

1 交通安全対策事業の概要

「くるま社会」の発展に伴い、本市の道路交通を取り巻く環境は、高齢者人口が増加するなかで、依然として厳しい状況が続くものと予想されます。

このような中、交通安全対策の総合的かつ計画的な推進を図るため、関係機関・団体等において各般の施策を講じてきた結果、交通安全意識が市民生活に浸透してきたことなどにより、近年は、交通事故の発生件数および傷者数とも前年を下回る状況が続いています。

交通事故の原因としては、①高齢者の道路横断中の事故②スピードの出し過ぎ、居眠り運転による事故③自転車利用者が巻き込まれる事故等があげられますが、大きな社会問題に発展した飲酒運転による事故は、法改正による飲酒運転の厳罰化に加え、関係機関・団体の大々的な啓発運動の展開により、市民の飲酒運転根絶に対する意識が高まり、減少傾向となっています。

交通事故の防止は、行政機関および関係団体等は勿論のこと、市民一人ひとりに取り組まなければならない課題です。

市としては、人命尊重が何物にも優先するとの認識のもとに、交通安全施設の整備を進める一方、昭和63年4月に「交通指導員制度」を設置して、幼児から高齢者まで、それぞれの年齢に応じた交通安全教育を推進し、市民の交通安全に対する意識の高揚を図っています。

また、交通安全に関する関係機関・団体等と連携し、各種交通安全運動を展開する等、交通安全思想の普及啓発に努めています。

(1) 交通安全運動の推進

各期の交通安全運動期間（全道一斉・年間40日間）を中心に、警察、関係民間団体等と密接な連携のもと、交通事故を抑止するため、街頭啓発をはじめ、さまざまな形で交通安全運動を推進しています。

- ア 街頭啓発、旗の波作戦の実施による啓発活動
- イ ラジオ、テレビ、ホームページ、広報車、「市政はこだて」による呼びかけ
- ウ 小学校、幼稚園、保育園、町会、老人クラブ等における交通安全教室
- エ 中学生・高校生を対象とした自転車の交通ルールとマナーの啓発
- オ 高齢者に対する啓発の実施

(2) 交通指導員制度

各年齢層に応じた生涯にわたる交通安全教育の実践指導を行うことを目的として設置されました。

| | |
|---------|---|
| ア 設置年月日 | 昭和63年4月1日 |
| イ 指導員数 | 10名 |
| ウ 業務内容 | ・交通安全実践活動の指導 ・歩行者、自転車利用者等の安全な通行の指導 ・家庭、学校、職場等への交通安全思想の普及・啓発 ・各種交通安全運動の推進 |
| エ 活動状況 | 平成26年度交通安全教室開催実績 開催 669回 対象者 35,877人 |

(3) 幼児交通安全クラブ

幼児を交通事故から守るため、保育所、幼稚園等の幼児とその母親で構成する幼児交通安全クラブ（愛称「こぐまクラブ」）を設置し、母と子の交通安全教室を開催して幼児交通安全教育の推進を図っています。

| | | | | | | |
|----------|-----|--------|-----|--------|---|--------|
| ア 結成クラブ数 | 保育園 | 47 | 幼稚園 | 16 | 計 | 63クラブ |
| イ 会員数 | 幼児 | 3,522人 | 母親 | 3,291人 | 計 | 6,813人 |

(平成27年7月31日現在)

(4) スクールゾーン・幼児ゾーンの設定

通学（園）時の交通事故を防止するため、小学校等の周辺にスクールゾーンを、また児童公園等の周辺には幼児ゾーンを設定して、それぞれ標識の設置を行っています。

| | | | |
|-----------|-------|----|--------|
| ア スクールゾーン | 92箇所 | 標識 | 321本設置 |
| イ 幼児ゾーン | 100箇所 | 標識 | 145本設置 |

(平成27年7月31日現在)

