港	昭和ターミナル	五稜郭駅前	函館税務署入口	五稜郭	亀田支所前	花園町	湯倉神社前	湯川団地中央	函館空港	旭岡小学校前	旭岡中学校前
59		15:09	15:17	—	—	—	—	15:32	15:43	15:55	16:01	—	—	16:12	16:17
とびっこ				15:15	—	—	—	15:45	16:56	16:09	16:15	16:22	16:27		
59-1							15:49	15:54	16:05	16:17	16:23	—	—	16:34	16:39
89					15:45	15:54	—	16:06	16:17	16:29	16:35	—	—	16:46	16:51
59		16:09	16:17	—	—	—	—	16:32	16:43	16:55	17:01	—	—	17:12	17:17
とびっこ				16:20	—	—	—	16:46	16:57	17:10	17:16	17:23	17:28		
89					16:44	16:53	—	17:05	17:16	17:29	17:35	—	—	17:47	17:52
とびっこ				17:00			—	17:26	17:37	17:50	17:56	18:03	18:08		
59		17:10	17:18	—	—	—	—	17:33	17:44	17:58	18:04	—	—	18:15	18:20
59-1							17:54	17:59	18:10	18:22	18:28	—	—	18:39	18:44
89					17:55	18:04	—	18:16	18:27	18:39	18:45	—	—	18:56	19:01
とびっこ				17:51	—	—	—	18:17	18:28	18:41	18:47	18:54	18:59		
59		18:09	18:17	—	—	—	—	18:32	18:43	18:55	19:01	—	—	19:12	19:17

59・とびっこ・89現行時刻表（平日）

系統番号	学休記号	函館バスセンター	函館駅前	函館空港	昭和ターミナル	五稜郭駅前	函館税務署入口	五稜郭	亀田支所前	花園町	湯倉神社前	湯川団地中央	函館空港	旭岡小学校前	旭岡中学校前
59		15:08	15:17	—	—	—	—	15:32	15:43	15:55	16:01	—	—	16:12	16:17
とびっこ				15:15	—	—	—	15:45	15:56	16:09	16:15	16:22	16:27		
89					15:45	15:54	—	16:06	16:17	16:29	16:35	—	—	16:46	16:51
59		16:08	16:17	—	—	—	—	16:32	16:43	16:55	17:01	—	—	17:12	17:17
とびっこ				16:20	—	—	—	16:46	16:57	17:10	17:16	17:23	17:28		
89					16:44	16:53	—	17:05	17:16	17:29	17:35	—	—	17:47	17:52
とびっこ				17:00	—	—	—	17:26	17:37	17:50	17:56	18:03	18:08		
59		17:09	17:18	—	—	—	—	17:33	17:44	17:58	18:04	—	—	18:15	18:20
89					17:44	17:53	—	18:05	18:16	18:28	18:34	—	—	18:45	18:50
とびっこ				17:51	—	—	—	18:17	18:28	18:41	18:47	18:54	18:59		
59		18:08	18:17	—	—	—	—	18:32	18:43	18:55	19:01	—	—	19:12	19:17

※59-1系統の代替便として89系統が利用できる

9・59・とびっこ・98現行時刻表（平日）

系統番号	学休記号	旭岡中学校前	旭岡小学校前	函館空港	湯川団地中央	湯倉神社前	花園町	亀田支所前	五稜郭	五稜郭駅前	昭和ターミナル	函館空港	函館駅前	函館バスセンター
59		16:33	16:38	—	—	16:49	16:54	17:08	17:19	—	—	—	17:35	17:42
9旭岡		16:55	17:01	—	—	17:15	17:20	17:34	—	—	17:38			
98		17:07	17:12	—	—	17:23	17:28	17:41	17:53	18:05	18:14			
とびっこ				17:30	17:34	17:42	17:47	18:01	18:12	—	—	18:43		
59		17:33	17:38	—	—	17:49	17:54	18:07	18:18	—	—	—	18:34	18:41
98		18:08	18:13	—	—	18:24	18:29	18:41	18:51	19:03	19:12			
とびっこ				18:30	18:34	18:42	18:47	19:01	19:12	—	—	19:43		
59		18:36	18:41	—	—	18:52	18:57	19:08	19:18	—	—	—	19:33	19:40
9旭岡		19:00	19:06	—	—	19:20	19:25	19:35	—	—	19:39			
98		19:17	19:22	—	—	19:33	19:38	19:49	19:59	20:11	20:20			
とびっこ				19:30	19:34	19:42	19:47	20:01	20:12	—	—	20:39		

59・とびっこ・98現行時刻表（平日）

系統番号	学休記号	旭岡中学校前	旭岡小学校前	函館空港	湯川団地中央	湯倉神社前	花園町	亀田支所前	五稜郭	五稜郭駅前	昭和ターミナル	函館空港	函館駅前	函館バスセンター
59		16:33	16:38	—	—	16:49	16:54	17:08	17:19	—	—	—	17:35	17:44
98		17:07	17:12	—	—	17:23	17:28	17:41	17:53	18:05	18:14			
とびっこ				17:30	17:34	17:42	17:47	18:01	18:12	—	—	18:43		
59		17:33	17:38	—	—	17:49	17:54	18:07	18:18	—	—	—	18:34	18:43
98		18:08	18:13	—	—	18:24	18:29	18:41	18:51	19:03	19:12			
とびっこ				18:30	18:34	18:42	18:47	19:01	19:12	—	—	19:43		
59		18:36	18:41	—	—	18:52	18:57	19:08	19:18	—	—	—	19:33	19:42
98		19:06	19:11	—	—	19:22	19:27	19:38	19:48	20:00	20:09			
とびっこ				19:30	19:34	19:42	19:47	20:01	20:12	—	—	20:39		

※9系統の代替便として59系統・98系統が利用できる

５９－１系統

対応系統の59系統・89系統では経由しないバス停
※税務署入口から五稜郭まで他の系統でいき，乗り換えることはできる。

調査日：2015年09月17日(木)

停留所連番号	停留所名	15:49発			17:54発			合　計		
		乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過
1	函館税務署入口	1						1	0	
2	五稜郭・むらい矯			1	1		0	1	0	1
3	五稜郭・大村美容	3		1	7		1	10	0	2
4	五稜郭公園入口			4			8	0	0	12
5	警察署前			4	1		8	1	0	12
6	田家入口	1		4	1		9	2	0	13
7	医師会病院前		2	5		2	10	0	4	15
8	富岡			3			8	0	0	11
9	亀田支所前	10		3	7	5	8	17	5	11
10	中央小学校前	2	1	13	4		10	6	1	23
11	神山通・エンゼル小児		1	14			14	0	1	28
12	東山公園			13		1	14	0	1	27
13	東山団地			13		2	13	0	2	26
14	白百合学園前	3	1	13	3	3	11	6	4	24
15	東本通・ハッピー本通	1		15	1		11	2	0	26
16	花園団地通		4	16		2	12	0	6	28
17	花園町・花園眼科医院	2	1	12		1	10	2	2	22
18	花園町・十字街		2	13	1		9	1	2	22
19	日吉町１丁目			11		1	10	0	1	21
20	学園前		1	11		3	9	0	4	20
21	湯川中学校前・福徳整			10		1	6	0	1	16
22	湯倉神社前	3	3	10	4	2	5	7	5	15
23	湯川小学校前			10		1	7	0	1	17
24	戸倉町			10			6	0	0	16
25	戸倉中学校下			10			6	0	0	16
26	湯川団地北口		1	10		1	6	0	2	16
27	上湯川小学校下		2	9			5	0	2	14
28	トラピスチヌ入口	1		7		2	5	1	2	12
29	西旭岡一丁目			8			3	0	0	11
30	西旭岡４区			8			3	0	0	11
31	旭岡小学校前		3	8		1	3	0	4	11
32	旭岡幼稚園前		2	5		1	2	0	3	7
33	西旭岡二丁目			3			1	0	0	4
34	旭岡団地			3			1	0	0	4
35	旭岡生協前		3	3		1	1	0	4	4
36	旭岡中学校前			0			0	0	0	0
合　計		27	27		30	30		57	57	

９系統

対応系統の59系統・89系統では経由しないバス停
※亀田支所で他の系統に乗り換えていくことはできる。

調査日：2015年09月17日(木)

停留所連番号	停留所名	16:55発			19:00発			合　計		
		乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過
1	旭岡中学校前									
2	児童公園前			0			0	0	0	0
3	西旭岡三丁目	1		0			0	1	0	0
4	旭岡団地	1		1			0	1	0	1
5	西旭岡二丁目			2			0	0	0	2
6	旭岡幼稚園前			2			0	0	0	2
7	旭岡小学校前			2			0	0	0	2
8	西旭岡４区			2			0	0	0	2
9	西旭岡一丁目			2			0	0	0	2
10	トラピスチヌ入口	1		2			0	1	0	2
11	上湯川小学校下			3			0	0	0	3
12	湯川団地北口		1	3			0	0	1	3
13	湯川団地中央			2			0	0	0	2
14	湯川団地中央			2			0	0	0	2
15	湯川団地北口			2	2		0	2	0	2
16	戸倉中学校下			2	1		2	1	0	4
17	戸倉町			2		2	3	0	2	5
18	湯川小学校前			2			1	0	0	3
19	湯倉神社前	1		2		1	1	1	1	3
20	湯倉神社道銀前	1		3	2		0	3	0	4
21	湯川中学校前・福徳整	1		4			2	1	0	8
22	学園前	10		5	2		2	12	0	10
23	日吉町１丁目			15			4	0	0	24
24	花園町・十字街			15			4	0	0	24
25	花園町・花園眼科医院	1		15			4	1	0	24
26	花園団地通			16	1		4	1	0	25
27	東本通・ハッピー本通	1		16			5	1	0	26
28	白百合学園前	1		17	2	1	5	3	1	27
29	東山団地	2		18		1	6	2	1	29
30	東山公園			20		2	5	0	2	30
31	神山通・エンゼル小児		3	20			3	0	3	28
32	中央小学校前		10	17		3	3	0	13	27
33	亀田支所前		7	7			0	0	7	14
34	亀田中学校前・亀田病			0			0	0	0	9
35	昭和ターミナル			0			0	0	0	6
合　計		21	21		10	10		31	31	

６．　60・60-1 系統

（1）　見直しの内容

60-1 系統の系統廃止及びそれに伴う 60 系統の時刻変更

（2）　路線の概要（運行系統図　別添）

運行形容	＜現行＞	＜見直し後＞
60-1 系統 山の手団地	函館税務署入口～五稜郭～本通農協前～山の手団地 【運行回数　平日 5.0　土日祝 5.0】	系統廃止
60-1 系統 東山ﾆｭｰﾀｳﾝ	函館税務署入口～五稜郭～本通農協前～山の手団地～東山ﾆｭｰﾀｳﾝ 【運行回数　平日 2.0　土日祝 2.0】	系統廃止
60 系統 山の手団地	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町～函館駅前～五稜郭～本通農協前～山の手団地 【運行回数　平日 7.0　土日祝 7.0】	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町・ｸﾞﾙｰﾌﾟﾎｰﾑそよかぜ前～函館駅前～五稜郭～本通農協前～山の手団地 【運行回数　平日 5.0　土日祝 5.0】
60 系統 東山ﾆｭｰﾀｳﾝ	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町～函館駅前～五稜郭～本通農協前～山の手団地～東山ﾆｭｰﾀｳﾝ 【運行回数　平日 3.0　土日祝 3.0】	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ～松風町・ｸﾞﾙｰﾌﾟﾎｰﾑそよかぜ前～函館駅前～五稜郭～本通農協前～山の手団地東山ﾆｭｰﾀｳﾝ【運行回数　平日　5.0　土日祝 5.0】

（3）見直しの考え方

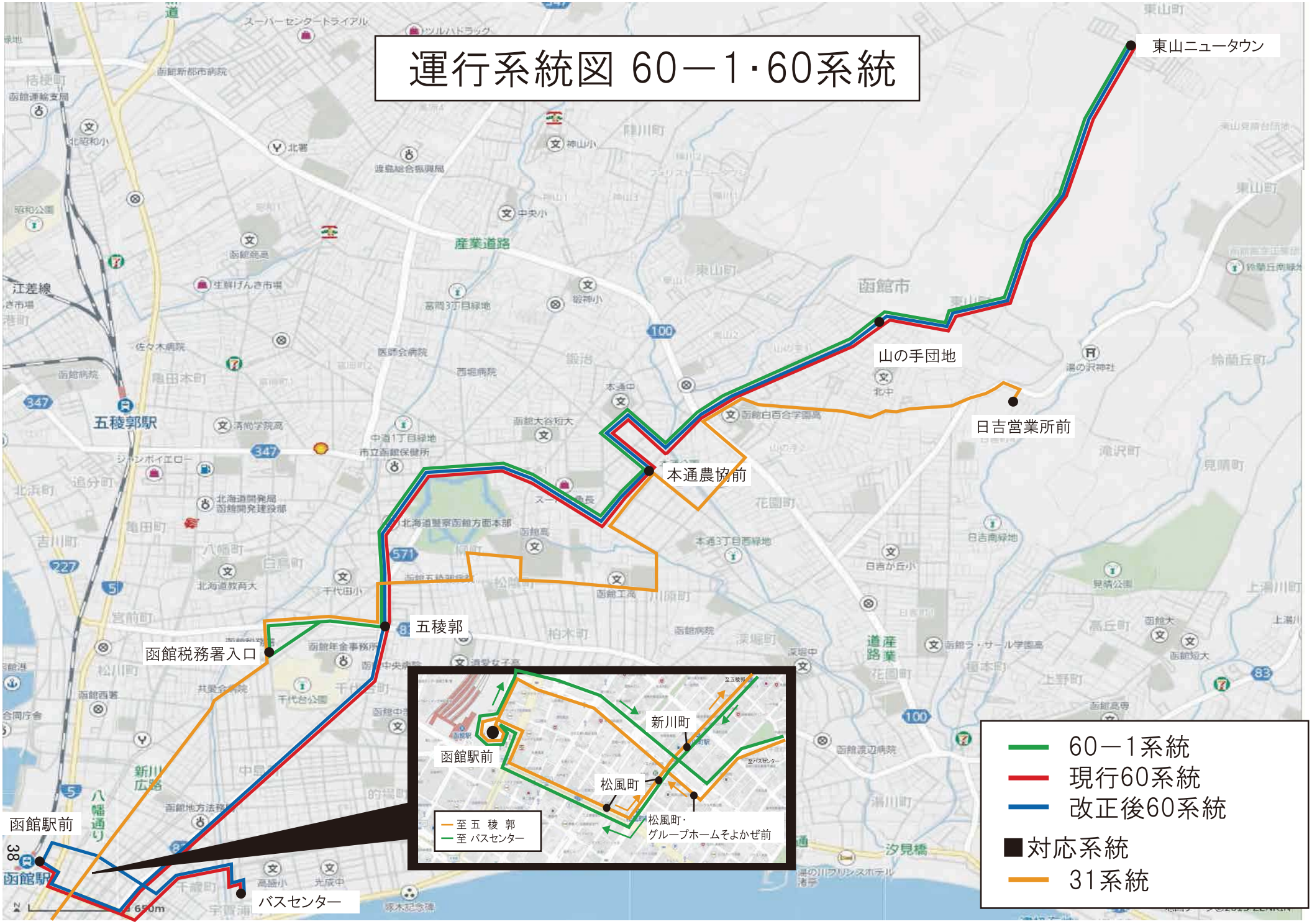
・山の手方面の利用が総体的に落ちているため，通勤・通学時間帯ではない，影響の少ない，日中を中心に運行する枝線 60-1 系統を廃止する。

・一部，競合する 31 系統（市役所前～棒二森屋前～五稜郭～本通農協前～山の手 2 丁目～日吉営業所）も含めて，総体的に見直し，60 系統や 31 系統に乗せかえていくことで，効率化を図る。

・なお，60-1 系統を廃止するが，東山ﾆｭｰﾀｳﾝまでの 60 系統を増便し，今までの運行本数を確保するので，（東山ﾆｭｰﾀｳﾝまでの路線は，現行どおり，平土日祝 5.0 回）利用者に与える影響は少ない。

・上記の変更について，バス停やバス車内・ホームページ等で周知を図っていく。

運行系統図 60－1･60系統



60系統・60-1系統　時刻表新旧対照表

【平日】

60・60-1現行時刻表（平日）

系統番号	函館バスセンター	函館駅前	松風町	函館税務署入口	五稜郭	農住団地中央通	見晴通	山の手団地	東山ニュータウン
60山手	6:25	6:33	6:36	―	6:48	6:59	7:04	7:06	
60東山	6:49	6:57	7:00	―	7:12	7:23	7:28	7:30	7:37
60山手	8:22	8:30	8:33	―	8:45	8:56	9:01	9:03	
60山手	9:20	9:28	9:31	―	9:43	9:54	9:59	10:01	
60-1山手				10:39	10:43	10:54	10:59	11:01	
60山手	10:45	10:53	10:56	―	11:08	11:19	11:24	11:26	
60-1山手				12:04	12:08	12:19	12:24	12:26	
60東山	12:05	12:13	12:16	―	12:28	12:39	12:44	12:46	12:53
60-1山手				13:38	13:42	13:53	13:58	14:00	
60山手	13:49	13:57	14:00	―	14:12	14:23	14:28	14:30	
60-1東山				15:08	15:12	15:23	15:28	15:30	15:37
60山手	15:34	15:42	15:45	―	15:57	16:08	16:13	16:15	
60-1山手				16:53	16:57	17:08	17:13	17:15	
60東山	17:39	17:47	17:50	―	18:02	18:13	18:18	18:20	18:27
60-1山手				19:12	19:16	19:27	19:32	19:34	
60東山	19:04	19:12	19:15	―	19:27	19:38	19:43	19:45	19:52
60-1山手				20:32	20:36	20:47	20:52	20:54	

60・60-1改正後時刻表（平日・土日祝共通）

系統番号	函館バスセンター	函館駅前	松風町	五稜郭	農住団地中央通	見晴通	山の手団地	東山ニュータウン
60山手	6:24	6:33	6:36	6:48	6:59	7:04	7:06	
60東山	6:48	6:57	7:00	7:12	7:23	7:28	7:30	7:37
60山手	8:21	8:30	8:33	8:45	8:56	9:01	9:03	
60山手	10:19	10:28	10:31	10:43	10:54	10:59	11:01	
60東山	12:04	12:13	12:16	12:28	12:39	12:44	12:46	12:53
60山手	13:48	13:57	14:00	14:12	14:23	14:28	14:30	
60東山	15:01	15:10	15:13	15:25	15:36	15:41	15:43	15:50
60山手	16:21	16:30	16:33	16:45	16:56	17:01	17:03	
60東山	17:38	17:47	17:50	18:02	18:13	18:18	18:20	18:27
60東山	19:03	19:12	19:15	19:27	19:38	19:43	19:45	19:52

「代替路線」31 市役所前→日吉営業所前がご利用いただけます。

系統番号	市役所前	棒二森屋前	中の橋	テーオーデパート前	五稜郭	五稜郭病院前	芸術ホール前	市立函館高校前	大妻高校前	工業高校前	東本通	世界救世教前	山の手2丁目	北中学校通	日吉営業所前
31	7:31	7:33	7:38	7:43	7:45	7:48	7:49	7:52	7:53	7:54	8:01	8:04	8:05	8:06	8:19
31	8:21	8:23	8:28	8:33	8:35	8:38	8:39	8:42	8:43	8:44	8:51	8:54	8:55	8:56	9:09
31	8:52	8:54	8:59	9:03	9:05	9:08	9:09	9:12	9:13	9:14	9:21	9:24	9:25	9:26	9:38
31	9:28	9:30	9:35	9:39	9:41	9:44	9:45	9:48	9:49	9:50	9:57	10:00	10:01	10:02	10:14
31	9:55	9:57	10:02	10:06	10:08	10:11	10:12	10:15	10:16	10:17	10:24	10:27	10:28	10:29	10:41
31	10:55	10:57	11:02	11:06	11:08	11:11	11:12	11:15	11:16	11:17	11:24	11:27	11:28	11:29	11:41
31	12:00	12:02	12:07	12:11	12:13	12:16	12:17	12:20	12:21	12:22	12:29	12:32	12:33	12:34	12:46
31	13:05	13:07	13:12	13:16	13:18	13:21	13:22	13:25	13:26	13:27	13:34	13:37	13:38	13:39	13:51
31	14:10	14:12	14:17	14:21	14:23	14:26	14:27	14:30	14:31	14:32	14:39	14:42	14:43	14:44	14:56
31	15:15	15:17	15:22	15:26	15:28	15:31	15:32	15:35	15:36	15:37	15:44	15:47	15:48	15:49	16:01
31	16:20	16:22	16:27	16:31	16:33	16:36	16:37	16:40	16:41	16:42	16:49	16:52	16:53	16:54	17:06
31	17:19	17:21	17:26	17:31	17:33	17:36	17:37	17:40	17:41	17:42	17:49	17:52	17:53	17:54	18:06
31	17:43	17:45	17:50	17:55	17:57	18:00	18:01	18:04	18:05	18:06	18:13	18:16	18:17	18:18	18:30
31	18:49	18:51	18:56	19:00	19:02	19:05	19:06	19:09	19:10	19:11	19:18	19:21	19:22	19:23	19:34
31	19:43	19:45	19:50	19:54	19:56	19:59	20:00	20:03	20:04	20:05	20:12	20:15	20:16	20:17	20:28

（平日運行時刻）

山の手団地周辺の停留所を利用できる

【土日祝】

60・60-1現行時刻表（平日）

系統番号	東山ニュータウン	山の手団地	本通中学校前	本通小学校前	五稜郭	函館税務署入口	松風町	函館駅前	函館バスセンター
60山手		7:17	7:23	7:28	7:36	―	7:48	7:52	7:59
60東山	7:48	7:55	8:01	8:06	8:14	―	8:26	8:30	8:37
60山手		9:14	9:20	9:24	9:32	―	9:43	9:47	9:54
60-1山手		10:12	10:18	10:22	10:31	10:34			
60山手		11:12	11:18	11:22	11:30	―	11:41	11:45	11:52
60-1山手		11:37	11:43	11:47	11:56	11:59			
60山手		12:37	12:43	12:47	12:55	―	13:06	13:10	13:17
60-1東山	13:04	13:11	13:17	13:21	13:30	13:33			
60山手		14:11	14:17	14:21	14:29	―	14:40	14:44	14:51
60-1山手		14:41	14:47	14:51	15:00	15:03			
60東山	15:48	15:55	16:01	16:05	16:13	―	16:24	16:28	16:35
60-1山手		16:26	16:32	16:36	16:45	16:48			
60山手		17:26	17:32	17:36	17:44	―	17:56	18:00	18:07
60-1東山	18:38	18:45	18:51	18:55	19:04	19:07			
60山手		19:45	19:51	19:55	20:03	―	20:13	20:17	20:24
60-1東山	20:03	20:10	20:16	20:20	20:28	20:31			
60山手		21:05	21:11	21:15	21:23	―	21:33	21:37	21:44

60・60-1改正後時刻表（平日・土日祝共通）

系統番号	東山ニュータウン	山の手団地	農住団地中央通	本通小学校前	五稜郭	松風町	函館駅前	函館バスセンター
60山手		7:17	7:24	7:28	7:36	7:48	7:52	8:01
60東山	7:48	7:55	8:02	8:06	8:14	8:26	8:30	8:39
60山手		9:14	9:21	9:24	9:32	9:43	9:47	9:56
60山手		11:12	11:19	11:22	11:30	11:41	11:45	11:54
60東山	13:04	13:11	13:18	13:21	13:29	13:40	13:44	13:53
60山手		14:41	14:48	14:51	14:59	15:10	15:14	15:23
60東山	16:01	16:08	16:15	16:18	16:26	16:37	16:41	16:50
60山手		17:14	17:21	17:24	17:32	17:44	17:48	17:57
60東山	18:38	18:45	18:52	18:55	19:03	19:15	19:19	19:28
60東山	20:03	20:10	20:17	20:20	20:28	20:38	20:42	20:51

「代替路線」31 日吉営業所前→市役所前がご利用いただけます。

系統番号	日吉営業所前	北中学校通	山の手2丁目	世界救世教前	東本通	本通農協前	工業高校前	市立函館高校前	芸術ホール前	五稜郭病院前	五稜郭	テーオーデパート前	中の橋	棒二森屋前	市役所前
31	6:30	6:34	6:35	6:37	6:40	6:43	6:47	6:49	6:52	6:54	6:57	6:59	7:03	7:08	7:11
31	7:06	7:10	7:11	7:13	7:16	7:19	7:24	7:26	7:29	7:31	7:34	7:36	7:41	7:46	7:49
31	7:32	7:36	7:37	7:39	7:42	7:45	7:50	7:52	7:55	7:57	8:00	8:02	8:07	8:16	8:19
31	8:03	8:07	8:08	8:10	8:13	8:16	8:21	8:23	8:26	8:28	8:31	8:33	8:38	8:47	8:50
31	8:43	8:47	8:48	8:50	8:53	8:56	9:00	9:02	9:05	9:07	9:10	9:12	9:16	9:23	9:26
31	9:10	9:14	9:15	9:17	9:20	9:23	9:27	9:29	9:32	9:34	9:37	9:39	9:43	9:50	9:53
31	10:10	10:14	10:15	10:17	10:20	10:23	10:27	10:29	10:32	10:34	10:37	10:39	10:43	10:50	10:53
31	11:15	11:19	11:20	11:22	11:25	11:28	11:32	11:34	11:37	11:39	11:42	11:44	11:48	11:55	11:58
31	12:20	12:24	12:25	12:27	12:30	12:33	12:37	12:39	12:42	12:44	12:47	12:49	12:53	13:00	13:03
31	13:25	13:29	13:30	13:32	13:35	13:38	13:42	13:44	13:47	13:49	13:52	13:54	13:58	14:05	14:08
31	14:30	14:34	14:35	14:37	14:40	14:43	14:47	14:49	14:52	14:54	14:57	14:59	15:03	15:10	15:13
31	15:35	15:39	15:40	15:42	15:45	15:48	15:52	15:54	15:57	15:59	16:02	16:04	16:08	16:15	16:18
31	16:34	16:38	16:39	16:41	16:44	16:47	16:51	16:53	16:56	16:58	17:01	17:03	17:07	17:14	17:17
31	16:54	16:58	16:59	17:01	17:04	17:07	17:12	17:14	17:17	17:19	17:22	17:24	17:29	17:38	17:41
31	18:00	18:04	18:05	18:07	18:10	18:13	18:18	18:20	18:23	18:25	18:28	18:30	18:35	18:44	18:47
31	19:00	19:04	19:05	19:07	19:10	19:13	19:17	19:19	19:22	19:24	19:27	19:29	19:33	19:38	19:41

（平日運行時刻）

６０－１系統

＝運行本数が少なくなる区間。

調査日：2015年09月17日(木)

