

函 館 市 の 都 市 計 画 道 路

令和7年（2025年） 4月

函館市都市建設部都市計画課

＊ も く じ ＊

❖都市計画道路の内訳・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・1

❖都市計画道路の整備概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・1

＊都市計画の変遷（都市計画道路のみ抜粋）・・・・・・・・・・・・・・2

＊各路線別の変遷

1・3・1 函館新道・・・・・・・・・・・・・・・・・5

1・3・2 上磯新道・・・・・・・・・・・・・・・・・5

1・4・3 新外環状線・・・・・・・・・・・・・・・・・5

3・1・2 豊川広路・・・・・・・・・・・・・・・・・5

3・1・3 東川広路・・・・・・・・・・・・・・・・・5

3・1・4 東雲広路・・・・・・・・・・・・・・・・・6

3・1・5 旭 広 路・・・・・・・・・・・・・・・・・6

3・1・6 若松広路・・・・・・・・・・・・・・・・・6

3・1・7 新川広路・・・・・・・・・・・・・・・・・6

3・1・8 日の出広路・・・・・・・・・・・・・・・・・6

3・1・9 堀川広路・・・・・・・・・・・・・・・・・7

3・1・89 時 任 広 路・・・・・・・・・・・・・・・・・7

3・2・10 基 坂 通・・・・・・・・・・・・・・・・・7

3・2・11 二十間坂通・・・・・・・・・・・・・・・・・7

3・2・12 高 田 屋 通・・・・・・・・・・・・・・・・・8

3・2・13 さ か え 通・・・・・・・・・・・・・・・・・8

3・2・14 広 小 路・・・・・・・・・・・・・・・・・8

3・2・15 八 幡 通・・・・・・・・・・・・・・・・・8

3・2・16 新川1号通・・・・・・・・・・・・・・・・・9

3・2・17 新川2号通・・・・・・・・・・・・・・・・・9

3・2・31 大 野 新 道・・・・・・・・・・・・・・・・・9

3・2・75 新外環状線・・・・・・・・・・・・・・・・・10

3・2・81 石 川 新 道・・・・・・・・・・・・・・・・・10

3・3・18 西部環状線・・・・・・・・・・・・・・・・・11

3・3・20 放射2号線・・・・・・・・・・・・・・・・・11

3・3・21 放射3号線・・・・・・・・・・・・・・・・・12

3・3・22 放射4号線・・・・・・・・・・・・・・・・・13

3・3・23 人 見 通・・・・・・・・・・・・・・・・・14

3・3・24 中 環 状 線・・・・・・・・・・・・・・・・・14

3・3・25 放射5号線・・・・・・・・・・・・・・・・・15

3・3・26 幸 坂 通・・・・・・・・・・・・・・・・・15

3・3・27 弥 生 坂 通・・・・・・・・・・・・・・・・・15

3・3・28 中央ふ頭通・・・・・・・・・・・・・・・・・15

3・3・29	八 幡 坂 通	16
3・3・30	銀 座 通	16
3・3・49	空港ターミナル通	16
3・3・77	空 港 通	16
3・3・87	新外環状線	17
3・3・101	外 環 状 線	17
3・4・19	放射1号線	17
3・4・32	寺 町 通	18
3・4・33	西部臨港通	18
3・4・34	中 臨 港 通	19
3・4・35	表 参 道	19
3・4・36	公 園 通	19
3・4・37	一 キ 口 通	20
3・4・38	旭 森 通	20
3・4・39	教 育 大 通	20
3・4・40	鈴 か け 通	21
3・4・41	温 泉 通	21
3・4・42	五 稜 郭 通	21
3・4・43	有 川 通	22
3・4・44	く ろ し お 通	22
3・4・45	トラピスチヌ通	22
3・4・46	見晴公園通	22
3・4・47	文 教 通	23
3・4・48	上湯川団地通	23
3・4・64	深 堀 通	23
3・4・66	日吉中央通	23
3・4・71	か え で 通	23
3・4・72	マロ二工通	23
3・4・73	松 原 通	24
3・4・74	桔梗駅前通	24
3・4・76	桔 梗 南 通	24
3・4・78	五稜郭駅前通	24
3・4・79	桔梗石川通	24
3・4・80	西 桔 梗 通	24
3・4・83	桔 梗 北 通	24
3・4・84	石川中央通	24
3・4・85	駅前広場北通	24
3・4・86	石 川 北 通	25
3・4・103	本通富岡通	25
3・4・104	本通中央通	25

3・4・105	操 車 場 通	25
3・4・106	あけぼの通	25
3・4・107	桐 花 通	25
3・4・108	亀田外郭通	26
3・4・109	赤川中央通	26
3・4・110	中道四稜郭通	26
3・4・111	松 見 通	26
3・4・112	本通見晴通	26
3・4・113	昭和団地通	26
3・4・114	美原学園通	27
3・4・115	東山日吉通	27
3・4・401	桔梗川中通	27
3・4・414	静 観 園 通	27
3・4・418	七 飯 通	27
3・5・50	山 手 通	28
3・5・51	大 森 浜 通	28
3・5・52	松 代 通	28
3・5・53	と き わ 通	28
3・5・54	新 興 通	29
3・5・55	砂 山 通	29
3・5・56	白 楊 通	29
3・5・57	競 輪 場 通	30
3・5・58	駒 場 通	30
3・5・59	湯 浜 通	30
3・5・60	柏 が 丘 通	31
3・5・61	日吉が丘通	31
3・5・62	学 園 通	31
3・5・88	山の手日吉通	31
3・5・116	東山墓園通	31
3・6・67	日 暮 し 通	32
3・6・82	臨空工業団地通	32
8・5・1	緑 園 通	32
8・6・2	港 が 丘 通	32

《参 考》

- 都市計画を定める者・・・・・・・・・・・・・・33
- 都市計画道路の種別、構造および名称の取り扱い・・・・・・・・33

※ 都市計画道路の内訳 ※

※令和7年4月1日現在※

道 路 区 分		幅 員 (m)	路 線 数	延 長 (m)
1・3	自動車専用道路	24	2(2)	4,800
1・4		21	1	9,730
3・1	幹 線 道 路	40以上	9	5,020
3・2		30以上～40未満	11(1)	19,750
3・3		22以上～30未満	16(3)	59,930
3・4		16以上～22未満	48(5)	88,040
3・5		12以上～16未満	15	25,930
3・6		8以上～12未満	2	2,310
8・5		特 殊 街 路	13	1
8・6	10		1	1,310
合 計			106(11)	218,650

注1：()内は、2つ以上の行政区域にまたがる道路数。

注2：幅員が複数になる路線は、代表幅員で記載。

※ 都市計画道路の整備概要 ※

※令和6年3月31日現在※

種 類	計 画 決 定		整 備 状 況			
			改 良 済		舗 装 済	
	延 長 (m)	構成比(%)	延 長 (m)	整備率(%)	延 長 (m)	整備率(%)
国 道	42,690	19.5	37,480	87.8	37,480	87.8
道 道	40,400	18.5	37,550	92.9	37,000	91.6
市 道	135,560	62.0	111,170	82.0	105,900	78.1
計	218,650	100.0	186,200	85.2	180,380	82.5

注：取りまとめの時期の違いにより、上記都市計画道路の内訳と延長に相違がある場合があります。

※ 都市計画の変遷（都市計画道路のみ抜粋） ※

年 月 日	告示番号	備 考
昭和 4.06.27	内 閣 認 可	2・2・9(3・1・7新川広路)ほか新規43路線
9.04.26	内告第 242号	広路1(3・1・1住吉広路)ほか追加16路線、廃止3 路線
9.07.06	〃 第 345号	1・1・1(3・2・12高田屋通り)ほか追加16路線
11.04.23	〃 第 247号	広路2(3・1・2豊川広路)ほか追加20路線
13.04.23	〃 第 228号	変更15路線
16.06.07	〃 第 389号	2・2・23(3・2・15八幡通)ほか変更13路線、追加8 路線
19.05.20	〃 第 291号	変更2 路線
19.12.15	〃 第 593号	2・2・23(3・2・15八幡通)ほか変更3 路線
22.02.10	戦告第 40号	広路7(3・1・7新川広路)ほか変更7 路線、追加14路線、廃止1 路線
23.11.27	建告第 196号	1・3・7(3・3・21放射3号線)ほか変更1 路線、追加2 路線
24.06.13	〃 第 557号	1・7・7(3・4・45トリスチヌ通)ほか追加1 路線
25.06.17	〃 第 541号	廃止2 路線
〃	〃 第 543号	1・3・20(3・3・18西部環状線)を変更
〃	〃 第 545号	変更1 路線、追加1 路線
27.07.08	〃 第 923号	1・3・12(3・3・24中環状線)ほか変更8 路線、追加1 路線
〃	〃 第 939号	1・3・20(3・3・18西部環状線)ほか変更1 路線
31.09.05	〃 第1396号	1・3・4(3・3・28中央ふ頭線)を変更
34.03.27	〃 第 546号	2・1・7(3・4・36公園線)を変更
34.12.05	〃 第2391号	1・3・12(3・3・24中環状線)を変更
〃	〃 第2394号	2・3・63(3・4・45トリスチヌ通)ほか変更2 路線
35.06.02	〃 第1035号	1・3・12(3・3・24中環状線)を変更
37.03.13	〃 第 493号	2・1・12(3・2・31大野新道)ほか変更2 路線
40.03.10	〃 第 463号	広路1住吉広路(3・1・1住吉広路)ほか変更62路線、追加12路線、廃止185路線
42.12.27	〃 第4479号	2・1・14五稜郭線(3・4・42五稜郭線)を変更
46.07.09	道告第2041号	1・3・3放射2号線(3・3・20放射2号線)ほか変更2 路線
47.02.10	函告第 144号	2・2・6東山墓園線(3・5・116東山墓園線)を変更
48.05.21	道告第1519号	3・1・1住吉広路ほか変更52路線、追加20路線、廃止4 路線
〃	函告第 33号	3・5・50山手通ほか変更17路線、追加4 路線
〃	亀告第 29号	3・5・116東山墓園線を変更
50.08.15	函告第 59号	8・5・1緑園通りを追加
50.09.23	道告第3154号	3・2・31大野新道を変更、追加7 路線
50.10.20	〃 第3348号	3・4・45トリスチヌ通(3・4・45トリスチヌ通)を変更、追加2 路線
53.10.14	〃 第3160号	3・4・401桔梗川中通ほか変更2 路線、追加4 路線
54.11.16	函告第 94号	3・5・52松代通ほか変更1 路線
54.11.17	道告第3729号	3・4・36公園線を変更
55.11.18	〃 第2810号	3・3・19放射1号線ほか変更1 路線、追加1 路線

年 月 日	告示番号	備 考
57.07.07	函告第 89号	3・5・53ときわ通りほか変更2 路線
57.07.08	道告第1414号	3・4・113昭和団地線を変更
59.01.23	〃 第 110号	3・3・21放射3号線ほか変更1 路線、追加1 路線
60.05.13	〃 第 793号	3・4・33西部臨港線ほか変更40路線、追加3 路線
〃	函告第 61号	3・5・50山手通ほか変更3 路線
62.02.12	道告第 194号	3・3・25放射5号線ほか変更5 路線
62.11.19	〃 第1897号	3・4・105操車場通ほか変更2 路線
63.12.19	〃 第1972号	3・4・39教育大通を変更
平成元.10.12	〃 第1598号	3・3・101外環状線ほか変更2 路線、追加1 路線
2.06.04	〃 第 766号	3・2・15八幡通ほか変更 3 路線
2.09.17	〃 第1304号	3・2・31大野新道ほか変更9 路線、追加2 路線
2.12.03	〃 第1709号	3・3・24中環状線ほか変更1 路線
2.12.04	函告第 122号	8・6・2港が丘通を追加
4.04.03	道告第 521号	3・2・75新外環状線を変更、追加1 路線
5.03.12	〃 第 333号	3・2・81石川新道ほか変更3 路線
9.04.01	〃 第 488号	3・2・15八幡通ほか変更8 路線
9.10.24	〃 第1697号	3・2・10基坂通ほか変更4 路線、追加1 路線
〃	函告第 260号	3・5・61日吉が丘通を変更
10.03.17	道告第 358号	3・1・6若松広路ほか変更2 路線、追加1 路線
10.10.06	〃 第1707号	3・4・104本通中央線を変更
11.03.02	〃 第 337号	3・4・84石川中央通ほか変更5路線
〃	函告第 38号	3・4・86石川北通を追加
13.06.08	道告第1042号	3・3・49空港ターミナル通を変更
14.09.27	〃 第1564号	3・4・46見晴公園通ほか変更 1 路線
14.11.25	函告第 315号	3・4・113昭和団地通を変更
16.10.01	道告第 835号	1・3・1函館新道ほか変更78路線
16.10.01	函告第 227号	3・5・50山手通ほか変更17路線
18.11.10	函告第 376号	3・4・112本通見晴通ほか変更 1 路線、追加 1 路線
19.02.16	道告第 107号	3・3・23人見通ほか変更 1 路線
19.02.16	函告第 40号	3・4・39教育大通を変更
19.03.30	〃 第 94号	3・4・79桔梗石川通を変更
20.03.28	道告第 217号	3・2・31大野新道ほか変更 1 路線
20.03.28	北告第 43号	3・4・106あけぼの通を変更
21.03.31	函告第 83号	3・4・113昭和団地通ほか変更 1 路線

年 月 日	告示番号	備 考
22.04.06	道告第 302号	3・3・22放射 4 号線を変更
22.04.06	函告第 124号	3・2・16新川 1 号通ほか変更 4 路線 廃止 2 路線
23.03.29	道告第 216号	3・4・47文教通ほか変更 1 路線
24.06.19	〃 第 420号	3・2・15八幡通ほか変更 3 路線
24.06.19	函告第 202号	3・6・63千代田通を廃止、変更 3 路線
25.02.26	道告第 128号	3・3・22放射 4 号線を変更
26.02.28	〃 第 161号	3・6・82臨空工業団地通を変更
26.02.28	函告第 50号	3・4・113昭和団地通を変更
26.04.03	〃 第 124号	3・4・110中道四稜郭通を変更
27.06.12	道告第 451号	3・3・22放射 4 号線ほか変更 1 路線
27.07.27	函告第 284号	3・4・113昭和団地通を変更
27.12.14	〃 第 417号	3・1・8日の出広路ほか変更 2 路線
29.02.02	〃 第 44号	3・4・33西部臨港通ほか変更 1 路線
30.07.27	道告第 535号	3・4・47文教通ほか変更 1 路線
30.07.27	函告第 295号	3・4・66日吉中央通ほか変更 2 路線
30.11.02	道告第 720号	3・6・82臨空工業団地通を変更
令和 2.09.03	函告第 346号	3・4・66日吉中央通を変更
2.12.07	〃 第 427号	3・1・1住吉広路を廃止、変更 1 路線
3.08.06	道告第 545号	3・4・19放射 1 号線を変更
3.08.06	函告第 300号	3・6・68沿線 1 号通を廃止、変更 2 路線
4.03.25	〃 第 91号	3・6・67日暮し通ほか変更 2 路線

★ 凡 例 ★

- ◆ 本書で使われている略語は次のとおりです。

内 告・・・内 務 省 告 示	道 告・・・北 海 道 告 示
戦 告・・・戦 災 復 興 院 告 示	函 告・・・函 館 市 告 示
建 告・・・建 設 省 告 示	亀 告・・・亀 田 市 告 示
	北 告・・・北 斗 市 告 示
- ◆ 『位置』欄における（ ）内は、現在の町名です。
- ◆ 『区域・延長』欄における（ ）内は、函館市の行政区域内の延長です。
- ◆ 昭和60年5 月13日の変更において、「〇〇〇通り」から「〇〇〇通」への名称の変更に
ついては、変更として取り扱っていない場合があります。

1・3・1 函 館 新 道										
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
平成2年9月17日 道告 第1304号	都 市 計 画 道 路 1 ・ 3 ・ 1 函 館 新 道 内 訳	函 館 市 桔 梗 町	七 飯 町 藤 城	約 11,000m (1,590m)	24m			函 館 園 都 市 計 画 道 路 の 変 更	新規決定	函館市桔梗町地内で上磯新道に接続 一般国道5号
		函 館 市 桔 梗 町	七 飯 町 大 川	約 1,280m	"	嵩上式				
		七 飯 町 大 川	"	約 580m						
		"	七 飯 町 大 中 山	約 1,280m						
		七 飯 町 大 中 山	七 飯 町 鳴 川	約 1,640m						
		七 飯 町 桜 町	七 飯 町 桜 町	約 1,160m						
		"	"	約 840m						
		七 飯 町 藤 城	七 飯 町 藤 城	約 1,680m						
平成16年10月1日 道告 第835号	"	"	"	"	"	"	4車線	"	車線の数の決定	一般国道5号
平成18年11月10日 道告 第906号	"	"	"	"	"	"	"	"	起点の変更 区域・線形の変更	一般国道5号 (延長増減なし)

1・3・2 上 磯 新 道										
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
平成2年9月17日 道告 第1304号	都 市 計 画 道 路 1 ・ 3 ・ 2 上 磯 新 道	函 館 市 桔 梗 町	上 磯 町 追 分	約 4,200m (3,720m)	24m	嵩上式		函 館 園 都 市 計 画 道 路 の 変 更	新規決定	函館市桔梗町地内で函館新道に接続 高規格幹線道路函館・江差自動車道
平成16年10月1日 道告 第835号	"	"	"	"	"	"	4車線	"	車線の数の決定	高規格幹線道路函館・江差自動車道
平成18年11月10日 道告 第906号	"	"	北 斗 市 追 分	約 3,690m (3,210m)	"	"	"	"	起点の変更 区域・線形の変更	高規格幹線道路函館・江差自動車道 一般国道228号 (延長減 約510m)

1・4・3 新 外 環 状 線										
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
平成18年11月10日 道告 第906号	都 市 計 画 道 路 1 ・ 4 ・ 3 新 外 環 状 線 内 訳	函 館 市 桔 梗 町	函 館 市 上 湯 川 町	約 9,730m	21m		4 車 線	函 館 園 都 市 計 画 道 路 の 変 更	新規決定	函館市桔梗町内で函館新道・上磯新道に接続 一般国道278号 3・2・75新外環状線より分割
		函 館 市 桔 梗 町	函 館 市 石 川 町	約 1,100m	"	嵩上式				
		函 館 市 赤 川 町	函 館 市 赤 川 町	約 450m						
		函 館 市 赤 川 町	函 館 市 神 山 町	約 350m						
		函 館 市 上 湯 川 町	函 館 市 上 湯 川 町	約 350m						

3・1・2 豊 川 広 路										
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和9年4月26日 内告 第242号	都 市 計 画 街 路 広 路 2 (豊 川 町)	函 館 市 船 場 町	函 館 市 西 川 町		55m			函 館 都 市 計 画 街 路 の 追 加 変 更	新規決定	起点から船場町(現・豊川町)は幅員61m～70m
昭和11年4月23日 内告 第247号	"	"	"		"			"	一部幅員の変更	起点より2・1・4号線起点(現・豊川広路起点部)に 至る区間の幅員は36m
昭和40年3月10日 建告 第463号	都 市 計 画 街 路 広 路 2 豊 川 広 路 (豊 川 町)	函 館 市 船 場 町	函 館 市 東 川 町	350m	"			函 館 都 市 計 画 街 路 の 変 更 追 加 及 び 廃 止	表示変更	
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都 市 計 画 道 路 3 ・ 1 ・ 2 豊 川 広 路	函 館 市 豊 川 町	"	約 350m	"			函 館 園 都 市 計 画 道 路 の 変 更	名称変更	
平成16年10月1日 道告 第835号	"	函 館 市 豊 川 町	函 館 市 東 川 町	"	"		4車線	"	車線の数の決定	

3・1・3 東 川 広 路										
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和9年4月26日 内告 第242号	都 市 計 画 街 路 広 路 3	函 館 市 東 川 町	函 館 市 東 川 町		55m			函 館 都 市 計 画 街 路 の 追 加 変 更	新規決定	
昭和40年3月10日 建告 第463号	都 市 計 画 街 路 広 路 3 東 川 広 路 1 番	函 館 市 東 川 町	函 館 市 東 川 町	230m	"			函 館 都 市 計 画 街 路 の 変 更 追 加 及 び 廃 止	表示変更	
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都 市 計 画 道 路 3 ・ 1 ・ 3 東 川 広 路	"	"	約 230m	"			函 館 園 都 市 計 画 道 路 の 変 更	名称変更	
平成16年10月1日 道告 第835号	"	函 館 市 東 川 町	函 館 市 東 川 町	"	"		4車線	"	車線の数の決定	