(5) 梁川公園内交通公園

幼児・小・中学生を対象に、交通知識や道徳を体得させることを目的として、昭和44年5月18日から開園しています。

| | | | | | | | |
|---|------|--|----|-------|-----|-----------|--|
| ア | 所在地 | 函館市梁川町24番2号 | | | | | |
| イ | 敷地面積 | 7,752㎡ | | | | | |
| ウ | 施設内容 | ゴーカートコース | 延長 | 500 m | 幅 | 4 m | |
| | | 自転車コース | 延長 | 330 m | 幅 | 1.5~2.5 m | |
| | | 信号機 4基, 各種標識 60本 | | | | | |
| エ | 遊具 | 動力式ゴーカート (1人乗) | | | 13台 | | |
| | | 動力式ゴーカート (2人乗) | | | 8台 | | |
| | | 足踏式ゴーカート | | | 6台 | | |
| | | 自転車 | | | 15台 | | |
| オ | 運営 | 函館中央交通安全協会 (指定管理者制度) | | | | | |
| カ | 開園期間 | 毎年4月1日から10月31日まで | | | | | |
| キ | 開園時間 | 午前9時から午後5時まで | | | | | |
| ク | 休園日 | 毎週月曜日 (その日が国民の祝日にあたるときはその次の平日) 春休み, 夏休み期間は無休 | | | | | |
| ケ | 使用料 | 動力式ゴーカート 1台1周につき60円 入園料, その他の遊具は無料 | | | | | |

(平成27年7月31日現在)

梁川交通公園利用状況

| 年度 | 入園者数 (人) | 動力式ゴーカート利用状況 | | | | | |
|----|-------------|--------------|--------|--------|-----------|--------|-----------|
| | | 団 体 | | 個 人 | | 合 計 | |
| | | 利用台数 | 使用料(円) | 利用台数 | 使用料(円) | 利用台数 | 使用料(円) |
| 22 | 22,275 | 1,127 | 67,620 | 55,670 | 3,340,200 | 56,797 | 3,407,820 |
| 23 | 26,370 | 1,481 | 88,860 | 53,073 | 3,184,380 | 54,554 | 3,273,240 |
| 24 | 27,473 | 1,525 | 91,500 | 54,711 | 3,282,660 | 56,236 | 3,374,160 |
| 25 | 31,650 | 1,284 | 77,040 | 60,566 | 3,633,960 | 61,850 | 3,711,000 |
| 26 | 36,502 | 1,606 | 96,360 | 67,515 | 4,050,900 | 69,121 | 4,147,260 |

(6) 市内交通事故の状況

市内交通事故の状況

(単位：件)

| 年 | 発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|----|-------|-------|-----|-------|-------|-------|
| | 件数 | 指数 | 件数 | 指数 | 件数 | 指数 |
| 22 | 1,211 | 100.0 | 6 | 100.0 | 1,447 | 100.0 |
| 23 | 1,082 | 89.3 | 5 | 83.3 | 1,342 | 92.7 |
| 24 | 1,021 | 86.3 | 1 | 16.7 | 1,245 | 86.0 |
| 25 | 867 | 71.6 | 4 | 66.7 | 1,065 | 73.6 |
| 26 | 738 | 60.9 | 5 | 83.3 | 895 | 61.9 |

※ 指数は、平成22年を100としています。

交通事故類型別発生状況

(単位：件)

| 年 | 車両対人 | | 車両対自転車 | | 車両相互 | | 車両単独 | | 計 | |
|----|------|------|--------|------|------|------|------|-----|-------|-------|
| | 件数 | 構成比 | 件数 | 構成比 | 件数 | 構成比 | 件数 | 構成比 | 件数 | 構成比 |
| 22 | 152 | 12.6 | 230 | 19.0 | 803 | 66.3 | 26 | 2.1 | 1,211 | 100.0 |
| 23 | 144 | 13.3 | 193 | 17.8 | 718 | 66.4 | 27 | 2.5 | 1,082 | 100.0 |
| 24 | 130 | 12.7 | 183 | 17.9 | 694 | 68.0 | 14 | 1.4 | 1,021 | 100.0 |
| 25 | 107 | 12.4 | 151 | 17.4 | 595 | 68.6 | 14 | 1.6 | 867 | 100.0 |
| 26 | 88 | 11.9 | 132 | 17.9 | 501 | 67.9 | 17 | 2.3 | 738 | 100.0 |