停留所連番号	停留所名	対応系統 31系統のバス停山の手2丁目と見晴通は200mぐらいの距離			対応系統 60系統あり			対応系統 下記の時間のまま、函館駅前まで延伸60系統になる			対応系統 下記の時間のまま、函館駅前まで延伸60系統になる			対応系統 60系統あり			対応系統 下記の時間のまま、函館駅前まで延伸60系統になる			対応系統 下記の時間のまま、函館駅前まで延伸60系統になる			合　計		
		10:12発			11:37発			13:04発			14:41発			16:26発			18:38発			20:03発					
		乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過
1	東山ニュータウン	－	－		－	－		3			－	－		－	－								3	0	0
2	東山ゴルフ場	－	－		－	－				3	－	－		－	－				0			0	0	0	3
3	リサイクルＣ	－	－		－	－				3	－	－		－	－				0			0	0	0	3
4	第３・新東山墓園	－	－		－	－				3	－	－		－	－				0			0	0	0	3
5	山の手団地									3	2			1					0			0	3	0	3
6	山の手１丁目			0	1		0	1		3	3		2			1	1		0			0	6	0	6
7	見晴通	2		0	1	1	1			4			5			1			1			0	3	1	12
8	世界救世教前			2			1		3	4			5			1			1	1		0	1	3	14
9	農住団地北口			2			1			1			5			1			1			1	0	0	12
10	本通中学校前			2	1		1			1			5			1			1			1	1	0	12
11	農住団地中央通			2			2			1			5			1			1			1	0	0	13
12	本通農協前		2	2	1		2	1		1			5			1			1			1	2	2	13
13	本通小学校裏	2		0		1	3			2			5			1			1			1	2	1	13
14	本通小学校前	2		2	2		2			2			5	1		1			1			1	5	0	14
15	本通１丁目			4		2	4	1		2	1		5			2			1			1	2	2	19
16	五稜郭公園裏			4			2	1		3		4	6			2			1			1	1	4	19
17	中央図書館前			4			2	1	1	4	1		2			2			1			1	2	1	16
18	五稜郭公園入口		4	4		1	2		1	4		3	3		1	2			1			1	0	10	17
19	五稜郭・むらい矯			0			1		3	3			0			1		1	1			1	0	4	7
20	テーオーデパート前			0		1	1			0			0		1	1			0			1	0	2	3
21	函館税務署入口			0			0			0			0			0			0		1	1	0	1	1
合　計		6	6		6	6		8	8		7	7		2	2		1	1		1	1		31	31	

停留所連番号	停留所名	対応系統 60系統あり			対応系統 60系統あり			対応系統 60系統あり			対応系統 下記の時間のまま、函館駅前まで延伸60系統になる			対応系統 60系統あり			対応系統 60系統あり			利用が少ない。完璧な対応便とはいえないが、左記の19:12より遅い便が31系統19:56発にある。31系統のバス停山の手2丁目と見晴通は200mぐらいの距離			合　計		
		10:39発			12:04発			13:38発			15:08発			16:53発			19:12発			20:32発					
		乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過
1	函館税務署入口													1									1	0	
2	五稜郭・むらい矯	5		0			0	1		0			0	2		1			0			0	8	0	1
3	五稜郭・大村美容			5	3		0	3		1	4		0	2		3	4		0	1		0	17	0	9
4	五稜郭公園入口			5		2	3			4		1	4		1	5	2		4			1	2	4	26
5	中央図書館前			5	1		1	1		4	1		3			4			6			1	3	0	24
6	五稜郭公園裏・関口内		2	5			2			5			4			4			6			1	0	2	27
7	本通１丁目			3			2			5			4			4			6			1	0	0	25
8	本通小学校前			3	1		2			5			4			4			6			1	1	0	25
9	本通小学校裏			3			3			5		1	4		1	4			6			1	0	2	26
10	本通農協前			3	1		3		1	5			3			3			6			1	1	1	24
11	農住団地中央通			3			4			4			3			3		1	6			1	0	1	24
12	本通中学校前			3		1	4			4		1	3		1	3			5			1	0	3	23
13	農住団地北口			3			3			4			2			2			5			1	0	0	20
14	世界救世教前			3	2		3			4	2		2			2		1	5			1	4	1	20
15	見晴通			3			5			4		2	4		2	2		2	4		1	1	0	7	23
16	山の手１丁目			3			5		1	4			2			0		1	2			0	0	2	16
17	山の手団地		3	3		5	5		3	3			2			0		1	1			0	0	12	14
18	第３・新東山墓園	－	－		－	－		－	－				2	－	－		－	－		－	－		0	0	2
19	リサイクルＣ	－	－		－	－		－	－				2	－	－		－	－		－	－		0	0	2
20	東山ゴルフ場	－	－		－	－		－	－				2	－	－		－	－		－	－		0	0	2
21	東山ニュータウン	－	－		－	－		－	－			2	2	－	－		－	－		－	－		0	2	2
合　計		5	5		8	8		5	5		7	7		5	5		6	6		1	1		37	37	

7.　42 系統急行

（1）　見直しの内容

系統新設

（2）　路線の概要（運行系統図　別添）

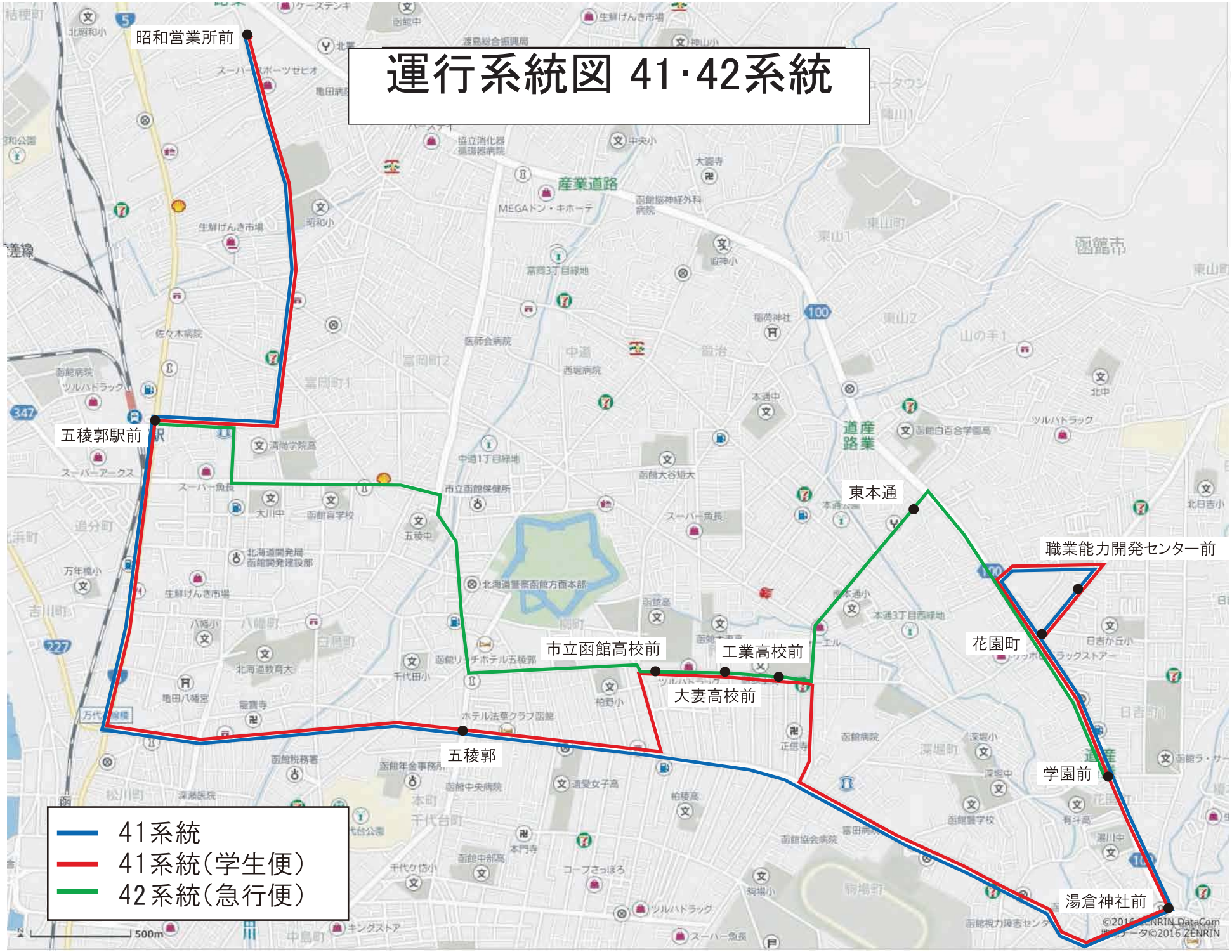
運行系統	＜現行＞	＜見直し後＞
42 系統急行	右記のとおり系統新設	五稜郭駅前～市立函館高校前～大妻高校前～工業高校前～東本通～学園前 【運行回数　平日 0.5】
41 系統	昭和営業所前～五稜郭駅前～五稜郭～湯倉神社前～職業能力開発センター前 【運行回数　平日　20.5　土日祝 16.5】 ※上記の内,平日の朝 1.0 回については市立函館高校・大妻高校・工業高校前に乗入れ	昭和営業所前～五稜郭駅前～五稜郭～湯倉神社前～職業能力開発センター前 【運行回数　平日　20.5　土日祝 16.0】 ※上記の内,平日の朝 1.0 回については市立函館高校・大妻高校・工業高校前に乗入れ

（3）見直しの考え方

・現在,既存の 41 系統にて,朝,森方面からくる列車と五稜郭駅前にて接続させるように,市立函館高校・大妻高校・工業高校への直通のアクセスを設定し,利便性向上を図っている。さらに,朝の,道南いさりび鉄道に五稜郭駅前にて接続する便を新設し,高校へのアクセス強化を図る。

・上記の変更について,バス停やバス車内・ホームページ等で周知を図っていく。

運行系統図 41･42系統



41系統・42系統急行　平日時刻表

41 昭和営業所前→職業能力開発センター下り（平日）現行時刻表

系統番号	昭和営業所前	五稜郭駅前	ガス会社前	五稜郭	市立函館高校前	大妻高校前	工業高校前	深堀町	湯倉神社前	学園前	花園町	職業能力開発センター前
41	6:30	6:39	6:44	6:48	—	—	—	6:55	7:02	7:04	7:06	7:12
41	6:47	6:56	7:01	7:05	—	—	—	7:12	7:19	7:21	7:23	7:29
41	7:15	7:24	7:30	7:34	—	—	—	7:41	7:48	7:51	7:53	7:59
41高	7:30	7:40	7:46	7:53	7:58	7:59	8:00	8:02	8:09	8:12	8:15	8:21
41高	7:40	7:50	7:56	8:03	8:08	8:09	8:10	8:12	8:19	8:22	8:25	8:31
41	7:59	8:09	8:15	8:22	—	—	—	8:29	8:36	8:39	8:41	8:47
41	8:40	8:49	8:55	9:01	—	—	—	9:08	9:15	9:18	9:20	9:26
41	9:36	9:45	9:51	9:57	—	—	—	10:04	10:11	10:14	10:16	10:22
41	10:25	10:34	10:40	10:46	—	—	—	10:53	11:00	11:03	11:05	11:11
41	11:16	11:25	11:31	11:37	—	—	—	11:44	11:51	11:54	11:56	12:02
41	12:06	12:15	12:21	12:27	—	—	—	12:34	12:41	12:44	12:46	12:52
41	12:54	13:03	13:09	13:15	—	—	—	13:22	13:29	13:32	13:34	13:40
41	13:46	13:55	14:01	14:07	—	—	—	14:14	14:21	14:24	14:26	14:32
41	14:36	14:45	14:51	14:57	—	—	—	15:04	15:11	15:14	15:16	15:22
41	15:26	15:35	15:41	15:47	—	—	—	15:54	16:01	16:04	16:06	16:12
41	16:17	16:27	16:33	16:39	—	—	—	16:46	16:53	16:57	16:59	17:05
41	17:06	17:16	17:22	17:29	—	—	—	17:36	17:43	17:46	17:48	17:54
41	18:05	18:15	18:21	18:28	—	—	—	18:35	18:42	18:45	18:47	18:53
41	19:08	19:17	19:22	19:26	—	—	—	19:33	19:40	19:42	19:44	19:50
41	20:05	20:14	20:19	20:23	—	—	—	20:30	20:37	20:39	20:41	20:47
41	20:52	21:01	21:06	21:10	—	—	—	21:17	21:24	21:26	21:28	21:34

41 昭和営業所前→職業能力開発センター下り（平日）改正後時刻表

	系統番号	昭和営業所前	五稜郭駅前	ガス会社前	五稜郭	市立函館高校前	大妻高校前	工業高校前	東本通	深堀町	湯倉神社前	学園前	花園町	職業能力開発センター前
	41	6:30	6:39	6:44	6:48	—	—	—	—	6:55	7:02	7:04	7:06	7:12
	41	6:52	7:01	7:06	7:10	—	—	—	—	7:17	7:24	7:26	7:28	7:34
	41	7:17	7:26	7:32	7:36	—	—	—	—	7:43	7:50	7:53	7:55	8:01
①	42系統急行	—	7:24	—	—	7:37	7:39	7:40	7:43	—	—	7:48	—	—
	41高	7:25	7:35	7:41	7:48	7:53	7:54	7:55	—	7:57	8:04	8:07	8:10	8:16
②	41高	7:38	7:48	7:54	8:01	8:06	8:07	8:08	—	8:10	8:17	8:20	8:23	8:29
	41	8:04	8:14	8:20	8:27	—	—	—	—	8:34	8:41	8:44	8:46	8:52
	41	8:47	8:56	9:02	9:08	—	—	—	—	9:15	9:22	9:25	9:27	9:33
	41	9:38	9:47	9:53	9:59	—	—	—	—	10:06	10:13	10:16	10:18	10:24
	41	10:38	10:47	10:53	10:59	—	—	—	—	11:06	11:13	11:16	11:18	11:24
	41	11:16	11:25	11:31	11:37	—	—	—	—	11:44	11:51	11:54	11:56	12:02
	41	12:06	12:15	12:21	12:27	—	—	—	—	12:34	12:41	12:44	12:46	12:52
	41	12:46	12:55	13:01	13:07	—	—	—	—	13:14	13:21	13:24	13:26	13:32
	41	13:46	13:55	14:01	14:07	—	—	—	—	14:14	14:21	14:24	14:26	14:32
	41	14:36	14:45	14:51	14:57	—	—	—	—	15:04	15:11	15:14	15:16	15:22
	41	15:21	15:30	15:36	15:42	—	—	—	—	15:49	15:56	15:59	16:01	16:07
	41	16:00	16:10	16:16	16:22	—	—	—	—	16:29	16:36	16:40	16:42	16:48
	41	17:10	17:20	17:26	17:33	—	—	—	—	17:40	17:47	17:50	17:52	17:58
	41	18:13	18:23	18:29	18:36	—	—	—	—	18:43	18:50	18:53	18:55	19:01
	41	19:18	19:27	19:32	19:36	—	—	—	—	19:43	19:50	19:52	19:54	20:00
	41	20:15	20:24	20:29	20:33	—	—	—	—	20:40	20:47	20:49	20:51	20:57
	41	20:52	21:01	21:06	21:10	—	—	—	—	21:17	21:24	21:26	21:28	21:34

①道南いさりび鉄道上磯発　6:59→五稜郭　7:19着の列車と接続させ、学生の利便を確保
②森駅発 6:13→五稜郭 7:42着の列車と接続させ、学生の利便を確保

41 職業能力開発センター→昭和営業所前上り（平日）現行時刻表

系統番号	職業能力開発センター前	花園町	学園前	湯倉神社前	深堀町	五稜郭	ガス会社前	五稜郭駅前	昭和営業所前
41	6:34	6:36	6:38	6:41	6:48	6:52	6:59	7:04	7:13
41	7:14	7:16	7:18	7:21	7:30	7:36	7:44	7:50	7:59
41	7:31	7:33	7:35	7:38	7:47	7:53	8:01	8:07	8:16
41	8:02	8:04	8:06	8:09	8:18	8:24	8:32	8:38	8:47
41	8:33	8:35	8:37	8:40	8:49	8:55	9:03	9:09	9:18
41	8:49	8:51	8:53	8:56	9:03	9:07	9:15	9:21	9:30
41	9:28	9:30	9:32	9:35	9:42	9:46	9:54	10:00	10:09
41	10:24	10:26	10:28	10:31	10:38	10:42	10:50	10:56	11:05
41	11:13	11:15	11:17	11:20	11:27	11:31	11:39	11:45	11:54
41	12:04	12:06	12:08	12:11	12:18	12:22	12:30	12:36	12:45
41	12:54	12:56	12:58	13:01	13:08	13:12	13:20	13:26	13:35
41	13:42	13:44	13:46	13:49	13:56	14:00	14:08	14:14	14:23
41	14:34	14:36	14:38	14:41	14:48	14:52	15:00	15:06	15:15
41	15:24	15:26	15:28	15:31	15:38	15:42	15:50	15:56	16:05
41	16:14	16:16	16:18	16:21	16:28	16:32	16:40	16:46	16:55
41	17:07	17:09	17:11	17:14	17:23	17:29	17:37	17:43	17:52
41	17:56	17:58	18:00	18:03	18:12	18:18	18:26	18:32	18:41
41	18:55	18:57	18:59	19:02	19:09	19:13	19:20	19:25	19:34
41	19:52	19:54	19:56	19:59	20:06	20:10	20:17	20:22	20:31
41	20:49	20:51	20:53	20:56	21:03	21:07	21:14	21:19	21:28

41 職業能力開発センター→昭和営業所前上り（平日）改正後時刻表

系統番号	職業能力開発センター前	花園町	学園前	湯倉神社前	深堀町	五稜郭	ガス会社前	五稜郭駅前	昭和営業所前
41	6:34	6:36	6:38	6:41	6:48	6:52	6:59	7:04	7:13
41	7:14	7:16	7:18	7:21	7:30	7:36	7:44	7:50	7:59
41	7:36	7:38	7:40	7:43	7:52	7:58	8:06	8:12	8:21
41	8:04	8:06	8:08	8:11	8:20	8:26	8:34	8:40	8:49
41	8:31	8:33	8:35	8:38	8:47	8:53	9:01	9:07	9:16
41	8:54	8:56	8:58	9:01	9:08	9:12	9:20	9:26	9:35
41	9:35	9:37	9:39	9:42	9:49	9:53	10:01	10:07	10:16
41	10:26	10:28	10:30	10:33	10:40	10:44	10:52	10:58	11:07
41	11:26	11:28	11:30	11:33	11:40	11:44	11:52	11:58	12:07
41	12:04	12:06	12:08	12:11	12:18	12:22	12:30	12:36	12:45
41	12:54	12:56	12:58	13:01	13:08	13:12	13:20	13:26	13:35
41	13:34	13:36	13:38	13:41	13:48	13:52	14:00	14:06	14:15
41	14:34	14:36	14:38	14:41	14:48	14:52	15:00	15:06	15:15
41	15:24	15:26	15:28	15:31	15:38	15:42	15:50	15:56	16:05
41	16:09	16:11	16:13	16:16	16:23	16:27	16:35	16:41	16:50
41	16:50	16:52	16:54	16:57	17:06	17:12	17:20	17:26	17:35
41	18:00	18:02	18:04	18:07	18:16	18:22	18:30	18:36	18:45
41	19:03	19:05	19:07	19:10	19:17	19:21	19:28	19:33	19:42
41	20:02	20:04	20:06	20:09	20:16	20:20	20:27	20:32	20:41
41	20:59	21:01	21:03	21:06	21:13	21:17	21:24	21:29	21:38

○ 参考

8. 湯の川温泉ライナー

（1） 見直しの内容

系統新設

（2） 路線の概要（運行系統図 別添）

	＜現行＞	＜見直し後＞
湯の川温泉 ライナー	右記のとおり新設	函館駅前～湯元啄木亭前～花びしホテル前～湯の川温泉 2 丁目～湯の川温泉～湯の川プリンスホテル渚亭前 【運行回数 土日祝 3.0】 均一運賃 大人 300 円・小児 150 円 バスカード・回数券利用可。乗継割引の適用も可能。定期券利用不可。

（3）見直しの考え方

・新幹線開業により観光客増を見込み,従来の各バス停停車の路線バス（6系統：函館駅前～広野町～根崎～湯の川温泉～日吉営業所）では停車していない,湯の川温泉街をこまめに停車する新系統を設定し,利便性向上を図る。

・函館駅前と湯の川温泉街を,急行で直接結ぶことで,速達性を確保する。

・均一運賃とし,観光客にとってわかりやすくする。

・上記の変更について,バス停やバス車内・ホームページ等で周知を図っていく。

運行系統図　湯の川温泉ライナー

湯の川温泉ライナー時刻表

北海道新幹線

便名	新函館北斗～東京	東京発	大宮発	仙台発	盛岡発	新青森発	奥津軽いまべつ発	木古内発	新函館北斗着
はやて91号	1:06					6:32	6:48	7:25	7:38
はやて93号	2:09				6:54	7:57	8:13	8:50	9:03
はやぶさ95号	3:27			6:40	8:00	9:06	－	－	10:07
はやぶさ1号	4:26	6:32	6:58	8:06	8:49	9:52	10:08	10:45	10:58
はやぶさ5号	4:02	8:20	8:44	9:52	10:32	11:21	－	－	12:22
はやぶさ11号	4:02	9:36	10:00	11:08	11:48	12:37	－	－	13:38
はやぶさ13号	4:17	10:20	10:46	11:54	12:37	13:31	13:47	14:24	14:37
はやぶさ19号	4:14	12:20	12:46	13:54	14:37	15:31	－	16:22	16:34
はやぶさ21号	4:31	13:20	13:46	14:54	15:37	16:45	17:01	17:38	17:51
はやぶさ23号	4:12	14:20	14:46	15:54	16:37	17:31	－	－	18:32
はやぶさ25号	4:30	15:20	15:46	16:54	17:37	18:45	19:01	19:38	19:50
はやぶさ29号	4:28	17:20	17:46	18:54	19:37	20:42	20:58	21:36	21:48
はやぶさ33号	4:13	19:20	19:46	20:55	21:38	22:32	－	－	23:33

はこだてライナー

便名	新函館北斗発	五稜郭発	函館着
はこだてライナー	6:54	7:09	7:13
はこだてライナー	7:49	8:04	8:09
はこだてライナー	8:14	8:29	8:33
はこだてライナー	9:18	9:29	9:34
はこだてライナー	10:27	10:42	10:46
はこだてライナー	11:09	11:20	11:25
はこだてライナー	12:34	12:44	12:49
はこだてライナー	13:51	14:01	14:06
はこだてライナー	14:47	14:57	15:02
はこだてライナー	16:45	17:00	17:05
はこだてライナー	17:30	17:45	17:49
はこだてライナー	18:01	18:16	18:20
はこだてライナー	18:44	18:54	18:59
はこだてライナー	20:00	20:10	20:15
はこだてライナー	22:10	22:25	22:29
はこだてライナー	23:46	0:01	0:05

湯の川温泉ライナー（土日祝）

系統番号	函館駅前発	湯元啄木亭前	花びしホテル前	湯の川温泉２丁目	湯の川温泉	湯の川プリンスホテル渚亭前	日吉営業所前
6系統	7:20	－	－	－	7:36	－	7:54
6系統	7:50	－	－	－	8:08	－	8:31
6系統	8:16	－	－	－	8:34	－	8:57
6系統	8:41	－	－	－	8:58	－	9:17
6系統	9:27	－	－	－	9:44	－	10:03
6系統	9:59	－	－	－	10:16	－	10:35
6系統	10:35	－	－	－	10:52	－	11:11
6系統	11:15	－	－	－	11:32	－	11:51
6系統	11:55	－	－	－	12:12	－	12:31
6系統	13:15	－	－	－	13:32	－	13:51
6系統	14:15	－	－	－	14:32	－	14:51
6系統	15:15	－	－	－	15:32	－	15:51
6系統	15:55	－	－	－	16:12	－	16:31
6系統	16:30	－	－	－	16:48	－	17:11
6系統	17:02	－	－	－	17:20	－	17:43
湯の川温泉ライナー	17:20	17:34	17:36	17:37	17:39	17:40	－
6系統	17:53	－	－	－	18:11	－	18:34
湯の川温泉ライナー	18:35	18:49	18:51	18:52	18:54	18:55	－
6系統	18:37	－	－	－	18:53	－	19:11
湯の川温泉ライナー	19:14	19:28	19:30	19:31	19:33	19:34	－
6系統	19:26	－	－	－	19:42	－	20:00
6系統	20:24	－	－	－	20:38	－	20:58
6系統	21:25	－	－	－	21:39	－	21:59

はこだてライナーとの接続を確保

湯の川温泉ライナー（土日祝）

系統番号	日吉営業所前	湯元啄木亭前	花びしホテル前	湯の川温泉２丁目	湯の川温泉	湯の川プリンスホテル渚亭前	函館駅前着
6系統	6:45	－	－	－	6:59	7:00	7:18
6系統	7:15	－	－	－	7:29	7:30	7:48
6系統	7:35	－	－	－	7:51	7:52	8:14
6系統	8:00	－	－	－	8:16	8:17	8:39
湯の川温泉ライナー	－	8:13	8:15	8:17	8:19	8:20	8:33
6系統	8:50	－	－	－	9:05	9:06	9:25
湯の川温泉ライナー	－	8:53	8:55	8:57	8:59	9:00	9:13
6系統	9:22	－	－	－	9:37	9:38	9:57
湯の川温泉ライナー	－	9:21	9:23	9:25	9:27	9:28	9:41
6系統	9:54	－	－	－	10:09	10:10	10:29
6系統	10:33	－	－	－	10:48	10:49	11:08
6系統	11:13	－	－	－	11:28	11:29	11:48
6系統	12:35	－	－	－	12:50	12:51	13:10
6系統	13:35	－	－	－	13:50	13:51	14:10
6系統	14:35	－	－	－	14:50	14:51	15:10
6系統	15:15	－	－	－	15:30	15:31	15:50
6系統	15:51	－	－	－	16:06	16:07	16:26
6系統	16:25	－	－	－	16:40	16:41	17:00
6系統	17:12	－	－	－	17:28	17:29	17:51
6系統	17:56	－	－	－	18:12	18:13	18:35
6系統	18:51	－	－	－	19:05	19:06	19:24
6系統	19:49	－	－	－	20:03	20:04	20:22

はこだてライナー

便名	函館発	五稜郭発	新函館北斗着
はこだてライナー	6:01	6:06	6:23
はこだてライナー	6:57	7:02	7:16
はこだてライナー	7:46	7:51	8:08
はこだてライナー	8:48	8:53	9:07
はこだてライナー	9:56	10:01	10:18
はこだてライナー	11:53	11:58	12:15
はこだてライナー	13:02	13:07	13:24
はこだてライナー	14:14	14:19	14:33
はこだてライナー	15:45	15:50	16:04
はこだてライナー	16:51	16:56	17:10
はこだてライナー	17:27	17:32	17:49
はこだてライナー	18:01	18:06	18:23
はこだてライナー	19:06	19:11	19:25
はこだてライナー	20:00	20:05	20:22
はこだてライナー	21:16	21:21	21:38
はこだてライナー	22:13	22:18	22:35