3・1・4 東 雲 広 路		位 置		区 域	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
告 示 年 月 日	路線番号	起 点	終 点	延 長						
昭和9年4月26日 内告 第242号	都市計画街路 広 路 4 (大 手 町)	函 館 市 鶴 岡 町	函 館 市 東 雲 町		55m			函 館 都 市 計 画 街 路 の 追 加 変 更	新規決定	
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 広 路 4 東 雲 広 路	函 館 市 鶴 岡 町 36番 (大 手 町)	函 館 市 東 雲 町 9番	370m	〃			函 館 都 市 計 画 街 路 の 変 更 , 追 加 及 び 廃 止	表示変更	
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3 ・ 1 ・ 4 東 雲 広 路	函 館 市 大 手 町 21番	〃	約 370m	〃			函 館 圏 都 市 計 画 道 路 の 変 更	名称変更	
平成16年10月1日 道告 第835号	〃	函 館 市 大 手 町	函 館 市 東 雲 町	〃	〃		4車線	〃	車線の数の決定	

3・1・5 旭 広 路											
告 示 年 月 日	路線番号	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考	
		および名称	起 点								終 点
昭和9年4月26日 内告 第242号	都 市 計 画 街 路 旭 広 路 5	函 館 市 東 雲 町	函 館 市 大 森 町		55m			函 館 都 市 計 画 街 路 の 追 加 変 更	新規決定		
昭和40年3月10日 建告 第463号	都 市 計 画 街 路 旭 広 路 5 旭 広 路	函 館 市 東 雲 町 9 番	函 館 市 大 森 町 9 番	290m	"			函 館 都 市 計 画 街 路 の 変 更 、 追 加 及 び 廃 止	表示変更		
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都 市 計 画 道 路 3 ・ 1 ・ 5 旭 広 路	"	"	約 290m	"			函 館 圏 都 市 計 画 道 路 の 変 更	名称変更		
平成16年10月1日 道告 第835号	"	函 館 市 東 雲 町	函 館 市 大 森 町	"	"		2車線	"	車線の数の決定		

3・1・6 若 松 広 路											
告 示 年 月 日	路線番号	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考	
		起 点	終 点								
昭和9年4月26日 内 告 第242号	都 市 計 画 街 路 広 路 6	函 館 市 若 松 町	函 館 市 千 歳 町		55m			函 館 都 市 計 画 街 路 の 追 加 変 更	新規決定		
昭和40年3月10日 建 告 第463号	都 市 計 画 街 路 広 路 6 若 松 広 路	函 館 市 若 松 町 119番	函 館 市 大 森 町 38番	1,000m	〃			函 館 都 市 計 画 街 路 の 変 更 、 追 加 及 び 廃 止	表示変更	W＝40m L＝約50m 若松119～若松33	
昭和48年5月21日 道 告 第1519号	都 市 計 画 道 路 3 ・ 1 ・ 6 若 松 広 路	函 館 市 若 松 町 22番	〃	約 1,000m	〃			函 館 圏 都 市 計 画 道 路 の 変 更	名称変更	W＝40m L＝約50m 若松119～若松33	
平成10年3月10日 道 告 第358号	〃	函 館 市 若 松 町	函 館 市 大 森 町	約 1,020m	〃				起点の変更	延長増 約20m	
平成16年10月1日 道 告 第835号	〃	〃	〃	〃	〃		6車線	〃	車線の数の決定		

3・1・7 新 川 広 路											
告 示 年 月 日	路線番号	および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
			起 点	終 点							
昭和4年6月27日 (S47.8公告) 内閣の認可		都 市 計 画 街 路 2 ・ 2 ・ 9	函 館 市 大 縄 町 4番の3	函 館 市 新 川 町 295番34		15m			函 館 都 市 計 画 街 路 の 決 定	新規決定	
昭和9年7月6日 内告 第345号		都 市 計 画 街 路 2 ・ 2 ・ 1 4	〃	〃		〃			函 館 都 市 計 画 街 路 の 追 加 変 更	路線番号変更	
昭和11年4月23日 内告 第240号		都 市 計 画 街 路 広 路 7	函 館 市 新 川 町	函 館 市 新 川 町		55m			〃	表示変更	
昭和22年2月10日 戦告 第40号		〃	函 館 市 海 岸 町	〃		〃			函 館 都 市 計 画 街 路 の 変 更 及 び 追 加	延長変更	
昭和40年3月10日 建告 第463号		都 市 計 画 街 路 広 路 7 新 川 広 路	函 館 市 海 岸 町 98番	函 館 市 新 川 町 27番	930m	〃			函 館 都 市 計 画 街 路 の 変 更 追 加 及 び 廃 止	起点・表示変更	
昭和48年5月21日 道告 第1519号		都 市 計 画 道 路 3 ・ 1 ・ 7 新 川 広 路	〃	〃	約 930m	〃			函 館 圏 都 市 計 画 道 路 の 変 更	名称変更	
平成16年10月1日 道告 第835号		〃	函 館 市 海 岸 町	函 館 市 新 川 町	〃	〃		4車線	〃	車線の数の決定	

3・1・8 日の出広路											
告 示 年 月 日	路線番号	および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
			起 点	終 点							
昭和9年4月26日 内告 第242号		都市計画街路 旭 路 7	函 館 市 千 代 ヲ 岱 町 (千 代 台 町)	函 館 市 砂 山 町 (日 乃 出 町)		55m			函 館 都 市 計 画 街 路 の 追 加 変 更	新規決定	
昭和11年4月23日 内告 第247号		都市計画街路 旭 路 8	〃	〃		〃			〃	表示変更	的場町地内に幅員11mの箇所を設ける
昭和40年3月10日 建告 第463号		都市計画街路 旭 路 8 日 の 出 広 路	函 館 市 時 任 町 175番	函 館 市 日 乃 出 町 32番	1,200m	〃			函 館 都 市 計 画 街 路 の 変 更 ; 追 加 及 び 廃 止	起点・表示変更	W=11m L=約170m 的場12～的場12
昭和48年5月21日 道告 第1519号		都市計画道路 3 ・ 1 ・ 8 日 の 出 広 路	〃	〃	約 1,200m	〃			函館圏都市計画 道 路 の 変 更	名称変更	W=11m L=約170m 的場12～的場12
平成16年10月1日 道告 第835号		〃	函 館 市 時 任 町	函 館 市 日 乃 出 町	〃	〃		4車線	〃	車線の数の決定	
平成27年12月14日 函告 第417号		〃	〃	〃	約 680m	〃		〃	〃	起点変更	延長減 約520m

3・1・9 堀川広路											
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置			区域 延長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点	延長							
昭和9年4月26日 内告 第242号	都市計画街路 堀川路 8	函館市 堀川町	函館市 金堀町			55m			函館都市計画 街路の追加変更	新規決定	
昭和11年4月23日 内告 第247号	都市計画街路 堀川路 9	"	"		"			"	表示変更		
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 堀川路 9	函館市 堀川町	函館市 的場町		870m	"			函館都市計画 街路の変更、 追加及び廃止	終点・表示変更	
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3・1・9 堀川広路	"	"	約 870m	"				函館圏都市計画 道路の変更	名称変更	
平成16年10月1日 道告 第835号	"	函館市 堀川町	函館市 的場町	"	"			4車線	"	車線の数の決定	
平成27年12月14日 函告 第417号	"	"	"	約 820m	"			"	"	終点変更	延長減 約50m

3・1・89 時任広路											
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置			区域 延長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点	延長							
平成27年12月14日 函告 第417号	都市計画街路 3・1・89 時任広路	函館市 時任町	函館市 的場町	約 330m	55m			4車線	函館圏都市計画 道路の変更	新規決定	

3・2・10 基坂通											
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置			区域 延長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点	延長							
昭和22年2月10日 戦告 第40号	都市計画街路 1・1・8 (大町)	函館市 仲浜町	函館市 元町			20間			函館都市計画 街路の変更 及び追加	新規決定	
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 1・1・1 基坂通り (大町)	函館市 仲浜町	函館市 元町 1番	320m	36.36m				函館都市計画 街路の変更、 追加及び廃止	路線番号・ 表示変更	
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3・2・10 基坂通り	函館市 大町 10番	函館市 元町 12番	約 320m	"				函館圏都市計画 道路の変更	名称変更	
昭和60年5月13日 道告 第793号	都市計画道路 3・2・10 基坂通	函館市 大町	函館市 弥生町	"	"				"	区域・名称変更	
平成9年10月24日 道告 第1697号	"	"	函館市 元町	"	"				"	一部区域の変更	(隅切り)
平成16年10月1日 道告 第835号	"	"	"	"	36m			4車線	"	車線の数の決定 代表幅員の表示 変更	
平成29年2月2日 函告 第44号	"	"	"	"	"			"	"	一部区域の変更	一部道路区域の減

3・2・11 二十間坂通											
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置			区域 延長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点	延長							
昭和4年6月27日 内閣の認可	都市計画街路 2・1・1	函館市 船場町 25番の3 (豊川町)	函館市 松町 117番12			18m			函館都市計画 街路の決定	新規決定	
昭和9年4月26日 内告 第242号	都市計画街路 1・1・4	函館市 元町	函館市 元町			36m			函館都市計画 街路の追加変更	新規決定	
昭和9年7月6日 内告 第345号	都市計画街路 1・1・5 (豊川町)	函館市 船場町	函館市 元町			"			"	路線番号変更	
昭和11年4月23日 内告 第247号	都市計画街路 広路 2 (豊川町)	函館市 船場町 (豊川町)	函館市 西川町 (東川町)			55m			"	広路2に編入 一部幅員の変更	起点より2・1・4号線起点(現・豊川広路起点部) に至る区間の幅員は36m
	都市計画街路 1・1・5										昭和9月7月6日告示の都市計画街路1・1・5 号線と同じ
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 1・1・2 二十間坂通り (豊川町)	函館市 船場町 20番 (豊川町)	函館市 元町 68番	750m	36.36m				函館都市計画 街路の変更、 追加及び廃止	路線番号・表示 変更	W=36m L=約150m 船場20～船場17
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3・2・11 二十間坂通り	函館市 豊川町 11番	函館市 元町 1番	約 750m	"				函館圏都市計画 道路の変更	名称変更	
平成9年10月24日 道告 第1697号	都市計画道路 3・2・11 二十間坂通	函館市 豊川町	函館市 元町	"	"				"	一部区域の変更 名称変更	(隅切り)
平成16年10月1日 道告 第835号	"	"	"	"	36m			4車線	"	車線の数の決定 代表幅員の表示 変更	

3・2・12 高田屋通										
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和9年4月26日 内告 第242号	都市計画街路 1・1・1	函館市青柳町	函館市東川町		36m			函館都市計画街路の追加変更	新規決定	
昭和9年7月6日 内告 第345号	"	函館市見汐 (28番 青柳町)	"		"			"	区域の変更	
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 1・1・3 高田屋通り	"	函館市東川町 5番	790m	"			函館都市計画街路の変更、追加及び廃止	路線番号・表示 変更	
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3・2・12 高田屋通り	函館市青柳町 9番	"	約 790m	"			函館圏都市計画道路の変更	名称変更	一般道道立待岬函館停車場線
平成16年10月1日 道告 第835号	都市計画道路 3・2・12 高田屋通	函館市青柳町	函館市東川町	"	"		4車線	"	車線の数の決定 名称変更	一般道道立待岬函館停車場線
令和4年3月25日 函告 第91号	"	"	"	"	"		"	"	一部区域の変更 (隅切り)	

3・2・13 さかえ通										
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和9年4月26日 内告 第242号	都市計画街路 1・1・2	函館市東川町	函館市東雲町		36m			函館都市計画街路の追加変更	新規決定	
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 1・1・4 さかえ通り	函館市東川町 1番	函館市東雲町 10番	610m	"			函館都市計画街路の変更、追加及び廃止	路線番号・表示 変更	
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3・2・13 さかえ通り	"	"	約 610m	"			函館圏都市計画道路の変更	名称変更	
平成16年10月1日 道告 第835号	都市計画道路 3・2・13 さかえ通	函館市東川町	函館市東雲町	"	"		4車線	"	車線の数の決定 名称変更	

3・2・14 広小路										
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和9年4月26日 内告 第242号	都市計画街路 1・1・3	函館市東雲町	函館市新川町		36m			函館都市計画街路の追加変更	新規決定	
昭和9年7月6日 内告 第345号	"	"	函館市風川町		"			"		昭和9年4月26日告示の都市計画街路1・1・3号線が広路6号線から(現・若松広路)により分割された
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 1・1・5 広小路	函館市東雲町 8番	函館市新川町 26番	1,090m	"			函館都市計画街路の変更、追加及び廃止		旧2路線を1本にした
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3・2・14 広小路	函館市東雲町 9番	"	約 1,090m	"			函館圏都市計画道路の変更	名称変更	
平成16年10月1日 道告 第835号	"	函館市東雲町	函館市新川町	"	"		2車線	"	車線の数の決定	

3・2・15 八幡通										
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和4年6月27日 内閣の認可	都市計画街路 2・2・2	函館市大縄 15番の乙	函館市大字亀田村 字八幡社後手 54番の32 (大川町)		15m			函館都市計画街路の決定	新規決定	
昭和9年7月6日 内告 第345号	都市計画街路 2・2・16	函館市大縄町	函館市大川町		"			函館都市計画街路の追加変更	路線番号変更	
昭和11年4月23日 内告 第247号	都市計画街路 2・2・23	"	"		"			"	路線番号変更	
昭和16年6月7日 内告 第389号	"	"	亀田村 字本町 (亀田本町)		"			"	終点変更	
昭和19年12月15日 内告 第593号	"	"	"		"			函館都市計画街路の変更	一部幅員の変更	1・3・12号線(現・中環状線)交差点より1・3・13号線(現・五稜郭線)交差点に至る区間の幅員は25m
昭和22年2月10日 戦告 第40号	都市計画街路 1・1・6 (若松町)	函館市砂川町	函館市松川町		36m			函館都市計画街路の変更及び追加		広路7号線(現・新川広路)との交差点より終点に至る区間の幅員は55m
	都市計画街路 2・2・23	函館市砂川町	亀田村 字本町 (亀田本町)		15m					起点より1・3・13号線(現・五郭線)との交差点に至る区間の幅員は25m
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 1・1・6 八幡通り	函館市高砂町 4番 (若松町)	函館市高砂町 268番 (港町2丁目)	5,290m	36m			函館都市計画街路の変更、追加及び廃止		W=44m L=約150m 大縄25～大縄70 W=27m L=約860m 亀田町字本町73～亀田町字本町12 W=38m L=約600m(国鉄函館本線との立体交差の跨線橋幅員24m) 亀田町字本町12～亀田町字港411 W=27m L=約890m 亀田町字港411～函館市港町268

3・2・15 八 幅 通

告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点	延 長						
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3・2・15 八 幅 通 り	函 館 市 若 松 町 26番	函 館 市 港 町 2 丁 目 196番	約 5,290m	36m			函館圏都市計画 道 路 の 変 更	線形の一部変更	W=44m L=約150m 大縄25m～大縄35m W=27m L=約860m 亀田本町65～亀田本町12 W=38m L=約600m(国鉄函館本線との立体 交差の跨線橋幅員25m) 亀田本町12～亀田港町409 W=27m L=約890m 亀田港町409～港町2丁目196
昭和60年5月13日 道告 第793号	都市計画道路 3・2・15 八 幅 通	函 館 市 若 松 町	函 館 市 港 町 2 丁 目	〃	〃			〃	一部区域・名称の 変更	(隅切り)
平成2年6月4日 道告 第766号	〃	〃	〃	〃	〃			〃	一部区域の変更	(隅切り)
平成9年4月1日 道告 第488号	〃	〃	〃	〃	〃			〃	一部区域の変更	(隅切り)
平成16年10月1日 道告 第835号	〃	〃	〃	〃	〃		6車線	〃	車線の数の決定	
平成24年6月19日 道告 第420号	〃	〃	〃	約 4,970m	〃		4車線	〃	終点変更 (延長減 約320m) 幅員・線形変更 (W=36→25m, L=約910m) 車線数変更 (6→4車線, L=約1,320m) (4→2車線, L=約1,190m) 一部区域の変更 (隅切り)	W=44m L=約160m 大縄25～大縄35 W=25m L=約910m 八幅57～亀田本町65 W=27m L=約860m 亀田本町65～亀田本町12 W=38m L=約600m(JR函館本線との立体 交差の跨線橋幅員25m) 亀田本町12～亀田港町409 W=27m L=約590m 亀田港町409～港町2丁目268

3・2・16 新川1号通

告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点	延 長						
昭和9年4月26日 内告 第242号	都市計画街路 1・2・2	函 館 市 大 森 町	函 館 市 大 縄 町		24m と 36m			函館都市計画 街路の追加変更	新規決定	
昭和9年7月6日 内告 第345号	都市計画街路 1・2・1	〃	〃		〃			〃	路線番号変更	
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 1・2・1 新 川 1 号 線	函 館 市 千 歳 町 31番	函 館 市 大 森 町 92番	780m	30m			函館都市計画 街路の変更、 追加及び廃止	起終点・表示変更	
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3・2・16 新 川 1 号 線	〃	〃	約 780m	〃			函館圏都市計画 道 路 の 変 更	名称変更	
平成16年10月1日 道告 第835号	都市計画道路 3・2・16 新 川 1 号 通	函 館 市 千 歳 町	函 館 市 大 森 町	〃	〃		2車線	〃	車線の数の決定 名称変更	
平成22年4月6日 函告 第124号	〃	〃	〃	〃	〃		〃	〃	一部区域の線形 および幅員縮小	終点側、約150mの区間 幅員12m

3・2・17 新川2号通

告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点	延 長						
昭和4年6月27日 (S4.7.8広告) 内閣の認可	都市計画街路 2・2・4	函 館 市 大 森 町 高 森 字 27番の2 (宇賀浦町)	函 館 市 大 字 亀 田 村 字 千 代 ヶ 岱 10番8 (中島町)		15m			函館都市計画 街 路 の 決 定	新規決定	
昭和9年4月26日 内告 第242号	都市計画街路 1・2・3	函 館 市 宇 賀 浦 町	函 館 市 中 島 町		22m と 36m			函館都市計画 街路の追加変更	路線番号変更	
昭和9年7月6日 内告 第345号	都市計画街路 1・2・2	〃	〃		24m と 26m			〃	路線番号変更	
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 1・2・2 新 川 2 号 線	函 館 市 堀 川 町 3番	函 館 市 宇 賀 浦 町 1番	810m	30m			函館都市計画 街路の変更、 追加及び廃止	起終点変更	
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3・2・17 新 川 2 号 線	〃	〃	約 810m	〃			函館圏都市計画 道 路 の 変 更	名称変更	
平成16年10月1日 道告 第835号	都市計画道路 3・2・17 新 川 2 号 通	函 館 市 堀 川 町	函 館 市 宇 賀 浦 町	〃	〃		2車線	〃	車線の数の決定 名称変更	

3・2・31 大 野 新 道

告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点	延 長						
昭和4年6月27日 内閣の認可	都市計画街路 2・1・5	函 館 市 大 字 亀 田 村 字 札 幌 通 38番の1 (亀田町)	上 磯 郡 上 磯 町 大 字 上 磯 村 字 七 重 濱 578番の2 (上磯町 七重浜4丁目)		18m			函館都市計画 街 路 の 決 定	新規決定	
昭和9年7月6日 内告 第345号	都市計画街路 2・1・12	函 館 市 亀 田 町	上 磯 郡 上 磯 町 大 字 上 磯 村 字 七 重 濱 (上磯町 七重浜4丁目)		〃			函館都市計画 街路の追加変更	路線番号変更	
昭和11年4月23日 内告 第247号	〃	〃	上 磯 郡 上 磯 町 大 字 七 重 濱 町 (上磯町 七重浜4丁目)		〃			〃	区域の変更	終点部付近約84mの区間の幅員は25m

3・2・31 大 野 新 道

告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和37年3月13日 建告 第493号	"	"	上 磯 町 字 七 重 浜 町 355番 (上磯町 七重浜4丁目)	2,740m	"			函 館 都 市 計 画 街 路 の 変 更	区域の変更 幅員の一部変更	W=13m L=約396m 亀田45～港337
昭和40年3月10日 建告 第463号	都 市 計 画 街 路 2 ・ 1 ・ 1 2 大 野 新 道	函 館 市 亀 田 町 217番	上 磯 町 字 追 分 110番	5,770m	"			函 館 都 市 計 画 街 路 の 変 更 , 追 加 及 び 廃 止	区域の変更	W=13m L=約400m 亀田217～追分115
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都 市 計 画 道 路 3 ・ 3 ・ 3 1 大 野 新 道	函 館 市 港 町 1 丁 目 14番	"	約 5,370m (1,940m)	25m			函 館 園 都 市 計 画 道 路 の 変 更	名称・起点の 変更(縮小) 幅員の一部変更	W=18m L=約3,210m 港町1丁目14～上磯町字七重浜407 18m→25m
昭和50年9月23日 道告 第3154号	都 市 計 画 道 路 3 ・ 2 ・ 3 1 大 野 新 道	"	大 野 町 字 市 の 渡 605番1 (大野町字市渡)	約 13,170m (1,940m)	30m			"	名称・終点・幅員 の変更	W=18m L=約3,210m 港町1丁目14～上磯町字七重浜407 W=45m(30m) L=約9,310m 上磯町字追分19～終点
昭和60年5月13日 道告 第793号	"	函 館 市 港 町 1 丁 目	大 野 町 字 市 渡	"	"			"	一部幅員の幅員 変更	30m→35.25m L=約470m
平成2年9月17日 道告 第1304号	"	"	"	"	"			"	一部区域の変更	L=約450m
平成16年10月1日 道告 第835号	"	"	"	"	"		4車線	"	車線の数の決定	一般国道227号 主要道道函館上磯線
平成20年3月28日 道告 第217号	"	"	北 斗 市 市 渡	"	"		"	"	位置表示の変更 一部区域の変更	(法面)