年齢階層別死者数

(単位：人)

| 年 | 20歳未満 | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60歳代 | 70歳以上 | 計 |
|----|-------|------|------|------|------|------|-------|---|
| 22 | | | | 2 | | 1 | 3 | 6 |
| 23 | | | | 1 | | 1 | 3 | 5 |
| 24 | | | | | | | 1 | 1 |
| 25 | | | 1 | | | 2 | 1 | 4 |
| 26 | | 1 | 2 | | 1 | 1 | | 5 |

2 函館市交通安全対策会議

函館市交通安全対策会議条例（昭和46年3月22日条例第40号）第1条の規定により設置され、函館市の陸上交通の安全に関する諸問題を審議します。

(1) 所掌事務

- ・ 函館市交通安全計画を作成し、およびその実施を推進すること。
- ・ 函館市の区域における陸上交通の安全に関する総合的な施策の企画に関して審議し、およびその施策の実施を推進すること。

(2) 会長及び委員

- ・ 会長は、市長をもって充てる。
- ・ 委員は、次の各号に掲げる者のうちから市長が委嘱又は任命する。
 - ア 国の関係地方行政機関の職員
 - イ 北海道の部内の職員
 - ウ 北海道警察の警察官
 - エ 部局内の職員
 - オ 教育長
 - カ 消防長
- ・ 委員の定数は、25人以内とする。

(3) 会長及び委員名簿

(平成27年7月31日現在)

| 区 分 | 所属機関・役職名 | 氏 名 |
|----------------------|-------------------------------------|-----------|
| 会 長 | 函 館 市 長 | 工 藤 壽 樹 |
| 国の関係行政機関 の 職 員 | 北海道開発局函館開発建設部次長 | 山 越 明 博 |
| | 北海道運輸局函館運輸支局長 | 勝 木 正 裕 |
| | 函館地方気象台次長 | 松 山 輝 雄 |
| | 北海道労働局函館労働基準監督署長 | 濱 田 京 子 |
| 北 海 道 の 部 内 の 職 員 | 北海道渡島総合振興局保健環境部 環 境 福 祉 長 | 竹 澤 祐 幸 |
| | 北海道渡島総合振興局函館建設 管 理 部 用 地 管 理 室 長 | 九 里 康 徳 |
| 北 海 道 警 察 の 警 察 官 | 北海道警察函館方面本部交通課長 | 佐々木 浩 克 |
| | 北海道函館方面函館中央警察署長 | 堀 内 巖 |
| | 北海道函館方面函館西警察署長 | 砂 原 広 志 |
| 市 部 局 内 の 職 員 | 函 館 市 副 市 長 | 中 林 重 雄 |
| | 函 館 市 企 業 局 長 | 川 越 英 雄 |
| | 函 館 市 病 院 局 長 | 吉 川 修 身 |
| | 函 館 市 企 画 部 長 | 種 田 貴 司 |
| | 函 館 市 総 務 部 長 | 高 橋 良 弘 |
| | 函 館 市 市 民 部 長 | 堀 田 三 千 代 |
| | 函 館 市 保 健 福 祉 部 長 | 藤 田 秀 樹 |
| | 函 館 市 環 境 部 長 | 湯 浅 隆 幸 |
| | 市 立 函 館 保 健 所 長 | 山 田 隆 良 |
| | 函 館 市 経 済 部 長 | 谷 口 諭 |
| | 函 館 市 観 光 部 長 | 小 山 内 千 晴 |
| | 函 館 市 土 木 部 長 | 齋 藤 章 生 |
| | 函 館 市 都 市 建 設 部 長 | 内 藤 敏 男 |
| | 函 館 市 港 湾 空 港 部 長 | 國 安 秀 範 |
| 教 育 長 | 函 館 市 教 育 長 | 山 本 真 也 |
| 消 防 長 | 函 館 市 消 防 長 | 神 林 善 彦 |

3 函館市違法駐車等防止条例の制定

近年、交通環境を取り巻く情勢は、厳しい状況となっています。

このような中で、違法駐車等が正常な交通の妨げとなるほか交通事故の要因になっています。当市においても、救急・消防活動や清掃業務・除雪業務などのほか公共輸送機関であるバスの定時・定速性の確保についても違法駐車による影響が出ています。