北海道新幹線

便名	新函館北斗発	木古内発	奥津軽いまべつ発	新青森発	盛岡着	仙台着	大宮着	東京着	新函館北斗～東京
はやぶさ10号	6:35	6:48	7:26	7:41	8:44	9:29	10:38	11:04	4:29
はやぶさ12号	7:34	－	－	8:35	9:42	10:29	11:38	12:04	4:30
はやぶさ16号	9:31	9:44	10:22	10:37	11:44	12:29	13:38	14:04	4:33
はやぶさ18号	10:49	－	－	11:50	12:45	13:29	14:38	15:04	4:15
はやぶさ22号	12:44	12:57	13:35	13:50	14:44	15:29	16:38	17:04	4:20
はやぶさ24号	13:35	－	－	14:36	15:44	16:29	17:38	18:04	4:29
はやぶさ26号	14:44	14:57	15:35	15:50	16:44	17:29	18:38	19:04	4:20
はやぶさ30号	16:17	16:30	－	17:20	18:10	18:55	20:06	20:32	4:15
はやぶさ34号	17:21	－	－	18:22	19:12	19:52	21:00	21:23	4:02
はやぶさ38号	18:36	18:49	19:27	19:42	20:45	21:29	22:38	23:04	4:28
はやぶさ96号	19:37	－	－	20:38	21:45	23:01			3:24
はやて98号	20:39	20:52	21:30	21:45	22:48				2:09
はやて100号	21:59	22:12	22:50	23:05					1:06

９．　五稜郭タワー・トラピスチヌシャトルバス

（1）　見直しの内容

函館空港までの路線延伸

（2）　路線の概要（運行系統図　別添）

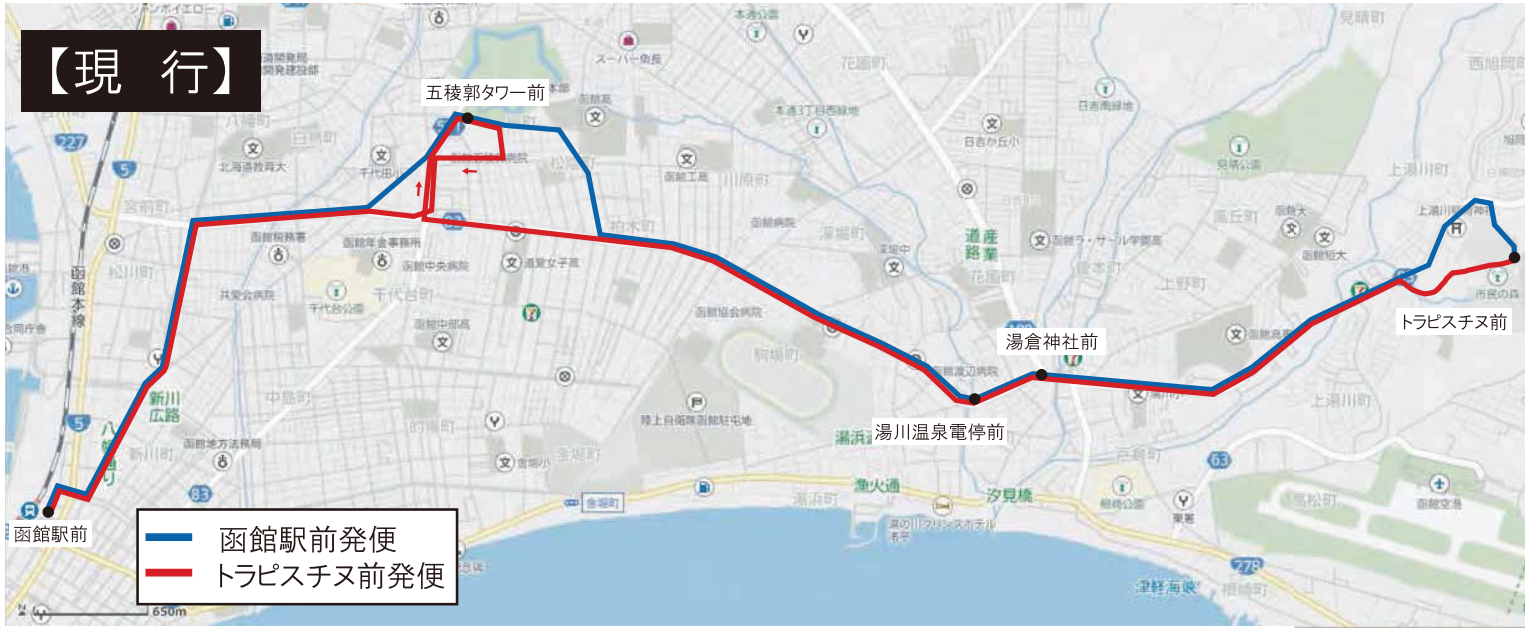
	＜現行＞	＜見直し後＞
五稜郭タワー トラピスチヌシャトルバス	函館駅前～五稜郭タワー～湯倉神社前～トラピスチヌ前 【4 月～10 月　平土日祝 6.0 回】 【11 月～3 月　土日祝 6.0】	函館駅前～五稜郭タワー～湯倉神社前～トラピスチヌ前～函館空港 【4 月～10 月　平土日祝 9.0】 【11 月～3 月　土日祝 9.0】

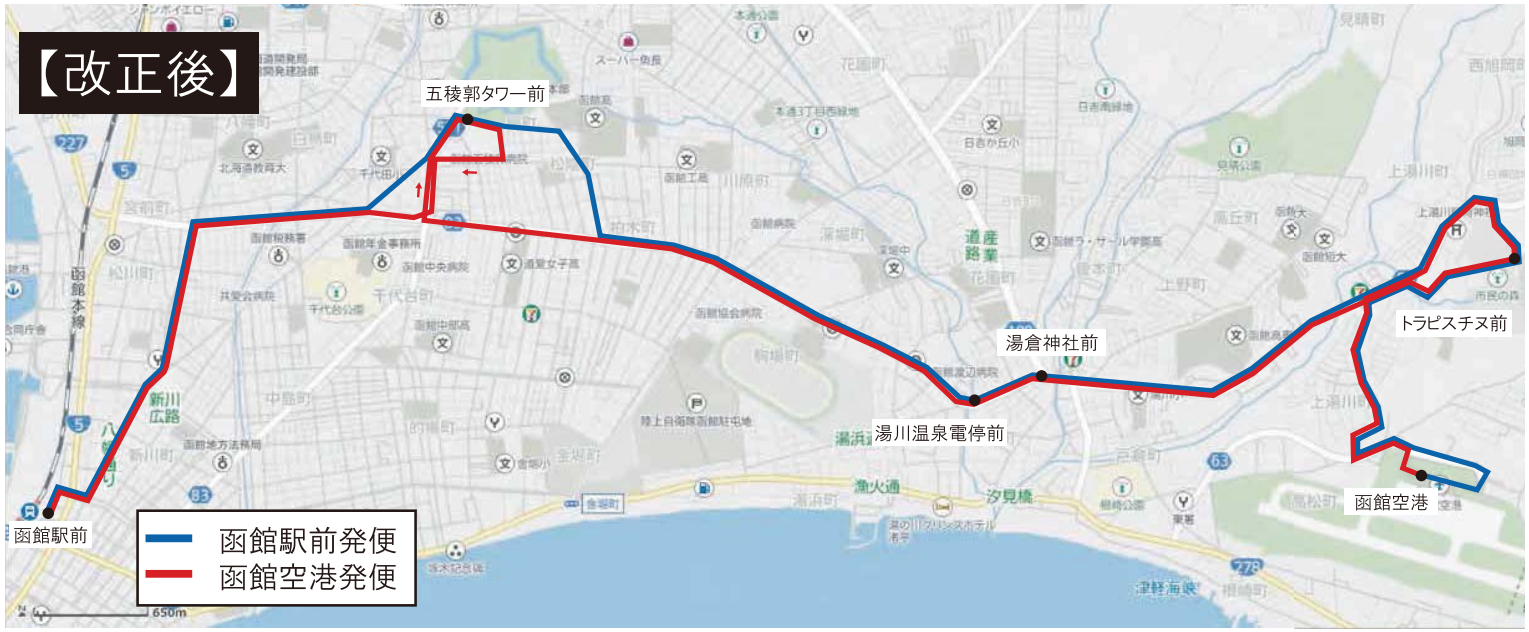
（3）見直しの考え方

・新幹線開業による観光客利用増を見込み,従来から,要望のあった,五稜郭タワーから函館空港までのアクセスを新たに設定し,さらに,運行本数を現行 6.0 回から 9.0 回へと増便することで,利便性向上を図る。

・上記の変更について,バス停やバス車内・ホームページ等で周知を図っていく。

運行系統図 五稜郭タワー・トラピスチヌシャトルバス





五稜郭タワー・トラピスチヌシャトルバス時刻表

五稜郭タワー・トラピスチヌシャトルバス（平日・土日祝共通）

系統番号	函館駅	五稜郭タワー	湯川温泉電停	湯倉神社	トラピスチヌ	函館空港
五タワ・トラ	9:15	9:30	9:42	9:44	9:52	10:02
五タワ・トラ	9:45	10:00	10:12	10:14	10:22	10:32
五タワ・トラ	10:15	10:30	10:42	10:44	10:52	11:02
五タワ・トラ	10:45	11:00	11:12	11:14	11:22	11:32
五タワ・トラ	11:15	11:30	11:42	11:44	11:52	12:02
五タワ・トラ	11:45	12:00	12:12	12:14	12:22	12:32
五タワ・トラ	12:15	12:30	12:42	12:44	12:52	13:02
五タワ・トラ	13:15	13:30	13:42	13:44	13:52	14:02
五タワ・トラ	14:15	14:30	14:42	14:44	14:52	15:02

五稜郭タワー・トラピスチヌシャトルバス（平日・土日祝共通）

系統番号	函館空港	トラピスチヌ	湯倉神社	湯川温泉電停	五稜郭タワー	函館駅
五タワ・トラ	10:16	10:26	10:34	10:36	10:50	11:09
五タワ・トラ	10:46	10:56	11:04	11:06	11:20	11:39
五タワ・トラ	11:16	11:26	11:34	11:36	11:50	12:09
五タワ・トラ	11:46	11:56	12:04	12:06	12:20	12:39
五タワ・トラ	12:16	12:26	12:34	12:36	12:50	13:09
五タワ・トラ	12:46	12:56	13:04	13:06	13:20	13:39
五タワ・トラ	13:16	13:26	13:34	13:36	13:50	14:09
五タワ・トラ	14:16	14:26	14:34	14:36	14:50	15:09
五タワ・トラ	15:16	15:26	15:34	15:36	15:50	16:09

資料２－１

地域公共交通バリア解消促進等事業（ノンステップバス）について

１　地域公共交通バリア解消促進等事業について

地域公共交通バリア解消促進等事業については，ノンステップバスの導入に関する国の補助制度である地域公共交通確保維持改善事業のひとつとして，公共交通のバリアフリー化等を一体的に支援するために設けられているものである。

２　ノンステップバス購入に係る国の補助額

事業費の４分の１または補助対象経費と通常車両価格との差額に２分の１を乗じて得た額のいずれか少ない額

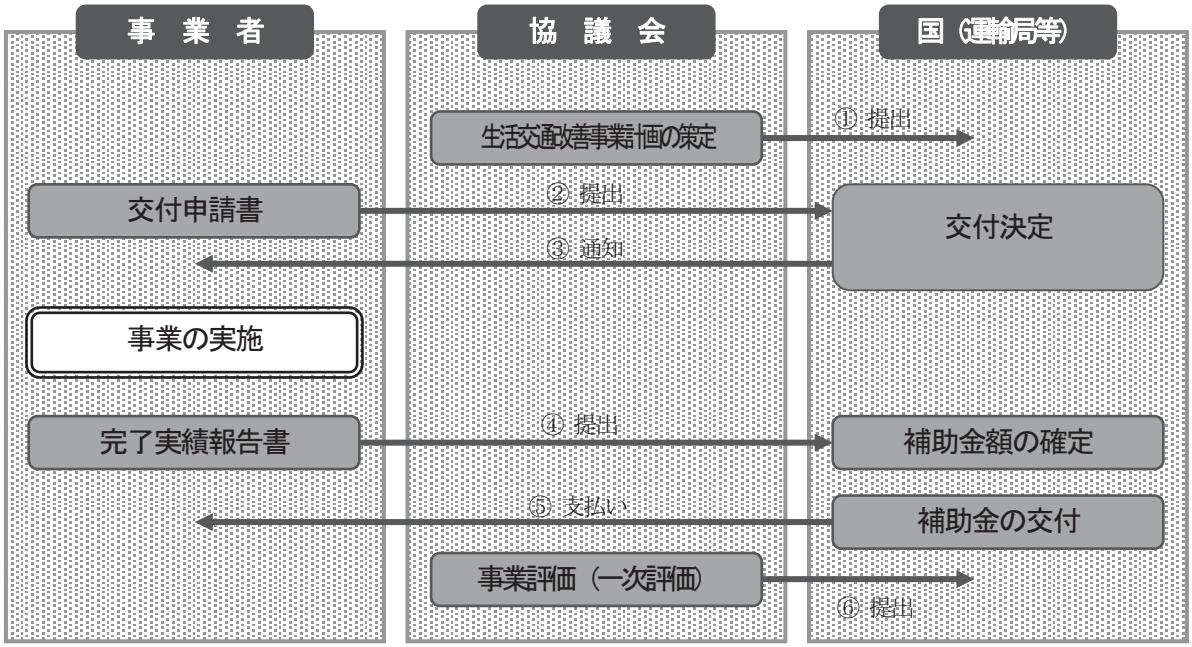
※国の運用方針により１台あたり1,400千円が上限。

３　補助事業における本市協議会の位置付け

本事業に係る国の補助を受けるには，地域協議会においてバリアフリー化設備等の整備に関する計画を策定することとされていることから，函館市生活交通協議会が「生活交通改善事業計画」を策定することとなる。

また，事業完了後の事業評価（一次評価）も，当協議会が行うこととなる。

※地域協議会には，オブザーバーとして関係市町の職員が参画する。



４　ノンステップバス導入に係る補助実績（平成２７年度）

【導入台数】超低床ノンステップバス　７台

【総事業費】１７８，４３２，０００円

【補助金額】　国　：　９，８００，０００円（７台分）

北海道：　　７００，０００円（うち１台分）

函館市：　５，４４９，０００円（うち６台分）

北斗市：　１，４９４，０００円（うち３台分）

七飯町：　　７５７，０００円（うち２台分）

資料２－２

（案）

平成27年度地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通ネットワーク計画に基づく事業）

平成　　年　　月　　日

協議会名：函館市生活交通協議会

評価対象事業名：地域公共交通バリア解消促進等事業（バリアフリー化設備等整備事業）

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
函館バス(株)	ノンステップバス導入		A	計画通り事業は適切に実施された。	A	計画通り7両導入された。ノンステップバス導入率は57.2%から63.5%に上昇し，平成32年度末目標値の70%を目指して向上が図られた。	今後も平成32年度末までに目標を達成するよう，導入を進める。

資料２－３

平成 28 年度生活交通改善事業計画（バリアフリー化設備等整備事業）（案）

平成 28 年　月　日
（名称）　　函館市生活交通協議会
（代表者名）会長　奥平　理　　印

１．生活交通改善事業計画の名称
函館地域生活交通改善事業計画（ノンステップバス導入促進事業）
２．バリアフリー化設備等整備事業の目的・必要性
ノンステップバスの導入は、函館圏域（函館市、北斗市、七飯町）の利用者、特に、今後確実に増加することが見込まれている高齢者をはじめ、障がい者等の移動の利便性や安全性の向上に寄与する公共性の高い有用な事業であり、今後においても、当該地域に導入されるバス車両は、高齢者を中心としたバス利用者にとって、利用しやすい環境を整備する必要がある。
３．バリアフリー化設備等整備事業の定量的な目標及び効果
（１）事業の目標
「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」に基づく「移動等円滑化の促進に関する基本方針」に定める目標を達成するため、乗合バス車両に占めるノンステップバスの比率を平成 32 年度までに約 70%以上とする。 ※函館圏域内を運行する乗合バス事業者におけるノンステップバスの導入率は、平成 28 年 1 月末時点で 63.5%となっている。
（２）事業の効果
函館圏域内のバス路線を利用する高齢者、障がい者等にとって、移動にあたっての負担が軽減され、移動の円滑化が図られる。

４．バリアフリー化設備等整備事業の内容と当該事業を実施する事業者
（１）事業の内容：実施事業者（補助対象事業者）
（内容） ・ノンステップバスの導入（中型（車長 8.99m）７台）：函館バス㈱
（実施事業者（補助対象事業者）の身体・知的・精神の3区分における運賃割引率について） ・函館バス㈱　身体・知的：普通旅客運賃　5割、精神：設定なし ※函館市においては、以下内容の障害者等外出支援事業を実施。 身体・知的：施設等通所者～通所に要する乗車料金は無料 施設等通所者以外～年間 36,000 円以内 精神：施設等通所者～1・2級：通所に要する乗車料金は無料（3級：半額） 施設等通所者以外～1・2級：年間 72,000 円以内（3級：年間 36,000 円以内） （ほか 70 歳以上の高齢者に対し、年間 6,000 円を上限に助成）

（２）関連事項（以下、〈　〉内の事業に該当する場合に記載）

〈バス車両の導入に係る事業〉

事業を実施する地域を含む都道府県における車いす対応車両（ノンステップバス、ワンステップバス及びリフト付きバス）等の導入台数

・ノンステップバス：146 台、ワンステップバス：30 台、リフト付きバス　：3 台

・乗合バス車両の総車両台数：230 台

〈福祉タクシー車両・共同配車センターに係る事業〉

〈バスターミナルに係る事業〉

５．バリアフリー化設備等整備事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

平成 28 年度（当該年度）

事業の名称	総事業費 割合	国費 割合	都道府県 負担割合	市区町村 負担割合	事 業 者 負担割合
ノンステップバス導入促進事業	176,414 千円	9,800 千円	0 千円	8,400 千円	158,214 千円
	100%	5.6%	0.0%	4.8%	89.6%
合　計	176,414 千円	9,800 千円	0 千円	8,400 千円	158,214 千円
	100%	5.6%	0.0%	4.8%	89.6%

※総事業費については見込み額を記載。
※列記の者以外に費用負担者がいる場合は、適宜修正の上、全体構成が分かるように記載。

平成 29 年度（翌年度）

事業の名称	総事業費 割合	国費 割合	都道府県 負担割合	市区町村 負担割合	事 業 者 負担割合
ノンステップバス導入促進事業	176,414 千円	9,800 千円	0 千円	0 千円	166,614 千円
	100%	5.6%	0.0%	0.0%	94.4%
合　計	176,414 千円	9,800 千円	0 千円	0 千円	166,614 千円
	100%	5.6%	0.0%	0.0%	94.4%

※総事業費については見込み額を記載
※列記の者以外に費用負担者がいる場合は、適宜修正の上、全体構成が分かるように記載。
（注）平成 29 年度以降の市町村負担割合については、予算の議決が得られていない段階で計画に負担額を盛り込むことはできないことから０円で記載し、予算の裏付けが得られた段階で盛り込むこととしたい。

６．計画期間

以下項目別に概ねの着手・実施期間を矢印（←→）、または横棒線（―――）で記載。
●で年度ごとの事業着手日、事業完了日を記載

事業の名称	平成 28 年度 4 月　9 月　12 月　3 月	平成 29 年度 4 月　9 月　12 月　3 月	平成 30 年度 4 月　9 月　12 月　3 月
ノンステップバスの導入	７台 ４月着手 ９月末日完了	７台 ４月着手 ９月末完了	７台 ４月着手 ９月末完了

７．協議会の開催状況と主な議論

８．利用者等の意見の反映

９．協議会メンバーの構成員

関係都道府県	北海道渡島総合振興局地域政策部地域政策課、 北海道渡島総合振興局函館建設管理部事業室道路課
関係市区町村	函館市企画部計画推進室政策推進課、土木部、都市建設部、 椴法華支所、 （オブザーバー）北斗市総務部企画財政課、七飯町総務部政策推進課
交通事業者・交通施設管理者等	函館バス㈱、函館市企業局交通部、北海道旅客鉄道㈱、 道南いさりび鉄道㈱、(社)函館地区ハイヤー協会、函館地区バス協会、 函館地区交通運輸産業労働組合協議会、 北海道開発局函館開発建設部道路計画課、 北海道警察函館方面本部交通課、北海道警察函館方面函館中央警察署、 北海道警察函館方面函館西警察署、
地方運輸局	北海道運輸局鉄道部計画課、北海道運輸局函館運輸支局
その他協議会が必要と認める者	公立はこだて未来大学教授、函館工業高等専門学校准教授、 函館大学准教授、函館市町会連合会、函館市社会福祉協議会、 函館市女性会議、一般公募　等

■注意事項

・　総合連携計画等の既存の計画を活用する場合は、上記の事項について記載のある計画をそのまま活用することでもよい。ただし、記載されていない事項については追記すること。

【本計画に関する担当者・連絡先】

（住　所）北海道函館市東雲町４番 13 号
（所　属）函館市企画部計画推進室政策推進課
（氏　名）江良　規生
（電　話）（0138）21-3625
（e-mail）seisaku@city.hakodate.hokkaido.jp

資料３

平成28年度改善計画（案）

【函館市生活交通路線のうち平均乗車密度が５人未満の路線】

１　下海岸線②　（日ノ浜団地～海向山～椴法華支所前）　・・・・１～２ページ

２　下海岸線③　（日ノ浜団地～恵山御崎）　・・・・・・・・・・・３～４ページ

■運行系統図　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　５ページ

■停留所別乗降データ　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　６～７ページ

３　鹿部海岸線②（南茅部支所前～川汲～古部）・・・・・・・・・８～９ページ

■運行系統図　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　10ページ

■停留所別乗降データ　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　11 ページ

函館バス株式会社

平成２８年度改善計画　　【事業者名：函館バス株式会社】

Ⅰ　改善計画案　（事業者が記載）

１　路線の概要

路線名：下海岸線②　　（運行実績期間：H26.10～H27.9）

運行系統					運行ダイヤ				
起点	主な経由地	終点	キロ程(km)	運賃(円)	始発時刻	終発時刻	所要時間	運行回数(平均)	実車走行キロ(km)
日ノ浜団地	海向山	椴法華支所前	7.5	400	7:19 14:41	18:03 18:20	12	4.4	24,577.5

輸送実績		経常費用（円）（A）	経常収益（円）（B）	費用－収益（円）（A）－（B）	補助見込額（千円）
平均乗車密度	輸送量				
1.8	7.9	6,826,400	2,828,122	3,998,278	限度額 3,071

資料：運行系統図

２　路線の収支および補助額の推移（過去３カ年）

区　分	前々年度	前年度	当年度
経常費用（A）(円)	6,714,351	6,973,868	6,826,400
経常収益（B）(円)	3,144,351	2,973,266	2,828,122
（A）－（B）(円)	3,570,000	4,000,602	3,998,278
補助金額（千円）	3,021	3,138	3,071
運行実績期間	H24.10～H25.9	H25.10～H26.9	H26.10～H27.9

３　路線の維持，必要性の検討

（１）　代替性

①　重複および近接する路線　　有　・　(無)　→（２）機能性・需要量へ

②　重複および近接する路線の概要

路線名	運行系統					運行ダイヤ				輸送実績	
	起点	主な経由地	終点	キロ程(km)	運賃(円)	始発時刻	終発時刻	所要時間	運行回数(平均)	平均乗車密度	輸送量

（２）　機能性・需要量

①　路線沿線の施設（学校，病院，公共施設，商業施設等）　　(有)　・　無　→（３）地域振興へ

②　路線沿線の主な施設

恵山支所・椴法華支所

③　平均乗車密度の推移（過去３カ年）　　（人）

区　分	前々年度	前年度	当年度
平均乗車密度	2.0	1.9	1.8
運行実績期間	H24.10～H25.9	H25.10～H26.9	H26.10～H27.9

資料：停留所別乗降データ（調査日：平成２７年９月１７日）

（３）地域振興

戸井支所，恵山支所，椴法華支所，南茅部支所の所管区域の経由　　(有)　・　無

４　収支改善のための具体的な方策
（戸井支所，恵山支所，椴法華支所，南茅部支所の所管区域を経由する路線については必要に応じて記載。）

○当該路線については,一部,函館駅方面から恵山までの広域的な路線と接続し,椴法華にいく系統であるため,見直す際には,総体的に見直す必要がある。
○現在，東部４地域の病院バス・温泉バス等が路線バス化できる可能性があるとの意見があるため，函館市の再編実施計画策定にむけて,検討している。

＜バス利用促進策として＞
①地域住民に対して
・バスの利用促進策として，毎年，町会連合会及び町内会への函館市交通料金助成制度の周知徹底を図っている。制度開始の平成２４年度に比べて,徐々に交付率は高まっている。
今後も，交通料金助成制度の周知徹底をしながら，地域住民の要望を確認していく。

・夏休み，冬休み期間限定の小学生１，０００円，中学生２，０００円の低価格で，函館市内乗り放題定期券『バス冒険キング』を販売し，幼少時から，路線バスに慣れ親しんでもらっている。

・函館バス職員が，時刻表を住宅へ個別配布し，利用促進をお願いしている。

②観光客に対して（観光客を路線バスに呼び込む施策）
・北海道新幹線新駅沿線協議会（函館市・北斗市・七飯町・鹿部町・森町・ＪＲ北海道・函館市企業局・津軽海峡フェリー・函館バス）発案の『はこだて旅するパスポート』（ＪＲ・函館市電・函館市・北斗市・七飯町・鹿部町・森町管内の路線バスが２日間乗り放題の共通フリー乗車券：大人３，０８０円　こども１，５４０円　※津軽海峡フェリーはパスポートを提示すると２０％割引）を販売し，観光客のバス利用の促進を図っている。なお，『はこだて旅するパスポート』のパンフレットには，東部４地域の路線バスでいくモデルコースも掲載されている。
上記の『はこだて旅するパスポート』については,平成２８年３月２６日から,新たに道南いさりび鉄道も加わり,当社の路線バスの適用エリアも木古内町まで延伸する。

改善しない場合の理由

（　　）

＊＊＊

Ⅱ　函館市生活交通協議会における協議　（市が記載）

①　収支改善のための具体的な方策への意見等

②　路線維持・補助の必要性について

必要性　　有　・　無

⇩（　　）

Ⅲ　改善計画　（事業者が記載）

①　函館市生活交通協議会の意見に対する事業者の検討結果

②　実施日　　（　　）

平成２８年度改善計画　　【事業者名：函館バス株式会社】

Ⅰ　改善計画案　（事業者が記載）

１　路線の概要

路線名：下海岸線③　　（運行実績期間：H26.10～H27.9）

運行系統					運行ダイヤ				
起点	主な経由地	終点	キロ程(km)	運賃(円)	始発時刻	終発時刻	所要時間	運行回数(平均)	実車走行キロ(km)
日ノ浜団地		恵山御崎	6.3	350	7:36 18:25	―	17	0.9	4,586.4

輸送実績		経常費用（円）（A）	経常収益（円）（B）	費用－収益（円）（A）－（B）	補助見込額（千円）
平均乗車密度	輸送量				
0.8	0.7	1,273,872	219,843	1,054,029	限度額　573