3・2・75 新外環状線

告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和40年3月10日 建告 第463号	都 市 計 画 街 路 2 ・ 1 ・ 2 2 は ま な す 線	上 磯 町 久 根 別 町	上 磯 町 字 追 分	1,790m	18m			函 館 都 市 計 画 街 路 の 変 更 , 追 加 及 び 廃 止	新規決定	
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都 市 計 画 街 路 3 ・ 4 ・ 2 0 6 は ま な す 線	上 磯 町 久 根 別 町 5番	上 磯 町 字 追 分 78番	約 1,790m	"			函 館 園 都 市 計 画 道 路 の 変 更	線形の変更及び 構造形式の変更 (18m→22m)	平面交差を立体交差に変更
昭和53年1月17日 道告 第101号	都 市 計 画 街 路 3 ・ 4 ・ 2 0 6 は ま な す 通	上 磯 町 久 根 別 町	上 磯 町 字 追 分	約 1,730m	"			"	名称・起点変更	
昭和53年10月14日 道告 第3160号	都 市 計 画 街 路 3 ・ 4 ・ 7 5 桔 梗 中 通	函 館 市 桔 梗 町 298番	函 館 市 桔 梗 町 302番	約 430m	"			"	新規決定	
昭和60年5月13日 道告 第793号	都 市 計 画 道 路 3 ・ 2 ・ 7 5 新 外 環 状 線	上 磯 町 七 重 浜 8 丁 目	函 館 市 古 川 町	約 20,810m (18,240m)	30m			"	名称・終点変更 幅員の拡幅変更 (16m→30m)	延長増 約18,650m
	内 訳	函 館 市 見 晴 町	函 館 市 見 晴 町	約 470m	21m	地下式				
		函 館 市 赤 坂 町	函 館 市 赤 坂 町	約 380m	30m	掘割式				
平成2年9月17日 道告 第1304号	"	"	"	"	"			"	幅員の一部変更 線形変更	30m→23m L=約4,960m L=約420m
平成4年4月3日 道告 第521号	"	"	"	"	"			"	一部区域の変更	(隅切り)
平成9年4月1日 道告 第488号	"	"	"	"	"			"	一部区域の変更	(隅切り)
平成16年10月1日 道告 第835号	"	"	"	"	"		4車線	"	車線の数の決定	一般道道大野インター線
平成18年11月10日 道告 第906号	"	函 館 市 上 湯 川 町	"	約 5,110m	"		"	"	起点の変更	延長減 約15,700m 1・4・3新外環状線、3・3・87新外環状線に分割
	内 訳	函 館 市 赤 坂 町	函 館 市 赤 坂 町	約 380m	"	掘割式				

3・2・81 石 川 新 道

告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和55年11月18日 道告 第2810号	都 市 計 画 道 路 3 ・ 3 ・ 4 1 5 函 館 新 道	函 館 市 昭 和 町 318番	七 飯 町 字 峠 下 329番	約 14,240m (4,355m)	28m			函 館 園 都 市 計 画 道 路 の 変 更	新規決定	
昭和60年5月13日 道告 第793号	"	函 館 市 昭 和 3 丁 目	七 飯 町 字 藤 城	約 14,200m (4,355m)	"			"	一部幅員の変更 区域変更	28m→34m L=約390m 延長減 約40m
平成2年9月17日 道告 第1304号	都 市 計 画 道 路 3 ・ 2 ・ 8 1 石 川 新 道	"	函 館 市 桔 梗 町	約 2,530m	33m			"	名称変更 終点変更 幅員の変更	延長減 約11,670m 28m→33m, 40m L=約2,530m
平成5年3月12日 道告 第333号	"	"	"	"	"			"	一部区域の変更	L=約180m
平成16年10月1日 道告 第835号	"	"	"	"	"		4車線	"	車線の数の決定	一般国道5号
平成18年11月10日 道告 第906号	"	"	"	約 2,580m	"		"	"	交差構造の変更 終点の変更	(1・4・3新外環状線と立体交差) 一般国道5号(延長増 約50m)

3・3・18 西部環状線										
告 示 年 月 日	路線番号	位置		区 域 延長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和4年6月27日 内閣の認可	および名称 都市計画街路 1・3・10	函館市 蓬来町 (61番の甲 宝来町)	函館市 谷地頭町 58番		22m			函館都市計画 街路の決定	新規決定	
昭和9年7月6日 内告 第345号	都市計画街路 1・3・1	函館市 若松町	函館市 末広町		25m			函館都市計画 街路の追加変更		
	都市計画街路 1・3・2	函館市 末広町	函館市 谷地頭町		〃					
	都市計画街路 2・2・2	函館市 谷地頭町	〃		15m					
昭和22年2月10日 戦告 第40号	都市計画街路 1・1・7	函館市 幸(弁天町)	函館市 帆影町 (弁天町)		36m			函館都市計画 街路の変更 及び追加		
	都市計画街路 1・3・1	函館市 若松町	函館市 辨天町 (弁天町)		25m					1・1・5号線(現・二十間坂通)との交差点に至る 区間の幅員は12間とし同点より終点に至る 区間の幅員は22m
	都市計画街路 1・3・2									昭和9年7月6日告示の都市計画街路 1・3・2号線と同じ
	都市計画街路 2・2・2									昭和9年7月6日告示の都市計画街路 2・2・2号線と同じ
昭和25年6月17日 建告 第543号	都市計画街路 1・7・7	函館市 西浜町 (弁天町)	函館市 小舟町 (入舟町)		36m			函館都市計画 街路の変更	区域の変更	
	都市計画街路 1・3・1									昭和22年2月10日告示の都市計画街路 1・3・1号線と同じ
	都市計画街路 1・3・2									昭和9年7月6日告示の都市計画街路 1・3・2号線と同じ
	都市計画街路 2・2・2									昭和9年7月6日告示の都市計画街路 2・2・2号線と同じ
昭和27年7月8日 建告 第939号	都市計画街路 1・3・20	〃	〃		22m			〃	路線番号・ 一部幅員の変更	
	都市計画街路 1・3・1									昭和22年2月10日告示の都市計画街路 1・3・1号線と同じ
	都市計画街路 1・3・2									昭和9年7月6日告示の都市計画街路 1・3・2号線と同じ
	都市計画街路 2・2・2									昭和9年7月6日告示の都市計画街路 2・2・2号線と同じ
昭和40日3月10日 建告 第463号	都市計画街路 1・3・1 西部環状線	函館市 台場12番 (入舟町)	函館市 谷地頭町 29番	3,630m	25m			函館都市計画 街路の変更・ 追加及び廃止	表示変更	W＝15m L＝約410m 台場12～台場5 W＝18m L＝約120m 台場5～台場5 W＝22m L＝約1,380m 台場5～末広81 W＝15m L＝約240m 谷地頭14～谷地頭29 台場町5番地(現・入舟町)付近に地積約720㎡の 広場を設ける
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3・3・18 西部環状線	函館市 入舟町 14番	函館市 谷地頭町 30番	約 3,630m	〃			函館圏都市計画 道路の変更	名称変更・ 広場の廃止	W＝15m L＝約410m 入舟14～入舟6 W＝18m L＝約120m 入舟6～入舟6 W＝22m L＝約1,380m 入舟6～末広17 W＝15m L＝約240m 谷地頭15～谷地頭30
平成9年10月24日 道告 第1697号	〃	函館市 入舟町	函館市 谷地頭町	〃	〃			〃	一部幅員の変更	22m→21.82m L＝約470m 国道279号 一般道道函館漁港線 一般道道立待岬停車場線
平成16年10月1日 道告 第835号	〃	〃	〃	〃	〃		2車線	〃	車線の数の決定	国道279号 一般道道函館漁港線 一般道道立待岬停車場線
令和2年12月7日 函告 第427号	〃	〃	〃	約 3,690m	〃		〃	〃	一部区域の変更 構造の変更	延長増 約60m 平面交差箇所減 1箇所

3・3・20 放射2号線										
告 示 年 月 日	路線番号	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		および名称	起 点							
昭和4年6月27日 内閣の認可	都市計画街路 1 ・ 3 ・ 1	函 館 市 蓬 来 町	函 館 市 松 風 町		25m			函 館 都 市 計 画 街 路 の 決 定	新規決定	
	都市計画街路 1 ・ 3 ・ 2	函 館 市 若 松 町	亀田郡銭亀沢村 大 字 根 崎 村 字 土 場 5番の2 (湯川町3丁目)		〃				新規決定	W＝18m 亀田郡湯川村大字下湯川字寺野4-1～終点
	都市計画街路 1 ・ 3 ・ 5	函 館 市 大 字 亀 田 村 字 湯 川 通 1番の3 (本 町)	亀田郡 亀田村 大 字 神 山 村 字 赤 川 通 250番の5 (美 原 2 丁 目)		〃				新規決定	
昭和9年7月6日 内告 第345号	都市計画街路 1 ・ 3 ・ 9	函 館 市 松 風 町	函 館 市 蓬 萊 町 (宝 来 町)		〃			函 館 都 市 計 画 街 路 の 追 加 変 更	路線番号変更	
	都市計画街路 1 ・ 3 ・ 6	〃	亀 田 村 大 字 神 山 村 (美 原 2 丁 目)		〃				路線番号変更	W=27m 起点～松風町

3・3・20 放射2号線

告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和11年4月23日 内告 第247号	都市計画街路 1・3・9							函館都市計画 街路の追加変更		昭和9年7月6日告示の都市計画街路1・3・9 号線と同じ
	都市計画街路 1・3・6		亀田村 字 赤川通 (美原2丁目)						一部幅員の変更	起点より1・3・7号線起点(現・千歳町1番地)に至る 区間の幅員は27m
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 1・3・3 放射2号線	函館市 蓬来町 14番 (宝来町)	亀田町 字 赤川通 134番 (赤川1丁目)	7,940m				函館都市計画 街路の変更、 追加及び廃止	路線番号・表示 変更	W=27m L=約170m 松風8～松風19 W=18m L=約1,110m 亀田町字赤川通28～亀田町字赤川通134
昭和46年7月9日 建告 第2041号	都市計画道路 1・3・3 放射2号線	函館市 宝来町 14番	亀田町 字 赤川通 134番 (赤川1丁目)					函館都市計画 道路の変更	名称変更	W=27m L=約170m 松風8～松風19 W=18m L=約1,110m 亀田町字赤川通28～亀田町字赤川通134
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3・3・20 放射2号線	函館市 宝来町 20番	亀田町 字 赤川通 38番 (赤川1丁目)	約 8,240m					終点の変更 (延長増) 幅員の一部分変更	W=27m L=約170m 松風8～松風19 (18m→25m)
昭和60年5月13日 道告 第793号		函館市 宝来町	函館市 赤川町	約 9,050m					終点変更	延長増 約810m
平成2年6月4日 道告 第766号									線形変更 (変更区間L=80m)	主要道道函館南茅部線 一般道道五稜郭公園線 一般道道赤川函館線
平成16年10月1日 道告 第835号							4車線		車線の数の決定	主要道道函館南茅部線 一般道道五稜郭公園線 一般道道赤川函館線
平成18年11月10日 道告 第906号				約 9,090m					交差構造の変更 終点の変更 (延長増約40m)	一般道道赤川函館線 (1・4・3新外環状線と立体交差)

3・3・21 放射3号線

告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和4年6月27日 内閣の認可	都市計画街路 1・3・2	函館市 若松町 97番の3	亀田郡銭亀沢村 大字根崎村 字 土場 5番の2 (湯川町3丁目)		25m			函館都市計画 街路の決定	新規決定	W=18m 亀田郡湯川村大字下湯川村字寺野4番の1 ～終点
	都市計画街路 2・1・3	函館市 松風町 278番の甲	函館市 大森町 11番の3		18m				新規決定	
	都市計画街路 2・1・4	函館市 真砂町 3番 (大手町)	函館市 大字亀田村 字 柏野 25番の4 (金堀町)						新規決定	
	都市計画街路 1・3・3	函館市 新川町 313番の2 (千歳町)	亀田郡湯川村 大字下湯川村 字 芦堀 8番の7 (湯川町1丁目)		25m				新規決定	起点付近に約1,600㎡の広場を設ける
	都市計画街路 2・1・11	亀田郡湯川村 大字下湯川村 字 柏野 25番の1 (湯浜町)	亀田郡銭亀沢村 大字根崎村 字 土場 5番の2 (湯川町3丁目)		18m				新規決定	
昭和9年7月6日 内告 第345号	都市計画街路 1・3・8	函館市 若松町	亀田村 大字鍛冶村 (本通4丁目)		25m			函館都市計画 街路の追加変更	路線番号変更	W=80m 起点～若松 W=27m 若松～松風
	都市計画街路 1・3・7	函館市 千歳町	湯川村 大字下湯川村 (湯川町1丁目)						路線番号変更	W=15m L=約410m 亀田町～終点
	都市計画街路 2・1・18								路線番号の変更	昭和4年6月27日告示の都市計画街路2・1・11 号線と同じ
昭和11年4月23日 内告 第247号	都市計画街路 1・3・8	函館市 若松町	亀田村 字 本通町 (本通4丁目)					函館都市計画 街路の追加変更	一部幅員の変更	1・3・1号線起点(現・駅前交差点) に至る区間の幅員は80mとし同所より1・3・6号線 起点(現・松風町交差点)に至る区間の幅員は 27m
	都市計画街路 1・3・7									昭和9年7月6日告示の都市計画街路1・3・7号線 と同じ
	都市計画街路 2・1・18									昭和4年6月27日告示の都市計画街路2・1・11号 線と同じ
昭和16年6月7日 内告 第389号	都市計画街路 1・3・8							函館都市計画 街路の追加変更		起点より1・3・1号線起点(現・駅前交差点)に至る 区間の幅員は80mとし同所より1・3・6号線起点 (現・松風町交差点)に至る区間の幅員は27mとし 国有鉄道戸井線線路を跨ぐ区間の幅員33m
	都市計画街路 1・3・7	函館市 千歳町	銭亀沢村 字 根崎 (湯川町3丁目)							終点部に地積約7,500㎡の広場を設ける
昭和22年2月10日 戦告 第40号	都市計画街路 1・3・8	函館市 若松町	亀田村 字 本通 (本通4丁目)					函館都市計画 街路の変更 及び追加		起点より1・3・1号線(現・放射1号線)との交差点 に至る区間の幅員は175mとし、同点より1・3・6 号線(現・放射2号線)との交差点に至る区間の 幅員は27mとし起点付近に地積約15,890㎡ の広場を設ける
	都市計画街路 1・3・7									昭和16年6月7日告示の都市計画街路1・3・7号線 と同じ

3・3・21 放射3号線

告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点	延 長						
昭和23年11月27日 建告 第196号	都市計画街路 1・3・8							函館都市計画 街路の追加変更		昭和22年2月10日告示の都市計画街路1・3・8 号線と同じ
	都市計画街路 1・3・7	函館市千歳町	函館市根崎町 (湯川町3丁目)		〃					終点部に地積約7,500㎡の広場を設ける
昭和27年7月8日 建告 第939号	都市計画街路 1・3・8							函館都市計画 街路の変更		昭和22年2月10日告示の都市計画街路1・3・8 号線と同じ
	都市計画街路 1・3・7	函館市千歳町	函館市根崎町 (湯川町3丁目)		25m					駒場町197番地(現・金堀町)付近に地積 約7,700㎡の広場を設ける
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 1・3・4 放射3号線	函館市若松町 100番	銭亀沢村 高松町510番 (湯川町3丁目)	7,200m	〃			函館都市計画 街路の変更、 追加及び廃止	路線番号・表示 変更	W=27m L=約370m 若松100～松風4 W=15m L=約1,690m 湯川町3丁目5～銭亀沢村字高松510
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3・3・21 放射3号線	函館市若松町 16番	函館市高松町 566番	約7,780m	〃			函館圏都市計画 道路の変更	名称・終点の変更 幅員の一部変更 (15m→25m)	W=27m L=約370m 若松16～松風4
	都市計画道路 3・4・49 下海岸線	函館市高松町 27番	函館市銭亀町 337番	約3,770m	16m				新規決定	
	都市計画道路 3・3・21 放射3号線	函館市若松町	函館市銭亀町	約9,540m	25m			〃	名称変更 終点変更 一部幅員の変更	延長増 約1,760m 16m→25m L=約60m
昭和60年5月13日 道告 第793号	〃	〃	函館市古川町	約11,930m	〃			〃	区域変更 終点変更	延長増 約2,390m
平成10年3月17日 道告 第358号	〃	〃	〃	約12,080m	〃			〃	起点の変更 区域の変更 (駅前広場の新設)	函館市若松町地内に函館駅前広場を設ける (面積約14,500㎡) 延長増 約150m 一般国道278号線
平成16年10月1日 道告 第835号	〃	〃	〃	〃	〃	4車線		〃	車線の数の決定	函館市若松町地内に函館駅前広場を設ける (面積約14,500㎡) 一般国道278号線

3・3・22 放射4号線

告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点	延 長						
昭和4年6月27日 内閣の認可	都市計画街路 1・3・3 新川町 313番の2 (千歳町)	函館市 大字下湯川村 字 芦 堀 8番の7 (湯川町1丁目)	亀田郡湯川村 大字下湯川村 字 芦 堀 8番の7 (湯川町1丁目)		25m			函館都市計画 街路の決定	新規決定	起点付近に約1,600㎡の広場を設ける
	都市計画街路 1・3・6 大字亀田村 字 柏 野 25番の4 (金堀町)	函館市 大字下鍛冶村 字 湯 川 通 7番 (本通4丁目)	亀田郡亀田村 大字下鍛冶村 字 湯 川 通 7番 (本通4丁目)		〃				新規決定	
昭和9年7月6日 内告 第345号	都市計画街路 1・3・7 千歳町	函館市 大字下湯川村 (湯川町1丁目)	湯川村 大字下湯川村 (湯川町1丁目)		〃			函館都市計画 街路の追加変更	路線番号変更	
	都市計画街路 1・3・8 若松町	函館市 大字鍛冶村 (本通4丁目)	亀田村 大字鍛冶村 (本通4丁目)		〃				路線番号変更	W=80m 起点～若松 W=27m 若松～松風
昭和11年4月23日 内告 第247号	都市計画街路 1・3・7							函館都市計画 街路の追加変更		昭和9年7月6日告示の都市計画街路1・3・7 号線と同じ
	都市計画街路 1・3・8 若松町	函館市 字 本 通 町 (本通4丁目)	亀田村 字 本 通 町 (本通4丁目)		〃				一部幅員の変更	1・3・1号線起点(現・駅前交差点)に至る区間の 幅員は80mとし、同所より1・3・6号線起点 (現・松風町交差点)に至る区間の幅員は27m
昭和16年6月7日 内告 第389号	都市計画街路 1・3・7 千歳町	函館市 字 根 崎 (湯川町3丁目)	銭亀沢村 字 根 崎 (湯川町3丁目)		〃			函館都市計画 街路の追加変更	終点の変更	終点部に地積約7,500㎡の広場を設ける
	都市計画街路 1・3・8 若松町	函館市 字 本 通 (本通4丁目)	亀田村 字 本 通 (本通4丁目)		〃					起点より1・3・1号線起点(現・駅前交差点)に至る 区間の幅員は27mとし、同所より1・3・6号線起点 (現・松風町交差点)に至る区間の幅員は27mとし 国有鉄道戸井線線路を跨ぐ区間の幅員は33m
昭和22年2月10日 戦告 第40号	都市計画街路 1・3・7							函館都市計画 街路の変更 及 び 追 加		昭和16年6月7日告示の都市計画街路 1・3・7号線と同じ
	都市計画街路 1・3・8 若松町	函館市 字 本 通 (本通4丁目)	亀田村 字 本 通 (本通4丁目)		〃					起点より1・3・1号線(現・放射1号線)との交差点 区間の幅員は175mとし、同点より1・3・6号線 (現・放射2号線)との交差点に至る区間の幅員 は27mとし起点付近に地積約15,890㎡の広場を 設ける
昭和23年11月27日 建告 第196号	都市計画街路 1・3・7 千歳町	函館市 字 根 崎 (湯川町3丁目)	函館市 字 根 崎 (湯川町3丁目)		〃			函館都市計画 街路の追加変更		終点部に地積約7,500㎡の広場を設ける
	都市計画街路 1・3・8 千歳町									昭和22年2月10日告示の都市計画街路1・3・8 号線と同じ
昭和27年7月8日 建告 第939号	都市計画街路 1・3・7 千歳町	〃	〃		〃			函館都市計画 街路の変更		駒場町197番地(現・金堀町)付近に地積 約7,700㎡の広場を設ける
	都市計画街路 1・3・8 千歳町	〃	〃		〃					昭和22年2月10日告示の都市計画街路1・3・8 号線と同じ

