

公共交通機関のバリアフリー化の推進

公明党 松宮 健治

【質問】 障がい者や車いすの方が車内移動しやすいようバリアフリー化を進めるべきではないか。

【答弁】 超低床電車の導入やノンステップバス車両の購入について事業者への支援などを行っており、今後も設備の改善や利便性の向上に努めたい。

非正規労働者の増加に係る認識

日本共産党 紺谷 克孝

【質問】 全国的な非正規労働者の増加について、どのように認識しているのか。

【答弁】 有配偶率の低下、少子化の進展に影響を与えるほか、社会保障費用の将来への負担先送りや、地域経済の衰退など、社会全体に大きな影響を及ぼしかねない問題であると認識している。

中心市街地活性化事業の検証

市民クラブ 工藤 篤

【質問】 事業の検証に販売額の数値目標を設定してはどうか。

【答弁】 中心市街地活性化基本計画は中心市街地への集客を目的としており、販売額等は目標としないものの、国や道から示される商業統計調査の結果分析については事業の検証と併せて行っていくかなければならないと考える。

スケトウダラのTACについて

市政クラブ 遠山 俊一

【質問】 資源管理と漁家経営両立に対する今後の取り組みをどう考えているか。

【答弁】 資源管理の観点から自主的な漁獲調整等が必要であるが、漁家経営の安定を図るためにも、漁協や北海道漁連と連携し、取引単価上昇へ向けた取り組みを強化していきたい。

自転車運転ルールの市民への啓発

民主・市民ネット 日角 邦夫

【質問】 自転車運転のルールについて、市民にどう啓発活動を行っているのか。

【答弁】 児童生徒をはじめ、一般、高齢者まで幅広く交通安全教室を実施しているほか、高校生には、登下校時に直接指導も行っており、道路交通法改正の内容等についても周知している。

特別支援学校高等部進学への対応

公明党 小林 芳幸

【質問】 市立中学校在籍の中学生が市内で進学できるように、これまでどう対応し、今後どのように考えているのか。

【答弁】 これまで定員増や学校の設置拡大を国や道に要望している。今後も本人や保護者が進路選択ができるよう各学校に指導するほか、学校を選択できる配置となるよう国や道に要望したい。

介護保険法改正に伴う入所要件の変更

日本共産党 中嶋 美樹

【質問】 法改正に伴い特別養護老人ホーム入所要件を満たさなくなった入居者への対策をどのように考えているか。

【答弁】 改正前から入所しているなど継続入所が可能なケースについては各事業所に周知したほか、年一回の一般監査の中でも実態を確認していく。

新外環状道路開通後の市内への観光動線

市政クラブ 藤井 辰吉

【質問】 新外環状道路開通に伴い、新函館北斗駅から湯の川、函館空港方面へ直結する交通手段についてどう考えているか。

【答弁】 当該道路が平成32年度開通予定となったことから、新幹線開業後の旅客動向を踏まえ、今後、改めて函館地区バス協会や関係機関と協議していきたい。

町会加入促進の取り組み

民主・市民ネット 道畑 克雄

【質問】 市政はこだて等で広報されているが、今後さらに考えている取り組みを伺いたい。

【答弁】 不動産仲介業団体から協力したなどの話があり、不動産の賃貸等の契約者に対する働きかけについて町会連合会とも連携し協議を進めている。

異国情緒あふれる町並みの保全・保存

市政クラブ 工藤 恵美

【質問】 歴史的建造物の保全をさらに推進していくためには、支援制度の見直しも必要と思うが、どう考えるか。

【答弁】 個々の建造物の実態調査の結果を待つことになるが、耐震化や居住環境の改善に対する支援は、検討しなければならぬと考えている。

函館市の総合的なブランド力向上

無所属 荒木 明美

【質問】 地域と地場製品等を含めた市全体ブランド力向上の取り組みを伺う。

【答弁】 農水産物のブランド化や企業とデザイナーとの協業への支援、観光プロモーションなどの施策を展開しており、今後もブランド力を強固なものとし魅力を高めていきたい。