資料：運行系統図

２　路線の収支および補助額の推移（過去３カ年）

区　分	前々年度	前年度	当年度
経常費用（A）(円)	1,264,929	1,313,820	1,273,872
経常収益（B）(円)	294,708	264,045	219,843
（A）－（B）(円)	970,221	1,049,775	1,054,029
補助金額（千円）	569	591	573
運行実績期間	H24.10～H25.9	H25.10～H26.9	H26.10～H27.9

３　路線の維持，必要性の検討

（１）　代替性

①　重複および近接する路線　　有　・　(無)　→（２）機能性・需要量へ

②　重複および近接する路線の概要

路線名	運行系統					運行ダイヤ				輸送実績	
	起点	主な経由地	終点	キロ程(km)	運賃(円)	始発時刻	終発時刻	所要時間	運行回数(平均)	平均乗車密度	輸送量

（２）　機能性・需要量

①　路線沿線の施設（学校，病院，公共施設，商業施設等）　　(有)　・　無　→（３）地域振興へ

②　路線沿線の主な施設

恵山支所

③　平均乗車密度の推移（過去３カ年）　　（人）

区　分	前々年度	前年度	当年度
平均乗車密度	0.8	0.8	0.8
運行実績期間	H24.10～H25.9	H25.10～H26.9	H26.10～H27.9

資料：停留所別乗降データ（調査日：平成２７年９月１７日）

（３）地域振興

戸井支所，恵山支所，椴法華支所，南茅部支所の所管区域の経由　　(有)　・　無

４　収支改善のための具体的な方策
（戸井支所，恵山支所，椴法華支所，南茅部支所の所管区域を経由する路線については必要に応じて記載。）

○現在，東部４地域の病院バス・温泉バス等が路線バス化できる可能性があるとの意見があるため，函館市の再編実施計画策定にむけて，検討している。

＜バス利用促進策として＞
①地域住民に対して
・バスの利用促進策として，毎年，町会連合会及び町内会への函館市交通料金助成制度の周知徹底を図っている。制度開始の平成２４年度に比べて，徐々に交付率は高まっている。
今後も，交通料金助成制度の周知徹底をしながら，地域住民の要望を確認していく。

・夏休み，冬休み期間限定の小学生１，０００円，中学生２，０００円の低価格で，函館市内乗り放題定期券『バス冒険キング』を販売し，幼少時から，路線バスに慣れ親しんでもらっている。

・函館バス職員が，時刻表を住宅へ個別配布し，利用促進をお願いしている。

②観光客に対して（観光客を路線バスに呼び込む施策）
・北海道新幹線新駅沿線協議会（函館市・北斗市・七飯町・鹿部町・森町・ＪＲ北海道・函館市企業局・津軽海峡フェリー・函館バス）発案の『はこだて旅するパスポート』（ＪＲ・函館市電・函館市・北斗市・七飯町・鹿部町・森町管内の路線バスが２日間乗り放題の共通フリー乗車券：大人３，０８０円　こども１，５４０円　※津軽海峡フェリーはパスポートを提示すると２０％割引）を販売し，観光客のバス利用の促進を図っている。なお，『はこだて旅するパスポート』のパンフレットには，東部４地域の路線バスでいくモデルコースも掲載されている。
上記の『はこだて旅するパスポート』については，平成２８年３月２６日から，新たに道南いさりび鉄道も加わり，当社の路線バスの適用エリアも木古内町まで延伸する。

改善しない場合の理由

（　　）

＊＊

Ⅱ　函館市生活交通協議会における協議　（市が記載）

①　収支改善のための具体的な方策への意見等

②　路線維持・補助の必要性について

必要性　　有　・　無

⇩（　　）

Ⅲ　改善計画　（事業者が記載）

①　函館市生活交通協議会の意見に対する事業者の検討結果

②　実施日　　（　　）

運行系統図

下海岸線②（日ノ浜団地～海向山～椴法華支所前）
下海岸線③（日ノ浜団地～恵山御崎）

停留所別乗降データ（単位：人）

調査日 ： 平成27年9月17日（木）

運行系統名	起 点	経由	終 点	キロ程	運行回数
下海岸線②	日ノ浜団地	海向山	椴法華支所前	7.5	2.5

停留所連番号	停留所名	7:19発			13:15発			15:00発			16:22発			18:03発			合 計		
		乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過
1	日ノ浜団地							1									1		
2	絵紙山									1									1
3	海向山				2					1							2		1
4	椴法華小学校前						2			1									3
5	椴法華支所前					2	2		1	1								3	3
合 計		0	0		2	2		1	1		0	0		0	0		3	3	

運行系統名	起 点	経由	終 点	キロ程	運行回数
下海岸線②	椴法華支所前	海向山	日ノ浜団地	7.5	2.0

停留所連番号	停留所名	14:41発			16:05発			17:38発			18:20発			合 計		
		乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過
1	椴法華支所前	1												1		
2	椴法華小学校前			1												1
3	海向山			1												1
4	絵紙山			1												1
5	日ノ浜団地		1	1											1	1
合 計		1	1		0	0		0	0		0	0		1	1	

停留所別乗降データ （単位：人）

調査日 ： 平成27年9月17日（木）

運行系統名	起 点	経由	終 点	キロ程	運行回数
下海岸線③	日ノ浜団地	古武井	恵山御崎	6.3	0.5

停留所連番号	停留所名	7：36発		
		乗車	降車	通過
1	日ノ浜団地			
2	恵山支所前			
3	古武井漁組前			
4	古武井			
5	東古武井			
6	恵山築港			
7	恵山中学校前			
8	恵山登山口			
9	恵山			
10	七つ岩			
11	上御崎			
12	恵山御崎			
合　計		0	0	

運行系統名	起 点	経由	終 点	キロ程	運行回数
下海岸線③	恵山御崎	古武井	日ノ浜団地	6.3	0.5

停留所連番号	停留所名	18：25発		
		乗車	降車	通過
1	恵山御崎			
2	上御崎			
3	七つ岩			
4	恵山			
5	恵山登山口			
6	恵山中学校			
7	恵山築港			
8	東古武井			
9	古武井			
10	古武井漁組前			
11	恵山支所前			
12	日ノ浜団地			
合　計		0	0	

平成２８年度改善計画　　【事業者名：函館バス株式会社】

Ⅰ　改善計画案　（事業者が記載）

１　路線の概要

路線名：鹿部海岸線②　　（運行実績期間：H26.10～H27.9）

運行系統					運行ダイヤ				
起点	主な経由地	終点	キロ程(km)	運賃(円)	始発時刻	終発時刻	所要時間	運行回数(平均)	実車走行キロ(km)
南茅部支所前	川汲	古部	15.7	710	17:53 17:22	—	28	0.9	11,335.4

輸送実績		経常費用（円）（A）	経常収益（円）（B）	費用－収益（円）（A）－（B）	補助見込額（千円）
平均乗車密度	輸送量				
2.4	2.1	3,148,407	1,490,873	1,657,534	限度額 1,416

資料：運行系統図

２　路線の収支および補助額の推移（過去３カ年）

区　分	前々年度	前年度	当年度
経常費用（A）(円)	3,139,293	3,269,625	3,148,407
経常収益（B）(円)	1,572,924	1,482,465	1,490,873
（A）－（B）(円)	1,566,369	1,787,160	1,657,534
補助金額(千円)	1,412	1,471	1,416
運行実績期間	H24.10～H25.9	H25.10～H26.9	H26.10～H27.9

３　路線の維持，必要性の検討

（１）　代替性

①　重複および近接する路線　　有　・　(無)　→（２）機能性・需要量へ

②　重複および近接する路線の概要

路線名	運行系統					運行ダイヤ				輸送実績	
	起点	主な経由地	終点	キロ程(km)	運賃(円)	始発時刻	終発時刻	所要時間	運行回数(平均)	平均乗車密度	輸送量

（２）　機能性・需要量

①　路線沿線の施設（学校，病院，公共施設，商業施設等）　　(有)　・　無　→（３）地域振興へ

②　路線沿線の主な施設

南茅部支所・尾札部中学校・磨光小学校・南茅部高校

③　平均乗車密度の推移（過去３カ年）　　（人）

区　分	前々年度	前年度	当年度
平均乗車密度	2.5	2.3	2.4
運行実績期間	H24.10～H25.9	H25.10～H26.9	H26.10～H27.9

資料：停留所別乗降データ（調査日：平成２７年９月１７日）

（３）地域振興

戸井支所，恵山支所，椴法華支所，南茅部支所の所管区域の経由　　(有)　・　無

４　収支改善のための具体的な方策
（戸井支所，恵山支所，椴法華支所，南茅部支所の所管区域を経由する路線については必要に応じて記載。）

○現在，東部４地域の病院バス・温泉バス等が路線バス化できる可能性があるとの意見があるため，函館市の再編実施計画策定にむけて，検討している。

＜バス利用促進策として＞
①地域住民に対して
・バスの利用促進策として，毎年，町会連合会及び町内会への函館市交通料金助成制度の周知徹底を図っている。制度開始の平成２４年度に比べて，徐々に交付率は高まっている。
今後も，交通料金助成制度の周知徹底をしながら，地域住民の要望を確認していく。

・夏休み，冬休み期間限定の小学生１，０００円，中学生２，０００円の低価格で，函館市内乗り放題定期券『バス冒険キング』を販売し，幼少時から，路線バスに慣れ親しんでもらっている。

・函館バス職員が，時刻表を住宅へ個別配布し，利用促進をお願いしている。

②観光客に対して（観光客を路線バスに呼び込む施策）
・北海道新幹線新駅沿線協議会（函館市・北斗市・七飯町・鹿部町・森町・ＪＲ北海道・函館市企業局・津軽海峡フェリー・函館バス）発案の『はこだて旅するパスポート』（ＪＲ・函館市電・函館市・北斗市・七飯町・鹿部町・森町管内の路線バスが２日間乗り放題の共通フリー乗車券：大人３，０８０円　こども１，５４０円　※津軽海峡フェリーはパスポートを提示すると２０％割引）を販売し，観光客のバス利用の促進を図っている。なお，『はこだて旅するパスポート』のパンフレットには，東部４地域の路線バスでいくモデルコースも掲載されている。
上記の『はこだて旅するパスポート』については，平成２８年３月２６日から，新たに道南いさりび鉄道も加わり，当社の路線バスの適用エリアも木古内町まで延伸する。

改善しない場合の理由

（　　）

＊＊

Ⅱ　函館市生活交通協議会における協議　（市が記載）

①　収支改善のための具体的な方策への意見等

②　路線維持・補助の必要性について

必要性　　有　・　無

⇩（　　）

Ⅲ　改善計画　（事業者が記載）

①　函館市生活交通協議会の意見に対する事業者の検討結果

②　実施日　　（　　）

運行系統図　　鹿部海岸線②（南茅部支所～川汲～古部）

停留所別乗降データ （単位:人）

調査日 : 平成27年9月17日(木)

運行系統名	起 点	経由	終 点	キロ程	運行回数
鹿部海岸線②	南茅部支所前	尾札部	古部	15.7	0.5

停留所連番号	停留所名	17:53発		
		乗車	降車	通過
1	南茅部支所前	5		
2	川汲			5
3	宮前			5
4	清水		1	5
5	谷地町			4
6	岬			4
7	磨光			4
8	磨光小学校前			4
9	著保内			4
10	後駒		1	4
11	尾札部母と子の家			3
12	尾札部			3
13	尾札部郵便局前			3
14	尾札部中学校前			3
15	上見日			3
16	見日		1	3
17	下見日			2
18	島歌			2
19	汐浦			2
20	ポン木直		1	2
21	ピリカ浜			1
22	木直		1	1
23	割石			
24	白井川			
25	大梶			
26	立岩			
27	古部			
合　計		5	5	

運行系統名	起 点	経由	終 点	キロ程	運行回数
鹿部海岸線②	古部	尾札部	南茅部支所前	15.7	0.5

停留所連番号	停留所名	17:22発		
		乗車	降車	通過
1	古部			
2	立岩			
3	大梶			
4	白井川			
5	割石			
6	木直			
7	ピリカ浜			
8	ポン木直	2		
9	汐浦			2
10	島歌			2
11	下見日			2
12	見日			2
13	上見日			2
14	尾札部中学校前			2
15	尾札部郵便局前			2
16	尾札部			2
17	尾札部母と子の家			2
18	後駒			2
19	著保内			2
20	磨光小学校前			2
21	磨光			2
22	岬			2
23	谷地町			2
24	清水			2
25	宮前			2
26	川汲			2
27	南茅部支所前		2	2
合　計		2	2	

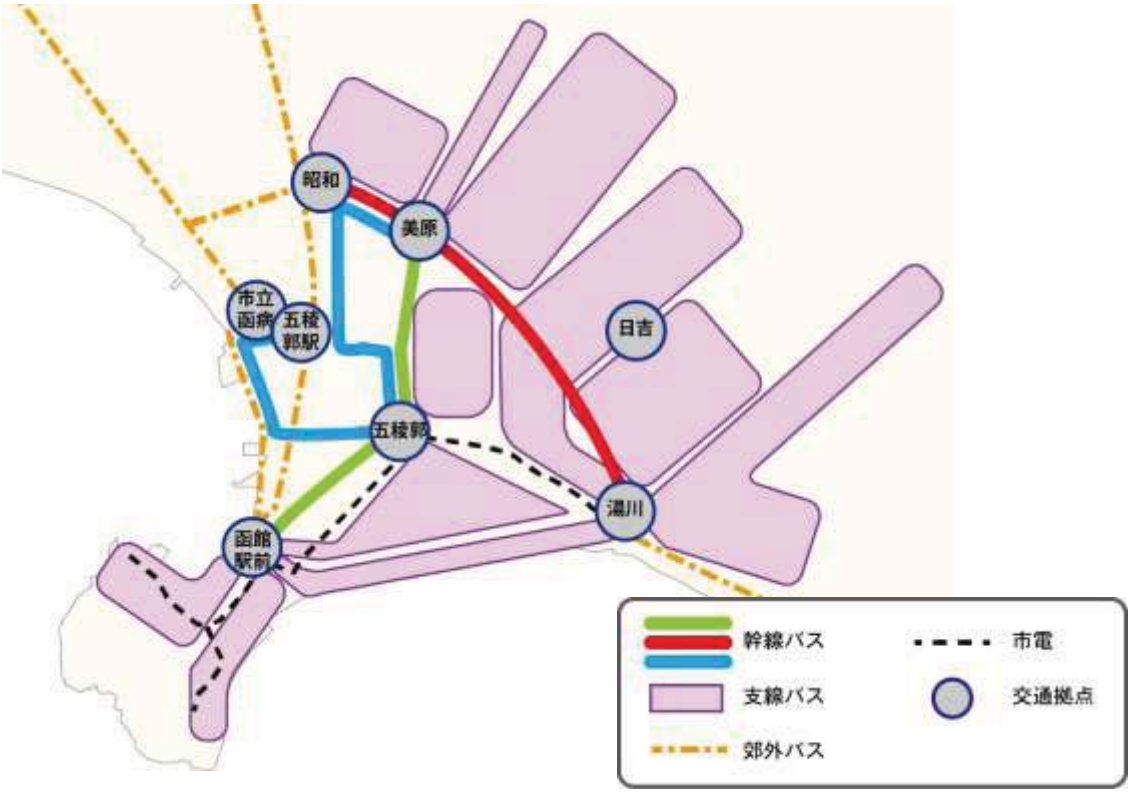
資料４－１

地域公共交通再編に関する調査について

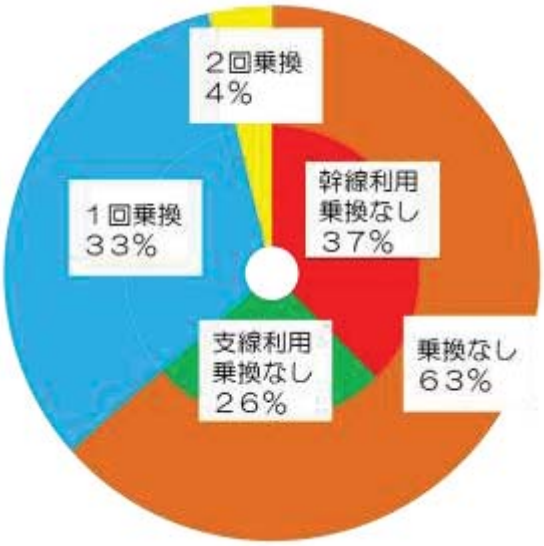
１　運賃と収入の検討概要

（1）再編路線の設定

前回の協議会では，新たな再編路線案として，ケース４を作成した。



【乗換割合】



（2）検討条件

ケース４における乗り継ぎの発生等による逸走（利用者数の減少）を想定し、収入の変動についてシミュレーションを行う。

バス運賃については、以下のパターンがあるが、当該検討では現状の①距離制運賃（上限なし）を基本に④均一運賃による２００円～３００円の１２パターンを想定した。

なお、乗継料金については、０円～１００円の１１パターンを想定し、①距離制運賃については、乗り継いだバスの２００円区間を越えるものについては差分が発生することとしている。

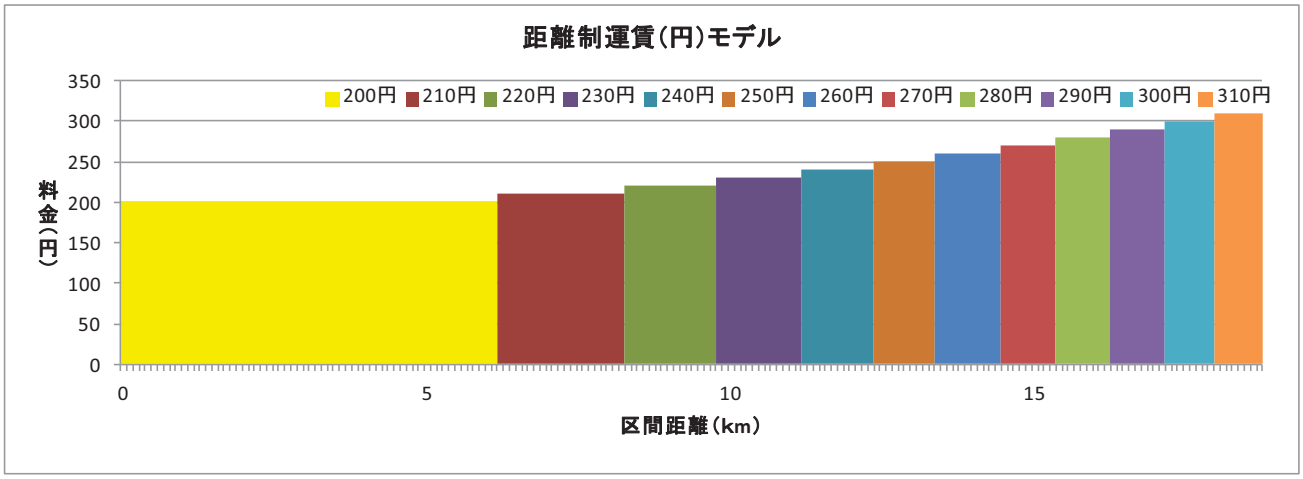
結果、運賃体系１２ケース、乗継料金１１ケース、逸走率１１ケースの組み合わせで全１４５２パターンの検討を行う。

【運賃パターンの概要】

	特徴	適用の課題
①距離制運賃（上限なし）	・乗車距離に応じて運賃が高くなる一般的なバス運賃制 ・上限運賃が設定されない ※現状の函館バスの運賃体系	・現在と同じ運賃体系であり、郊外路線と競合しない ・延長が長い区間では、運賃が高くなる ・乗継割引は、IC カード導入による作業軽減が不可欠 ・支線との乗継時の割引が必要となる
②距離制運賃（上限あり）	・乗車距離に応じて運賃が高くなる一般的なバス運賃制 ・上限となる一定額を超えると運賃は変わらない	・現在と同じ運賃体系であり、郊外路線と競合しない ・乗継割引は、IC カード導入による作業軽減が不可欠 ・支線との乗継時の割引が必要となる
③ゾーン制運賃	・運賃が均一となるゾーンを設定し、ゾーン内は均一、ゾーンを越える乗車の場合、ゾーン間運賃が適用される	・ゾーン内は均一であるため、郊外路線と競合する可能性がある ・ゾーン端部からの利用では、ゾーンを越える利用では、急激に運賃が高くなる可能性がある ・支線との乗継時の割引が必要となる
④均一運賃	・全線に渡って、どの区間の乗車であっても均一運賃	・均一運賃であるため、郊外路線と競合する可能性がある ・安価で利用可能となるが、運賃収入が減少し、収支率が低くなる可能性がある

ア　距離制運賃

距離制運賃は現況運賃体系を基に，区間距離に応じて以下の値を設定する。



イ　乗継料金

距離制運賃および均一運賃（２００円～３００円）＋乗継料金（０円～１００円）で各１０円幅で１１ランクとしている。

２回乗り継ぎについては乗継料金は倍を想定している。

距離制運賃については、乗り継ぎ後２００円を超える区間について差分を加えている。

【乗継料金パターン】

		距離制運賃	均一運賃										
		200円＋α	200円	210円	220円	230円	240円	250円	260円	270円	280円	290円	300円
乗継料金	0円	1	12	23	34	45	56	67	78	89	100	111	122
	10円	2	13	24	35	46	57	68	79	90	101	112	123
	20円	3	14	25	36	47	58	69	80	91	102	113	124
	30円	4	15	26	37	48	59	70	81	92	103	114	125
	40円	5	16	27	38	49	60	71	82	93	104	115	126
	50円	6	17	28	39	50	61	72	83	94	105	116	127
	60円	7	18	29	40	51	62	73	84	95	106	117	128
	70円	8	19	30	41	52	63	74	85	96	107	118	129
	80円	9	20	31	42	53	64	75	86	97	108	119	130
	90円	10	21	32	43	54	65	76	87	98	109	120	131
	100円	11	22	33	44	55	66	77	88	99	110	121	132

※数値はケース番号

ウ　逸走率（利用者の減少率）

乗り継ぎは利用者にとって負担となる可能性があることから，乗り継ぎが発生した場合に利用者の減少率（０%から５０%までの５%単位）を乗じる。

２回乗り継ぎについては減少率を２回乗じる。

【逸走率パターン】

	乗り継ぎ発生による減少率（%）									
	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
逸走ケース番号	(0)	(5)	(10)	(15)	(20)	(25)	(30)	(35)	(40)	(45)	(50)

(3) 検討ケース

乗継料金と逸走率を組み合わせ、以下のケースの検討を行った。

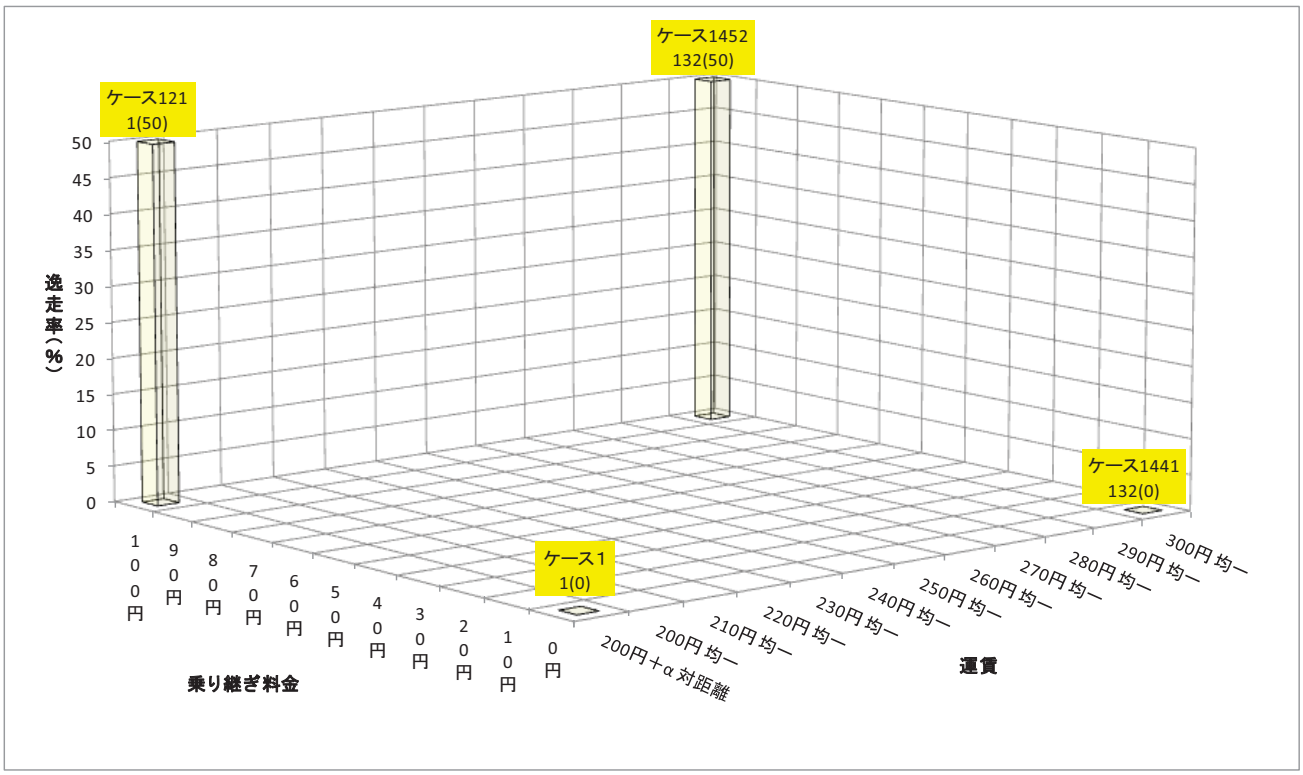
※ケース１：対距離料金２００円＋α　乗継料金０円　逸走率０%

→上記表のケース番号から1(0)となる

ケース1452：均一料金300円　乗継料金１００円 逸走率５０%

→上記表のケース番号から132(50)となる

【検討ケースイメージ】



２　再編後のバス停間利用系統の設定

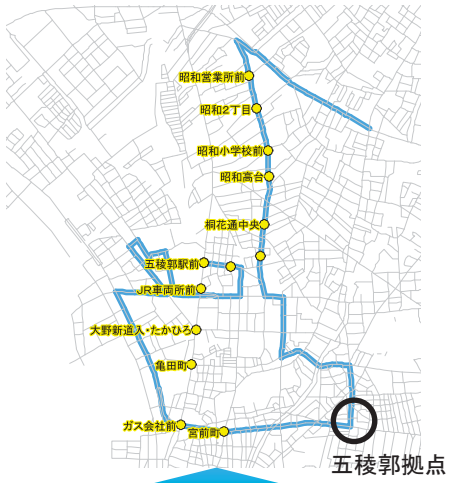
現状のバス停間利用者について、再編後の3幹線１１支線において最短でバス停間をつなぐ系統を設定した。

検討例として、現状1系統（１０昭高昭）の各バス停利用者が、再編後どの系統を利用することになっているのかについて示し、次頁以降の内容についても１系統（１０昭高昭）を抜粋して掲載している。