3・3・22 放射4号線

告示年月日	路線番号 および名称	位置		区域 延長	幅員	構造	車線数	件名	変更内容	備考
		起点	終点							
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 1・3・5 放射4号線	函館市 千歳町 4番	亀田町 字本通 409番 (本通4丁目)	5,300m	〃			函館都市計画 街路の変更、 追加及び廃止	路線番号・表示 変更	W=20m L=約1620m 深堀27～亀田町字本通409
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3・3・22 放射4号線	函館市 千歳町 4番	亀田町 字本通 402番 (山の手2丁目)	約 5,830m	〃			函館圏都市計画 道路の変更	名称・終点 の変更(延長)	W=20m L=約2150m 深堀27～亀田町字本通409
昭和60年5月13日 道告 第793号	〃	函館市 千歳町	函館市 日吉町4丁目	約 6,840m	〃			〃	終点変更	旧3・5・61日吉が丘通 延長増 約1,010m
平成16年10月1日 道告 第835号	〃	〃	〃	〃	〃		4車線	〃	車線の数の決定	一般道道函館臨空工業団地線
平成18年11月10日 道告 第906号	〃	〃	函館市 東山町	約 6,890m	〃		〃	〃	一部幅員の変更 交差構造の変更 終点の変更 線形・区域の変更	一般道道函館臨空工業団地線 (1・4・3新外環状線との立体交差) 延長増 約50m L=約1,630m
平成22年4月6日 道告 第302号	〃	〃	〃	〃	〃		〃	〃	一部区域の変更	一般道道函館臨空工業団地線 (日吉中央通との隅切り形状変更)
平成25年2月26日 道告 第128号	〃	〃	〃	〃	〃		〃	〃	一部区域の変更	一般道道函館臨空工業団地線 (擁壁 L=約270m)
平成27年6月12日 道告 第451号	〃	〃	〃	〃	〃		〃	〃	一部区域の変更	(法面の変更)

3・3・23 人見通

告示年月日	路線番号 および名称	位置		区域 延長	幅員	構造	車線数	件名	変更内容	備考
		起点	終点							
昭和4年6月27日 内閣の認可	都市計画街路 2・1・13	函館市 海岸町 26番	函館市 大字亀田村 字柏野 25番の36 (乃木町)		18m			函館都市計画 街路の決定	新規決定	W=25m 起点～字千代ヶ岱
昭和9年4月26日 内告 第242号	都市計画街路 1・3・13	函館市 海岸町	函館市 乃木町		25m			函館都市計画 街路の追加変更	路線番号変更	
昭和9年7月6日 内告 第345号	都市計画街路 1・3・11	〃	〃		〃			〃	路線番号変更	
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 1・3・6 内環状線	函館市 大縄町 35番	函館市 乃木町 6番	2,390m	〃			函館都市計画 街路の変更、 追加及び廃止	起点・路線名変更	
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3・3・23 内環状線	〃	〃	約 2,400m	〃			函館圏都市計画 道路の変更	名称変更 線形の一部変更	
平成16年10月1日 道告 第835号	〃	函館市 大縄町	函館市 乃木町	〃	〃		4車線	〃	車線の数の決定	
平成19年2月16日 道告 第107号	都市計画道路 3・3・23 人見通	函館市 千代台町	函館市 乃木町	約 1,560m	〃		〃	〃	決定起点の変更 名称変更	延長減 約840m

3・3・24 中環状線

告示年月日	路線番号 および名称	位置		区域 延長	幅員	構造	車線数	件名	変更内容	備考
		起点	終点							
昭和4年6月27日 内閣の認可	都市計画街路 1・3・7	函館市 大字亀田村 字村内 72番の1 (万代町)	函館市 大字亀田村 字湯川通 54番の2 (本町)		25m			函館都市計画 街路の決定	新規決定	
	都市計画街路 1・3・2	函館市 松崎町 97番の3	函館市 銭亀沢村 大字根崎 字土場 5番の2 (湯川町3丁目)		〃			〃	新規決定	W=18m 亀田郡湯川村大字下湯川村字寺野4-1 ～終点
昭和9年7月6日 内告 第345号	都市計画街路 1・3・12	函館市 万代町	銭亀沢村 字根崎村 (湯川町3丁目)		〃			函館都市計画 街路の追加変更	路線番号変更	W=18m 湯川村大字下湯川村～終点
昭和11年4月23日 内告 第247号	〃	〃	〃		25m			函館都市計画 街路の追加変更	一部幅員の変更	1・3・15号線(現・外環状線)終点より終点に至る 区間の幅員は18m
昭和16年6月7日 内告 第389号	〃	〃	銭亀沢村 字根崎 (湯川町3丁目)		〃			〃	一部区域の変更	
昭和27年7月8日 建告 第923号	〃	函館市 万代町 204番	函館市 高松町 15番 (湯川町3丁目)		〃			〃	一部幅員の変更	湯川町9番地(現・湯川2丁目)先から湯川町98 番地(現・湯川町2丁目)先に至る区間の幅員 は22m
昭和34年12月5日 内告 第2391号	〃	〃	〃		〃			函館都市計画 街路の変更	線形変更	本町89番地先から鮫川町73番地(現・湯川町 1丁目)先までの線形変更
昭和35年6月2日 建告 第1035号	〃	〃	〃	5,982m	〃			函館都市計画 街路の変更		W=22m L=394.47m 湯川9～湯川98 W=18m L=約40m 松倉橋橋梁区間
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 1・3・7 中環状線	函館市 万代町 205番	函館市 湯川町3丁目 7番	5,920m	〃			函館都市計画 街路の変更、 追加及び廃止	路線番号・表示 ・終点変更	W=22m L=約400m 湯川2丁目105～湯川2丁目18
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3・3・24 中環状線	〃	〃	約 5,920m	〃			函館圏都市計画 道路の変更	名称変更	W=22m L=約400m 湯川2丁目105～湯川2丁目18
昭和60年5月13日 道告 第793号	〃	函館市 万代町	函館市 湯川町1丁目	約 5,180m	〃			〃	終点変更	延長減 約740m
平成2年12月3日 道告 第1709号	〃	〃	〃	〃	〃			〃	一部区域の変更	(隅切り)
平成16年10月1日 道告 第835号	〃	〃	〃	〃	〃		4車線	〃	車線の数の決定	主要道道函館南茅部線 一般道道五稜郭公園線

3・3・25 放射5号線										
告 示 年 月 日	路線番号	位 置		区 域	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
	および名称	起 点	終 点	延 長						
昭和4年6月27日 内閣の認可	都 市 計 画 街 路 1 ・ 3 ・ 4	函 館 市 亀 田 村 字 内 七 114番の12 (万 代 町)	上 磯 郡 上 磯 町 大 字 上 磯 村 七 重 濱 578番の2 (上磯町 七重浜2丁目)		25m			函 館 都 市 計 画 街 路 の 決 定	新規決定	W=33m 起点～函館市大字亀田村字札幌通21番2 上磯町大字上磯村字七重浜52 ～上磯町大字上磯村字七重浜 578番の2
昭和9年7月6日 内告 第345号	都 市 計 画 街 路 1 ・ 3 ・ 5	函 館 市 万 代 町	上 磯 町 大 字 上 磯 村 字 七 重 濱 (上磯町 七重浜2丁目)		〃			函 館 都 市 計 画 街 路 の 追 加 変 更	路線番号変更	W=33m 起点～吉川町
昭和11年4月23日 内告 第247号	〃	〃	上 磯 町 字 七 重 濱 町 (上磯町 七重浜2丁目)		〃			〃	区域の変更	函館本線線路を跨ぐ区間の 幅員は33m
昭和22年2月10日 戦告 第40号	〃	〃	〃		〃			函 館 都 市 計 画 街 路 の 変 更 及 び 追 加		函館本線線路を跨ぐ区間の幅員は33mとし起点 付近に地積約2,400㎡の広場を設ける
昭和40年3月10日 建告 第463号	都 市 計 画 街 路 1 ・ 3 ・ 8 放 射 5 号 線	函 館 市 万 代 町 175番	上 磯 町 字 久 根 別 町 5番	5,760m	〃			函 館 都 市 計 画 街 路 の 変 更 、 追 加 及 び 廃 止		W=31.5m L=約430m 万代175～吉川174（国鉄函館本線との立体 交差の跨線橋 幅員19.5m） W=33m L=約420m 港288～港272（国鉄有川線との立体交差 の跨線橋 幅員18.2m）
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都 市 計 画 街 路 3 ・ 3 ・ 2 5 放 射 5 号 線	〃	上 磯 町 字 富 川 町 291番	約 11,850m (約3,040m)	〃			函 館 圏 都 市 計 画 道 路 の 変 更	終点の変更 (延長増)	W=31.5m L=約430m 万代175～吉川174（国鉄函館本線との立体 交差の跨線橋 幅員19.5m） W=33m L=約420m 港町1丁目23～港町2丁目272 (国鉄有川線との立体交差の跨線橋幅員 18.2m)
昭和60年5月13日 道告 第793号	〃	函 館 市 万 代 町	上 磯 町 字 富 川 町	〃	〃			〃	区域変更	
昭和62年2月12日 道告 第194号	〃	〃	〃	〃	〃			〃	一部幅員の変更 線形変更	25m→32m L=約2,810m 25m→29m L=約1,960m
平成16年10月1日 道告 第835号	〃	〃	〃	〃	〃		4車線	〃	車線の数の決定	一般国道227号 一般国道228号
平成20年3月28日 道告 第217号	〃	〃	北 斗 市 富 川 2 丁 目	〃	〃		〃	〃	位置表示の変更	
平成24年6月19日 道告 第420号	〃	〃	〃	約11,870m (約3,070m)	〃		〃	〃	一部区域の変更	一般国道227号 一般国道228号 延長増 約30m

3・3・26 幸坂通		位 置			区 域	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
告 示 年 月 日	路線番号	起 点	終 点	延 長							
昭和22年2月10日 戦告 第40号	都市計画街路 1・3・17	函館市 幸町 (弁天町)	函館市 船見町			12間			函館都市計画 街路の変更 及び追加	新規決定	
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 1・3・10 幸坂通り	函館市 幸町 (弁天町)	函館市 船見町 124番	930m	21.82m				函館都市計画 街路の変更、 追加及び廃止	終点・路線名変更	W=15m L=約190m 幸13～幸14
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3・3・26 幸坂通り	函館市 弁天町 28番	函館市 船見町 18番	約 930m	〃				函館圏都市計画 道路の変更	名称変更	W=15m L=約190m 弁天28～弁天27
昭和60年5月13日 道告 第793号	都市計画街路 3・3・26 幸坂通	函館市 弁天町	函館市 船見町	〃	〃				〃	名称変更 区域変更	15m→14.54m L=約210m (15m→14.54m)
平成16年10月1日 道告 第835号	〃	〃	〃	〃	22m		2車線		〃	車線の数の決定 代表幅員の表示 変更	

3・3・27 弥生坂通										
告 示 年 月 日	路線番号	位 置		区 域	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
	および名称	起 点	終 点	延 長						
昭和22年2月10日 戦告 第40号	都市計画街路 広 路 1 0	函 館 市 仲 浜 町 (大 町)	函 館 市 船 見 町		55m			函 館 都 市 計 画 街 路 の 変 更 及 び 追 加	新規決定	
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 1 ・ 3 ・ 1 1 弥 生 坂 通 り	函 館 市 仲 浜 町 (大 町)	函 館 市 船 見 町 74番	500m	21.82m			函 館 都 市 計 画 街 路 の 変 更 追 加 及 び 廃 止	表示・路線名・幅員 変更	
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3 ・ 3 ・ 2 7 弥 生 坂 通 り	函 館 市 大 町 13番	函 館 市 船 見 町 8番	約 500m	〃			函 館 圏 都 市 計 画 道 路 の 変 更	名称変更	
平成16年10月1日 道告 第835号	都市計画道路 3 ・ 3 ・ 2 7 弥 生 坂 通	函 館 市 大 町	函 館 市 船 見 町	〃	22m		2車線	〃	車線の数の決定 代表幅員の表示 変更 名称変更	

3・3・28 中央ふ頭通												
告 示 年 月 日	路線番号	位 置				区 域	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
	および名称	起 点	終 点	延 長								
昭和9年7月6日 内告 第345号	都市計画街路 1・3・4	函 館 市 海 岸 町	函 館 市 海 岸 町			26m			函 館 都 市 計 画 街 路 の 追 加 変 更	新規決定		
昭和31年9月5日 建告 第1396号	〃	函 館 市 海 岸 町 34番	函 館 市 海 岸 町 58番		250m	25m			函 館 都 市 計 画 街 路 の 変 更		終点付近に地積約3,213㎡の広場を設ける	

3・3・28 中央ふ頭通

告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 1・3・12 中央埠頭線	函館市 海岸町 35番	函館市 " "	" "	" "			函館都市計画 街路の変更、 追加及び廃止	路線名・広場変更	
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3・3・28 中央ふ頭線	" "	" "	約 250m	" "			函館都市計画 道路の変更	名称変更	
平成16年10月1日 道告 第835号	都市計画道路 3・3・28 中央ふ頭通	函館市 海岸町	函館市 海岸町	" "	" "		4車線	" "	車線の数の決定 名称変更	
令和3年8月6日 函告 第300号	" "	" "	" "	" "	" "		" "	構造の変更	平面交差箇所減 1箇所	

3・3・29 八幡坂通

告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和22年2月10日 戦告 第40号	都市計画街路 1・3・19 (未広町)	函館市 東浜町 (未広町)	函館市 元町	" "	12間			函館都市計画 街路の変更 及び追加	新規決定	
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 1・3・13 八幡坂通り	函館市 東浜町 (未広町)	函館市 元町 37番	340m	21.82m			函館都市計画 街路の変更、 追加及び廃止	路線番号・表示 変更	
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3・3・29 八幡坂通り	函館市 末広町 22番	函館市 元町 14番	約 340m	" "			函館都市計画 道路の変更	名称変更	
平成9年10月24日 道告 第1697号	都市計画道路 3・3・29 八幡坂通	函館市 末広町	函館市 元町	" "	" "			" "	一部区域の変更 名称変更	延長増 0.18m
平成16年10月1日 道告 第835号	" "	" "	" "	" "	22m		2車線	" "	車線の数の決定 代表幅員の表示 変更	一般国道279号

3・3・30 銀座通

告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和9年7月6日 内告 第345号	都市計画街路 1・3・10	函館市 東濱町 (未広町)	函館市 達来町 (宝来町)	" "	22m			函館都市計画 街路の追加変更	新規決定	W=15m 起点～末広町 寶町～終点
昭和11年4月23日 内告 第247号	" "	" "	" "	" "	12間			" "	幅員の変更	起点より1・3・1号線(現・放射1号線)交差点に 至る区間の幅員は15mとし1・1・1号線(高田屋 通り)交差点より2・2・7号線(現・大森浜線)の 交差点に至る区間の幅員は22mとし同所より 終点に至る区間の幅員は15m
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 1・3・14 銀座通り	函館市 末広町 36番	函館市 達来町 20番 (宝来町)	460m	22m			函館都市計画 街路の変更、 追加及び廃止	路線名・起終点の 変更	
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3・3・30 銀座通り	函館市 末広町 8番	函館市 宝来町 17番	約 460m	" "			函館都市計画 道路の変更	名称変更	
昭和60年5月13日 道告 第793号	都市計画道路 3・3・30 銀座通	函館市 末広町	函館市 宝来町	" "	21.82m			" "	一部区域の変更	22m→21.82m L=270m
平成16年10月1日 道告 第835号	" "	" "	" "	" "	22m		4車線	" "	車線の数の決定 代表幅員の表示 変更	

3・3・49 空港ターミナル通

告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和59年1月23日 道告 第110号	都市計画道路 3・3・77 空港通	函館市 高松町	函館市 高松町	約 2,040m	25m			函館都市計画 道路の変更	起・終点変更※ 線形・名称変更	
昭和60年5月13日 道告 第793号	都市計画道路 3・3・49 空港ターミナル通	" "	" "	約 430m	" "			" "	名称・起点変更	主要道道函館空港線
平成13年6月8日 道告 第1042号	都市計画道路 3・3・49 空港ターミナル通	" "	" "	約 510m	" "		4車線	" "	終点の変更 線形変更 幅員の縮小変更 車線の数の決定	延長増 約80m 主要道道函館空港線

※3・3・21放射3号線の一部を別路線として決定

3・3・77 空港通

告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車 線 数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和59年1月23日 道告 第110号	都市計画道路 3・3・77 空 港 通	函館市 高松町	函館市 高松町	約 2,040m	25m			函館都市計画 道路の変更	起・終点変更※ 線形・名称変更	
昭和60年5月13日 道告 第793号	" "	" "	函館市 上湯川町	約 2,410m	" "			" "	終点変更	延長増 約370m 主要道道函館空港線
平成16年10月1日 道告 第835号	" "	" "	" "	" "	" "		4車線	" "	車線の数の決定	主要道道函館空港線
平成18年11月10日 道告 第906号	" "	" "	" "	約 2,420m	" "		" "	" "	一部幅員の変更 終点の変更 線形の変更	(30m→26m) 延長増 約10m L=約800m

※3・3・21放射3号線の一部を別路線として決定

3・3・87 新外環状線		位 置		区 域	幅 員	構 造	車 線 数	件 名	変 更 内 容	備 考
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	起 点	終 点	延 長						
平成18年11月10日 道告 第906号	都市計画道路 3・3・87 新外環状線	北斗市 七重浜8丁目	函館市 桔梗町	約 5,810m (3,240m)	23m		2車線	函館都市計画 道路の変更	新規決定	一般道大野インター線 3・2・75新外環状線より分割

3・3・101 外環状線		位 置		区 域	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	起 点	終 点	延 長						
昭和4年6月27日 内閣の認可	都市計画街路 1・3・4	函館市 大字亀田村 字 内 114番の12 (万代町)	上磯郡上磯町 大字上磯村 字 七重濱 578番の2 (上磯町 七重浜町)		25m			函館都市計画 街路の決定	新規決定	W＝33m 起点～函館市大字亀田村字札幌通21番2 上磯町大字上磯村字七重浜52～ 上磯町大字上磯村字七重浜578番の3
	都市計画街路 1・3・9	上磯郡上磯町 大字上磯村 字 七重濱 578番の2 (上磯町 七重浜4丁目)	亀田郡湯川村 大字下湯川村 字 寺野 寺野4番の1 (湯川町2丁目)		〃					W＝33m 亀田村大字亀田村字石川野20番1～ 亀田村大字下湯川村字石川野29番の1
昭和9年7月6日 内告 第345号	都市計画街路 1・3・14	上磯町 大字上磯村 (上磯町 七重浜2丁目)	上磯町 大字上磯村 (上磯町 七重浜4丁目)		〃			函館都市計画 街路の追加変更	路線番号変更	W＝33m 上磯町大字上磯村～上磯町大字上磯村
	都市計画街路 1・3・15	上磯町 大字上磯村 (上磯町 七重浜4丁目)	湯川村 大字下湯川村 (湯川町2丁目)		〃				路線番号変更	W＝33m 亀田村大字亀田村～亀田村大字亀田村
昭和11年4月23日 内告 第247号	都市計画街路 1・3・14	上磯町 字七重濱町 (上磯町 七重浜2丁目)	上磯町 字七重濱町 (上磯町 七重浜4丁目)					〃		上磯線線路を跨ぐ区間の幅員は33m
	都市計画街路 1・3・15	〃	湯川村 大字下湯川村 (湯川町2丁目)		〃				区域の変更	国有鉄道函館本線線路を跨ぐ区間の幅員は33m
昭和16年6月7日 内告 第389号	都市計画街路 1・3・14							〃		昭和11年4月23日告示の都市計画街路1・3・14 号線と同じ
	都市計画街路 1・3・15	〃	函館市 湯倉町 (湯川町2丁目)		〃				区域の変更	国有鉄道函館本線線路を跨ぐ区間の幅員は33m
昭和27年7月8日 建告 第923号	都市計画街路 1・3・14							〃		昭和11年4月23日告示の都市計画街路1・3・14 号線と同じ
	都市計画街路 1・3・15	〃	函館市 湯倉町 41番 (湯川町2丁目)		〃				区域の変更	函館本線を跨ぐ区間の幅員は33m
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 1・3・9 外環状線	上磯町 字七重浜町 (上磯町 七重浜2丁目)	函館市 湯川町2丁目 27番	10,000m	〃			函館都市計画 街路の変更、 追加及び廃止	路線番号・表示 変更	W＝34.5m L＝約370m 上磯町字七重浜町214～ 上磯町字七重浜町390 (国鉄江差線との立体交差の跨線橋幅員 20.5m)
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3・3・101 外環状線	〃	〃	約 10,000m (8,860m)	〃			函館都市計画 道路の変更	名称変更	W＝34.5m L＝約370m 上磯町字七重浜町214～ 上磯町字七重浜町390 (国鉄江差線との立体交差の跨線橋幅員 20.5m)
昭和55年11月18日 道告 第2810号	〃	〃	〃	約 9,960m (8,900m)	〃			〃	一部幅員の拡幅 変更 延長の変更	25m→30m 25m→34m 延長減 約40m
昭和60年5月13日 道告 第793号	〃	上磯町 七重浜2丁目	函館市 湯川町3丁目	約 10,790m (9,730m)	〃			〃	終点変更 一部区域の変更	3・3・24中環状線の一部を編入 延長増 約830m
昭和62年11月19日 道告 第1897号	〃	〃	〃	〃	〃			〃	一部区域の変更	
平成元年10月12日 道告 第1598号	〃	〃	〃	〃	〃			〃	一部区域の変更 (隅切り)	主要道道函館上磯線 一般国道227号
平成5年3月12日 道告 第333号	〃	〃	〃	〃	〃			〃	一部区域の変更 (隅切り)	主要道道函館上磯線 一般国道227号
平成11年3月2日 道告 第337号	〃	〃	〃	〃	〃		4車線	〃	一部区域の変更 (隅切り) 車線の数の決定	主要道道函館上磯線 一般国道227号
平成14年9月27日 道告 第1564号	〃	〃	〃	〃	〃		〃	〃	一部区域の変更 (隅切り)	主要道道函館上磯線 一般国道227号
平成18年11月10日 道告 第906号	〃	北斗市 七重浜2丁目	〃	約 10,780m (9,720m)	〃		〃	〃	一部区域の変更	延長減(約10m) 主要道道函館上磯線
平成30年7月27日 函告 第295号	〃	〃	〃	〃	〃		〃	〃	一部区域の変更 (隅切り)	