このため、ドライバーの交通安全に対する意識の高揚を図り、違法駐車等を防止することにより良好な交通環境を確保し、もって市民の安全で快適な生活環境の保持および向上に資することを目的として、平成9年3月27日に「函館市違法駐車等防止条例」を制定し、同年6月1日から施行されました。

【条例の主な内容】

(1) 条例の目的

市民の日常生活に重大な支障を及ぼす恐れのある違法駐車等を防止し、市・市民・事業者が協力しあい、良好な交通環境を確保し、快適で安全な生活環境を保持することを目的とします。

(2) 責 務

違法駐車等の防止は、行政のみでは困難なため、各方面の皆さんにそれぞれの立場で協力していただくこととなります。

ア 市は、市民、事業者、その他の関係者の協力を求めるため、啓発に関する施策などを実施します。

イ 市民は、違法駐車等の防止に努めるとともに、市が実施する施策に協力しなければなりません。

ウ 事業者は、事業用駐車場の確保を図り、来客・社員の駐車場利用を促進するとともに、市が実施する施策に協力しなければなりません。

(3) 重点地域

違法駐車等が著しく多く、日常生活または一般交通に支障が生じている地域として本町・五稜郭地区の別図の地域を、平成9年7月1日に「重点地域」として指定しました。

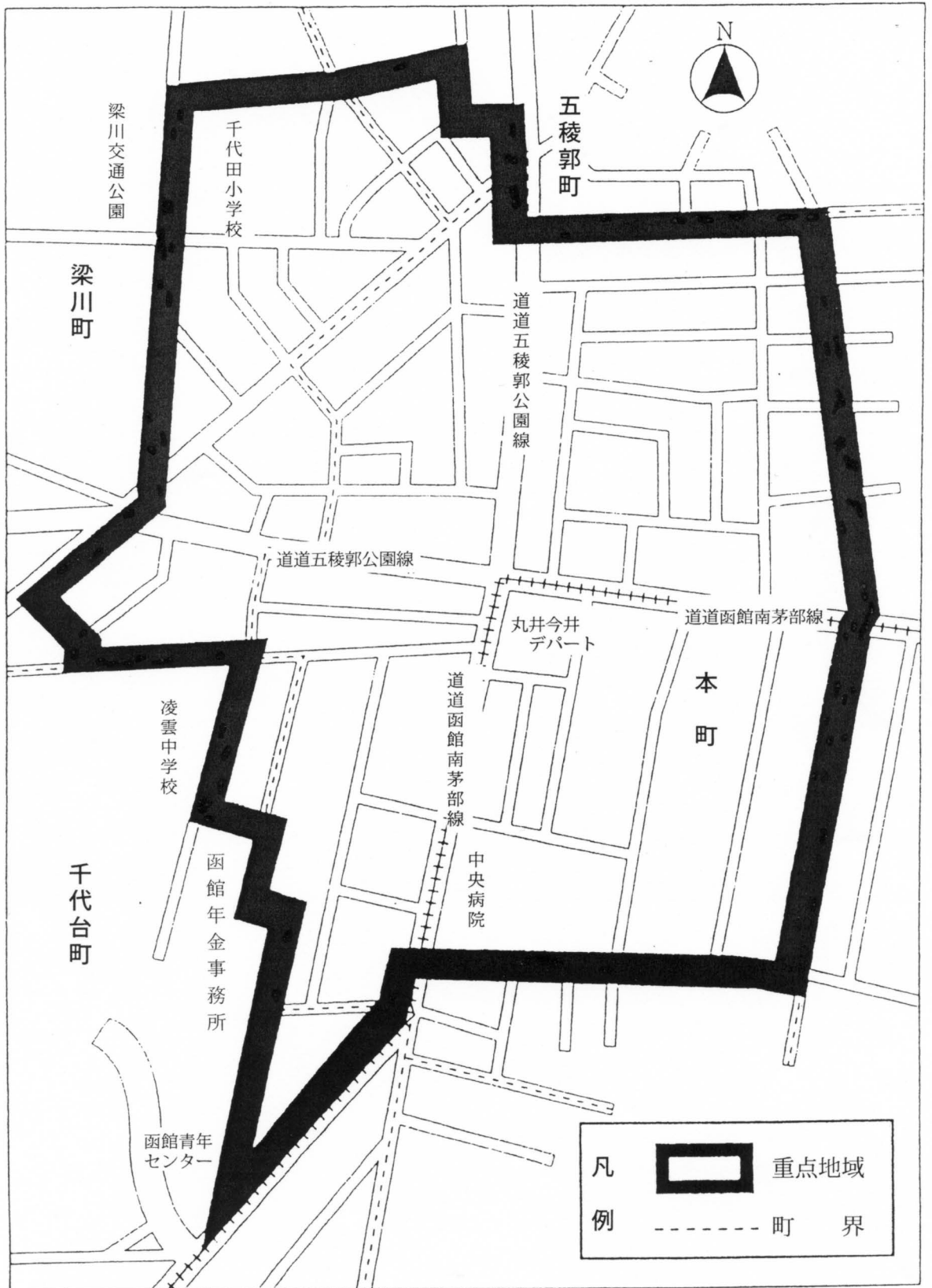
(4) 指導・啓発

重点地域では、当該地域を所轄する警察署や関係機関・団体と協力しながら違法駐車等をしないよう啓発活動を行います。また、重点地域であることを示す看板の設置や周辺駐車場への移動を促すための広報・啓発活動を実施します。

(5) 関係機関への協力要請

重点地域内では、関係機関に対して違法駐車等を防止するための施設の設置や必要な措置を要請します。

違法駐車等防止重点地域



4 函館市交通安全条例の制定

交通安全は、市民一人ひとり取り組まなければならない重要な課題であり、悲惨な交通事故を防止するためには、市民が交通安全に対する理解と関心を深めていかなければなりません。

すべての市民が協力し、交通安全に対する意識を高め、これを実践することにより、交通事故のない安全な市民生活を実現するため、平成16年3月に交通安全条例を制定し、6月1日から施行しました。