現状1系統（10昭高昭）

再編後の利用系統

幹線③（五稜郭拠点で幹線①・市電乗換）



幹線①・市電（函館駅拠点で支線②乗換）

支線②

（1）再編後バス停間利用経路の設定結果

１系統（１０昭高昭）の利用者が、再編後どの系統を利用しているかを示すバス停間OD表を示す。（ODとは、起点 originから終点 destinationまでのこと。）

なお、OD表内の数値については、再編バス路線・バス停を通番号化したものであり、下表に対応表を示す。バス停は1系統（１０昭高昭）に関連するもののみ抽出

※○数字は市電･幹線･支線の各路線番号
( )数字は通番号

通番号	バス停数	再編系統名	備考
1	26	市電：５系統	
2	25	市電：２系統	
3	15	幹線①	
4	18	幹線②	
5	33	幹線③	
6	14	支線①	
7	11	支線②	
8	19	支線③	
9	22	支線④	
10	20	支線⑤	
11	18	支線⑥	
12	18	支線⑦	
13	24	支線⑧	
14	36	支線⑨	
15	34	支線⑩	
16	27	支線⑪	
17	21	郊外バス	
18	40	郊外バス	

通番号	バス停名	備考
19	棒二森屋前	拠点周辺
36	五稜郭公園入口	拠点周辺
63	五稜郭・むらい矯	拠点
71	函館駅前	拠点
130	梁川町	拠点周辺

【バス停間OD再編後系統設定】

	昭和営業所前	昭和2丁目	昭和小学校前	昭和高台	桐花通中央	清尚学院・高台通り	高台坂下	五稜郭駅前	JR車両所前	大野新道入・たかひろ	亀田町	ガス会社前	宮前町	松川町	中の橋	大縄町	昭和通・小笹内科医院	若松町会館前	棒二・のぞみ大門	市役所・藤岡眼科病院	金融公庫前	銀座通	十字街	元町	公会堂前	弥生町	幸坂	入舟町	称名寺通	高龍寺前	船見町
昭和営業所前		5	5	5	5	5	5	5	18	17	17	5	5	17	5>3	5>3	5>3	5>3	5>1	5>1	5>1	5>2	5>1	5>1	5>1	5>1	5>1	5>1	5>1,□1>6	5>1,□1>6	5>1,□1>6
昭和2丁目	–		5	5	5	5	5	5	18	17	17	5	5	17	5>3	5>3	5>3	5>3	5>1	5>1	5>1	5>2	5>1	5>1	5>1	5>1	5>1	5>1	5>1,□1>6	5>1,□1>6	5>1,□1>6
昭和小学校前	–	–		5	5	5	5	5	18	17	17	5	5	17	5>3	5>3	5>3	5>3	5>1	5>1	5>1	5>2	5>1	5>1	5>1	5>1	5>1	5>1	5>1,□1>6	5>1,□1>6	5>1,□1>6
昭和高台	–	–	–		5	5	5	5	18	17	17	5	5	17	5>3	5>3	5>3	5>3	5>1	5>1	5>1	5>2	5>1	5>1	5>1	5>1	5>1	5>1	5>1,□1>6	5>1,□1>6	5>1,□1>6
桐花通中央	–	–	–	–		5	5	5	18	17	17	5	5	17	5>3	5>3	5>3	5>3	5>1	5>1	5>1	5>2	5>1	5>1	5>1	5>1	5>1	5>1	5>1,□1>6	5>1,□1>6	5>1,□1>6
清尚学院・高台通り	–	–	–	–	–		5	5	18	17	17	5	5	17	5>3	5>3	5>3	5>3	5>1	5>1	5>1	5>2	5>1	5>1	5>1	5>1	5>1	5>1	5>1,□1>6	5>1,□1>6	5>1,□1>6
高台坂下	–	–	–	–	–	–		5	18	17	17	5	5	17	5>3	5>3	5>3	5>3	5>1	5>1	5>1	5>2	5>1	5>1	5>1	5>1	5>1	5>1	5>3,□3>6	5>3,□3>6	5>3,□3>6
五稜郭駅前	–	–	–	–	–	–	–		18	17	17	5	5	17	5>3	5>3	5>3	5>3	5>1	5>1	5>1	5>2	5>1	5>1	5>1	5>1	5>1	5>1	5>3,□3>6	5>3,□3>6	5>3,□3>6
JR車両所前	–	–	–	–	–	–	–	–		18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
大野新道入・たかひろ	–	–	–	–	–	–	–	–	–		17	17	17	17	17	18	18	17	17	18	18	17	17	18	18	18	18	18	18	18	18
亀田町	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		17	17	17	17	18	18	17	17	18	18	17	17	18	18	18	18	18	18	18	18
ガス会社前	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		5	17	5>3	5>3	5>3	5>3	5>1	5>1	5>1	5>2	5>1	5>1	5>1	5>1	5>1	5>1	5>3,□3>6	5>3,□3>6	5>3,□3>6
宮前町	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		17	5>3	5>3	5>3	5>3	5>1	5>1	5>1	5>2	5>1	5>1	5>1	5>1	5>1	5>1	5>3,□3>6	5>3,□3>6	5>3,□3>6
松川町	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		17	18	18	17	17	18	18	17	17	18	18	18	18	18	18	18	18
中の橋	36	36	36	36	130	130	130	130	–	–	–	130	130	–		3	3	3	3>1	3>1	3>1	3>2	3>1	3>1	3>1	3>1	3>1	3>1	3>6	3>6	3>6
大縄町	36	36	36	36	130	130	130	130	–	–	–	130	130	–	–		3	3	3>1	3>1	3>1	3>2	3>1	3>1	3>1	3>1	3>1	3>1	3>6	3>6	3>6
昭和通・小笹内科医院	36	36	36	36	130	130	130	130	–	–	–	130	130	–	–	–		3	3>1	3>1	3>1	3>2	3>1	3>1	3>1	3>1	3>1	3>1	3>6	3>6	3>6
若松町会館前	36	36	36	36	130	130	130	130	–	–	–	130	130	–	–	–	–		3>1	3>1	3>1	3>2	3>1	3>1	3>1	3>1	3>1	3>1	3>6	3>6	3>6
棒二・のぞみ大門	63	63	63	63	63	63	63	63	–	–	–	63	63	–	71	71	71	71		1	1	2	1	1	1	1	1	1	6	6	6
市役所・藤岡眼科病院	63	63	63	63	63	63	63	63	–	–	–	63	63	–	71	71	71	71	–		1	2	1	1	1	1	1	1	6	6	6
金融公庫前	63	63	63	63	63	63	63	63	–	–	–	63	63	–	71	71	71	71	–	–		2	1	1	1	1	1	1	6	6	6
銀座通	63	63	63	63	63	63	63	63	–	–	–	63	63	–	71	71	71	71	–	–	–		2	6	6	6	6	6	6	6	6
十字街	63	63	63	63	63	63	63	63	–	–	–	63	63	–	71	71	71	71	–	–	–	–		1	1	1	1	1	6	6	6
元町	63	63	63	63	63	63	63	63	–	–	–	63	63	–	71	71	71	71	–	–	–	–	–		1	1	1	1	6	6	6
公会堂前	63	63	63	63	63	63	63	63	–	–	–	63	63	–	71	71	71	71	–	–	–	–	–	–		1	1	1	6	6	6
弥生町	63	63	63	63	63	63	63	63	–	–	–	63	63	–	71	71	71	71	–	–	–	–	–	–	–		1	1	6	6	6
幸坂	63	63	63	63	63	63	63	63	–	–	–	63	63	–	71	71	71	71	–	–	–	–	–	–	–	–		1	6	6	6
入舟町	63	63	63	63	63	63	63	63	–	–	–	63	63	–	71	71	71	71	–	–	–	–	–	–	–	–	–		6	6	6
称名寺通	63,□19	63,□19	63,□19	63,□19	63,□19	63,□19	130,□71	130,□71	–	–	–	130,□71	130,□71	–	71	71	71	71	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		6	6
高龍寺前	63,□19	63,□19	63,□19	63,□19	63,□19	63,□19	130,□71	130,□71	–	–	–	130,□71	130,□71	–	71	71	71	71	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		6
船見町	63,□19	63,□19	63,□19	63,□19	63,□19	63,□19	130,□71	130,□71	–	–	–	130,□71	130,□71	–	71	71	71	71	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

※ ■ は再編後利用系統番号（通番号） □ は乗継バス停番号（通番号）

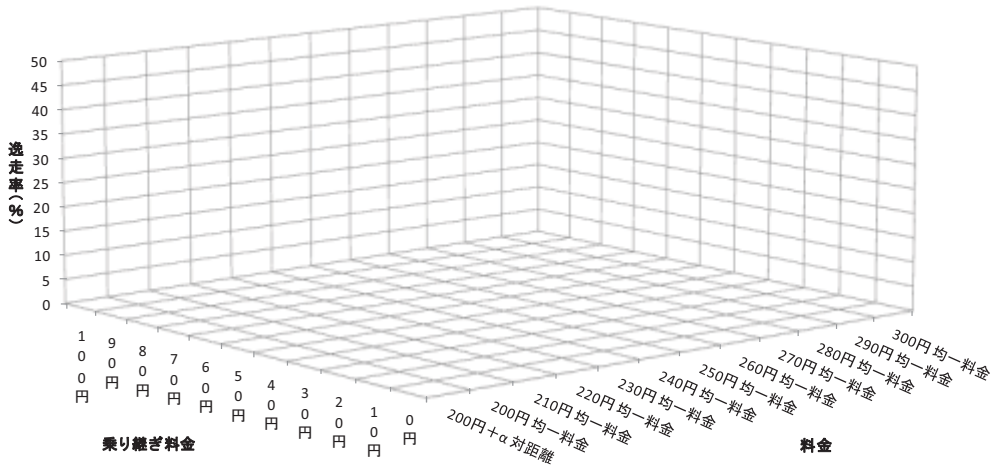
（2）再編後収入の計算

バスの料金収入は、バス停間ＯＤ利用者数×ＯＤ間料金で算出されることから、再編後におけるバス停間ＯＤ利用者数・料金の設定を行い収入計算を行う。

前述の【バス停間ＯＤ再編後系統設定】の項目毎に、バス停間ＯＤ利用者数・料金の設定を行い、ケーススタディを実施した。結果は現況からの収入の変動率として取りまとめている。

なお、再編後、市電（利用系統番号１・２）を利用する場合は、バスの利用者は０人となる。ただし、市電利用者も含めた収入についても比較検討をするために試算し、概ね8割程度の減収となっていることを確認している。

【検討ケースイメージ】



【①バス停間ＯＤ間利用者数と運賃】

	昭和営業所前	昭和２丁目	昭和小学校前	昭和高台	桐花通中央	清尚学院・高台通り	高台坂下	五稜郭駅前	ＪＲ車両所前	大野新道入・たかひろ	亀田町	ガス会社前	宮前町	松川町	中の橋	大縄町	昭和通・小笹内科医院	若松町会館前	棒二・のぞみ大門	市役所・藤岡眼科病院	金融公庫前	銀座通	十字街	元町	公会堂前	弥生町	幸坂	入舟町	称名寺通	高龍寺前	船見町
昭和営業所前		14	3	18	42	28	10	156	5	34	20	58	20	14	17	28	36	26	216	53	31	45	77	140	12	21	85	25	10	11	8
昭和２丁目	200		10	10	36	27	17	93	4	17	38	33	8	11	5	10	8	20	73	26	27	114	41	45	15	16	55	15	9	13	3
昭和小学校前	200	200		2	6	7	6	16	1	17	9	18	5	11	5	17	6	4	155	20	25	56	26	12	4	8	18	5	3	3	1
昭和高台	200	200	200		2	11	3	11	3	14	1	16	3	4	5	0	11	4	56	22	4	27	31	16	3	5	26	18	5	7	0
桐花通中央	200	200	200	200		10	4	52	6	19	6	28	9	14	30	5	14	9	92	29	30	105	50	69	5	17	30	4	3	14	1
清尚学院・高台通り	230	230	200	200	200		2	34	1	4	8	27	6	4	10	9	13	10	126	23	16	82	86	30	5	27	54	6	8	23	2
高台坂下	230	230	200	200	200	200		1	0	0	1	6	1	1	5	5	2	1	15	3	6	17	8	5	0	0	2	1	2	2	0
五稜郭駅前	230	230	200	200	200	200	200		3	8	3	43	9	25	16	23	7	17	159	26	38	94	35	66	10	23	21	18	6	18	6
ＪＲ車両所前	230	230	200	200	200	200	200	200		0	3	8	1	1	4	0	0	10	8	4	3	15	5	5	0	3	1	0	1	5	0
大野新道入・たかひろ	230	230	230	230	230	200	200	200	200		1	17	8	5	15	33	14	21	151	58	40	65	49	60	6	6	33	24	4	4	2
亀田町	230	230	230	230	230	200	200	200	200	200		3	3	1	8	3	13	9	57	22	5	45	13	16	3	2	4	1	1	3	0
ガス会社前	250	250	230	230	230	230	230	230	230	200	200		4	10	27	9	11	7	115	28	15	101	41	48	9	10	25	11	3	15	5
宮前町	250	250	230	230	230	230	230	230	230	200	200	200		3	4	13	8	26	201	31	20	115	65	50	8	3	19	9	8	11	1
松川町	250	250	230	230	230	230	230	230	230	200	200	200	200		0	6	6	10	260	23	21	62	61	41	5	9	19	22	3	11	1
中の橋	250	250	230	230	230	230	230	230	230	200	200	200	200	200		0	7	7	79	22	12	49	36	23	2	5	12	11	3	11	2
大縄町	250	250	230	230	230	230	230	230	230	200	200	200	200	200	200		1	16	103	6	27	98	35	24	22	4	15	8	4	10	0
昭和通・小笹内科医院	250	250	230	230	230	230	230	230	230	200	200	200	200	200	200	200		0	28	9	3	32	36	40	2	3	22	4	2	7	1
若松町会館前	250	250	230	230	230	230	230	230	230	200	200	200	200	200	200	200	200		9	2	5	9	8	8	2	4	1	5	4	5	1
棒二・のぞみ大門	250	250	230	230	230	230	230	230	230	200	200	200	200	200	200	140	140	140		17	62	369	110	287	52	81	319	90	133	169	69
市役所・藤岡眼科病院	250	250	230	230	230	230	230	230	230	200	200	200	200	200	200	140	140	140	200		3	47	19	8	11	21	34	10	8	17	3
金融公庫前	250	250	230	230	230	230	230	230	230	200	200	200	200	200	200	140	140	140	200	200		8	3	6	4	5	8	2	7	2	1
銀座通	270	270	230	230	230	230	230	230	230	210	210	210	210	210	210	140	140	140	140	140	140		9	4	7	13	23	3	10	26	2
十字街	270	270	230	230	230	230	230	230	230	210	210	210	210	210	210	140	140	140	140	140	140	200		17	6	31	51	10	21	40	9
元町	280	280	250	250	250	250	250	250	250	220	220	220	220	220	220	190	190	190	190	190	190	140	140		2	13	26	22	9	42	15
公会堂前	280	280	250	250	250	250	250	250	250	220	220	220	220	220	220	190	190	190	190	190	190	140	140	200		1	4	5	3	11	0
弥生町	280	280	280	280	280	260	260	260	260	260	260	250	250	250	250	250	250	250	230	230	230	230	230	200	200		1	3	1	9	8
幸坂	280	280	280	280	280	260	260	260	260	260	260	250	250	250	250	250	250	250	230	230	230	230	230	200	200	200		2	2	0	0
入舟町	280	280	280	280	280	260	260	260	260	260	260	250	250	250	250	250	250	250	230	230	230	230	230	200	200	200	200		2	2	0
称名寺通	280	280	280	280	280	260	260	260	260	260	260	250	250	250	250	250	250	250	230	230	230	230	230	200	200	200	200	200		2	0
高龍寺前	280	280	280	280	280	260	260	260	260	260	260	250	250	250	250	250	250	250	230	230	230	230	230	200	200	200	200	200	200		7
船見町	280	280	280	280	280	260	260	260	260	260	260	250	250	250	250	250	250	250	230	230	230	230	230	200	200	200	200	200	200	200	

※ は現況利用者数（１０月利用者） は現況料金体系

【②均一運賃200円＋乗継料金50円・逸走率１５％時バス停間ＯＤ間利用者数と料金】

	昭和営業所前	昭和２丁目	昭和小学校前	昭和高台	桐花通中央	清尚学院・高台通り	高台坂下	五稜郭駅前	ＪＲ車両所前	大野新道入・たかひろ	亀田町	ガス会社前	宮前町	松川町	中の橋	大縄町	昭和通・小笹内科医院	若松町会館前	棒二・のぞみ大門	市役所・藤岡眼科病院	金融公庫前	銀座通	十字街	元町	公会堂前	弥生町	幸坂	入舟町	称名寺通	高龍寺前	船見町
昭和営業所前		14	3	18	42	28	10	156	5	34	20	58	20	14	15	25	33	24	195	48	28	41	69	126	11	19	77	23	8	8	7
昭和２丁目	200		10	10	36	27	17	93	4	17	38	33	8	11	5	9	8	18	66	24	24	103	37	40	13	14	50	13	7	10	3
昭和小学校前	200	200		2	6	7	6	16	1	17	9	18	5	11	5	15	6	4	140	18	23	51	24	11	4	7	16	5	2	3	1
昭和高台	200	200	200		2	11	3	11	3	14	1	16	3	4	5	0	10	4	51	20	4	25	28	14	3	5	24	16	4	6	0
桐花通中央	200	200	200	200		10	4	52	6	19	6	28	9	14	27	5	13	9	83	26	27	95	45	62	5	16	27	4	3	11	1
清尚学院・高台通り	200	200	200	200	200		2	34	1	4	8	27	6	4	9	8	12	9	114	20	14	74	77	28	5	25	49	6	6	19	2
高台坂下	200	200	200	200	200	200		1	0	0	1	6	1	1	5	5	2	1	14	3	6	16	8	5	0	0	2	1	2	2	0
五稜郭駅前	200	200	200	200	200	200	200		3	8	3	43	9	25	15	21	7	15	143	23	34	84	32	60	9	21	19	16	4	14	4
ＪＲ車両所前	200	200	200	200	200	200	200	200		0	3	8	1	1	4	0	0	10	8	4	3	15	5	5	0	3	1	0	1	5	0
大野新道入・たかひろ	200	200	200	200	200	200	200	200	200		1	17	8	5	15	33	14	21	151	58	40	65	49	60	6	6	33	24	4	4	2
亀田町	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200		3	3	1	8	3	13	9	57	22	5	45	13	16	3	2	4	1	1	3	0
ガス会社前	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200		4	10	24	8	10	7	104	26	13	91	37	43	9	9	23	10	3	12	4
宮前町	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200		3	4	12	7	23	181	28	19	103	58	45	8	3	17	8	7	9	1
松川町	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200		0	6	6	10	260	23	21	62	61	41	5	9	19	22	3	11	1
中の橋	250	250	250	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200		0	7	7	71	20	11	44	33	21	2	5	11	10	3	10	2
大縄町	250	250	250	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200		1	16	93	6	25	89	32	21	20	4	14	7	4	9	0
昭和通・小笹内科医院	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	200	200	200	250	250	200		0	25	9	3	29	32	36	2	3	20	4	2	6	1
若松町会館前	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	200	200	200	250	250	200	200		8	2	5	8	7	8	2	4	1	5	4	5	1
棒二・のぞみ大門	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	200	200	200	250	250	200	200	200		0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	169	69
市役所・藤岡眼科病院	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	200	200	200	250	250	200	200	200	200		0	0	0	0	0	0	0	0	8	17	3
金融公庫前	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	200	200	200	250	250	200	250	250	250	250		0	0	0	0	0	0	0	7	2	1
銀座通	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	200	200	200	250	250	200	250	250	250	250	200		0	4	7	13	23	3	10	26	2
十字街	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	200	200	200	250	250	200	250	250	250	250	200	200		0	0	0	0	0	21	40	9
元町	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	200	200	200	250	250	200	250	250	250	250	200	200	200		0	0	0	0	9	42	15
公会堂前	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	200	200	200	250	250	200	250	250	250	250	200	200	200	200		0	0	0	3	11	0
弥生町	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	200	200	200	250	250	200	250	250	250	250	200	200	200	200	200		0	0	1	9	8
幸坂	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	200	200	200	250	250	200	250	250	250	250	200	200	200	200	200	200		0	2	0	0
入舟町	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	200	200	200	250	250	200	250	250	250	250	200	200	200	200	200	200	200		2	2	0
称名寺通	300	300	300	250	250	250	250	250	250	250	200	200	200	250	250	200	250	250	250	250	200	200	200	200	200	200	200	200		2	0
高龍寺前	300	300	300	250	250	250	250	250	250	250	200	200	200	250	250	200	250	250	250	250	200	200	200	200	200	200	200	200	200		7
船見町	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	200	200	200	300	300	200	250	250	250	250	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	

※ ［　］は再編後利用者数（１０月利用者）［　］は再編後料金体系

【増減①−②】

	昭和営業所前	昭和２丁目	昭和小学校前	昭和高台	桐花通中央	清尚学院・高台通り	高台坂下	五稜郭駅前	ＪＲ車両所前	大野新道入・たかひろ	亀田町	ガス会社前	宮前町	松川町	中の橋	大縄町	昭和通・小笹内科医院	若松町会館前	棒二・のぞみ大門	市役所・藤岡眼科病院	金融公庫前	銀座通	十字街	元町	公会堂前	弥生町	幸坂	入舟町	称名寺通	高龍寺前	船見町
昭和営業所前		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	−2	−3	−3	−2	−21	−5	−3	−4	−8	−14	−1	−2	−8	−2	−2	−3	−1
昭和２丁目	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	−1	0	−2	−7	−2	−3	−11	−4	−5	−2	−2	−5	−2	−2	−3	0
昭和小学校前	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	−2	0	0	−15	−2	−2	−5	−2	−1	0	−1	−2	0	−1	0	0
昭和高台	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	−1	0	−5	−2	0	−2	−3	−2	0	0	−2	−2	−1	−1	0
桐花通中央	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	−3	0	−1	0	−9	−3	−3	−10	−5	−7	0	−1	−3	0	0	−3	0
清尚学院・高台通り	−30	−30	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	−1	−1	−1	−1	−12	−3	−2	−8	−9	−2	0	−2	−5	0	−2	−4	0
高台坂下	−30	−30	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	−1	0	0	−1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
五稜郭駅前	−30	−30	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	−1	−2	0	−2	−16	−3	−4	−10	−3	−6	−1	−2	−2	−2	−2	−4	−2
ＪＲ車両所前	−30	−30	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大野新道入・たかひろ	−30	−30	−30	−30	−30	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
亀田町	−30	−30	−30	−30	−30	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ガス会社前	−50	−50	−30	−30	−30	−30	−30	−30	−30	0	0		0	0	−3	−1	−1	0	−11	−2	−2	−10	−4	−5	0	−1	−2	−1	0	−3	−1
宮前町	−50	−50	−30	−30	−30	−30	−30	−30	−30	0	0	0		0	0	−1	−1	−3	−20	−3	−1	−12	−7	−5	0	0	−2	−1	−1	−2	0
松川町	−50	−50	−30	−30	−30	−30	−30	−30	−30	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中の橋	0	0	20	−30	−30	−30	−30	−30	−30	0	0	0	0	0		0	0	0	−8	−2	−1	−5	−3	−2	0	0	−1	−1	0	−1	0
大縄町	0	0	20	−30	−30	−30	−30	−30	−30	0	0	0	0	0	0		0	0	−10	0	−2	−9	−3	−3	−2	0	−1	−1	0	−1	0
昭和通・小笹内科医院	0	0	20	20	20	20	20	20	20	50	0	0	0	50	50	0		0	−3	0	0	−3	−4	−4	0	0	−2	0	0	−1	0
若松町会館前	0	0	20	20	20	20	20	20	20	50	0	0	0	50	50	0	0		−1	0	0	−1	−1	0	0	0	0	0	0	0	0
棒二・のぞみ大門	0	0	20	20	20	20	20	20	20	50	0	0	0	50	50	60	60	60		−17	−62	−369	−110	−287	−52	−81	−319	−90	0	0	0
市役所・藤岡眼科病院	0	0	20	20	20	20	20	20	20	50	0	0	0	50	50	60	60	60	0		−3	−47	−19	−8	−11	−21	−34	−10	0	0	0
金融公庫前	0	0	20	20	20	20	20	20	20	50	0	0	0	50	50	60	110	110	50	50		−8	−3	−6	−4	−5	−8	−2	0	0	0
銀座通	−20	−20	20	20	20	20	20	20	20	40	−10	−10	−10	40	40	60	110	110	110	110	60		−9	0	0	0	0	0	0	0	0
十字街	−20	−20	20	20	20	20	20	20	20	40	−10	−10	−10	40	40	60	110	110	110	110	60	0		−17	−6	−31	−51	−10	0	0	0
元町	−30	−30	0	0	0	0	0	0	0	30	−20	−20	−20	30	30	10	60	60	60	60	10	60	60		−2	−13	−26	−22	0	0	0
公会堂前	−30	−30	0	0	0	0	0	0	0	30	−20	−20	−20	30	30	10	60	60	60	60	10	60	60	0		−1	−4	−5	0	0	0
弥生町	−30	−30	−30	−30	−30	−10	−10	−10	−10	−10	−60	−50	−50	0	0	−50	0	0	20	20	−30	−30	−30	0	0		−1	−3	0	0	0
幸坂	−30	−30	−30	−30	−30	−10	−10	−10	−10	−10	−60	−50	−50	0	0	−50	0	0	20	20	−30	−30	−30	0	0	0		−2	0	0	0
入舟町	−30	−30	−30	−30	−30	−10	−10	−10	−10	−10	−60	−50	−50	0	0	−50	0	0	20	20	−30	−30	−30	0	0	0	0		0	0	0
称名寺通	20	20	20	−30	−30	−10	−10	−10	−10	−10	−60	−50	−50	0	0	−50	0	0	20	20	−30	−30	−30	0	0	0	0	0		0	0
高龍寺前	20	20	20	−30	−30	−10	−10	−10	−10	−10	−60	−50	−50	0	0	−50	0	0	20	20	−30	−30	−30	0	0	0	0	0	0		0
船見町	20	20	20	20	20	40	40	40	40	40	−60	−50	−50	50	50	−50	0	0	20	20	−30	−30	−30	0	0	0	0	0	0	0	

※ ［　］は再編後利用者数（１０月利用者）の増減　［　］は再編後料金増減

（3）１系統（１０昭高昭）料金収入変動率算出結果一覧

ケーススタディ結果を以下に整理する。

下表では運賃と乗継料金の2つの視点から変動率（現在の料金収入と比較すると何%になるのか）について最小と最大の幅で整理している。

①運賃の視点：乗継料金（０円～１００円）で逸走が０～５０%の範囲で距離制運賃および均一運賃（２００円～３００円）とした場合の変動

②乗継料金の視点：距離制運賃および均一運賃（２００円～３００円）で逸走が０～５０%の範囲での乗継料金（０円～１００円）とした場合の変動

【①運賃の視点】

	対距離運賃	均一料金										
	200円＋α	200円	210円	220円	230円	240円	250円	260円	270円	280円	290円	300円
乗継料金0円～100円 逸走率0～50%	42～95	42～69	44～72	46～76	48～79	50～83	52～86	54～90	56～93	58～96	60～100	62～103