3・4・19 放射1号線		位 置		区 域	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	起 点	終 点	延 長						
昭和4年6月27日 内閣の認可	都市計画街路 1・2・1	函館市 大字亀田村 字八幡社後手 48番の6 (亀田町)	亀田郡亀田村 大字亀田村 字瓦場下 12番の3 (亀田本町)		33m			函館都市計画 街路の決定	新規決定	
	都市計画街路 1・3・11	函館市 蔵蔵町 71番 (豊川町)	函館市 松町 120番		22m					W＝55m 若松12～若松120 上記2路線は起終点が接しておらず不連続である

3・4・19 放射1号線

告示年月日	路線番号 および名称	位置		区域 延長	幅員	構造	車線数	件名	変更内容	備考
		起点	終点							
昭和9年7月6日 内告 第345号	都市計画街路 1・3・1	函館市 若松町	函館市 末広町		25m			函館都市計画 街路の追加変更	路線番号変更	
	都市計画街路 1・3・3	"	亀田村 大字亀田村 (亀田本町)		"				路線番号変更	W=15m L=約410m 亀田町～終点
昭和11年4月23日 内告 第247号	都市計画街路 1・3・1							函館都市計画 街路の追加変更		昭和9年7月6日告示の都市計画街路1・3・1号線 と同じ
	都市計画街路 1・3・3	"	亀田村 字本町 (亀田本町)		"				一部幅員の変更	1・3・13号線(現・五稜郭線)交差点付近の幅員は 33m
昭和16年6月7日 内告 第389号	都市計画街路 1・3・1							"		昭和9年7月6日告示の都市計画街路1・3・1号線 と同じ
	都市計画街路 1・3・3	"	亀田村 字昭和 (昭和3丁目)		"				終点の変更	1・3・13号線(現・五稜郭線)交差点付近の幅員は 33m
昭和22年2月10日 戦告 第40号	都市計画街路 1・3・1	"	函館市 辨天町 (弁天町)		25m			函館都市計画 街路の変更 及び追加	一部幅員の変更	1・1・5号線(現・二十間坂通)との交差点に至る 区間の幅員は12間とし同点より終点に至る区間の 幅員は22m
	都市計画街路 1・3・3									昭和16年6月7日告示の都市計画街路1・3・3号線 と同じ
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 1・3・2 放射1号線	函館市 末広町 36番	亀田町 石川 61番 (石川町)	7,110m	"			函館都市計画 街路の変更、 追加及び廃止	路線番号・表示 変更	なお、若松町9番地付近に地積約11,550㎡の 広場を設ける
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3・3・19 放射1号線	函館市 末広町 8番	七飯町 桜町 455番	約 16,490m (約9,990m)	"			函館圏都市計画 道路の変更	終点の変更 (延長)	なお、若松町15番地付近に地積約11,600㎡の 函館駅前交通広場を設ける
昭和55年11年18日 道告 第2810号	都市計画道路 3・3・19 放射1号線	函館市 末広町 8番	七飯町 桜町 455番	"	"			函館圏都市計画 道路の変更	一部幅員の変更	25m→29m 若松町15番地付近に地積約11,600㎡の函館駅前 広場を設ける
昭和60年5月13日 道告 第793号	"	函館市 末広町 字	七飯町 桜町	"	"			"	一部区域の変更	
平成2年6月4日 道告 第766号	"	"	"	"	"			"	一部区域の変更	(隅切り) 一般国道5号線
平成5年3月12日 道告 第333号	"	"	"	"	"			"	線形変更 区域の変更	L=約320m 一般国道5号 L=約140m
平成9年4月1日 道告 第488号	"	"	"	"	"			"	一部幅員の拡幅 変更	25m→33m L=約1,800m 一般国道5号
平成10年3月17日 道告 第358号	"	"	"	"	"			"	区域の変更 駅前広場の廃止	(隅切り)一般国道5号(一般国道279号) 面積約11,600㎡
平成16年10月1日 道告 第835号	都市計画道路 3・4・19 放射1号線	"	"	"	18m		2車線	"	車線の数の決定 名称変更 代表幅員の表示変更	一般国道5号 一般国道279号
令和3年8月6日 道告 第545号	"	"	"	"	"		"	"	一部区域の変更 構造の変更	(隅切り) 平面交差箇所減 1箇所

3・4・32 寺町通

告示年月日	路線番号 および名称	位置		区域 延長	幅員	構造	車線数	件名	変更内容	備考
		起点	終点							
昭和22年2月10日 戦告 第40号	都市計画街路 1・3・18	函館市 辨天町 (弁天町)	函館市 船見町 (船見町)		10間			函館都市計画 街路の変更 及び追加	新規決定	但し、起点より延長約100mの区間の幅員は 22mとし起点付近に地積約550㎡の広場を設ける
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 2・1・1 寺町線	函館市 弁天町 87番	函館市 船見町 11番 (船見町)	710m	18m			函館都市計画 街路の変更、 追加及び廃止	路線名・終点変更	
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3・4・32 寺町線	函館市 入舟町 6番	函館市 船見町 22番	約 710m	"			函館圏都市計画 道路の変更	名称変更	
平成16年10月1日 道告 第835号	都市計画道路 3・4・32 寺町通	函館市 入舟町	函館市 船見町	"	"		2車線	"	車線の数の決定 名称変更	

3・4・33 西部臨港通

告示年月日	路線番号 および名称	位置		区域 延長	幅員	構造	車線数	件名	変更内容	備考
		起点	終点							
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 2・1・2 西部臨港線	函館市 弁天町 13番	函館市 東浜町 38番 (末広町)	1,240m	18m			函館都市計画 街路の変更 追加及び廃止	新規決定	W=22m L=約70m 弁天13～西浜11
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3・4・33 西部臨港線	函館市 弁天町 17番	函館市 末広町 16番	約 1,240m	"			函館圏都市計画 道路の変更	名称変更	W=22m L=約70m 弁天17～弁天17
昭和60年5月21日 道告 第793号	都市計画道路 3・4・33 西部臨港通	函館市 弁天町	函館市 末広町	"	"			"	名称・区域変更	
平成16年10月1日 道告 第835号	"	"	"	"	"		2車線	"	車線の数の決定	
平成29年2月2日 函告 第44号	"	"	"	"	"		"	"	一部幅員の縮小 変更 一部線形の変更	18m→17m L=約230m

3・4・34 中臨港通		位 置		区 域	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	起 点	終 点	延 長						
昭和4年6月27日 内閣の認可	都市計画街路 2・1・1	函館市船場町	函館市若松町		18m			函館都市計画街路の決定	新規決定	
昭和9年7月6日 内告 第345号	都市計画街路 2・1・3	函館市豊川町	函館市若松町		"			函館都市計画街路の追加変更	路線番号変更	
昭和11年4月23日 内告 第247号	都市計画街路 2・1・4	"	"		"			"	路線番号変更	
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 2・1・3 中臨港線	函館市豊川町	函館市若松町	750m	"			函館都市計画街路の変更、追加及び廃止	表示変更	
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3・4・3・4 中臨港線	函館市豊川町	函館市若松町	約750m	"			函館圏都市計画道路の変更	名称変更	
平成16年10月1日 道告 第835号	都市計画道路 3・4・3・4 中臨港通	函館市豊川町	函館市若松町	"	"		2車線	"	車線の数の決定 名称変更	

3・4・35 表参道		位 置		区 域	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	起 点	終 点	延 長						
昭和9年7月6日 内告 第345号	都市計画街路 2・1・1	函館市谷地頭町	函館市住吉町		18m			函館都市計画街路の追加変更	新規決定	
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 2・1・4 表参道	函館市谷地頭町	函館市住吉町	550m	"			函館都市計画街路の変更、追加及び廃止		起点付近に地積約1,190㎡の広場を設ける
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3・4・3・5 表参道	"	"	約530m	"			函館圏都市計画道路の変更	名称変更	起点付近に地積約1,200㎡の交通広場を設ける
平成16年10月1日 道告 第835号	"	函館市谷地頭町	函館市住吉町	"	"		2車線	"	車線の数の決定	起点付近に地積約1,200㎡の交通広場を設ける
令和4年3月25日 函告 第91号	"	"	"	"	"		"	"	構造の変更	平面交差箇所減 1箇所

3・4・36 公園通		位 置		区 域	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	起 点	終 点	延 長						
昭和4年6月27日 内閣の認可	都市計画街路 2・1・2	函館市西川町	函館市西川町		18m			函館都市計画街路の決定	新規決定	W=15m 西川109-2～西川125-2 西川172～西川126-2
	都市計画街路 2・1・7	函館市海岸町	函館市大字亀田村 字鍛冶村通 (五稜郭町)		"				新規決定	2・2・12号線(現・松代通り)との交差点付近に 約1,100㎡および終点付近に約2,300㎡の広場 を設ける
昭和9年7月6日 内告 第345号	都市計画街路 2・2・4	函館市青柳町	函館市恵比須町 (宝来町)		"			函館都市計画街路の追加変更	路線番号変更	
	都市計画街路 2・1・4	函館市恵比須町 (宝来町)	函館市大縄町		"				路線番号変更	
	都市計画街路 2・1・6	函館市海岸町	函館市五稜郭町		"				路線番号変更	
昭和11年4月23日 内告 第247号	都市計画街路 2・2・3	函館市青柳町	函館市恵比須町 (宝来町)		15m			函館都市計画街路の追加変更		2・3・1号線終点(現・青柳町20番地)より1等小路 第26号線起点(現・青柳町24番地)に至る区間の 幅員は13.10m
	都市計画街路 2・1・5									昭和9年7月6日告示の都市計画街路2・1・4 号線と同じ
	都市計画街路 2・1・7									昭和9年7月6日告示の都市計画街路2・1・6 号線と同じ
昭和16年6月7日 内告 第389号	都市計画街路 2・2・3							"		昭和11年4月23日告示の都市計画街路2・2・3 号線と同じ
	都市計画街路 2・1・5									昭和9年7月6日告示の都市計画街路2・1・4 号線と同じ
	都市計画街路 2・1・7	函館市海岸町	函館市五稜郭町		18m				一部幅員の変更	1・3・6号線(現・放射2号線)交差点より終点に 至る区間の幅員は15mとし終点部に地積 約2,100㎡の広場を設ける
昭和34年3月27日 建告 第546号	都市計画街路 2・2・3							函館都市計画街路の変更		昭和11年4月23日告示の都市計画街路2・2・3 号線と同じ
	都市計画街路 2・1・5									昭和9年7月6日告示の都市計画街路2・1・4 号線と同じ
	都市計画街路 2・1・7	"	"		"					1・3・6号線(現・放射2号線)交差点から終点に 至る区間の幅員は15mとし終点部に地積 約2,100㎡の広場を設け、中の橋樑区間は W=15m、L=22.88m
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 2・1・5 公園線	函館市青柳町	函館市五稜郭町	5,260m	"			函館都市計画街路の変更、追加及び廃止	路線番号・表示 変更	W=15m L=約120m 青柳14～青柳13 W=13.10m L=約320m 青柳13～青柳4 W=15m L=約310m 青柳4～恵比須5 W=15m L=約370m 五稜郭51～五稜郭5
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3・4・3・6 公園線	函館市青柳町	"	約5,260m	"			函館圏都市計画道路の変更	名称変更	W=15m L=約120m 青柳21～青柳20 W=13.1m L=約320m 青柳20～青柳24 W=15m L=約310m 青柳24～宝来8 W=15m L=約370m 五稜郭51～五稜郭5

3・4・36 公園通

告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和54年11月17日 道告 第3729号	"	"	"	約 5,240m	"			"	線形の一部変更 一部幅員の拡幅 変更(18m→21m)	延長減 約20m W=15m L=約120m 青柳21～青柳20 W=13.1m L=約320m 青柳20～青柳24 W=15m L=約310m 青柳24～宝来8 W=21m L=約64m 大縄66～中島77 W=15m L=約370m 五稜郭51～五稜郭5
平成16年10月1日 道告 第835号	都市計画道路 3・4・36 公園通	函館市 青柳町	函館市 五稜郭町	"	"		2車線	"	車線の数の決定 名称変更	一般道道五稜郭公園線
平成19年2月16日 道告 第107号	"	"	"	約 5,270m	"		"	"	一部区域の変更	延長増 約30m
平成24年6月19日 道告 第420号	"	"	"	"	"		"	"	一部区域の変更	(隅切り)

3・4・37 一キロ通

告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和11年4月23日 内告 第247号	都市計画街路 2・1・3	函館市 豊川町	函館市 栄町		14.27m 19.18m			函館都市計画 街路の追加変更	新規決定	
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 2・1・6 一キロ線	函館市 豊川町 12番	函館市 栄町 16番	670m	18m			函館都市計画 街路の変更、 追加及び廃止	路線名・表示変更	W=15m L=約90m 豊川12～豊川11 W=15m L=約230m 栄9～栄16
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3・4・37 一キロ線	函館市 豊川町 24番	"	約 670m	"			函館園都市計画 道路の変更	名称変更	W=15m L=約90m 豊川24～豊川23 W=15m L=約230m 栄9～栄16
平成16年10月1日 道告 第835号	都市計画道路 3・4・37 一キロ通	函館市 豊川町	函館市 栄町	"	"		2車線	"	車線の数の決定 名称変更	
平成22年4月6日 函告 第124号	"	"	"	"	"		"	"	一部区域の変更	(終点部隅切廃止)

3・4・38 旭森通

告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和4年6月27日 内閣の認可	都市計画街路 2・1・4	函館市 真砂町 3番 (大手町)	函館市 大字亀田村 柏野 25番の4 (金堀町)		18m			函館都市計画 街路の決定	新規決定	
昭和9年7月6日 内告 第345号	都市計画街路 2・1・5 (大手町)	函館市 真砂町 大森町	函館市 大森町		"			函館都市計画 街路の追加変更	路線番号変更	
昭和11年4月23日 内告 第247号	都市計画街路 2・1・6	"	"		"			"	路線番号変更	
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 2・1・7 旭森線 (大手町)	函館市 鶴岡町 3番	函館市 大森町 26番	1,080m	"			函館都市計画 街路の変更、 追加及び廃止	路線番号・表示 変更	
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3・4・38 旭森線 13番	函館市 大手町	"	約 1,080m	"			函館園都市計画 道路の変更	名称変更	
平成16年10月1日 道告 第835号	都市計画道路 3・4・38 旭森通	函館市 大手町	函館市 大森町	"	"		2車線	"	車線の数の決定 名称変更	

3・4・39 教育大通

告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和4年6月27日 内閣の認可	都市計画街路 2・1・8	函館市 大字 高森町 40番の10 (宇賀浦町)	函館市 大字亀田村 石川野 76番5 (昭和1丁目)		18m			函館都市計画 街路の決定	新規決定	W=15m 起点～函館市大字亀田村宇賀浦町 14番の1(千代台町)
昭和9年7月6日 内告 第345号	"	函館市 宇賀浦町	函館市 大字亀田村 (昭和1丁目)		"			函館都市計画 街路の追加変更		W=15m 起点～千代ヶ岱(千代台町)
昭和11年4月23日 内告 第247号	"	"	亀田町 宇賀浦町 (昭和1丁目)		"			"		起点より1・3・6号線(現・放射2号線)交差点に 至る区間の幅員は15m
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 2・1・8 桐花通り	函館市 千代ヶ岱町 102番 (千代台町)	函館市 大字石川 14番 (石川町)	4,580m	"			函館都市計画 街路の変更、 追加及び廃止	起終点変更	
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3・4・39 教育大通り 102番	函館市 千代台町 102番	函館市 家町 39番	約 2,040m	"			函館園都市計画 道路の変更	路線の分割	(桐花通り線)
昭和63年12月19日 道告 第1972号	都市計画道路 3・4・39 教育大通	函館市 千代台町	函館市 家町	"	"			"	名称・区域の変更	
平成16年10月1日 道告 第835号	"	"	"	"	"		2車線	"	車線の数の決定	
平成19年2月16日 函告 第40号	"	"	"	約 2,130m	"		"	"	起点の変更	延長増 約90m
平成24年6月19日 函告 第202号	"	"	"	"	"		"	"	一部区域の変更	(隅切り)

3・4・40 鈴かけ通										
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和4年6月27日 内閣の認可	都 市 計 画 街 路 2 ・ 1 ・ 9	函 館 市 大 森 町 字 高 森 13番の1 (日乃出町)	函 館 市 大 字 亀 田 村 字 千 代 ヶ 岱 8番の4 (本 町)		18m			函 館 都 市 計 画 街 路 の 決 定	新規決定	
昭和9年7月6日 内 告 第345号	“	函 館 市 砂 山 町 (日乃出町)	函 館 市 時 任 町		“			函 館 都 市 計 画 街 路 の 追 加 変 更		
昭和40年3月10日 建 告 第463号	都 市 計 画 街 路 2 ・ 1 ・ 9 鈴 かけ 通 り	函 館 市 日 乃 出 町 5番地	函 館 市 本 町 33番	1,000m	“			函 館 都 市 計 画 街 路 の 変 更 ・ 追 加 及 び 廃 止	起点・表示変更	
昭和48年5月21日 道 告 第1519号	都 市 計 画 道 路 3 ・ 4 ・ 4 0 鈴 かけ 通 り	“	“	約 1,000m	“			函 館 圏 都 市 計 画 道 路 の 変 更	名称変更	
平成16年10月1日 道 告 第835号	都 市 計 画 道 路 3 ・ 4 ・ 4 0 鈴 かけ 通	函 館 市 日 乃 出 町	函 館 市 本 町	“	“		2車線	“	車線の数の決定 名称変更	

3・4・41 温泉通		位 置		区 域	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	起 点	終 点	延 長						
昭和16年6月7日 内告 第389号	都市計画街路 1・3・16	函館市 戸倉町 (湯川町3丁目)	函館市 戸倉町 (湯川町3丁目)		22m			函館都市計画 街路の追加変更	新規決定	☆現在の線形にはないが本格線の番号が後の 告示で生きており、今回告示された線形が そのまま延長された形になる
昭和27年7月8日 建告 第923号	都市計画街路 2・1・25	湯川町 2番 (湯川町1丁目)	函館市 戸倉町 25番3 (湯川町3丁目)		18m			函館都市計画 街路の変更	路線番号変更	湯川町275番地(現・湯川町3丁目)先から終点 に至る区間の幅員は22m
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 2・1・11 温泉通り	函館市 湯川町1丁目 16番	函館市 湯川町3丁目 17番	720m	〃			函館都市計画 街路の変更、 追加及び廃止	表示・終点変更	
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3・4・41 温泉通り	〃	〃	約 720m	〃			函館圏都市計画 道路の変更	名称変更	
昭和60年5月13日 道告 第793号	都市計画道路 3・4・41 温泉通	函館市 湯川町2丁目	函館市 湯川町3丁目	約 630m	〃			〃	起点変更	延長減 約90m
平成16年10月1日 道告 第835号	〃	〃	〃	〃	〃		2車線	〃	車線の数の決定	

