

# 函館市路面電車整備推進協議会における地域公共交通確保維持改善事業の概要

## 概要

函館市の電車事業は利用者の減少による厳しい経営状況に対処するため「函館市交通事業経営計画」を策定し、電車事業の経営の健全化、利用者の利便性の向上等の取り組みを実施してきたところである。

しかし、現状においても利用者の減少が続いており、施設の改良にかかる財源確保が課題となっている。

公共交通は日常生活における市民のモビリティ(移動性)を支えるうえで重要な都市施設であることから、**地域公共交通確保維持改善事業**の活用により、施設等の改善改良を図り軌道事業の活性化を推進する。

## 生活交通ネットワーク計画の目標

○LRT整備を行うことで、**521万人(年間利用者数)**の利便性・快適性を向上させる。

(主な整備内容)

- ・利用者の利便性・安全性に配慮した車両の導入
- ・駐車場のバリアフリー化
- ・軌道等の施設改良による安全性、快適性の向上 等

## 平成25年度事業概要

○超低床式車両の導入

- ・客室内に段差がなく、身障者、ベビーカー利用者などより多くの方々から好評を得ている超低床車両の3両目を増備した。

○制振軌道の整備

- ・杉並町～柏木町間100mのレールの側面にゴム製のパッキン材を装着させることで、制振性を高める軌道構造に改良した。また、同時に重軌条化も行った。

## 地域公共交通の現況

- ・函館市電(停留場数:26)
- ・JR函館線(函館駅、五稜郭駅、桔梗駅)
- ・函館バス(株)(市内200路線)

## 協議会開催状況

平成26年2月24日 平成25年度第1回協議会を開催

(議題)

- ・平成25年度 函館市LRT整備計画 実績報告
- ・地域公共交通確保維持改善事業 事業評価と北海道運輸局への報告について

## 平成25年度事業の実施状況

### 1) プロセス、創意工夫

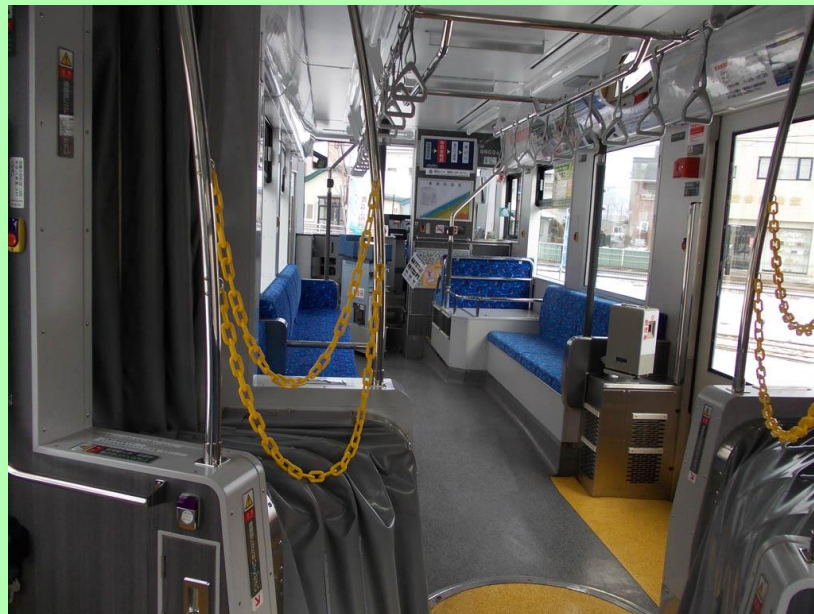
- ・平成17年度:制振軌道の整備 延長71m
- ・平成18年度:超低床式車両の導入 1編成
- ・平成19年度:停留施設の整備 2箇所 , 制振軌道の整備 延長150m
- ・平成20年度:停留施設の整備 2箇所 , 制振軌道の整備 延長150m
- ・平成21年度:超低床式車両の導入 1編成 , 制震軌道の整備 延長155m
- ・平成22年度:制振軌道の整備 延長200m
- ・平成23年度:制振軌道の整備 延長400m
- ・平成24年度:制震軌道の整備 延長400m

### 2) 導入車両および工事施工箇所

#### ① 導入車両外観



#### ② 導入車両客室内



③工事箇所図



④工事箇所詳細図



3) 利用実績

| 輸送実績             |         |     |         |  |
|------------------|---------|-----|---------|--|
|                  | 乗客数     |     | 乗客数     |  |
| 4月               | 486,187 | 10月 | 421,052 |  |
| 5月               | 425,984 | 11月 | 378,382 |  |
| 6月               | 377,959 | 12月 | 431,161 |  |
| 7月               | 472,468 | 1月  | 400,307 |  |
| 8月               | 554,723 | 2月  | 371,278 |  |
| 9月               | 442,104 | 3月  | 447,508 |  |
| 年間乗客数 5,209,113人 |         |     |         |  |