【基本理念】

- ・ 函館市の地域特性を踏まえ、道路の交通環境の整備を図るなど、交通安全に配慮したまちづくりを推進すること。
- ・ 人命の尊重を基本として、市民一人ひとりが法令を守り、交通安全に関する理解を深めること。
- ・ 市民一人ひとりが自主的かつ積極的に交通安全に取り組むこと。

【条例の主な内容】

(1) 市の責務

市は交通安全に関する基本的・総合的な施策を策定し、実施するとともに施策推進のため、国・北海道その他の関係機関・交通安全関係団体との密接な連携を図ります。

(2) 車両の運転者の責務

車両を運転する者は、交通に関する法令を遵守するとともに、高齢者、障がい者、児童および幼児に対しては特に注意を払い、歩行者に危害を及ぼさないようにする等安全な運転に努めなければなりません。

自転車を運転する者は、二人乗り、並走、自転車駐車場以外の場所への自転車の放置等により、歩行者や他の車両の通行の妨げにならないよう努めるとともに、夜間においては、車体の側面にも反射器材を取り付けること等により、自ら安全の確保に努めなければなりません。

(3) 歩行者の責務

歩行者は、道路を通行する際に、交通に関する法令を守り、夜間は夜光反射材を使用するなど、自ら安全の確保に努めなければなりません。

(4) 交通安全教育の推進

市は、市民の交通安全に関する知識の普及および意識の高揚を図るため、交通安全教育を推進するとともに、その他必要な措置を講ずるよう努めます。

(5) 交通死亡事故多発警報等

市は、市の区域内において交通死亡事故が多発している場合等においては、交通事故多発警報を発し、警察署、関係機関、および関係団体と連携して、市民および事業者に注意を喚起するよう努めます。

(6) 暴走行為防止対策の実施等

市は、北海道暴走族の根絶等に関する条例に規定する暴走行為を防止するため、警察署等と連携し、その対策に努めます。

市民は、暴走行為を発見したときは、速やかに警察署に通報するよう努めなければなりません。

(7) 救急および救命体制の整備充実

市は、救急病院等と連携し、交通事故による負傷者に対する救急体制の整備および充実に努めます。