3・4・42 五稜郭通										
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和4年6月27日 内閣の認可	都 市 計 画 街 路 1 ・ 3 ・ 8	亀田郡亀田村 大字 亀田村 字 有 川 通 1番の23 (港 町 1 丁 目)	亀田郡亀田村 大字 鍛 冶 村 字 尻 鉸 古 所 7番の2 (本 通 2 丁 目)		25m			函 館 都 市 計 画 街 路 の 決 定	新規決定 W＝33m 函館市大字亀田村字札幌通2番の6 ～函館市大字亀田村字八幡社後手21番の4	
昭和9年7月6日 内告 第345号	都 市 計 画 街 路 1 ・ 3 ・ 1 3	亀 田 村 大 字 亀 田 村 (港 町 1 丁 目)	亀 田 村 大 字 鍛 冶 村 (本 通 2 丁 目)		〃			函 館 都 市 計 画 街 路 の 追 加 変 更	路線番号変更 W＝33m 追分町～亀田町	
昭和11年4月23日 内告 第247号	〃	亀 田 村 字 港 本 通 (港 町 1 丁 目)	亀 田 村 字 本 通 (本 通 2 丁 目)		〃			〃	一部区域の変更 函館本線線路を跨ぐ区間の幅員は33m	
昭和16年6月7日 内告 第389号	〃	〃	亀 田 村 字 本 通 (本 通 1 丁 目)		〃			〃	一部区域の変更 国有鉄道函館本線を跨ぐ区間の幅員は33m 国有鉄道路井線五稜郭裏駅前に地積 約2,300㎡の広場を設ける	
昭和37年3月13日 建告 第493号	都 市 計 画 街 路 2 ・ 1 ・ 2 6	函 館 市 港 町 3番1 (港 町 1 丁 目)	亀 田 村 字 本 通 12番 (本 通 1 丁 目)	3,520m	20m			函 館 都 市 計 画 街 路 の 変 更	路線番号変更 国有鉄道函館本線との交差区間を立体交差 とし同区間中港町340番(現・港町1丁目)先から 亀田村字本通58番地(現・本通町)先までの 幅員は25m	
昭和40年3月10日 建告 第463号	都 市 計 画 街 路 2 ・ 1 ・ 4 五 稜 郭 線	函 館 市 港 町 3番 (港 町 1 丁 目)	亀 田 町 字 本 通 198番 (本 通 2 丁 目)	4,240m	〃			函 館 都 市 計 画 街 路 の 変 更 、 追 加 及 び 廃 止	路線番号・表示・ 終点の変更 W＝25m L＝約510m 追分115～大川5 (国鉄函館本線との立体交差の跨線橋幅員は 15.5m)	
昭和42年12月27日 建告 第4479号	〃	〃	〃	〃	〃			函 館 都 市 計 画 街 路 の 変 更	一部幅員の変更 W＝25m～34m L＝約590m 追分115～大川6-7 (函館本線及び1・3・2号線(現・放射1号線)立体 交差の跨線橋幅員17.5m)	
昭和46年7月9日 建告 第2041号	都 市 計 画 道 路 2 ・ 1 ・ 1 4 五 稜 郭 線	函 館 市 浅 野 町 4番地20	〃	4,570m	〃			函 館 圏 都 市 計 画 道 路 の 変 更	名称変更 W＝25m～34m L＝約590m 追分115～大川6-7 (函館本線及び1・3・2号線(現・放射1号線)立体 交差の跨線橋幅員17.5m)	
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都 市 計 画 道 路 3 ・ 4 ・ 4 2 五 稜 郭 線	函 館 市 浅 野 町 4番地	亀 田 市 中 道 町 33番 (中 道 1 丁 目)	約 2,820m	〃			〃	名称変更 終点の変更(縮小) W＝25m L＝約260m 追分5～追分5 W＝34m L＝約350m 亀田175～大川6 (国鉄函館本線との跨線橋幅員17.5m)	
昭和60年5月13日 道告 第793号	〃	函 館 市 浅 野 町	函 館 市 田 家 町	約 2,380m	〃			〃	終点変更 延長減 約440m	
平成16年10月1日 道告 第835号	都 市 計 画 道 路 3 ・ 4 ・ 4 2 五 稜 郭 通	〃	〃	〃	〃		4車線	〃	車線の数の決定 名称変更 一般道道函館港線 一般道道赤川函館線	
平成24年6月19日 道告 第420号	〃	〃	〃	約 2,430m	〃		〃	〃	一部区域の変更 延長増 約10m 一般道道赤川函館線	

3・4・43 有川通										
告 示 年 月 日	路線番号	位置		区域 延長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和40年6月27日 内閣の認可	都市計画街路 2・1・15	および名称 亀田郡亀田村大字 亀田村大字鍛冶村 字有川通 4番の10 (港町1丁目)	亀田郡亀田村大字 鍛冶村大字尻鉸在所 63番 (本通2丁目)		18m			函館都市計画 街路の決定	新規決定	
昭和9年7月6日 内告 第345号	都市計画街路 2・1・14	"	"		"			函館都市計画 街路の追加変更	路線番号変更	
昭和11年4月23日 内告 第247号	"	亀田村 字港本通 (港町1丁目)	亀田村 字本通 (本通2丁目)		"			"		
昭和16年6月7日 内告 第389号	"	"	亀田村 字富岡 (本通2丁目)		"			"	終点の変更	
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 2・1・17 有川線	函館市 港294番 (港町1丁目)	函館市 港291番 (港町1丁目)	310m	"			函館都市計画 街路の変更、 追加及び廃止	路線名・終点変更	
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画街路 3・4・43 有川線	函館市 港町1丁目 20番	函館市 港町1丁目 21番	310m	"			函館圏都市計画 道路の変更	名称変更	
平成16年10月1日 道告 第835号	都市計画街路 3・4・43 有川通	函館市 港町1丁目	函館市 港町1丁目	"	"		2車線	"	車線の数の決定 名称変更	

3・4・44 くろしお通										
告 示 年 月 日	路線番号	位置		区域 延長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 2・1・18 くろしお通	函館市 港291番 (港町3丁目)	函館市 田町字昭和 42番 (昭和町)	1,180m	18m			函館都市計画 街路の変更、 追加及び廃止	新規決定	
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3・4・44 くろしお通	函館市 港町3丁目 482番	函館市 港町3丁目 255番	310m	"			函館圏都市計画 道路の変更	起終点の変更 (縮小)	
平成16年10月1日 道告 第835号	都市計画街路 3・4・44 くろしお通	函館市 港町3丁目	函館市 港町3丁目	"	"		2車線	"	車線の数の決定 名称変更	

3・4・45 トラピスチヌ通										
告 示 年 月 日	路線番号	位置		区域 延長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和24年6月13日 建告 第557号	都市計画街路 2・3・63	および名称 函館市 戸倉町字東畑 (湯川町3丁目)	函館市 田町字東畑 (東畑町)		11m			函館都市計画 街路の追加	新規決定	
昭和27年7月8日 建告 第923号	都市計画街路 2・3・62	函館市 戸倉町字東畑 1番 (湯川町3丁目)	函館市 田町字東畑 8番 (東畑町)		"			函館都市計画 街路の追加変更	路線番号変更	戸倉町11番地(現・湯川町3丁目)先に至る区間の幅員は15m
昭和34年12月5日 建告 第2394号	都市計画街路 2・3・63	"	"	8,205m	"			函館都市計画 街路の変更	路線番号変更	
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 2・2・18 トラピスチヌ通	函館市 湯川町3丁目 24番	函館市 字上湯川町 201番	2,510m	16m			函館都市計画 街路の変更、 追加及び廃止	路線名・表示・ 終点変更	
昭和46年7月9日 建告 第2041号	都市計画道路 2・2・18 トラピスチヌ通	"	"	"	"			函館圏都市計画 道路の変更	区域の変更	
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3・4・45 トラピスチヌ通	"	"	約 2,510m	"			"	名称変更	
昭和50年10月20日 道告 第3348号	"	"	函館市 旭岡町 1番地	約 3,770m	"			"	終点の変更 線形一部変更	延長増 1,260m
昭和53年10月14日 道告 第3160号	都市計画道路 3・4・45 トラピスチヌ線	"	"	"	"			"	名称の変更	
昭和60年5月13日 道告 第793号	都市計画道路 3・4・45 トラピスチヌ通	函館市 湯川町3丁目	函館市 西旭岡町2丁目	約 3,730m	"			"	名称変更 区域の変更	延長減 約40m
平成16年10月1日 道告 第835号	"	"	"	"	"		2車線	"	車線の数の決定	主要道道函館南茅部線
平成18年11月10日 道告 第906号	"	"	"	約 3,770m	"		"	"	一部区域の変更 交差構造の変更	延長増 約40m 主要道道函館南茅部線 (1・4・3新外環状線との立体交差)
平成30年7月27日 道告 第535号	"	"	"	"	"		"	"	一部区域の変更 (隅切り)	主要道道函館南茅部線

3・4・46 見晴公園通										
告 示 年 月 日	路線番号	位置		区域 延長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3・4・46 見晴公園線	函館市 湯川町3丁目 27番	函館市 港町字 17番	約 1,560m	16m			函館圏都市計画 道路の変更	新規決定	
昭和60年5月13日 道告 第793号	都市計画道路 3・4・46 見晴公園通	函館市 湯川町3丁目	函館市 見晴町	"	"			"	名称・区域の変更	
平成14年9月27日 道告 第1564号	都市計画道路 3・4・46 見晴公園通	函館市 湯川町3丁目	函館市 見晴町	約 1,600m	"		2車線	"	線形の変更 車線の数の決定	延長増 約40m
平成17年8月2日 函告 第218号	"	"	"	約 1,580m	"		"	"	交差構造の変更 一部区域の変更	立体交差から平面交差 延長減 約20m
平成22年4月6日 函告 第124号	"	"	函館市 港町	約 1,440m	"		"	"	終点変更	延長減 約140m

3・4・47 文教通										
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3・4・47 文教通り	函館市 榎本町	函館市 戸倉町	約 1,420m	16m			函館圏都市計画 道路の変更	新規決定	
昭和48年5月21日 函告 第33号	都市計画道路 3・6・65 日吉線	函館市 日吉町1丁目	函館市 日吉町1丁目	570m	11m			"	新規決定	
昭和60年5月13日 道告 第793号	都市計画道路 3・4・47 文教通	函館市 日吉町1丁目	函館市 戸倉町	約 2,410m	16m			"	名称変更 起点変更	延長増 約1,000m
平成16年10月1日 道告 第835号	"	"	"	"	"		2車線	"	車線の数の決定	主要道道函館上磯線
平成17年8月2日 道告 第587号	"	"	"	"	21m		"	"	交差構造の変更 線形・区域の変更 代表幅員の変更	主要道道函館上磯線、立体交差→平面交差 L=約430m 16m→21m
平成23年3月29日 道告 第216号	"	"	"	"	"		"	"	一部区域の変更 図面記載訂正	主要道道函館南茅部線
平成27年6月12日 道告 第451号	"	"	"	"	"		"	"	一部区域の変更 一部幅員の変更	主要道道函館南茅部線 (法面、擁壁および橋台) 橋梁幅員の変更 22m→21.8m
平成30年7月27日 道告 第535号	"	"	函館市 上湯川町	約 2,630m	"		"	"	終点の変更 一部線形の変更 一部幅員の縮小 変更	主要道道函館南茅部線 L=約620m 16.0m→15.5m, 12.5m, 12.0m, L=約500m

3・4・48 上湯川団地通										
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3・4・48 上湯川団地線	函館市 上湯川町	函館市 上湯川町	約 1,040m	16m			函館圏都市計画 道路の変更	新規決定	
昭和59年1月23日 道告 第110号	"	函館市 上湯川町	函館市 上湯川町	約 1,050m	"			"	起点変更	延長増 10m
平成16年10月1日 道告 第835号	都市計画道路 3・4・48 上湯川団地通	"	"	"	"		2車線	"	車線の数の決定 名称変更	

3・4・64 深堀通										
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和48年5月21日 函告 第33号	都市計画道路 3・6・64 深堀通り	函館市 深堀町	函館市 深堀町	約 610m	11m			函館圏都市計画 道路の変更	新規決定	
昭和60年5月13日 道告 第793号	都市計画道路 3・4・64 深堀通	函館市 深堀町	函館市 深堀町	"	16m			"	名称・終点変更 幅員の拡幅変更	(11m→16m)
平成22年12月3日 道告 第1709号	"	"	"	約 600m	"			"	起点の変更 線形の変更	延長減 10m L=約420m
平成16年10月1日 道告 第835号	"	"	"	"	"		2車線	"	車線の数の決定	

3・4・66 日吉中央通										
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和48年5月21日 函告 第33号	都市計画道路 3・6・66 日吉中央線	函館市 日吉町1丁目	函館市 日吉町3丁目	約 1,700m	11m			函館圏都市計画 道路の変更	新規決定	
昭和60年5月13日 道告 第793号	都市計画道路 3・4・66 日吉中央通	函館市 日吉町1丁目	函館市 日吉町4丁目	約 2,090m	16m			"	名称・終点変更 幅員の拡幅変更	延長増 約390m 11m→16m 終点部約170m 幅員15m
平成16年10月1日 道告 第835号	"	"	"	"	"		2車線	"	車線の数の決定	
平成22年4月6日 函告 第124号	"	"	"	"	"		"	"	一部幅員拡幅 および線形変更	終点部約170m 幅員15m→16m 終点部約220m線形変更
平成30年7月27日 函告 第295号	"	函館市 湯川町2丁目	"	約 2,200m	"		"	"	起点の変更 一部線形の変更 一部幅員の拡幅 変更	L=約370m 16.0m→17.0m, L=約40m
令和2年9月3日 函告 第346号	"	"	"	"	"		"	"	一部区域の変更	擁壁 L=約350m

3・4・71 かえで通										
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和50年10月20日 道告 第3348号	都市計画道路 3・4・71 かえで通り	函館市 上湯川町 337番 (西旭岡町1丁目)	函館市 旭岡町 1番 (西旭岡町2丁目)	約 3,260m	16m			函館圏都市計画 道路の変更	新規決定	
平成16年10月1日 道告 第835号	都市計画道路 3・4・71 かえで通	函館市 西旭岡町1丁目	函館市 西旭岡町2丁目	"	"		2車線	"	車線の数の決定 名称変更	

3・4・72 マロニエ通										
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和50年10月20日 道告 第3348号	都市計画道路 3・4・72 マロニエ通り	函館市 銅山町 128番 (西旭岡町3丁目)	函館市 銅山町 127番 (西旭岡町3丁目)	約 1,880m	16m			函館圏都市計画 道路の変更	新規決定	
平成16年10月1日 道告 第835号	都市計画道路 3・4・72 マロニエ通	函館市 西旭岡町3丁目	函館市 西旭岡町3丁目	"	"		2車線	"	車線の数の決定 名称変更	

3・4・73 松原通										
告 示 年 月 日	路線番号	位 置			幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点	区 域 延 長						
昭和53年10月14日 道告 第3160号	都市計画道路 3・2・73 松原通	函館市 桔梗町	函館市 桔梗町	約 600m	30m			函館圏都市計画 道路の変更	新規決定	
昭和60年5月13日 道告 第793号	都市計画道路 3・4・73 松原通	函館市 桔梗町	函館市 桔梗町	約 359番 359番	16m			名称変更 幅員の縮小変更	30m→16m	
平成16年10月1日 道告 第835号	松原通	(桔梗4丁目)	(桔梗4丁目)				2車線		車線の数の決定	

3・4・74 桔梗駅前通										
告 示 年 月 日	路線番号	位 置			幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点	区 域 延 長						
昭和53年10月14日 道告 第3160号	都市計画道路 3・4・74 桔梗駅前通	函館市 桔梗町	函館市 桔梗町	約 530m	16m			函館圏都市計画 道路の変更	新規決定	
平成9年4月1日 道告 第488号	桔梗駅前通	348番	327番						終点の変更	延長増 約820m
平成16年10月1日 道告 第835号		(桔梗3丁目)	(桔梗3丁目)	約 1,350m					車線の数の決定	

3・4・76 桔梗南通										
告 示 年 月 日	路線番号	位 置			幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点	区 域 延 長						
昭和53年10月14日 道告 第3160号	都市計画道路 3・4・76 桔梗南通	函館市 桔梗町	函館市 桔梗町	約 340m	20m			函館圏都市計画 道路の変更	新規決定	
昭和60年5月13日 道告 第793号	桔梗南通	222番	418番						終点変更	延長増 約330m
平成9年4月1日 道告 第488号		(桔梗1丁目)	函館市 石川町	約 670m					区域の変更	(隅切り)
平成16年10月1日 道告 第835号							2車線		車線の数の決定	

3・4・78 五稜郭駅前通										
告 示 年 月 日	路線番号	位 置			幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点	区 域 延 長						
昭和60年5月13日 道告 第793号	都市計画道路 3・4・78 五稜郭駅前通	函館市 亀田本町	函館市 亀田本町	約 520m	20m			函館圏都市計画 道路の変更	新規決定	
平成2年6月4日 道告 第766号									線形の変更	L=480m
平成9年4月1日 道告 第488号									起点の変更	延長減 L=4m
平成16年10月1日 道告 第835号							2車線		車線の数の決定	

3・4・79 桔梗石川通										
告 示 年 月 日	路線番号	位 置			幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点	区 域 延 長						
昭和60年5月13日 道告 第793号	都市計画道路 3・4・79 桔梗石川通	函館市 桔梗町	函館市 石川町	約 510m	16m			函館圏都市計画 道路の変更	新規決定	
平成16年10月1日 道告 第835号							2車線		車線の数の決定	
平成19年3月30日 函告 第94号									線形の変更	L=約430m, 延長増減なし

3・4・80 西桔梗通										
告 示 年 月 日	路線番号	位 置			幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点	区 域 延 長						
平成元年10月12日 道告 第1598号	都市計画道路 3・4・80 西桔梗通	函館市 西桔梗町	函館市 西桔梗町	約 1,340m	20m			函館圏都市計画 道路の変更	新規決定	
平成16年10月1日 道告 第835号							2車線		車線の数の決定	

3・4・83 桔梗北通										
告 示 年 月 日	路線番号	位 置			幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点	区 域 延 長						
平成9年4月1日 道告 第488号	都市計画道路 3・4・83 桔梗北通	函館市 桔梗町	函館市 桔梗町	約 840m	18m			函館圏都市計画 道路の変更	新規決定	
平成16年10月1日 道告 第835号		(桔梗2丁目)					2車線		車線の数の決定	

3・4・84 石川中央通										
告 示 年 月 日	路線番号	位 置			幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点	区 域 延 長						
平成9年10月24日 道告 第1697号	都市計画道路 3・4・84 石川中央通	函館市 石川町	函館市 石川町	約 680m	16m			函館圏都市計画 道路の変更	新規決定	
平成11年3月2日 道告 第337号							2車線		区域の変更 車線の数の決定	(隅切り)

3・4・85 駅前広場北通										
告 示 年 月 日	路線番号	位 置			幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点	区 域 延 長						
平成10年3月17日 道告 第358号	都市計画道路 3・4・85 駅前広場北通	函館市 若松町	函館市 若松町	約 140m	16m			函館圏都市計画 道路の変更	新規決定	
平成16年10月1日 道告 第835号							2車線		車線の数の決定	

3・4・86 石川北通											
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置			区 域 延長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点	延長							
平成11年3月2日 函告 第38号	都市計画道路 3・4・86 石川北通	函館市 石川町	函館市 石川町	約 520m		16m		2車線	函館圏都市計画 道路の変更	新規決定	

3・4・103 本通富岡通											
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置			区 域 延長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点	延長							
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3・4・103 本通富岡線	亀田市 昭和町	函館市 通町	約 3,450m		18m			函館圏都市計画 道路の変更	新規決定	
平成9年4月1日 道告 第488号	"	函館市 昭和2丁目	函館市 本通2丁目	"	"	"			"	起点の変更	延長減 L=4m
平成16年10月1日 道告 第835号	都市計画道路 3・4・103 本通富岡通	"	"	"	"	"		2車線	"	車線の数の決定 名称変更	主要道道函館上磯線

3・4・104 本通中央通											
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置			区 域 延長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点	延長							
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3・4・104 本通中央線	亀田市 富岡町	函館市 花園町	約 3,620m		18m			函館圏都市計画 道路の変更	新規決定	
平成10年10月6日 道告 第1707号	都市計画道路 3・4・104 本通中央通	函館市 富岡町3丁目	函館市 花園町	約 3,620m	"	"			"	一部区域の変更 名称変更	18m→19m L=約190m
平成16年10月1日 道告 第835号	"	"	"	"	"	"		2車線	"	車線の数の決定	

