

函館市L R T整備計画

(平成27年度実施計画の変更)

(案)

函館市企業局

## 2. 事業の実施計画（変更前）

平成27年度 地域公共交通バリア解消促進等事業					
事業名	数量	事業費		完成年月日	概要
制振軌道の整備 (杉並町～深堀町間 200m)	200m	予算額：87,480,000 円(税込)		平成27年11月30日 (予定)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・当該区間は昭和58年度にたわみ構造から剛質構造へ改良され、既に30年以上経過しており、レールや舗装等の経年劣化による軌道狂いが著しく、安全な電車走行を確保するため、200mを改良する。</li> <li>・既設37kgレールを50kgNレールに重レール化し、軌道強化を図り、レールの側面にゴム製のパッキン材を装着させ、電車走行時の振動・騒音を軽減し、冬期間は圧雪防止できる構造に改良する。</li> </ul>
		内訳	国補助金		
			市補助金	21,870,000	
			企業債	36,400,000	
			自己資金	50,000	
			計	87,480,000	

杉並町～深堀町間 200m

現況



現況



2. 事業の実施計画 (変更後)

※変更部分は赤字

平成27年度 地域公共交通バリア解消促進等事業

事業名	数量	事業費		完成年月日	概要
制振軌道の整備 (杉並町～深堀町間 129.35m)	129.35 m	予算額：57,400,000 円(税込)		平成28年2月 (予定)	<ul style="list-style-type: none"> <li>当該区間は昭和58年度にたわみ構造から剛質構造へ改良され、既に30年以上経過しており、レールや舗装等の経年劣化による軌道狂いが著しく、安全な電車走行を確保するため、129.35mを改良する。</li> <li>既設37kgレールを50kgNレールに重レール化し、軌道強化を図り、レールの側面にゴム製のパッキン材を装着させ、電車走行時の振動・騒音を軽減し、冬期間は圧雪防止できる構造に改良する。</li> </ul>
		内訳			
		国補助金	19,133,000		
		市補助金	14,350,000		
		企業債	23,867,000		
		自己資金	50,000		
		計	57,400,000		

杉並町～深堀町間 129.35m

現況



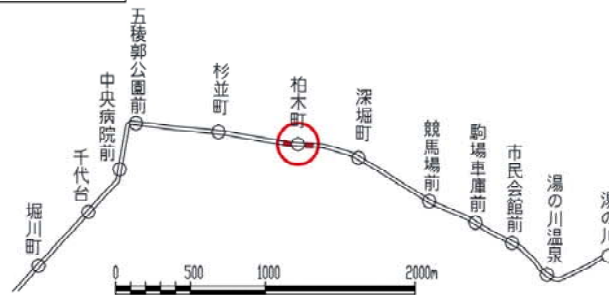
現況





# 杉並町～深堀町間軌道改良工事(変更後)

位置図



平面図