4) 収入実績

| 収入実績              |            |     |            |  |
|-------------------|------------|-----|------------|--|
|                   | 収入         |     | 収入         |  |
| 4月                | 87,359,690 | 10月 | 74,391,950 |  |
| 5月                | 77,482,910 | 11月 | 68,329,450 |  |
| 6月                | 68,471,460 | 12月 | 78,539,290 |  |
| 7月                | 84,276,770 | 1月  | 71,672,820 |  |
| 8月                | 99,261,640 | 2月  | 67,354,140 |  |
| 9月                | 80,066,000 | 3月  | 82,172,570 |  |
| 年間収入 939,378,690円 |            |     |            |  |

#### 5)事業実施の適切性

計画どおり事業は適切に実施された。

#### 6)目標・効果達成状況

超低床車両の導入にあっては、年間利用者約521万人の利便性、快適性、安全性の向上が図れた。

また、制震軌道の整備にあっては、工事施工区間の年間利用者214万人の利便性、安全性の向上が図れた。

#### 7)事業の今後の改善点

なし

#### 8)地方運輸局及び地方航空局における二次評価結果(案)

運輸局記載欄

## 事業実施と生活交通ネットワーク計画との関連について

平成26年12月18日

|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 協議会名：                       | 函館市路面電車整備推進協議会                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 評価対象事業名：                    | 利用環境改善促進等事業                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 地域の交通の目指す姿<br>(事業実施の目的・必要性) | <p>函館市は、北海道渡島半島の南東部に位置し、東・南・北の三方を太平洋・津軽海峡に囲まれ、面積は677.95平方km、人口は約27万人で、人口減少と高齢化率の上昇が続いている。</p> <p>そのような中、電車事業は利用者の減少による厳しい経営状況に対処するため「函館市交通事業経営計画」を策定し、経営の健全化、利用者の利便性向上等の取り組みを実施してきたところである。</p> <p>しかし、現状においても利用者の減少が続いており、施設の改良にかかる財源確保が課題となっている。</p> <p>函館市では、平成25年3月に内閣総理大臣の認定を受けた「函館市中心市街地活性化基本計画」において、市電沿線の函館駅前から五稜郭公園前の区間を中心市街地エリアと位置づけ、市民および観光客の回遊増となる施策を打ち出している。その検証のための目標値の1つとしてエリア内での市電乗降客数の増化を掲げており、まちの賑わいのためのツールとして市電を活用することとしているが、公共交通は、日常生活における市民のモビリティ(移動性)を支えるうえでも重要な都市施設であることから、地域公共交通確保維持改善事業の活用により、施設等の改善改良を図り電車事業の活性化を推進しているところである。</p> |

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通ネットワーク計画に基づく事業)

平成26年12月18日

協議会名:函館市路面電車整備推進協議会

評価対象事業名: 利用環境改善促進等事業

| ①補助対象事業者等 | ②事業概要    | ③前回(又は類似事業)の<br>事業評価結果の反映状況                                    | ④事業実施の適切性 |                       | ⑤目標・効果達成状況 |                                         | ⑥事業の今後の改善点<br>(特記事項を含む) |
|-----------|----------|----------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------|------------|-----------------------------------------|-------------------------|
| 函館市       | 低床式車両の導入 | 平成18年度および21年度に同<br>型車を導入し、多くの利用者か<br>ら好評を得ており、基本設計を<br>同仕様とした。 | A         | 計画どおり事業は適切に実<br>施された。 | A          | 年間利用者約521万人の利<br>便性、快適性、安全性の向<br>上が図れた。 | 無                       |
|           | 制振軌道の整備  | 前年度実施の制振軌道の整備<br>事業ではA評価であったことか<br>ら、同様の手法を用いた。                | A         | 計画どおり事業は適切に実<br>施された。 | A          | 区間年間利用者数約214万<br>人の利便性、安全性の向上<br>が図れた。  | 無                       |
|           |          |                                                                |           |                       |            |                                         |                         |
|           |          |                                                                |           |                       |            |                                         |                         |
|           |          |                                                                |           |                       |            |                                         |                         |
|           |          |                                                                |           |                       |            |                                         |                         |
|           |          |                                                                |           |                       |            |                                         |                         |