【②乗継料金の視点】

	乗継料金										
	0円	10円	20円	30円	40円	50円	60円	70円	80円	90円	100円
距離制運賃～均一運賃300円 逸走率0～50%	42～102	43～102	44～103	45～103	46～103	47～103	48～103	49～103	50～103	51～103	52～103

（4）再編全体での料金収入変動率算出結果一覧

３幹線１１支線の再編によるケーススタディ結果を上記と同様に取りまとめ以下に整理する。

【①運賃の視点】

	対距離運賃	均一料金										
	200円＋α	200円	210円	220円	230円	240円	250円	260円	270円	280円	290円	300円
乗継料金0円～100円 逸走率0～50%	55～104	56～101	59～105	62～109	65～112	68～116	70～120	73～124	76～128	79～132	82～135	84～139

【②乗継料金の視点】

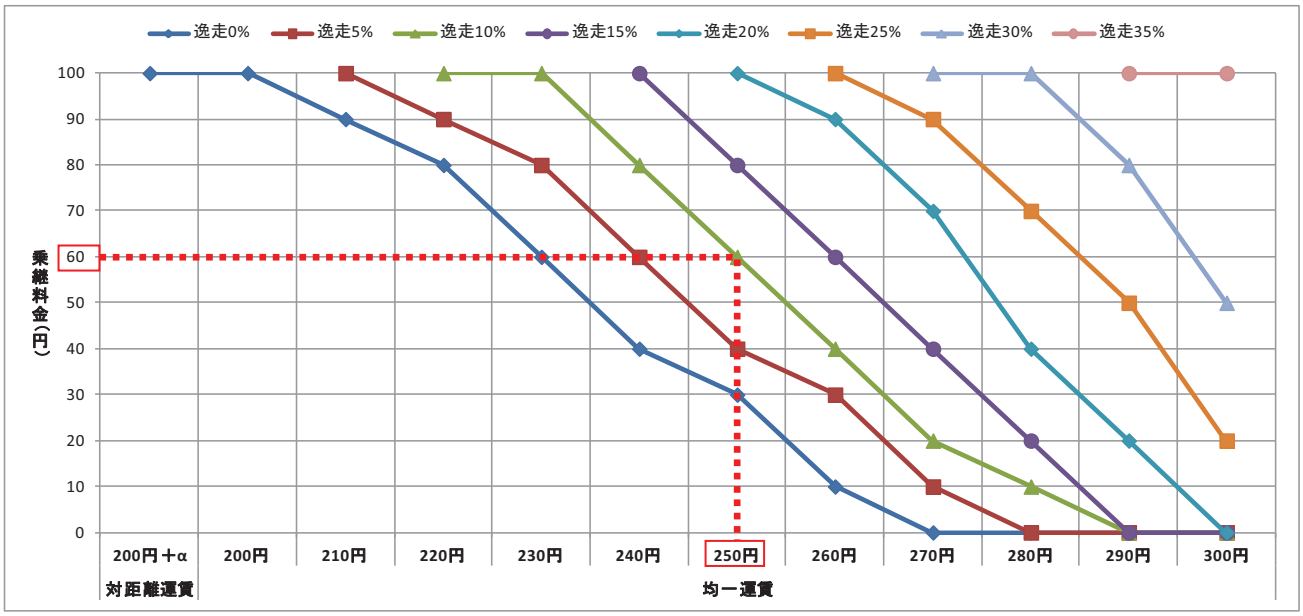
	乗継料金										
	0円	10円	20円	30円	40円	50円	60円	70円	80円	90円	100円
距離制運賃～均一運賃300円 逸走率0～50%	55～115	56～117	57～120	58～122	59～125	59～127	60～129	61～132	62～134	63～137	64～139

（5）料金体系と逸走の関係

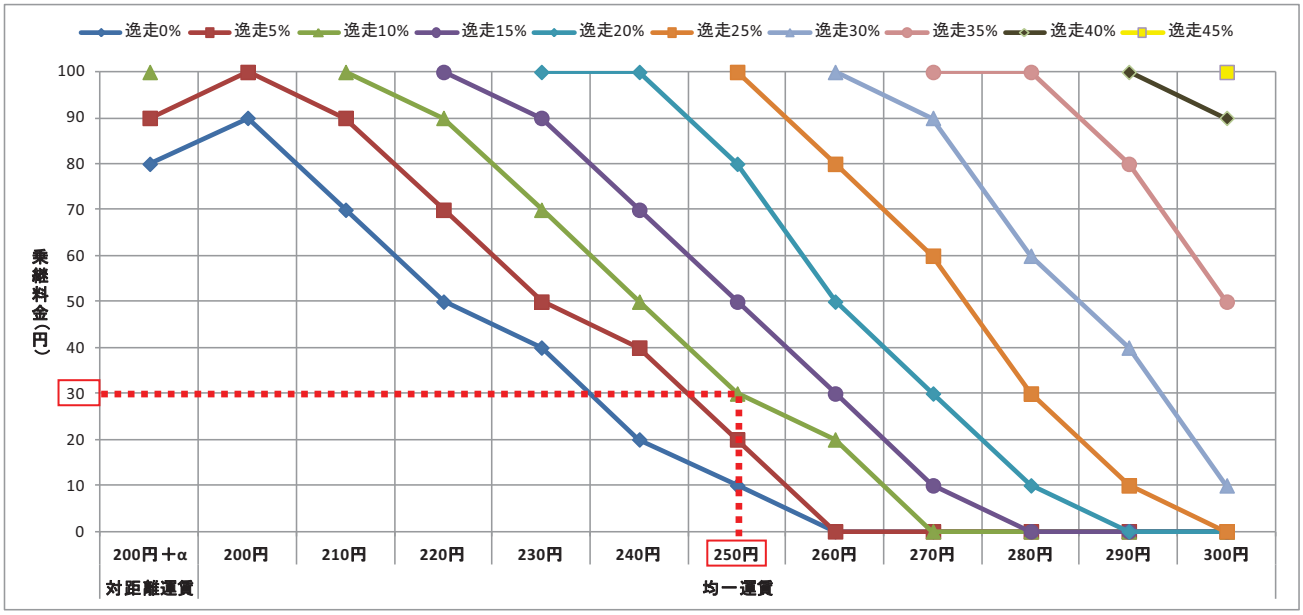
以上の検討結果から変動率が１００％以上となる料金体系（運賃と乗継料金）と逸走の関係を整理した。

以下のグラフは、例えば、逸走が１０％発生した場合変動率を１００％以上とするには緑線（逸走１０％）で示す料金体系（均一運賃２５０円なら乗継料金が60円）である必要があることを示している。なお、参考で９５％（５％の減収想定）のグラフも下段に整理している。

【料金体系と逸走の関係式　変動率１００％以上】



【参考：料金体系と逸走の関係式　変動率９５％】



交通拠点整備に関する調査について

資料4－2

1　五稜郭周辺

（1）　バス停車回数

路線再編案（ケース4・右図）に基づき，1時間当たりのバス停車回数を算出。
幹線は15分間隔，支線では20分間隔を想定（ピーク時）。

幹線8便×2路線，支線6便×2路線，郊外バス等　合計28便＋α

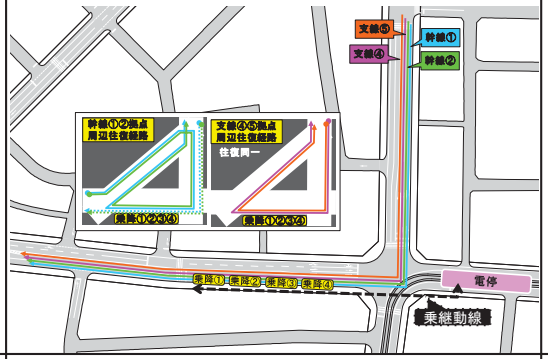
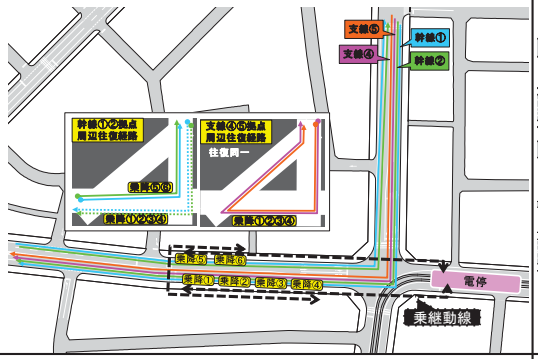
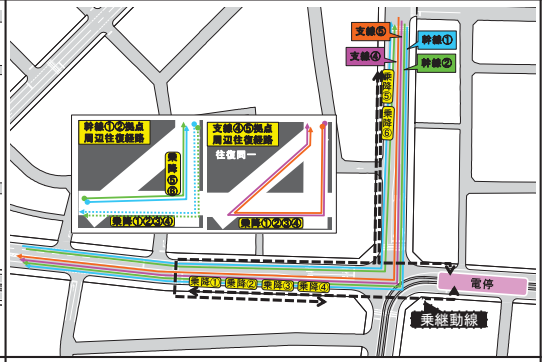
（2）　利用者数

路線再編シミュレーションによる。

既存利用者数4，800人，路線再編に伴う新規利用者数2，500人　合計7，300人

（3）　整備案の比較検討

※○数字は市電・幹線・支線の各路線番号

	A案	B案	C案
			
計画概要	「五稜郭公園線（A）ア」に整備	「五稜郭公園線（A）ア」および「五稜郭公園線（A）イ」に整備	「五稜郭公園線（A）ア」および「五稜郭公園線（C）オ」に整備
施設概要	バス乗降場4台分	バス乗降場6台分	バス乗降場6台分
乗継移動距離	◎ ・バスーバスの移動距離が短い ・バスー市電の移動距離は他案と同じ	○ ・バスーバスの移動距離は基本的には短いが，一部道路横断が発生 ・バスー市電の移動距離は他案と同じ	△ ・バスーバスの移動距離は基本的には短いがA，B案より長い移動が発生 ・バスー市電の移動距離は他案と同じ
他の交通に与える影響	△ ・バス停1基あたりの停車回数が多くなり，遅延が発生した場合，渋滞を引き起こしやすい。	△ ・A案に比べバス停1基あたりの停車回数に余裕があり，遅延が発生しても，渋滞を引き起こしにくい。 ・冬期，路肩に積雪がある場合，バスがバス停へ接近して停車できない可能性があり，それが対面で発生することで，見通しが悪くなり，安全性に支障が出る可能性あり。	○ ・A案に比べバス停1基あたりの停車回数に余裕があり，遅延が発生しても，渋滞を引き起こしにくい。
定時走行性	△ ・周回路へ進む際，右折が発生。交通量多く，定時走行性の確保が困難となる可能性あり。	○ ・一部路線では，周回路へ進む際，右折が発生。交通量多く，定時走行性の確保が困難となる可能性あり。	○ ・一部路線では，周回路へ進む際，右折が発生。交通量多く，定時走行性の確保が困難となる可能性あり。
わかりやすさ	○ ・バス停を認識しやすく，電停とも近接	○ ・バス停を認識しやすく，電停とも近接	△ ・「五稜郭公園線（A）ア」のバス停と「五稜郭公園線（C）オ」のバス停から互いに目視できない
整備に向けた課題	・バス乗降場4台分だと処理しきれない可能性がある。 ・周回路について，他の交通に与える影響や，定時走行性を考慮しながら，警察との協議を進める必要がある。	・現状の道路幅では，中央帯の所要幅員の確保が難しく，特に積雪等がある場合，交通安全上の懸念がある。 ・周回路について，他の交通に与える影響や，定時走行性を考慮しながら，警察との協議を進める必要がある。	・「五稜郭公園線（A）ア」のバス停と「五稜郭公園線（C）オ」のバス停で乗り継ぎが発生する場合，わかりにくい。 ・周回路について，他の交通に与える影響や，定時走行性を考慮しながら，警察との協議を進める必要がある。

交通拠点整備に関する調査について

資料4－2

1　美原周辺

（1）　バス停車回数

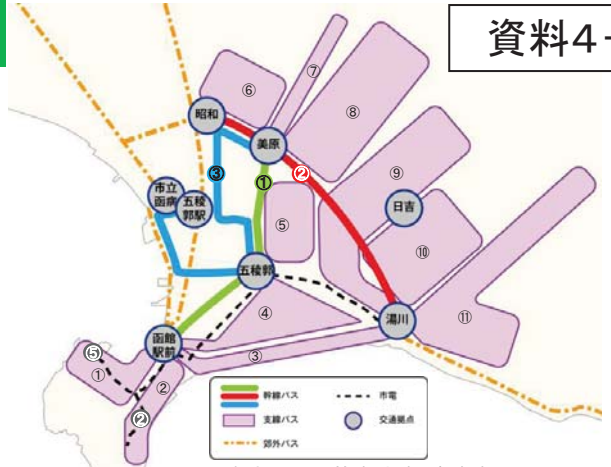
路線再編案（ケース4・右図）に基づき，1時間当たりのバス停車回数を算出。
幹線は15分間隔，支線では20分間隔を想定（ピーク時）。

幹線8便×3路線，支線6便×3路線，郊外バス等　合計42便＋α

（2）　利用者数

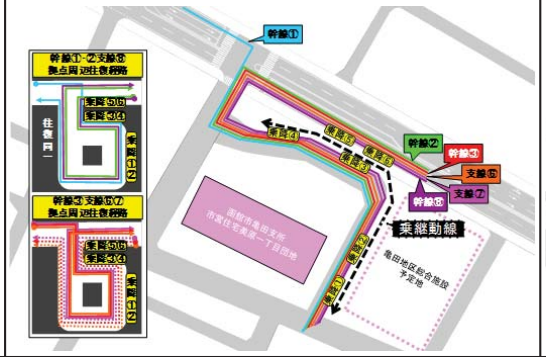
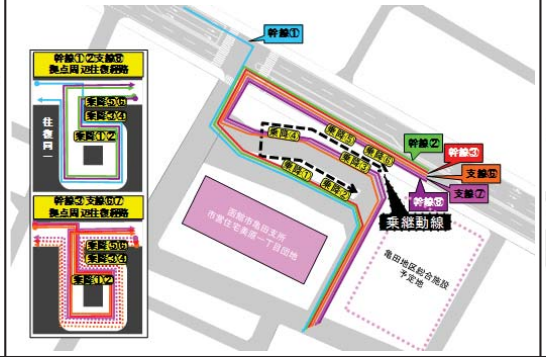
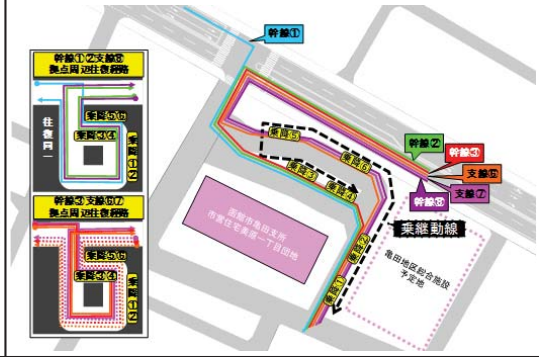
路線再編シミュレーションによる。

既存利用者数2，000人，路線再編に伴う新規利用者数1，000人　合計3，000人



※○数字は市電・幹線・支線の各路線番号

（3）　整備案の比較検討

	A案	B案	C案
			
計画概要	亀田支所周辺に整備	亀田支所周辺に整備	亀田支所周辺に整備
施設概要	・函館上磯線（産業道路）にバスベイを配置，バス乗降場2台分 ・亀田支所敷地内にバス乗降場2台分 ・亀田地区統合施設予定地にバス乗降場2台分	・函館上磯線（産業道路）にバスベイを配置，バス乗降場2台分 ・亀田支所敷地内にバス乗降場4台分	・亀田支所敷地内にバス乗降場4台分 ・亀田地区統合施設予定地にバス乗降場2台分
乗継移動距離 他の交通に与える影響 定時走行性 わかりやすさ	－ ・他の案と差異なし	－ ・他の案と差異なし	－ 他の案と差異なし
亀田支所敷地内における安全性	○ ・亀田地区統合施設予定地側から，亀田支所への動線について，乗降①，②間を渡ることになり，安全性に欠ける。	◎ ・亀田地区統合施設予定地側から，亀田支所への動線について，見通しがきくため，A，C案より安全性が高い。	○ ・亀田地区統合施設予定地側から，亀田支所への動線について，乗降①，②間を渡ることになり，安全性に欠ける。
整備に向けた課題	・亀田支所敷地内は高低差があることから，正確な測量が必要である。 ・函館上磯線（産業道路）にバスベイを配置する場合，歩道の取り扱いや一般歩行者の動線の確保など，北海道，警察との協議が必要である。 ・亀田地区統合施設整備事業の考え方を確認しながら，当該事業を進めていく必要がある。 ・特に，乗降①，②を配置する場合，亀田地区統合施設予定地に大きく食い込むことになることから，亀田地区統合施設ｻｲﾄとの協議が必要である。	・亀田支所敷地内は高低差があることから，正確な測量が必要である。 ・函館上磯線（産業道路）にバスベイを配置する場合，歩道の取り扱いや一般歩行者の動線の確保など，北海道，警察との協議が必要である。 ・亀田地区統合施設整備事業の考え方を確認しながら，当該事業を進めていく必要がある。	・亀田支所敷地内は高低差があることから，正確な測量が必要である。 ・亀田地区統合施設整備事業の考え方を確認しながら，当該事業を進めていく必要がある。 ・特に，乗降①，②を配置する場合，亀田地区統合施設予定地に大きく食い込むことになることから，亀田地区統合施設ｻｲﾄとの協議が必要である。

交通拠点整備に関する調査について

資料4－2

1　湯川周辺

（1）　バス停車回数

路線再編案（ケース4・右図）に基づき，1時間当たりのバス停車回数を算出。
幹線は15分間隔，支線では20分間隔を想定（ピーク時）。

幹線8便×1路線，支線6便×4路線，郊外バス等　合計32便＋α

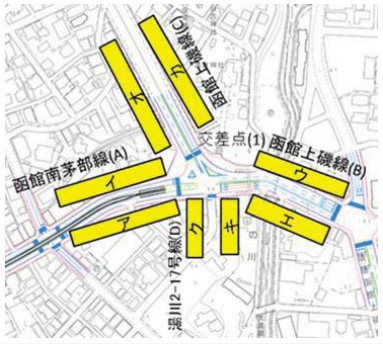
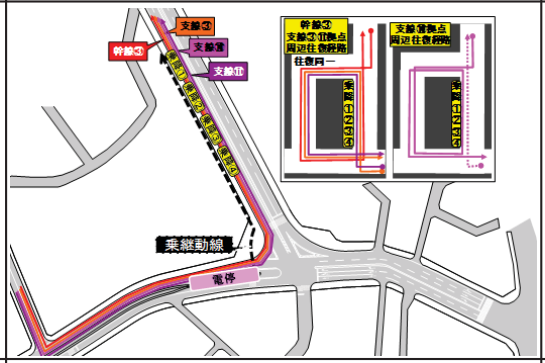
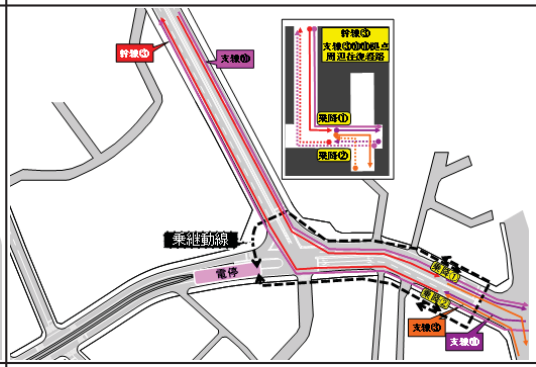
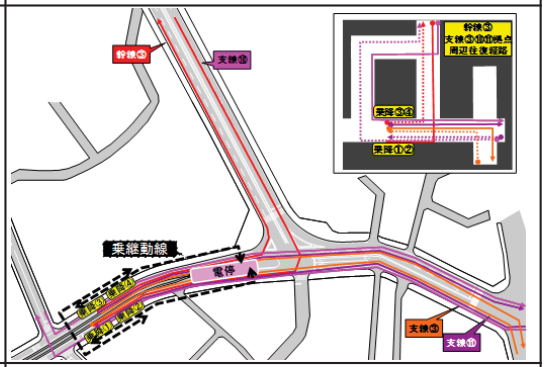
（2）　利用者数

路線再編シミュレーションによる。

既存利用者数1，400人，路線再編に伴う新規利用者数2，000人　合計3，400人

※○数字は市電・幹線・支線の各路線番号

（3）　整備案の比較検討

	A案	B案	C案
			
計画概要	「函館上磯線（C）オ」に整備	「函館上磯線（B）ウ」および「函館上磯線（B）エ」に整備	「函館南茅部線（A）ア」および「函館南茅部線（A）イ」に整備
施設概要	バス乗降場4台分	バス乗降場2台分	バス乗降場4台分
乗継移動距離	○ ・バス－バスの移動距離が短い ・バス－市電の移動距離はC案より長い	△ ・バス－バスの移動で道路横断が発生 ・バス－市電の移動距離はA，C案より長い	◎ ・バス－バスの移動で道路横断が発生 ・バス－市電の移動距離はA，B案より短い
他の交通に与える影響	△ ・走行車線を1車線潰してしまう。	△ ・バス停1基あたりの停車回数が多くなり，遅延が発生した場合，渋滞を引き起こしやすい。	△ ・バス停車時，後続車は軌道に進入しなければ追い越せない。
定時走行性	○ ・周回路について，冬期の走行に不安がある。	△ ・周回路の設定が困難	△ ・周回路について，冬期の走行に不安がある。 ・乗降①，②を発車後すぐに右折が発生。
わかりやすさ	△ ・電停側から見るとわかりにくい。	△ ・C案より認識しにくい	◎ バス停を認識しやすく，電停とも近接
整備に向けた課題	・走行車線を確保するため，中央分離帯の移設などの道路改良が必要である。 ・冬期における周回路の定時走行性確保が必要である。 ・電停降車後のバス停への案内表示が必要である。 ・周回路について，住宅街も含まれていることから，騒音など配慮が必要である。 ・整備費用が高額となる可能性がある。	・4台分以上の乗降場の確保が必要である。 ・周回路の設定が必要である。	・走行車線を確保するため，道路の拡幅や軌道の単線化などの道路改良が必要である。 ・冬期における周回路の定時走行性確保が必要である。 ・周回路について，住宅街も含まれていることから，騒音など配慮が必要である。 ・整備費用が高額となる可能性がある。

資料５－１

函館市ＬＲＴ整備計画について（概要）

「函館市交通事業経営計画（第２次）」（計画期間：平成２２～３１年度）
交通事業の経営方策を定めたもので，この計画における事業経営の基本的な考え方として以下を掲げ，電車の利用促進等を中心とする収入に係る対策，経費の効率化等を中心とする支出に係る対策等を実施し，事業経営の推進に努めるものである。 ・現行の営業路線を維持することを基本とする効率的な運行および経営の実施 ・高齢社会やバリアフリー対策など利用者の視点からの魅力あるサービスの提供・単年度収支の黒字化を基本とする経営の維持

その経営計画に基づき，安全運行の確保と将来にわたる事業運営を図るための施設等整備推進に係る実施計画として定めたものが，

→函館市ＬＲＴ整備計画

○函館市ＬＲＴ整備計画の中で，路面電車事業の活性化を図るための整備目標としては，

１　利便性・快適性等の向上
- 障がい者や高齢者等利用者の利便性，安全性に配慮し，市民に親しまれる魅力ある車両の導入
- 老朽化車両の更新による安全性，快適性の向上と修繕費用の軽減
- 停車場での，雨風防止の上屋設置や高齢者・障害者に配慮したバリアフリー対応の改良
- 電車内での市民・観光情報の積極的発信
- 多目的に使用できるＩＣカードの導入可能性についての検討

２　安全性の向上
- 軌道，き電線，変電所等の施設改良による安全性の向上

３　走行環境の改善
- 電車優先信号の設置，改良による定時性の向上
- 軌道内の電車優先運行についての自動車運転者等への啓発強化
- 軌道敷の舗装の改良による車道との区分の明確化による諸車の軌道敷内の進入防止

４　観光振興面での寄与向上
- 国際観光都市にふさわしい魅力的な車両の導入
  （レトロ電車と超低床電車が併走するまち）
- 軌道改良による街並み景観の改善

５　その他の電車活用策等

・旅行代理店や観光コンベンション団体等との連携強化による修学旅行生および観光客の誘致増強など

・沿線地域企業，商店街組合，支援団体などの協力による電車の活用と利用促進

・全市的なエコ・ライフ推進による公共交通機関の利用促進

を定めている。

○上記５つの目標を実現するための実施事業は

① 車両の購入および改良

② 軌道の改良

③ 変電所の改良

④ 安全地帯改良

⑤ 走行環境の改善

⑥ その他の電車活用策等

・ＩＣカード導入可能性の検討，情報発信強化等乗客サービスの向上，利用促進，接遇の向上などの諸対策の実施

・旅行代理店等との連携強化

・沿線地域企業，商店街組合，支援団体等との協力などによる電車の活用などソフト，ハード両面における対策を引き続き実施する。

○ＩＣカード導入に向けた検討の結果，導入可能と判断したため，事業化するものである。

らっくる号

函館市ＬＲＴ整備計画（案）

函館市ＬＲＴ整備計画

年度別実施計画

実施計画における年度別予定事業は，次のとおりである。

（単位　千円）

項目			28	29	30	31	合計
低床電車導入	事業量			1両			1両
	事業費			224,000			224,000
		国補助金		56,000			56,000
		市助成金		56,000			56,000
		企業債		112,000			112,000
		自己資金					0
軌道改良	分岐器改良	事業量					0か所
		事業費					0
		国補助金					0
		市助成金					0
		企業債					0
		自己資金					0
	軌道改良	事業量	200m		300m	200m	700m
		事業費	70,000		105,000	103,000	278,000
		国補助金	17,500		26,250	25,750	69,500
		市助成金	17,500		26,250	25,750	69,500
		企業債	35,000		52,500	51,500	139,000
		自己資金					0
安全地帯改良	事業量						0か所
	事業費						0
		国補助金					0
		市助成金					0
		企業債					0
		自己資金					0
変電所改良	事業量						0か所
	事業費						0
		国補助金					0
		市助成金					0
		企業債					0
		自己資金					0
車体改良	事業量		1両				1両
	事業費		76,000				76,000
		国補助金					0
		市助成金					0
		企業債	76,000				76,000
		自己資金					0
車体修繕	事業量		1両		1両	1両	3両
	事業費		38,000		38,000	38,000	114,000
		国補助金					0
		市助成金					0
		企業債	38,000		38,000	38,000	114,000
		自己資金					0
合計	事業費		184,000	224,000	143,000	141,000	692,000
		国補助金	17,500	56,000	26,250	25,750	125,500
		市助成金	17,500	56,000	26,250	25,750	125,500
		企業債	149,000	112,000	90,500	89,500	441,000
		自己資金	0	0	0	0	0