3・4・105 操車場通											
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置			区 域 延長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点	延長							
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3・4・105 操車場線	亀田市 港	亀田市 西桔梗町	約 1,810m		18m			函館圏都市計画 道路の変更	新規決定	
昭和62年11月19日 道告 第1897号	都市計画道路 3・4・105 操車場通	函館市 亀田港町	函館市 西桔梗町	約 1,920m		21m			"	名称・線形変更 幅員の拡幅変更 終点変更	延長増 約110m 18m→21m
平成元年10月12日 道告 第1598号	"	"	"	"	"	"			"	一部区域の変更	(隅切り)
平成16年10月1日 道告 第835号	"	"	"	"	"	"		2車線	"	車線の数の決定	

3・4・106 あけぼの通											
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置			区 域 延長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点	延長							
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画道路 2・1・19 あけぼの1号線	上磯町 字七重浜	亀田町 西桔梗町	約 1,050m		18m			函館都市計画 街路の変更、 追加及び廃止	新規決定	
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3・4・106 あけぼの1号線	"	"	約 800m (420m)	"	"			函館圏都市計画 道路の変更	終点の変更	(縮小)
昭和62年11月19日 道告 第1897号	都市計画道路 3・4・106 あけぼの通	上磯町 七重浜4丁目	函館市 西桔梗町	約 400m (20m)	"	"			"	名称変更 終点変更	延長減 約400m
平成元年10月12日 道告 第1598号	"	"	"	約 1,030m (650m)	"	"			"	終点の変更	延長増 約630m
平成16年10月1日 道告 第835号	"	"	"	"	"	"		2車線	"	車線の数の決定	
平成20年3月28日 北告 第43号	"	北斗市 七重浜4丁目	"	"	"	"		"	"	位置表示の変更	

3・4・107 桐花通											
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置			区 域 延長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点	延長							
昭和44年6月27日 内閣の認可	都市計画街路 2・1・8 大字高森 40番の10 (字賀浦町)	函館市 大森町	亀田郡亀田村 大字亀田 字石川野 76番5 (昭和1丁目)			18m			函館都市計画 街路の決定	新規決定	W=15m(千代台) 起点～千代ヶ岱
昭和9年7月6日 内告 第345号	"	函館市 字賀浦町	亀田村 大字亀田 (昭和1丁目)		"	"			函館都市計画 街路の追加変更		W=15m(千代台) 起点～千代ヶ岱
昭和11年4月23日 内告 第247号	"	"	亀田町 字昭和 (昭和1丁目)		"	"			"		起点より1・3・6号(現・放射2号線)交差点に至る 区間の幅員は15m
昭和40年3月10日 道告 第463号	都市計画道路 2・1・8 桐花通り	函館市 千代ヶ岱町	亀田町 字石川 102番 (千代台町)	約 4,580m	"	"			函館都市計画 街路の変更、 追加及び廃止	新規決定	
昭和48年5月21日 道告 1519号	都市計画道路 3・4・107 桐花通り線	亀田市 富岡町1丁目	亀田市 石川町 2番 (石川町)	約 2,530m	"	"			函館圏都市計画 道路の変更	路線の分割	(教育大通)
昭和60年5月13日 道告 第793号	都市計画道路 3・4・107 桐花通	函館市 富岡町1丁目	函館市 昭和1丁目	約 2,100m	"	"			"	名称変更 終点変更	延長減 約430m
平成16年10月1日 道告 第835号	"	"	"	"	"	"		2車線	"	車線の数の決定	

3・4・108 亀田外郭通											
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考	
		起 点	終 点								
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3・4・108 亀田外郭線	亀田市内 赤川通町 235番 (美原3丁目)	亀田市内 赤川町 5番 (美原5丁目)	約 1,280m	16m			函館圏都市計画 道路の変更	新規決定		
昭和60年5月13日 道告 第793号	都市計画道路 3・4・108 亀田外郭通	函館市 昭和3丁目	函館市 美原5丁目	約 1,990m	〃			〃	名称・線形変更 起点変更	延長増 約710m	
平成5年3月12日 道告 第333号	〃	〃	〃	〃	〃			〃	起点の変更 線形変更	延長減 L=約5m L=約210m	
平成11年3月2日 道告 第337号	〃	〃	〃	約 1,970m	〃		2車線	〃	終点の変更 区域の変更 車線の数の決定	延長減 約20m (隅切り)	

3・4・109 赤川中央通										
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3・4・109 赤川中央線	亀田市内 富岡町 22番 (富岡町2丁目)	亀田市内 赤川町 12番 (赤川1丁目)	約 2,320m	16m			函館圏都市計画 道路の変更	新規決定	
平成16年10月1日 道告 第835号	都市計画道路 3・4・109 赤川中央通	函館市 富岡町2丁目	函館市 赤川1丁目	〃	〃		2車線	〃	車線の数の決定 名称変更	

3・4・110 中道四稜郭通											
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考	
		起 点	終 点								
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3・4・110 中道四稜郭線	亀田市内 中道町 143番 (中道2丁目)	亀田市内 神山村 152番 (神山3丁目)	約 1,590m	16m			函館圏都市計画 道路の変更	新規決定		
平成11年3月2日 道告 第337号	都市計画道路 3・4・110 中道四稜郭通	函館市 中道2丁目	函館市 神山3丁目	約 1,580m	〃		2車線	〃	線形の変更 一部区域の変更 車線の数の決定 名称変更	L=460m 延長減 10m (隅切り)	
平成26年4月3日 函告 第124号	〃	〃	〃	〃	〃		〃	〃	一部区域の変更 一部幅員の変更	法面・擁壁の追加 L=約280m 副道の追加 L=約150m	

3・4・111 松見通											
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考	
		起 点	終 点								
昭和4年6月27日 内閣の認可	都 市 計 画 街 路 2 ・ 1 ・ 1 0	函 館 市 大 字 亀 田 村 字 千 代 ヱ 岱 34番の1 (金 堀 町)	亀 田 郡 亀 田 村 大 字 神 山 村 中 道 188番の1 (中 道 2 丁 目)		18m			函館圏都市計画 街 路 の 変 更	新規決定		
昭和9年7月6日 内告 第345号	"	函 館 市 金 堀 町	亀 田 村 大 字 神 山 村 (中 道 2 丁 目)		"			函 館 都 市 計 画 街 路 の 追 加 変 更			
昭和16年6月7日 内告 第389号	"	"	亀 田 村 字 本 通 (本 通 1 丁 目)		"			"	終点変更		
昭和40年3月10日 建告 第463号	都 市 計 画 街 路 2 ・ 1 ・ 1 0 松 見 通 り	函 館 市 金 堀 町 22番	亀 田 町 字 東 山 町 約 75番 (鍛 冶 2 丁 目)	3,530m	"			函 館 都 市 計 画 街 路 の 変 更 , 追 加 及 び 廃 止	表示変更	W=16m L=約1030m 金堀22～松陰12	
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都 市 計 画 道 路 3 ・ 4 ・ 1 1 1 松 見 通 り	函 館 市 人 見 町 105番	亀 田 市 東 山 町 約 29番 (東 山 3 丁 目)	4,290m	"			函館圏都市計画 道 路 の 変 更	名称・終点の 変更(延長)	W=16m L=約1030m 人見105～松陰12	
昭和60年5月13日 道告 第793号	都 市 計 画 道 路 3 ・ 4 ・ 1 1 1 松 見 通	函 館 市 人 見 町	函 館 市 東 山 3 丁 目	"	"			"	区域の変更	16m→15.7m L=約300m	
平成16年10月1日 道告 第835号	"	"	"	"	"		2車線	"	車線の数の決定		

3・4・112 本通見晴通											
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考	
		起 点	終 点								
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3・4・112 本通見晴線	亀田市内 本通町 192番 (本通2丁目)	亀田市内 本通町 452番 (山の手3丁目)	約 2,200m	16m			函館圏都市計画 道路の変更	新規決定		
平成16年10月1日 道告 第835号	都市計画道路 3・4・112 本通見晴通	函館市 本通2丁目	函館市 山の手3丁目	〃	〃		2車線	〃	車線の数の決定 名称変更		
平成18年11月10日 函告 第376号	〃	〃	〃	約 2,210m	〃		〃	〃	終点の変更	延長増 約10m	

3・4・113 昭和団地通											
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考	
		起 点	終 点								
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3・4・113 昭和団地線	亀田市内 赤川町 5番 (美原5丁目)	亀田市内 陣川町 10番 (陣川町)	約 2,080m	16m			函館圏都市計画 道路の変更	新規決定		
昭和57年7月8日 道告 第1414号	"	函館市 美原5丁目	函館市 陣川町	"	"			"	線形変更		

3・4・113 昭和団地通

告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
平成11年3月2日 道告 第337号	都市計画道路 3・4・113 昭 和 団 地 通	函 館 市 石 川 町	函 館 市 陣 川 町	約 2,980m	〃		2車線	〃	起点の変更 区域の変更 車線の数の決定 名称変更	延長増 約900m (隅切り)
平成14年11月25日 函告 第315号	〃	函 館 市 石 川 町	函 館 市 陣 川 2 丁 目	〃	〃		〃	〃	線形の変更	延長増 約2m
平成21年3月31日 函告 第83号	〃	〃	〃	約 4,060m	〃		〃	〃	起点の変更	延長増 約1,080m
平成26年2月28日 函告 第50号	〃	〃	〃	〃	〃		〃	〃	一部区域の変更	法面 L=約270m
平成27年7月27日 函告 第284号	〃	〃	〃	〃	〃		〃	〃	一部区域の変更	擁壁 L=約128m

3・4・114 美原学園通

告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3・4・114 赤 川 通 学 園 線 (美原3丁目)	亀 田 市 赤 川 通 町	亀 田 市 神 山 町 215番 (神山1丁目)	約 1,500m	16m			函館圏都市計画 道路の変更	新規決定	
平成9年10月24日 道告 第1697号	都市計画道路 3・4・114 美 原 学 園 通	函 館 市 石 川 町	函 館 市 神 山 1 丁 目	約 1,950m	〃			〃	起点の変更 名称変更	延長増 約450m
平成11年3月2日 道告 第337号	〃	〃	〃	約 2,290m	〃		2車線	〃	起点の変更 車線の数の決定	延長増 約340m
平成21年3月31日 函告 第83号	〃	〃	〃	約 2,960m	〃		〃	〃	起点の変更	延長増 約670m

3・4・115 東山日吉通

告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和48年5月21日 道告 第1519号	都市計画道路 3・4・115 東 山 日 吉 線 (東山2丁目)	亀 田 市 東 山 町 47番 (東山2丁目)	函 館 市 日 吉 町 3 丁 目 37番	約 1,930m	16m			函館圏都市計画 道路の変更	新規決定	
昭和60年5月13日 道告 第793号	都市計画道路 3・4・115 東 山 日 吉 通	函 館 市 東 山 2 丁 目	函 館 市 日 吉 町 3 丁 目	約 1,910m	〃			〃	名称変更 区域変更	延長減 約20m
平成16年10月1日 道告 第835号	〃	〃	〃	〃	〃		2車線	〃	車線の数の決定	
平成18年11月10日 函告 第376号	〃	〃	〃	約 1,890m	〃		〃	〃	一部区域の変更	延長減 約20m

3・4・401 桔梗川中通

告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和50年10月20日 道告 第3349号	都市計画道路 3・4・401 川 中 通	七 飯 町 字 大 川 77-52番	七 飯 町 大 中 山 172-1番	約 3,410m	16m			函館圏都市計画 道路の変更	新規決定	
昭和53年10月14日 道告 第3160号	都市計画道路 3・4・401 桔 梗 川 中 通	函 館 市 桔 梗 町 418番	七 飯 町 大 中 山 172番	約 4,980m (2,010m)	〃			〃	名称変更 起点の変更	延長増 約1,570m
昭和60年5月13日 道告 第793号	〃	函 館 市 桔 梗 町	七 飯 町 大 中 山 (1,970m)	約4,940m (1,970m)	〃			〃	区域の変更	延長減 約40m
平成9年4月1日 道告 第488号	〃	函 館 市 桔 梗 町	〃	約4,960m (1,990m)	〃			〃	線形の変更	L=約1,000m 延長増 約20m
平成16年10月1日 道告 第835号	〃	〃	〃	〃	〃		2車線	〃	車線の数の決定	

3・4・414 静観園通

告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和50年10月20日 道告 第3349号	都市計画道路 3・4・401 川 中 通	七 飯 町 字 大 川 77-52番	七 飯 町 大 中 山 172番	約 3,410m	16m			函館圏都市計画 道路の変更	新規決定	
昭和53年10月14日 道告 第3160号	都市計画道路 3・4・414 静 観 園 通	七 飯 町 字 大 川 77-52番	七 飯 町 大 中 山 242番	約 610m	〃			〃	名称変更 終点の変更	延長減 約2,800m
昭和60年5月13日 道告 第793号	〃	七 飯 町 字 大 川	函 館 市 桔 梗 町	約1,330m (230m)	〃			〃	終点の変更	延長増 約720m
平成2年9月17日 道告 第1304号	〃	〃	〃	約1,390m (290m)	〃			〃	終点の変更	延長増 約60m
平成16年10月1日 道告 第835号	〃	〃	〃	〃	〃		2車線	〃	車線の数の決定	

3・4・418 七飯通

告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和55年11月18日 道告 第2810号	都市計画街路 3・3・415 函 館 新 道	函 館 市 昭 和 3 丁 目 318番	七 飯 町 峠 下 329番 (4,355m)	約 14,240m (4,355m)	28m			函館圏都市計画 道路の変更	新規決定	
昭和60年5月13日 道告 第793号	〃	函 館 市 昭 和 3 丁 目	七 飯 町 藤 城 約 14,200m (4,355m)	〃	〃			〃	一部幅員の拡幅 変更 一部区域の変更	28m→34m L=約390m 延長減 約40m
平成2年9月17日 道告 第1304号	都市計画道路 3・4・418 七 飯 通	函 館 市 桔 梗 町	七 飯 町 峠 下 約 11,640m (1,690m)	〃	16m			〃	名称の変更 起点の変更 幅員の変更	28m→35.5m, 16m, 47m, 28m, 14.5m L=約11,640m 延長減 約2,530m 一般国道5号

3・4・418 七飯通

告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点	延 長						
平成16年10月1日 通告 第835号	"	"	"	"	"		2車線	"	車線の数の決定	一般国道5号
平成18年11月10日 通告 第906号	"	"	"	"	"		"	"	起点の変更 線形の変更	一般国道5号 延長増減なし

3・5・50 山手通

告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点	延 長						
昭和9年7月6日 内告 第345号	都市計画街路 2・2・7 函館市相生町 (元町)	函館市相生町 (宝来町)	函館市相生町		15m			函館都市計画 街路の追加変更	新規決定	
昭和11年4月23日 内告 第247号	都市計画街路 2・2・10 都市計画街路 2・2・9	"	"		"			"	路線番号変更	1・1号線(現・高田屋通り)交差点より1等小路 41号交差点(現・宝来町1010番地)に至る区間の 幅員は15.41m
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 2・2・1 山手通り (81番)	函館市栄町 16番	函館市栄町	3,050m	"			函館都市計画 街路の変更・ 追加及び廃止	路線番号・表示 変更	W=18m L=約510m 鍛冶81～鍛冶33 W=11m L=約180m 相生21～蓬萊22
昭和48年5月21日 函告 第33号	都市計画道路 3・5・50 山手通り (24番)	函館市栄町 16番	函館市栄町	約 3,050m	"			函館園都市計画 道路の変更	名称変更	W=18m L=約510m 弥生24～弥生19 W=11m L=約180m 青柳39～宝来17
昭和60年5月13日 函告 第61号	都市計画道路 3・5・50 山手通	函館市栄町	函館市栄町	"	"			"	一部区域の変更	15m→14.54m L=約750m
平成16年10月1日 函告 第227号	"	"	"	"	"		2車線	"	車線の数の決定	
平成22年4月6日 函告 第124号	"	"	函館市宝来町	約 2,140m	"		"	"	終点変更	延長減 約910m

3・5・51 大森浜通

告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点	延 長						
昭和9年7月6日 内告 第345号	都市計画街路 2・2・6 青柳町	函館市千歳町	函館市千歳町		15m			函館都市計画 街路の追加変更	新規決定	
昭和11年4月23日 内告 第247号	都市計画街路 2・2・7	"	"		"			"	路線番号変更	
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 2・2・2 矢車草通り (10番)	函館市大森町 34番	函館市大森町	1,980m	"			函館都市計画 街路の変更・ 追加及び廃止	路線番号・表示 変更	
昭和48年5月21日 函告 第33号	都市計画道路 3・5・51 大森浜線 (22番)	函館市青柳町 22番	函館市青柳町	約 1,980m	"			函館園都市計画 道路の変更	名称変更	
平成16年10月1日 函告 第227号	都市計画道路 3・5・51 大森浜通	函館市青柳町	函館市大森町	"	"		2車線	"	車線の数の決定 名称変更	

3・5・52 松代通

告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点	延 長						
昭和4年6月27日 内閣の認可	都市計画街路 2・2・12 青柳町	函館市大縄町 62番の甲	函館市大縄町 17番の3 (松川町)		15m			函館都市計画 街路の決定	新規決定	
昭和9年7月6日 内告 第247号	都市計画街路 2・2・22 函館市松川町	函館市松川町	函館市松川町		"			函館都市計画 街路の追加変更	路線番号変更	
昭和11年4月23日 内告 第463号	都市計画街路 2・2・29	"	"		"			"	路線番号変更	
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 2・2・3 松代通り (138番)	函館市松川町 14番	函館市松川町	680m	"			函館都市計画 街路の変更・ 追加及び廃止	表示・路線名変更	
昭和48年5月21日 函告 第33号	都市計画道路 3・5・52 松代通り (135番)	函館市大縄町 66番	函館市大縄町	約 680m	"			函館園都市計画 道路の変更	名称変更	
昭和54年11月16日 函告 第94号	"	"	"	約 700m	"			"	終点の変更	延長増 約20m
平成16年10月1日 函告 第227号	都市計画道路 3・5・52 松代通	函館市松川町	函館市大縄町	"	"		2車線	"	車線の数の決定 名称変更	

3・5・53 ときわ通

告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点	延 長						
昭和4年6月27日 内閣の認可	都市計画街路 2・2・14 大字亀田村 字札幌通 (46番)	函館市大字亀田村 7番1 (吉川町)	函館市大字亀田村 野 (川原町)		18m			函館都市計画 街路の決定	新規決定(S4.7.8)	
昭和9年7月6日 内告 第345号	都市計画街路 2・1・11 函館市川原町	函館市川原町	函館市川原町		"			函館都市計画 街路の追加変更	路線番号変更	
昭和16年6月7日 内告 第389号	"	"	"		"			"	一部幅員の変更	終点部付近84mの区間の幅員は25m
昭和19年12月15日 内告 第2394号	"	函館市浅野町	"		"			"	一部幅員の変更	起点より延長約186mの区間の幅員は15mとし 終点付近延長約84mの区間の幅員は25m
昭和34年12月5日 建告 第493号	"	函館市吉川町 45番	函館市川原町 86番1	3,603m	"			函館都市計画 街路の変更		W=15m L=約648m 亀田148～八幡136 W=25m L=約84m 川原24～川原86-1

3・5・53 ときわ通

告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和37年3月13日 建告 第493号	〃	〃	〃	〃	〃			〃	一部幅員の変更	W=15m L=約1,356m 吉川45～白鳥 W=25m L=約84m 川原24～川原86-1
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 2・2・4 ときわ通り	函館市 吉川町 8番	函館市 柳町 7番	2,760m	15m			函館都市計画 街路の変更、 追加及び廃止	終点・路線番号・ 表示変更	W=18m L=約930m 五稜郭15～柳7
昭和48年5月21日 函告 第33号	都市計画街路 3・5・53 ときわ通り	〃	〃	約 2,760m	〃			函館圏都市計画 道路の変更	名称変更	W=18m L=約930m 五稜郭15～柳7
昭和57年7月7日 函告 第89号	〃	函館市 吉川町	函館市 柳町	約 2,770m	〃			〃	線形変更	延長増 約10m
平成16年10月1日 函告 第227号	都市計画道路 3・5・53 ときわ通	〃	〃	〃	〃		2車線	〃	車線の数の決定 名称変更	
平成24年6月19日 函告 第202号	〃	〃	〃	約 2,780m	〃		〃	〃	一部区域の変更	延長増 約10m
令和3年8月6日 函告 第300号	〃	〃	〃	〃	〃		〃	〃	構造の変更	平面交差箇所減 1箇所