函館市ＬＲＴ整備計画

年度別実施計画

実施計画における年度別予定事業は，次のとおりである。

（単位　千円）

項目			28	29	30	31	合計
低床電車導入		事業量		1両			1両
		事業費		224,000			224,000
		国補助金		56,000			56,000
		市助成金		56,000			56,000
		企業債		112,000			112,000
		自己資金					0
軌道改良	分岐器改良	事業量					0か所
		事業費					0
		国補助金					0
		市助成金					0
		企業債					0
		自己資金					0
	軌道改良	事業量	218m		300m	200m	718m
		事業費	193,158		105,000	103,000	401,158
		国補助金	32,742		26,250	25,750	84,742
		市助成金	24,556		26,250	25,750	76,556
		工事負担金	70,000				70,000
		企業債	65,800		52,500	51,500	169,800
		自己資金	60				60
安全地帯改良		事業量					0か所
		事業費					0
		国補助金					0
		市助成金					0
		企業債					0
		自己資金					0
変電所改良		事業量					0か所
		事業費					0
		国補助金					0
		市助成金					0
		企業債					0
		自己資金					0
車体改良		事業量	2両				2両
		事業費	94,608				94,608
		国補助金					0
		市助成金					0
		企業債	94,600				94,600
		自己資金	8				8
車体修繕		事業量			1両	1両	2両
		事業費			38,000	38,000	76,000
		国補助金					0
		市助成金					0
		企業債			38,000	38,000	76,000
		自己資金					0
ＩＣカード導入		事業量	車載器・ＳＦ機能	定期券機能追加			30両
		事業費	274,211	7,700			281,911
		国補助金	91,403	2,566			93,969
		市助成金	51,300	1,925			53,225
		企業債	131,500	3,200			134,700
		自己資金	8	9			17
合計		事業費	561,977	231,700	143,000	141,000	1,077,677
		国補助金	124,145	58,566	26,250	25,750	234,711
		市助成金	75,856	57,925	26,250	25,750	185,781
		工事負担金	70,000	0	0	0	70,000
		企業債	291,900	115,200	90,500	89,500	587,100
		自己資金	76	9	0	0	85

資料６－１

地域公共交通バリア解消促進等事業概要

（平成　２８　年度計画）

函　館　市　企　業　局

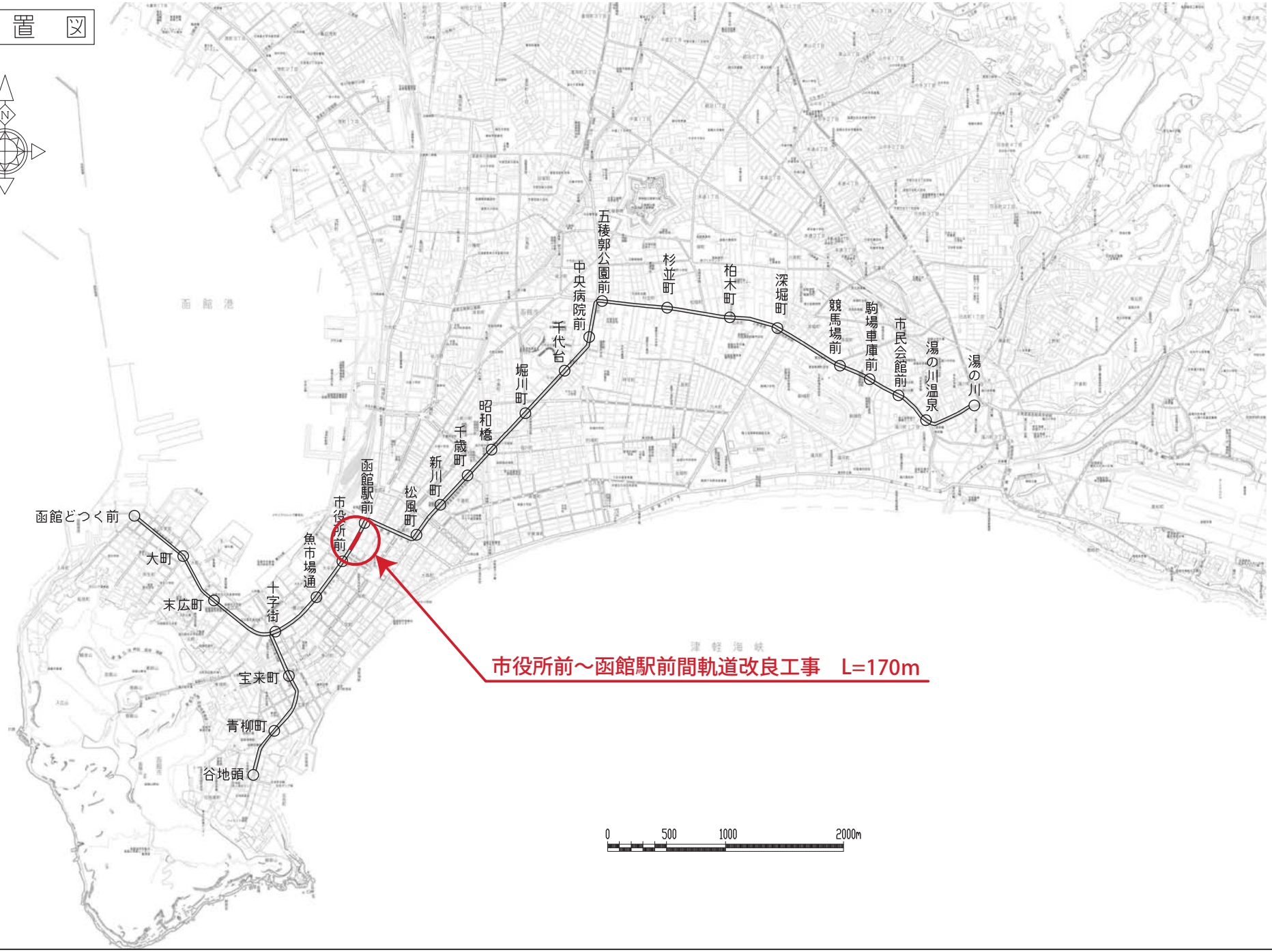
平成２８年度　地域公共交通バリア解消促進等事業					
事業名	数量	事業費（税込）		完成年月日	概要
制振軌道の整備 （市役所前 ～ 函館駅前間）	170m	予算額 98,226,000円		平成28年12月22日 （予定）	・当該区間は昭和57年度にたわみ構造から剛質構造へ改良され、既に34年程度経過しており、レールや舗装等の経年劣化による軌道狂いが著しく、安全な電車走行を確保するため、170mを改良する。 ・既設37kgレールを50kgレールに重レール化し、軌道強化を図り、レールの側面にゴム製のパッキン材を装着させ、電車走行時の振動・騒音を軽減し、冬期間は圧雪防止できる構造に改良する。
		内訳	国補助金　32,742,000円		
			市助成金　24,556,500円		
			企業債　40,900,000円		
			自己資金　28,000円		

市役所前 ⇒ 函館駅前

函館駅前 ⇒ 市役所前

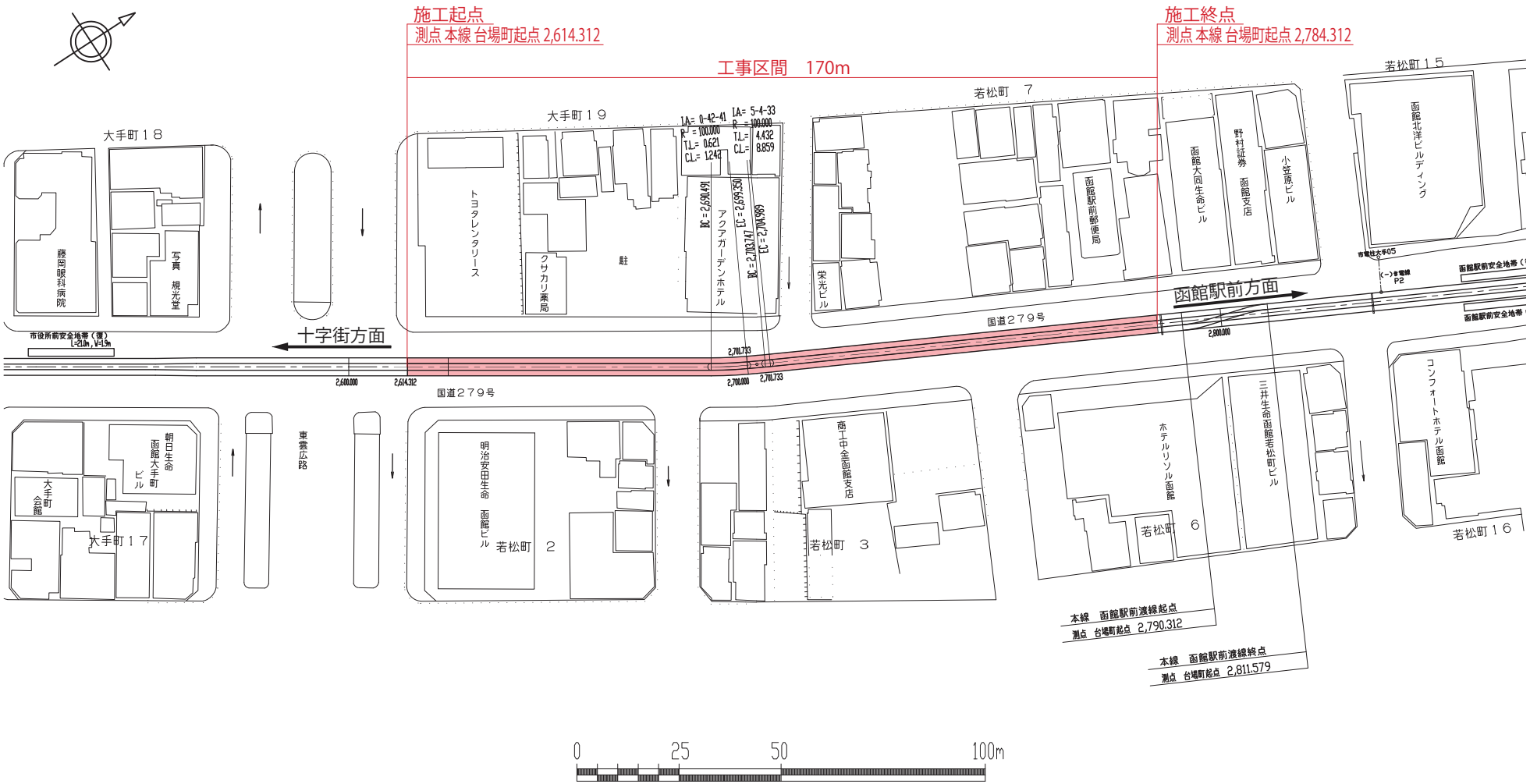
市役所前～函館駅前間軌道改良工事

位　置　図



市役所前～函館駅前間軌道改良工事

平　面　図



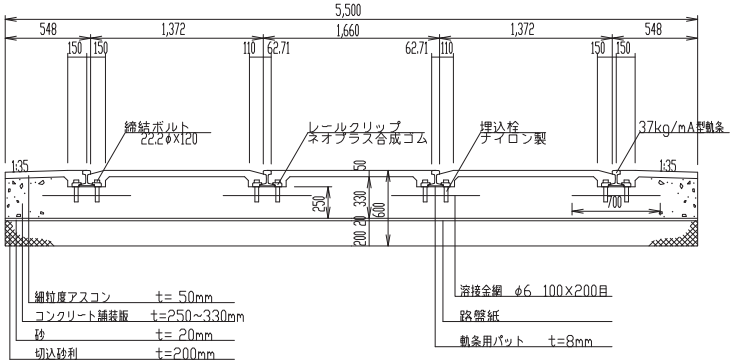
軌道構造図 1

線名　本線

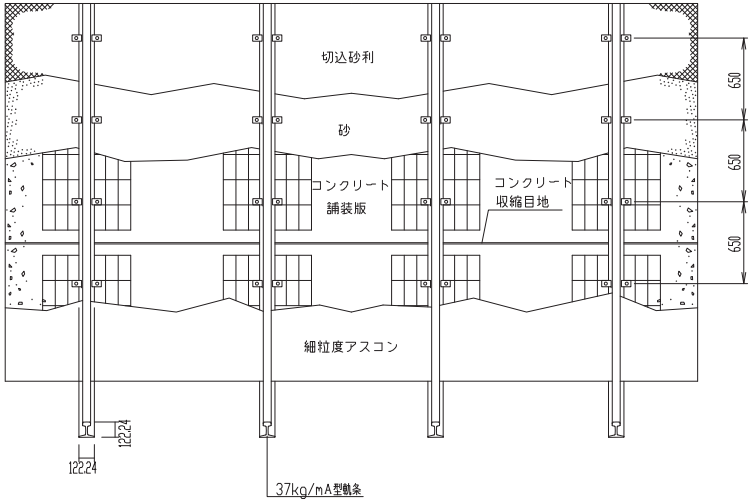
区間　台場町起点 2,614.312 ~ 2,784.312　L=170.000m

＜旧＞

断面図

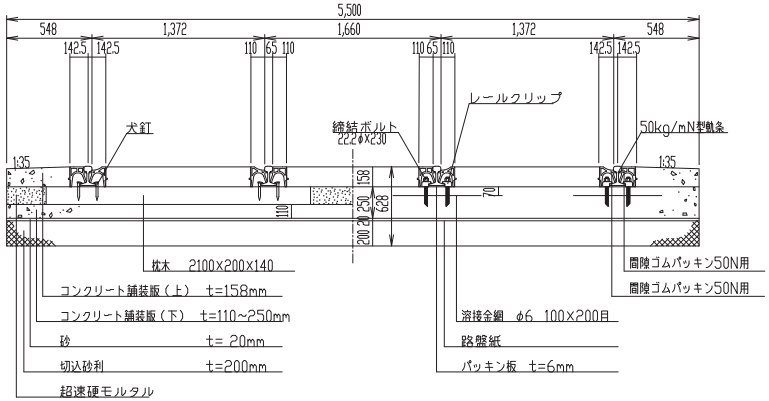


平面図

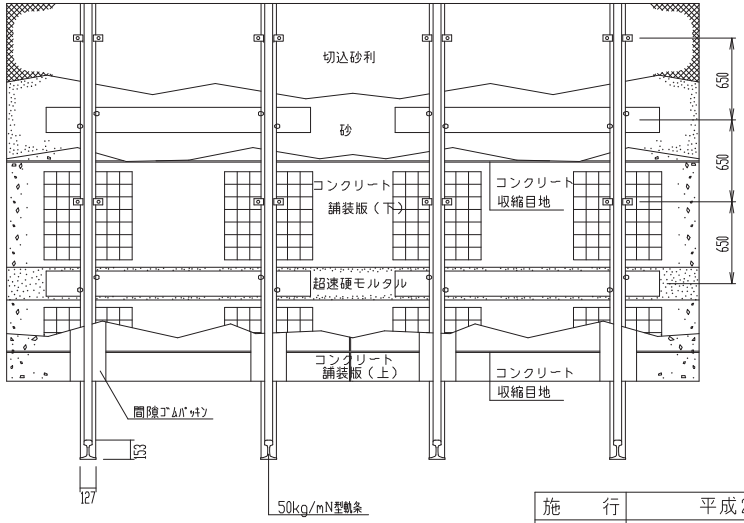


＜新＞

断面図



平面図

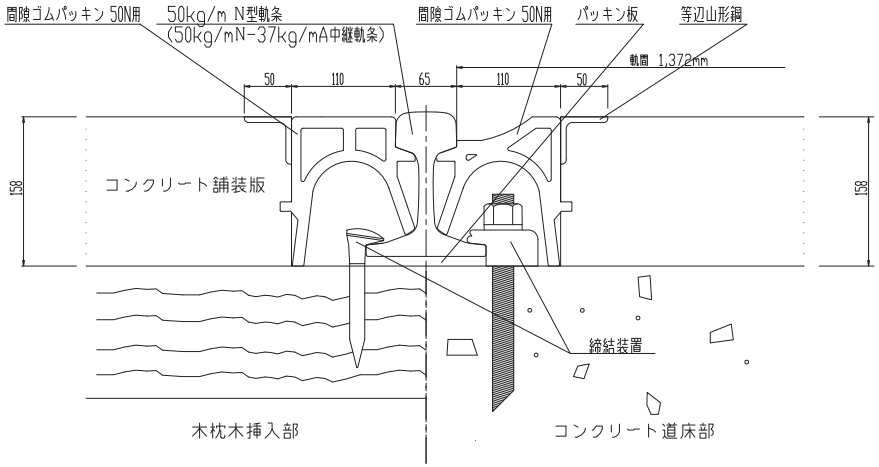


施行	平成２８年度
工事名	市役所前～函館駅前間軌道改良工事
図面番号	第　4　号図　1
図面名	軌道構造図　1
縮尺／単位	1/30　/　m
函館市企業局	

A2版

軌道舗装構造図 1

剛質 一般部



施　　行	平成２８年度
工 事 名	市役所前～函館駅前間軌道改良工事
図面番号	第　５　号図　1
図 面 名	軌道舗装構造図　1
縮尺／単位	1/4　/　m
函　館　市　企　業　局	

資料６－２

道路管理者負担金事業概要

（平成　２８　年度計画）

函　館　市　企　業　局

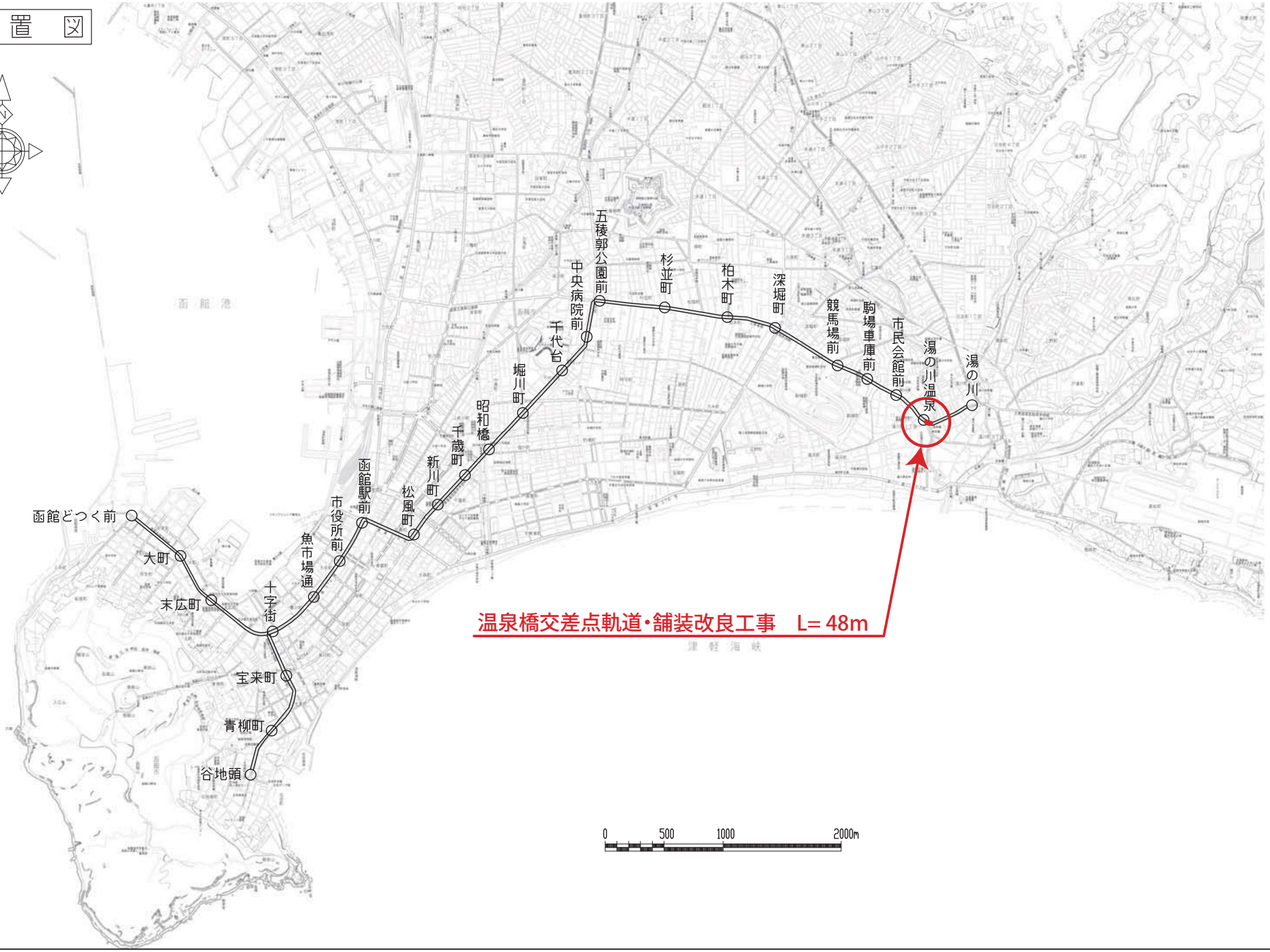
平成２８年度　道路管理者負担金事業					
事業名	数量	事業費（税込）		完成年月日	概要
交差点軌道・舗装改良 （湯の川温泉 ～ 湯の川間）	48m	予算額 94,932,000円		平成28年12月22日 （予定）	・当該区間は昭和61年度に改良され、既に29年程度経過しており，経年劣化に加え，交差点での車両横断による軌道狂いおよび，舗装劣化が著しい。このため毎年軌道・舗装修繕に多額の費用を要している。また，交通量が多いため困難な施工を余儀なくされている。 ・今後の修繕コストを抑制するため，道路管理者からの工事費の一部負担により，全国的に実績のある連接軌道ブロック工法で軌道・舗装の改良工事を行う。 ・既設37kgレールを50kgレールに重レール化し、軌道強化を図る。
		内訳	道路管理者 工事負担金 70,000,000円 企業債 24,900,000円 自己資金 32,000円		

温泉橋 ⇒ 湯の川温泉電停

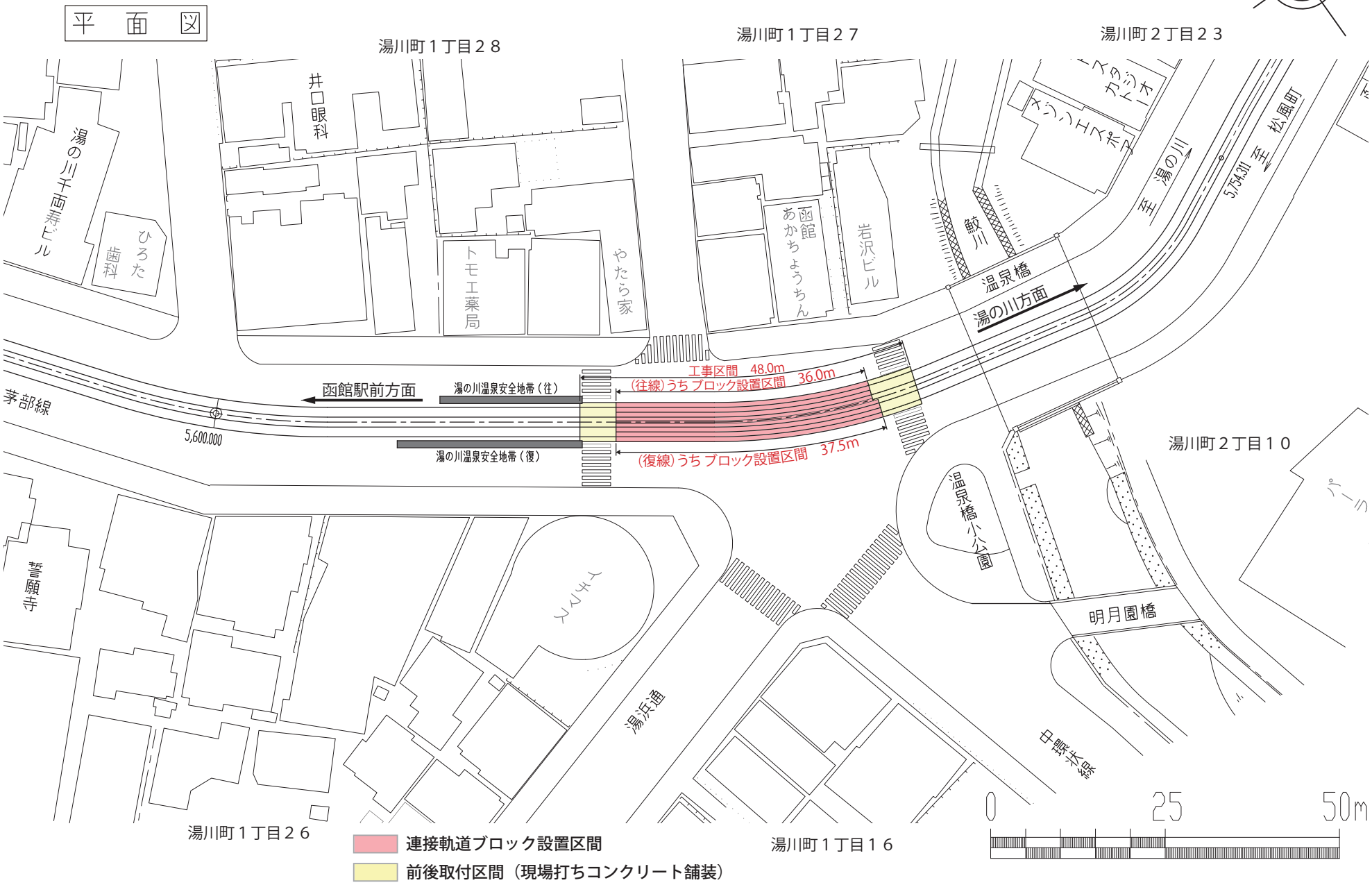
連接軌道ブロック

温泉橋交差点軌道・舗装改良工事

位　置　図



温泉橋交差点軌道・舗装改良工事

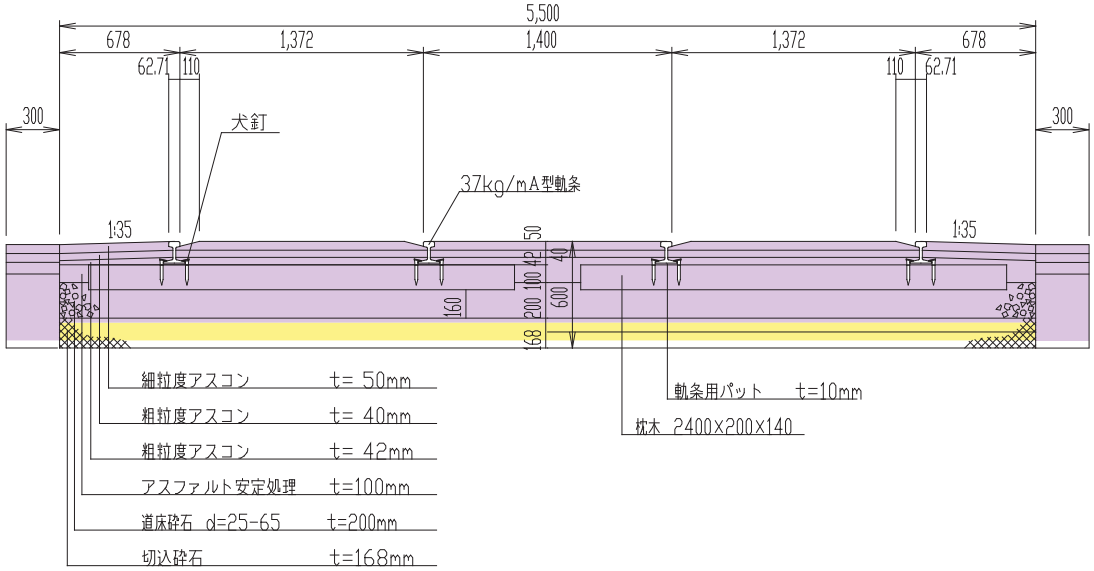


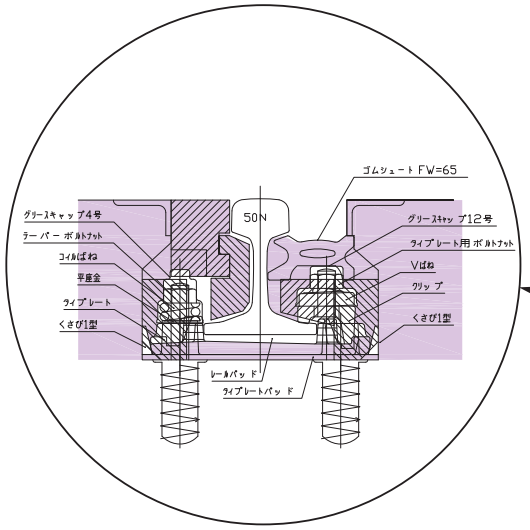
軌道構造図（断面図）

道路管理者１００％負担

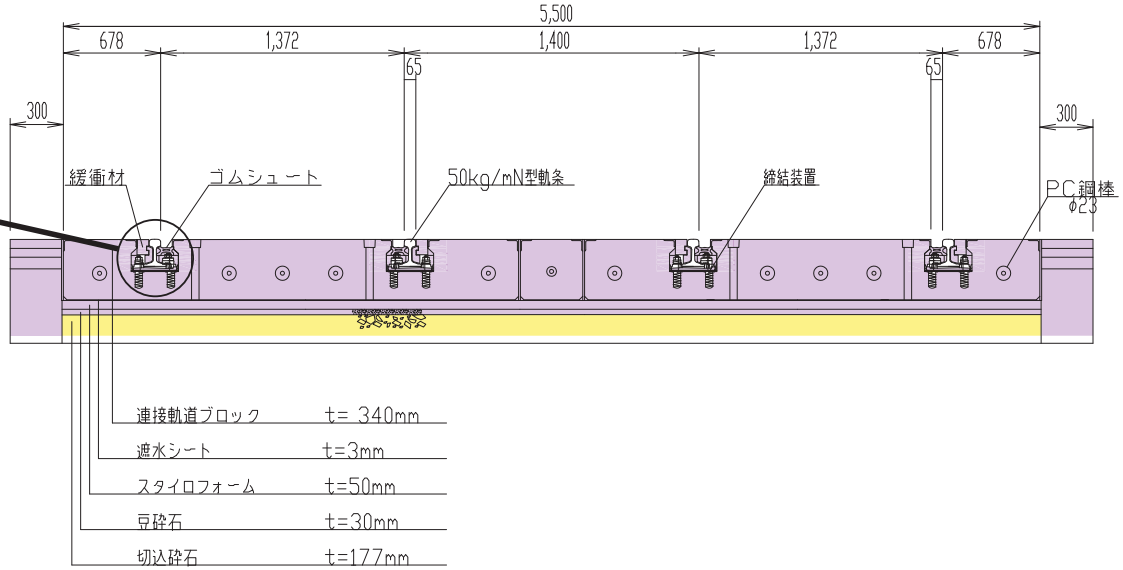
道路管理者　５０％負担

＜取り壊し＞





＜舗装＞



資料６－３

車体改良工事事業概要

（平成２８年度計画）

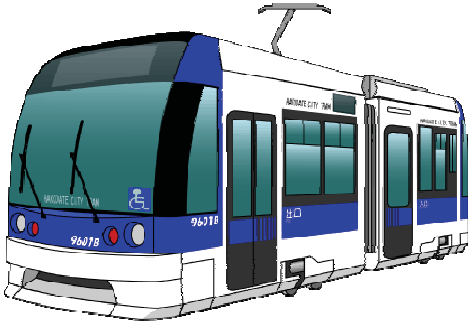
函　館　市　企　業　局

形　式	定　員 （人）	全　長 （mm）	全　幅 （mm）	全　高 （mm）	自　重 （t）	製造所	購入年	事業費（税込）
 ２０００形	58	12,320	2,340	3,700	18.0	アルナ工機	H5～6	予算額　50,112,000 円 企業債　50,110,000 円 自己資金　2,000 円
 ８０００形	80	12,240	2,340	3,700	14.56	アルナ工機	H2～9	予算額　44,496,000 円 企業債　44,490,000 円 自己資金　6,000 円

資料６－４

交通系ICカードの導入について

（函館バス株式会社との共通仕様による導入計画）



函館市企業局

1. ICカード乗車券導入の目的

ICカード導入には様々な目的・動機があり、ICカードの導入は利用者の利便性の向上だけでなく、様々な効果が期待されます。

利用者の利便性

・市電と函館バスが共通のシステムを導入することで函館市地域公共交通網形成計画に基づく施策が展開できる。
・全国相互利用カードの利用環境を整えることで，北海道新幹線開業により増大する来函者の利便性が向上する。
・また、インバウンド対応としても有効である。

利用客の動向、流動の把握

・輸送路線や停留場（所）の最適化、交通網（ネットワーク）の再編に向け、正確な旅客の流動を掴みたい。
・OD調査のコストや運用負担を軽減したい。

老朽化したシステムの更新

・磁気カードの車載器が老朽化したので、新しいシステムに更新したい。磁気カードから次の仕組みに変えていきたい。
・補助金を利用できるシステムに更新をしたい。

収入低下の食い止め

・高齢者や障がい者がより利用しやすい仕組みを導入して、外出を増やしたい。
・普段、利用の機会が低い市民もスムーズな運賃支払いができるよう、乗りやすくしたい。

新たなサービスの展開

・来訪者にも，より利用しやすいサービスを展開したい。
・交通サービス以外のサービスと連携した新たなサービスを開始したい。
・複雑で利用頻度の少ない定期券や特殊券を見直したい。

2. ICカード乗車券のメリット

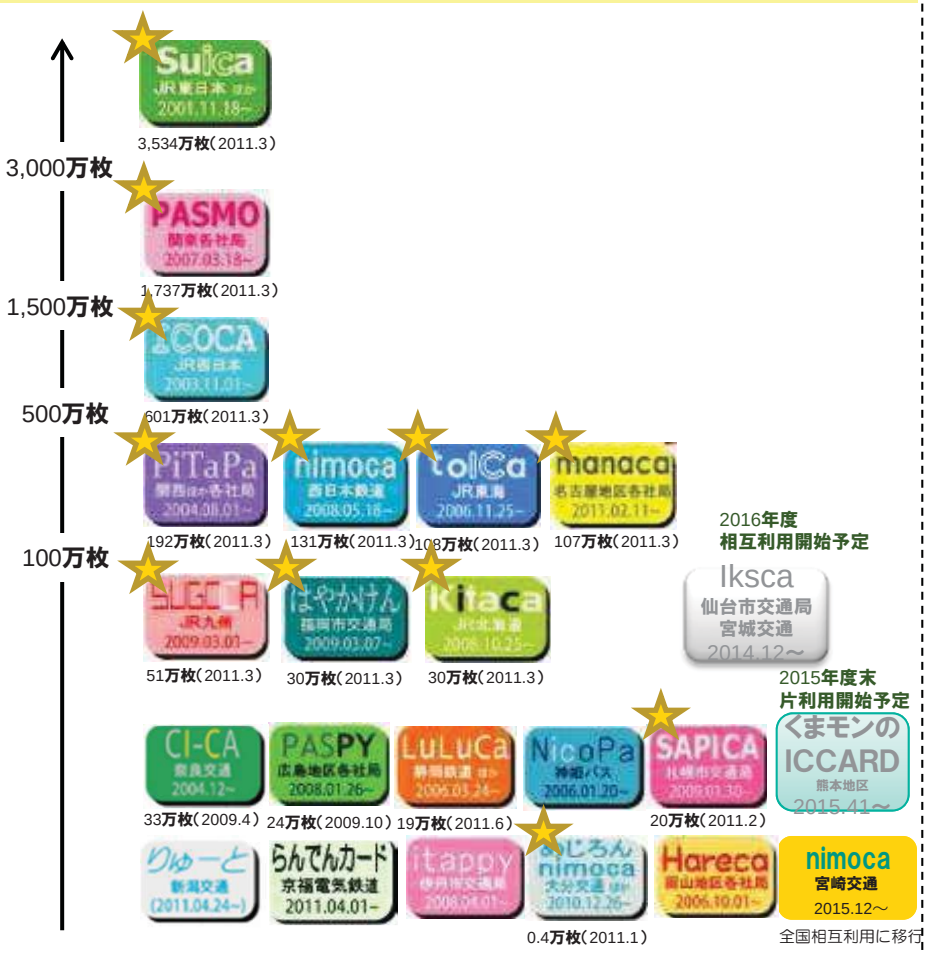
ICカードは利用者の利便性の向上以外にも様々なメリットがあります。また、実施するサービスによって、更なる付加価値が提供されます。

	ICカード導入のメリット
利用者のメリット	・短時間での運賃支払いが可能 ・障がい者等の運賃支払いの円滑化 ・IC乗車券紛失時の再発行が容易（定期券、SF残高の紛失の心配が軽減される。） ・乗り継ぎ割引などが容易に利用可能となる。 ・他地域の交通事業者間でのICカードの共通利用等公共交通利便性の向上 ・電子マネー機能付加による商業施設での決済の利便性向上
交通事業者のメリット	・市電やバスの定時性の向上や燃費向上、運行効率の向上 ・磁気カード機器メンテナンスコストの削減 ・集金・集計等の経費節減や事故防止 ・利用客に魅力あるサービスを柔軟に導入可能（乗継割引、利用ポイント等） ・正確なODデータ等の運行計画の基礎データの収集と、データ分析による運行の最適化を図れる。
社会的なメリット（社会貢献）	・乗り継ぎの利便性向上による公共交通へのシフト。その結果、渋滞緩和、排ガス抑制、CO2削減等 ・ICカード反復利用によるリサイクル促進 ・道路交通の円滑化（利用者乗降時間、バス停車時間の短縮） ・来訪者の地域公共交通利用の促進（全国相互連携時）

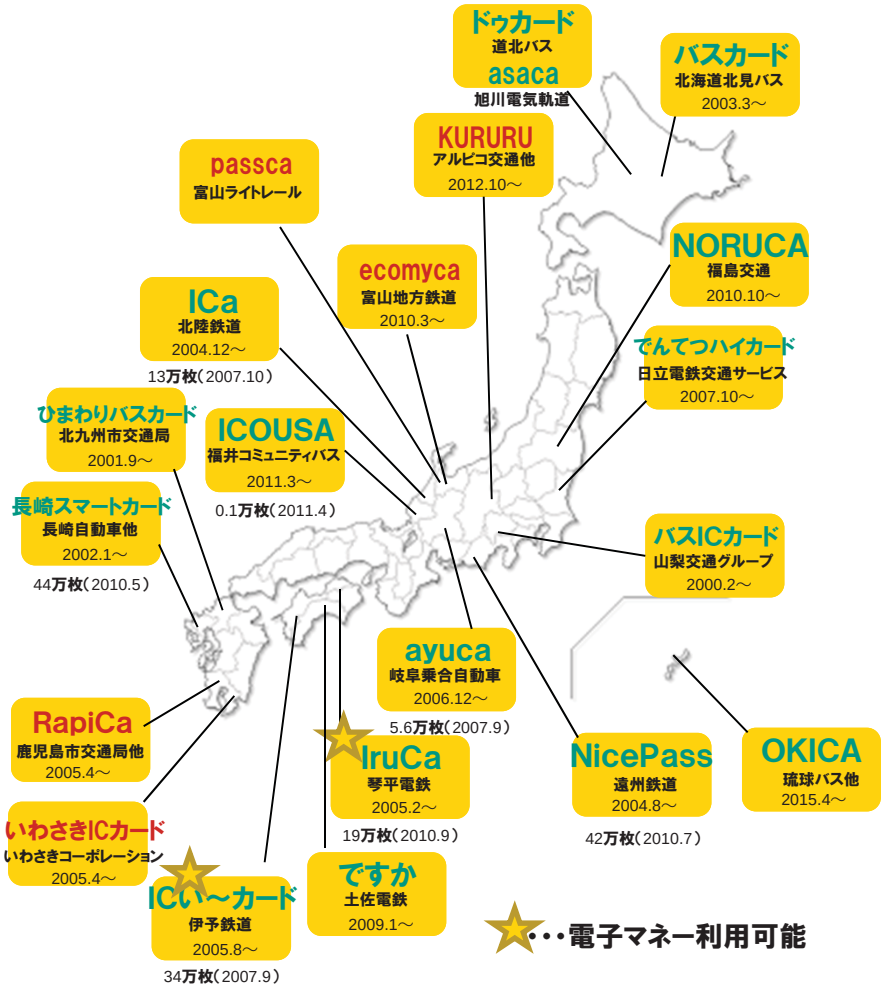
3. 主な交通系ICカードの普及状況

全国相互利用カード（10カード）および連携カード（片利用）と、地域独自カードの2極化が進んでいます。しかしながら、地域カードの中には将来に向けて見直しを図るところも見受けられ始めています。

全国相互利用カードおよび連携カード群



地域独自カード群



4. 主要な交通ICカードの分類

	関東 甲信越	関西 中国・四国	東海 北陸	九州	北海道
全国相互利用	• Suica （JR東日本） • PASMO （関東各社局）	• ICOCA （JR西日本） • PiTaPa* （関西各社局）	• toICa （JR東海） • manaca （名古屋各社局）	• SUGOCA （JR九州） • nimoca （西鉄グループ，昭和バス • JR九州バス，熊本市交通局） • はやかけん （福岡市交）	• Kitaca （JR北海道）
地域カード＋片利用	• りゅーと[Suica] （新潟交通） • イクスカ[Suica] （仙台市交通局） ※仙台エリアのみ相互利用	• PASPY[ICOCA] （広島各社局） • Hareca[PiTaPa] （岡山各社局） • NicoPa[PiTaPa] （神姫バス） • Itappy[PiTaPa] （伊丹市交） • CI-CA[PiTaPa] （奈良交通）	• LuLuCa[PiTaPa] （静岡鉄道）	• 熊本地域振興ICカード [SUGOCA] （熊本地区各社） ※熊本市電とのみ相互利用 片利用 開発中	• SAPICA[Suica] （札幌市交）
地域カード	• NORUCA （福島交通） • KRURU （長野各社局）	• IruCa （琴平電鉄） • ICい～カード （伊予鉄道） • ですか （土佐電鉄）	• NicePass （遠州鉄道） • Passca （富山ライトレール） • ecomyca （富山地鉄） • ICa（北陸鉄道） • ayuca （岐阜地区）	• 長崎スマートカード （長崎県内各社局） • Rapica （鹿児島市交通局，南国交通，JR九州バス） • いわさきICカード （いわさきコーポレーション） •OKICA （沖縄県内各社）	• Asaca （旭川電気軌道） • Doカード （道北バス） • バスカード （北見バス）

*電子マネーは全国相互利用対象外

5. 各方式別比較

今回の導入検討対象

	全国相互利用（新規開発）	全国相互利用（既存への接続）	地域＋全国カード	地域独自カード
利用範囲	全国相互利用エリアで利用可	全国相互利用エリアで利用可	地域カード導入地区では地域カードと全国カードが利用可	地域カード導入地区でのみ利用可能
サービス	サイバネフォーマット内でのサービスは実現できる。（全国相互利用事業者の承諾が必要）	利用する全国相互利用に依存。	独自にサービス搭載可能 全国相互利用カードはSF利用のみ	独自にサービス搭載可
サービス拡張性・柔軟性	実現するサービスによって、他の全国相互利用事業者の承諾が必要となる。	利用する全国相互利用に依存し、事前の承諾が必要。また、全国相互利用側のサービス変更に影響を受ける可能性あり。	独自に拡張可能 ※接続する全国相互側の制約は特に受けない。	独自に拡張可能
地域性	他の全国相互との関係上、柔軟性が低い。	売上の一部が地域外へ流れる。 カード名称が制限される。 他地域からの売上流入が期待できる。	独自のサービスが展開しやすい。	独自のサービスが展開しやすい。
開発期間	約2～3年	約0．5～1．5年	約1～1．5年	約1～1．5年
開始前全国相互調整期間	約3年～	約1年	約1年	不要
主な課題	・高額な初期投資が必要であり、開発開始前からかなりの交渉、調整が求められる。	・サービスは利用する全国相互に依存し、拡張には承諾が必要となる。 ・利用する全国相互との事前の調整が必要となる。	・初期導入時は事前に全国相互側との調整が必要。 ・全国相互との接続サーバや全国相互を読み取るための機器の導入が必要。	・全国相互エリアでの利用が出来ない。 ・地域外来訪者は全国相互利用カードで地域の交通機関を利用出来ない。

6. 事業計画

①スケジュール（平成28年度～平成29年度）

- □平成28年 3月下旬　公募型プロポーザル（函館バス株式会社との協同実施）におけるプレゼンテーション実施
- □平成28年 3月下旬　受託候補者決定
- □平成28年 4月　国庫補助申請
- □平成28年 6月　国庫補助内示・SF導入正式契約
- □平成29年 3月下旬　SFサービス開始
- □平成29年 4月　IC定期券導入正式契約
- □平成30年 3月下旬　定期券サービス開始

②事業費（平成28年度分）

単位：千円，税込

総額：274，211，000円		ICカード･システム機器設置等	IC対応運賃箱への更新	合計
内訳	国庫補助金（事業費の1/3以内）	68,400	23,003	91,403
	函館市助成金（事業費の1/4）	51,300		51,300
	企業局負担	85,500	46,008	131,508
合　計		205,200	69,011	274,211

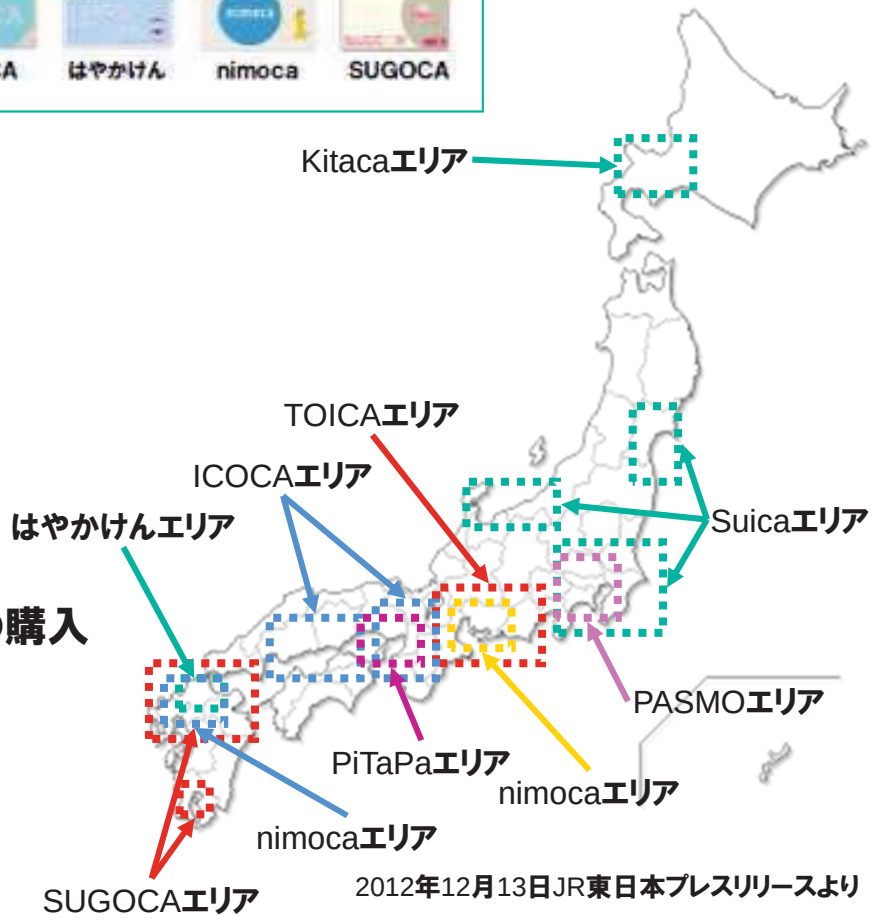
【参考】交通系ICカードの全国相互利用（交通利用）

2013年3月23日の全国相互利用サービス開始により、1枚の交通系ICカードにより、相互利用に加盟している全ての事業者エリアで鉄道・バスの乗車が可能となる。

対象となる交通系ICカード

主なサービス内容

- 自動改札機での入出場
- バス車載機での乗車・降車
- 鉄道駅券売機でのチャージ
- 路面電車，路線バス車載機でのチャージ
- コンビニエンスストア等でのチャージ
- カードの利用履歴の表示・印字
- カードを利用した自動券売機での普通乗車券の購入



2012年12月13日JR東日本プレスリリースより

【参考】全国相互利用IC空白県の解消

国土交通省の交通政策基本計画にて、IC乗車券の拡大、特に全国相互利用空白県の解消を目標としており、これらは地域活性化に寄与するものだと理解している。

2014年8月　国交省からIC乗車券の利用を全国に広げる旨の構想が発表される

2014年11月　地域公共交通活性化再生法の改正

全国的にIC乗車券の検討気運が高まりつつある

2015年2月13日に交通政策基本計画として策定

・地域の交通政策と連携したIC乗車券の検討
・各地域の地域公共交通網形成計画の策定推進

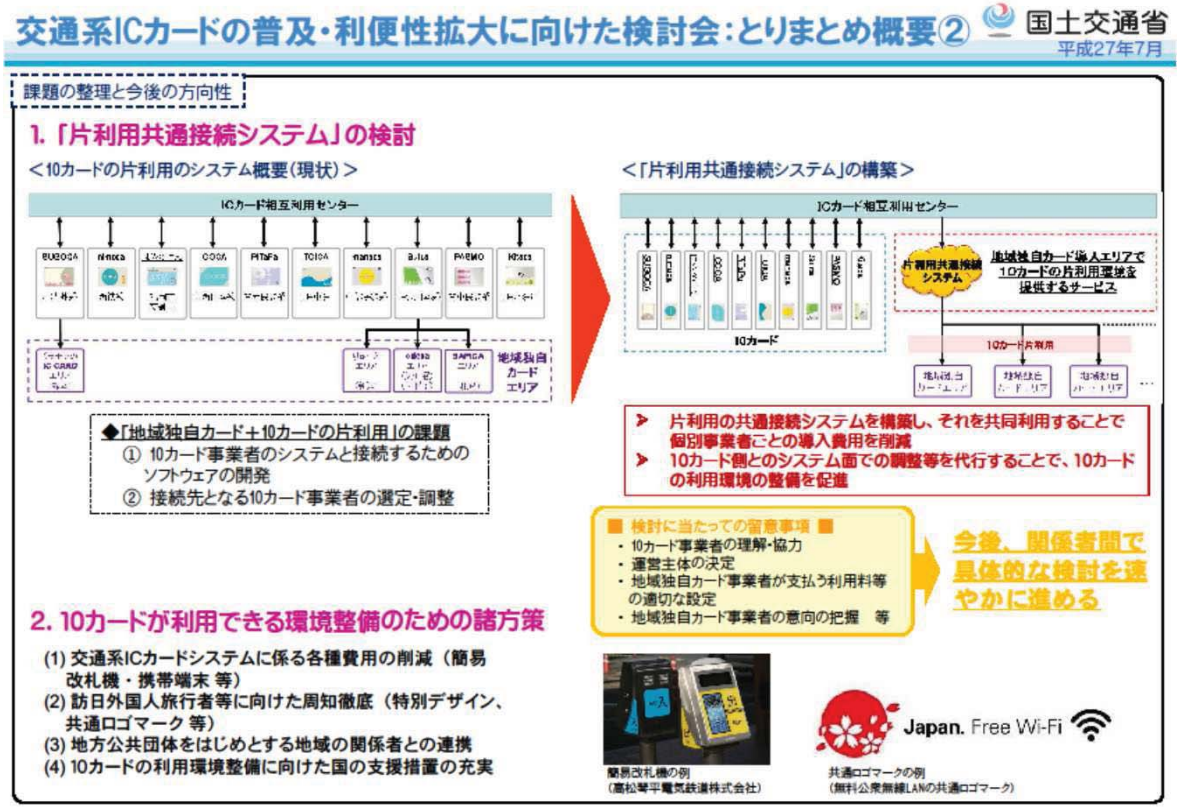
2015年4月　交通系ICカードの普及・利便性拡大に向けた検討会を設置

【参考】交通系ICカードの普及・利便性拡大に向けた検討会

2015年4月国交省が交通系ICカードの普及へ向け、検討会を設置

議論を終え、「とりまとめ」が公表された

- **主要都市の2次交通への交通系ICカードの導入促進**
- **2次交通への全国相互利用カード利用環境導入の推進**



引用：国土交通省HPより

http://www.mlit.go.jp/common/001096944.pdf

資料７－１

平成 28 年度 事業計画(案)

平成 28 年度は,函館市内における生活交通の確保方策等について協議を行うほか,平成 27 年度に本協議会で実施した調査事業の結果を踏まえ，地域公共交通再編実施計画※) の策定に向け，協議を行う。

※）地域公共交通再編実施計画

地域公共交通網形成計画に掲載された再編事業に関する実施計画として，市が交通事業者との合意の上で策定する。国土交通大臣の認定を受けることができる。

【国土交通大臣の認定を受けるメリット】

・　国土交通大臣による勧告・命令

公共交通事業者が正当な理由なく計画に定められた事業を実施していない場合には，国土交通大臣が勧告・命令を行い、事業の確実な実施が担保される。

・　計画を阻害する行為の防止

再編実施計画の維持が困難となり，かつ，公衆の利便が著しく阻害されるおそれがある場合には，計画区域内での一般乗合旅客自動車運送事業の許認可制限や，実施方法の変更を命じることができる。

・　その他，補助金等の支援

国の認定を受けた再編実施計画に位置付けられている事業に対する支援を受けることができる。

【協議の進め方】

地域公共交通再編実施計画の策定について，基本的には，市とバス事業者が個別協議を行い，進めていくこととなるが，適宜，本協議会の意見も参考にしながら協議を進める。

資料７－２

平成 28 年度　予算(案)

歳　　入　　（単位：千円）

科　目	前　年　度 当初予算額	本　年　度 当初予算額	説　　明
補 助 金	9,926	0	地域公共交通確保維持改善事業費補助金
合　計	9,926	0	

歳　出　　（単位：千円）

科　目	前　年　度 当初予算額	本　年　度 当初予算額	説　　明
委 託 料	9,908	0	地域公共交通再編調査事業委託費
需 用 費	18	0	協議会開催経費
合　計	9,926	0	