3・5・54 新興通

告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和4年6月27日 内閣の認可	都市計画街路 2・2・15	函館市 大字亀田村 字八幡社後手 48番の6 (亀田町)	函館市 大字亀田村 字村内川東 1番の1 (五稜郭町)		15m			函館都市計画 街路の決定	新規決定	
昭和9年7月6日 内告 第345号	都市計画街路 2・2・28	函館市 亀田町	函館市 五稜郭町		〃			函館都市計画 街路の追加変更	路線番号変更	
昭和11年4月23日 内告 第247号	都市計画街路 2・2・35	〃	〃		〃			〃	路線番号変更	
昭和19年12月15日 内告 第593号	〃	〃	〃		〃			函館都市計画 街路の変更	一部幅員の変更	2・2・23号線(現・八幡通)交差点付近より延長 約260mの区間の幅員は36m
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 2・2・5 新興通り	函館市 亀田町 154番	函館市 五稜郭町 22番	1,390m	〃			函館都市計画 街路の変更、 追加及び変更	路線名変更	
昭和48年5月21日 函告 第33号	都市計画道路 3・5・54 新興通り	〃	〃	約 1,390m	〃			函館圏都市計画 道路の変更	名称変更	
平成16年10月1日 函告 第227号	都市計画道路 3・5・54 新興通	函館市 亀田町	函館市 五稜郭町	〃	〃		2車線	〃	車線の数の決定 名称変更	
平成24年6月19日 函告 第202号	〃	〃	〃	約 1,400m	〃		〃	〃	一部区域の変更	延長増 約10m

3・5・55 砂山通

告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和4年6月27日 内閣の認可	都市計画街路 2・1・8	函館市 大森町 大字高森 4番の1 (字賀浦町)	亀田郡亀田村 大字亀田村 字石川野 76番の5 (昭和町)		18m			函館都市計画 街路の決定	新規決定	W=15m 起点～千代ヶ岱(堀川町)
昭和9年7月6日 内告 第345号	〃	函館市 字賀浦町	亀田村 大字亀田村 (昭和町)		〃			函館都市計画 街路の追加変更		W=15m 起点～千代ヶ岱(堀川町)
昭和11年4月23日 内告 第247号	〃	〃	亀田村 字昭和 (昭和町)		〃			〃	一部幅員の変更	1・3・6号線(現・放射2号線)の交差点に至る 区間の幅員は15m
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 2・2・7 砂山通り	函館市 字賀浦町 15番	函館市 堀川町 51番	850m	15m			函館都市計画 街路の変更、 追加及び廃止	路線番号・表示 変更	
昭和48年5月21日 函告 第33号	都市計画道路 3・5・55 砂山通り	〃	〃	約 850m	〃			函館圏都市計画 道路の変更	名称変更	
平成16年10月1日 函告 第227号	都市計画道路 3・5・55 砂山通	函館市 字賀浦町	函館市 堀川町	〃	〃		2車線	〃	車線の数の決定 名称変更	

3・5・56 白楊通

告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和4年6月27日 内閣の認可	都市計画街路 2・2・6	函館市 大字亀田村 字柏野 23番の2 (日乃出町)	函館市 大字亀田村 字十文字 2番の11 (五稜郭町)		15m			函館都市計画 街路の決定	新規決定	
昭和9年7月6日 内告 第345号	都市計画街路 2・2・25	函館市 砂山町 (日乃出町)	函館市 五稜郭町		〃			函館都市計画 街路の追加変更	路線番号変更	
昭和11年4月23日 内告 第247号	都市計画街路 2・2・32	〃	〃		〃			〃	路線番号変更	
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 2・2・8 白楊通り	函館市 日乃出町 29番	函館市 五稜郭町 57番	2,280m	〃			函館都市計画 街路の変更、 追加及び廃止	路線番号・表示 変更	
昭和48年5月21日 函告 第33号	都市計画道路 3・5・56 白楊通り	〃	〃	約 2,280m	〃			函館圏都市計画 道路の変更	名称変更	
昭和57年7月7日 函告 第89号	〃	函館市 日乃出町	函館市 五稜郭町	約 2,260m	〃			〃	終点の変更	延長減 約20m
平成16年10月1日 函告 第227号	都市計画道路 3・5・56 白楊通	〃	〃	〃	〃		2車線	〃	車線の数の決定 名称変更	

3・5・57 競輪場通										
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和4年6月27日 内閣の認可	都市計画街路 2・2・10	函館市大字 亀田村字千代ヶ 74番 (堀川町)	函館市大字 亀田村字柏野 25番21 (金堀町)		15m			函館都市計画 街路の決定	新規決定	
昭和9年7月6日 内告 第345号	都市計画街路 2・2・19	函館市堀川町	函館市堀川町		"			函館都市計画 街路の追加変更	路線番号変更	
昭和11年4月23日 内告 第247号	都市計画街路 2・2・26	"	"		"			"	路線番号変更	
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 2・2・9 競輪場通り	函館市堀川町 3番	函館市金堀町 33番	1,750m	"			函館都市計画 街路の変更、 追加及び廃止	路線番号・表示 変更	
昭和48年5月21日 函告 第33号	都市計画道路 3・5・57 競輪場通り	"	"	約 1,750m	"			函館園都市計画 道路の変更	名称変更	
平成16年10月1日 函告 第227号	都市計画道路 3・5・57 競輪場通	函館市堀川町	函館市金堀町	"	"		2車線	"	車線の数の決定 名称変更	

3・5・58 駒場通										
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和4年6月27日 内閣の認可	都市計画街路 2・2・11	函館市大字 亀田村字千代ヶ 8番の4 (時任町)	函館市大字 亀田村字柏野 25番の9 (柏木町)		15m			函館都市計画 街路の決定	新規決定	
昭和9年7月6日 内告 第345号	都市計画街路 2・2・18	函館市時任町	函館市乃木町		"			函館都市計画 街路の追加変更	路線番号変更	
昭和11年4月23日 内告 第247号	都市計画街路 2・2・25	"	"		"			"	路線番号変更	
昭和16年6月7日 内告 第389号	"	"	函館市 駒場町		"			"		
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 2・2・10 駒場通り	函館市本町 33番	函館市駒場町 266番	2,330m	"			函館都市計画 街路の変更、 追加及び廃止	表示・路線名変更	
	都市計画街路 2・2・11 自衛隊裏通り	函館市駒場町 195番 (広野町)	函館市駒場町 203番 (広野町)	470m	"			"		
昭和48年5月21日 函告 第33号	都市計画道路 3・5・58 駒場通り	函館市時任町 1番	函館市広野町 14番	約 2,260m	"			函館園都市計画 道路の変更	路線の統合 路線の一部廃止 幅員の一部分変更	W=18m L=約50m 湯浜144~広野14 15m→18m
平成16年10月1日 函告 第227号	都市計画道路 3・5・58 駒場通	函館市時任町	函館市広野町	"	"		2車線	"	車線の数の決定 名称変更	

3・5・59 湯浜通										
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和4年6月27日 内閣の認可	都市計画街路 1・3・3	函館市新川町 313番の2 (千歳町)	函館市湯川村 大字下湯川村 字芦堀 8番の7 (湯川町1丁目)		25m			函館都市計画 街路の決定	新規決定	起点付近に約1,600㎡の広場を設ける
昭和9年7月6日 内告 第345号	都市計画街路 1・3・7	函館市千歳町	湯川村大字湯川村 (湯川町1丁目)		"			函館都市計画 街路の追加変更	路線番号変更	
昭和16年6月7日 内告 第389号	都市計画街路 2・1・18	函館市駒場町 (湯浜町)	函館市鮫川村 (湯川町1丁目)		18m			"	路線番号変更	
昭和27年7月8日 建告 第923号	"	函館市駒場町 206番 (湯浜町)	函館市鮫川町 79番 (湯川町1丁目)		"			"		
昭和34年12月5日 建告 第2394号	都市計画街路 2・2・46	"	"	1,405m	15m			"	路線番号変更	W=18m L=約81m 鮫川81~鮫川79
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 2・2・12 湯浜通り	函館市駒場町 233番 (湯浜町)	函館市湯川町1丁目 16番	1,170m	"			函館都市計画 街路の変更、 追加及び廃止	起点・表示等の 変更	W=18m L=約100m 湯川町1丁目17~湯川町1丁目16
昭和48年5月21日 函告 第33号	都市計画道路 3・5・59 湯浜通り	函館市湯浜町 114番	"	約 1,170m	"			函館園都市計画 道路の変更	名称変更	W=18m L=約100m 湯川町1丁目17~湯川町1丁目16
昭和60年5月13日 函告 第61号	都市計画道路 3・5・59 湯浜通	函館市湯浜町	函館市湯川町2丁目	約 1,600m	"			"	名称変更 終点の変更	旧 3・3・24中環状線 延長増 約430m
平成16年10月1日 道告 第835号	"	"	"	"	"		2車線	"	車線の数の決定	主要道道函館南茅部線

3・5・60 柏が丘通		位 置		区 域	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	起 点	終 点	延 長						
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 2・2・13 柏が丘通り	函館市深 松陰町40番	函館市堀 市深堀町206番	1,360m	15m			函館都市計画 街路の変更、 追加及び廃止	新規決定	
昭和48年5月21日 函告 第33号	都市計画道路 3・5・60 柏が丘通り	函館市 松陰町38番	函館市 亀田本通町 (本通3丁目)	約 1,390m	〃			函館都市計画 道路の変更	終点・線形の変更	
平成16年10月1日 函告 第227号	都市計画道路 3・5・60 柏が丘通	函館市 松陰町	函館市 本通3丁目	〃	〃		2車線	〃	車線の数の決定 名称変更	

3・5・61 日吉が丘通		位 置		区 域	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	起 点	終 点	延 長						
昭和24年6月13日 建告 第557号	都市計画街路 2・2・42 日吉が丘通り	函館市 深堀町	函館市 日吉町 (日吉町4丁目)		15m			函館都市計画 街路の追加	新規決定	
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 2・2・14 日吉が丘通り	函館市 深堀町70番	函館市 日吉町 (日吉町4丁目)	2,620m	〃			函館都市計画 街路の変更、 追加及び廃止	表示・終点の変更	
昭和48年5月21日 函告 第33号	都市計画道路 3・5・61 日吉が丘通り	函館市 深堀町71番	函館市 日吉町 4丁目68番	約 2,660m	〃			函館都市計画 道路の変更	終点の変更(延長)	
昭和60年5月13日 函告 第61号	都市計画道路 3・5・61 日吉が丘通	函館市 深堀町	函館市 日吉町3丁目	約 1,830m	〃			〃	終点の変更 一部幅員の拡幅 変更	11m→16m L=約400m 11m→16m 延長減 約830m
平成9年10月24日 函告 第260号	〃	〃	函館市 滝沢町	約 2,920m	〃			〃	終点の変更	延長増 約1,090m
平成16年10月1日 道告 第835号	〃	〃	〃	〃	〃		2車線	〃	車線の数の決定	一般道道函臨空工業団地線
平成18年11月10日 道告 第906号	〃	〃	〃	約 2,870m	〃		〃	〃	終点の変更 一部区域の変更	隅切り 延長減 約50m
平成23年3月29日 道告 第216号	〃	〃	函館市 日吉町2丁目	約 1,830m	〃		〃	〃	終点の変更 位置表示の変更	延長減 約1,040m

3・5・62 学園通		位 置		区 域	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	起 点	終 点	延 長						
昭和16年6月7日 内告 第389号	都市計画街路 2・1・19 川原	函館市 川原町	函館市 湯倉町 (湯川町2丁目)		18m			函館都市計画 街路の追加変更	新規決定	
昭和27年7月8日 建告 第923号	都市計画街路 2・2・44 川原	函館市 川原町103番	函館市 湯倉町 159番2 (湯川町2丁目)		15m			〃	路線番号・幅員 変更	
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 2・2・15 学園通り	函館市 深堀町189番	函館市 湯川町2丁目 39番	1,370m	〃			函館都市計画 街路の変更、 追加及び廃止	路線番号・表示 変更	
昭和48年5月21日 函告 第33号	都市計画道路 3・5・62 学園通り	〃	函館市 花園町7番	約 1,200m	〃			函館都市計画 道路の変更	名称・終点・線形 の変更	
昭和60年5月13日 函告 第61号	都市計画道路 3・5・62 学園通	函館市 深堀町	函館市 花園町	〃	〃			〃	区域・名称変更	
平成16年10月1日 函告 第227号	〃	〃	〃	〃	〃		2車線	〃	車線の数の決定	

3・5・88 山の手日吉通		位 置		区 域	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	起 点	終 点	延 長						
平成18年11月10日 函告 第376号	都市計画街路 3・5・88 山の手日吉通	函館市 山の手3丁目	函館市 日吉町4丁目	約 740m	13m		2車線	函館都市計画 道路の変更	新規決定	13.25m区間 L=約390m 18.0m区間 L=約350m

3・5・116 東山墓園通		位 置		区 域	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	起 点	終 点	延 長						
昭和16年6月7日 内告 第389号	都市計画街路 2・1・21 五稜郭	函館市 五稜郭町	函館市 亀田鍛冶 村治 (神山2丁目)		18m			函館都市計画 街路の追加変更	新規決定	国有鉄道戸井線線路を跨ぐ区間の幅員は27m
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 2・2・6 東山墓園線	函館市 五稜郭町39番	函館市 亀田東山町 117番 (東山町)	3,050m	15m			函館都市計画 街路の変更、 追加及び廃止	路線番号・表示・ 線形・終点の変更	
昭和47年2月10日 函告 第144号	〃	〃	〃	〃	〃			函館都市計画 道路の変更		
昭和48年5月21日 電告 第29号	都市計画道路 3・5・116 東山墓園線	〃	〃	〃	〃			〃	名称変更	
昭和57年7月7日 函告 第89号	〃	函館市 五稜郭町	函館市 東山町	約 3,050m	〃			〃	線形変更	
平成16年10月1日 函告 第227号	都市計画道路 3・5・116 東山墓園通	〃	〃	〃	〃		2車線	〃	車線の数の決定 名称変更	

3・6・67 日暮し通														
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考				
		起 点	終 点											
昭和9年7月6日 内告 第345号	都市計画街路 1 等 小 路 1	函 館 市 住 吉 町	函 館 市 曙 (青 柳 町)		8m			函 館 都 市 計 画 街 路 の 追 加 変 更	新規決定					
	都市計画街路 2 ・ 3 ・ 6	函 館 市 元 町	函 館 市 青 柳 町		11m				新規決定					
昭和11年4月23日 内告 第247号	都市計画街路 1 等 小 路 1							函 館 都 市 計 画 街 路 の 追 加 変 更		昭和9年7月6日告示の都市計画街路1等 小路1号線と同じ				
	都市計画街路 2 ・ 3 ・ 6	〃	〃		〃				一部幅員の変更	起点より1等小路1号線交差点(現・青柳町11 番地)に至る区間の幅員は10.37mとし2・2・3 号線交差点より終点に至る区間の幅員は8間				
昭和40年3月10日 建告 第463号	都市計画街路 1 等 小 路 1 日 暮 し 通 り	函 館 市 谷 地 頭 6番	函 館 市 汐 見 1番 (青 柳 町)	990m	8m			函 館 都 市 計 画 街 路 の 変 更 , 追 加 及 び 廃 止	路線番号・表示 変更	W=11m L=約400m 汐見7～汐見1				
昭和48年5月21日 函告 第33号	都市計画道路 3 ・ 6 ・ 6 7 日 暮 し 通 り	函 館 市 谷 地 頭 6番	函 館 市 元 町 18番	約 990m	〃			函 館 園 都 市 計 画 道 路 の 変 更	名称変更	W=11m L=約400m 青柳15～元18				
平成16年10月1日 函告 第227号	都市計画道路 3 ・ 6 ・ 6 7 日 暮 し 通	函 館 市 谷 地 頭 町	函 館 市 元 町	〃	〃		2車線	〃	車線の数の決定 名称変更					
令和4年3月25日 函告 第91号	〃	函 館 市 元 町	〃	約 210m	11m		〃	〃	起点の変更 幅員の変更 構造の変更	延長減 約780m 代表幅員 8m→11m 平面交差箇所減 1箇所				

3・6・82 臨空工業団地通											
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考	
		起 点	終 点								
平成4年4月3日 道告 第521号	都市計画道路 3 ・ 4 ・ 8 2 臨空工業団地通	函 館 市 東 山 町	函 館 市 鈴 蘭 丘 町	約 2,090m	20m			函館園都市計画 道路の変更	新規決定		
平成16年10月1日 道告 第835号	〃	〃	〃	〃	〃		2車線	〃	車線の数の決定	一般道道函館臨空工業団地線	
平成18年11月10日 道告 第906号	都市計画道路 3 ・ 5 ・ 8 2 臨空工業団地通	〃	〃	約 2,120m	12m		〃	〃	名称変更 起点の変更 線形の変更 代表幅員の変更 一部幅員の変更	起点変更による延長減 約20m 延長増 約50m L=約1,560m 20m→12m 20m→12m, 16.5m→11.5m	
平成26年2月28日 道告 第161号	都市計画道路 3 ・ 6 ・ 8 2 臨空工業団地通	〃	〃	約 2,100m	11m		〃	〃	名称変更 線形の変更 一部幅員の変更 一部区域の変更	延長減約20m L=約1,560m 12m→11m L=約1,520m L=約1,050m	
平成30年11月2日 道告 第720号	〃	〃	〃	〃	〃		〃	〃	一部区域の拡大 変更	一般道道函館臨空工業団地線 湯の沢川橋橋脚	

8・5・1 緑園通										
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考
		起 点	終 点							
昭和50年8月15日 函告 第59号	都市計画道路 8 ・ 5 ・ 1 緑 園 通 り	函 館 市 深 堀 町 214番	函 館 市 湯 川 町 3 丁 目 36番	約 1,830m	13m			函館園都市計画 道路 の 変 更	新規決定	
平成16年10月1日 函告 第227号	都市計画道路 8 ・ 5 ・ 1 緑 園 通	函 館 市 深 堀 町	函 館 市 湯 川 町 3 丁 目	“	“			“	名称変更	
平成30年7月27日 函告 第295号	“	“	“	“	“			“	一部区域の変更	

8・6・2 港が丘通											
告 示 年 月 日	路線番号 および名称	位 置		区 域 延 長	幅 員	構 造	車線数	件 名	変 更 内 容	備 考	
		起 点	終 点								
平成2年12月4日 函告 第122号	都市計画道路 8 ・ 6 ・ 2 港 が 丘 通	函 館 市 元 町	函 館 市 船 見 町	約 1,310m	10m			函館園都市計画 道路の変更	新規決定		

● 都市計画を定める者 ●

都市計画は、北海道または市町村が定めます。北海道が定めるものには、国土交通大臣の同意が必要なものがあり、市町村が定めるものは知事への協議が必要です。

表 函館市における都市計画を決定する者の区分と大臣の同意の要否

道 路 等 の 区 分	決 定 者	大臣の同意（○要）
高速自動車国道	北 海 道	○
自動車専用道路（一般国道） 自動車専用道路（一般国道を除く）	北 海 道	○
一 般 国 道	北 海 道	○
道 道	北 海 道	
市 道	市	
（注） ・駅前広場等は、それが接続する道路の一部とみなす。	・変更によって決定者が変わる場合は、すべて北海道が決定者となる。	・○印のうち名称変更および軽微変更の場合は、大臣の同意は不要となる。

※ 市決定の都市計画のうち、名称の変更については知事への協議が不要である。

< 都市計画に定める事項 >

【都市計画法施行令】

第6条

- 一 道路 種別及び車線の数（車線のない道路である場合を除く。）その他の構造
- 2 前項の種別及び構造の細目は、国土交通省令で定める。

【都市計画法施行規則】

第7条

- 一 道路の種別 自動車専用道路、幹線街路、区画街路又は特殊街路の別
- 二 道路の構造 車線の数（特殊街路その他の車線がない道路である場合を除く。）、幅員並びに嵩上式、地下式、掘割式又は地表式の別及び地表式の区間において鉄道又は自動車専用道路若しくは幹線街路と交差するときは立体交差又は平面交差の別

● 都市計画道路の種別、構造および名称の取り扱い ●

① 種 別

道路に関する都市計画において定める種別は、自動車専用道路、幹線街路、区画街路および特殊街路とされていますが、その区別は次のとおりです。

a 自動車専用道路（区分1）

都市高速道路、都市間高速道路、一般自動車道等もっぱら自動車の交通の用に供する道路

b 幹線街路（区分3）

都市の主要な骨格をなす道路で、都市に出入する交通および都市の住宅地、工業地、業務地等の相互間の交通を主として受けもち、近隣住区等の地区の外郭を形成する道路または近隣住区等の地区における主要な道路で、当該地区の発生または集中する交通を当該地区の外郭を形成する道路に連絡するもの。

c 区画街路（区分7）

近隣住区等の地区における宅地の利用に供するための道路

d 特殊街路

- (1) もっぱら歩行者、自転車または自転車および歩行者のそれぞれの交通の用に供する道路（区分8）
- (2) もっぱら都市モノレール等の交通の用に供する道路（区分9）
- (3) 主として路面電車の交通の用に供する道路（区分10）

② 構 造

道路に関する都市計画において定める構造のうち嵩上式、掘割式、地下式および地表式の別ならびに幅員については、次のように取り扱っています。

- a (1) 嵩上式の区間とは、道路面が地表面よりおおむね5 m以上高い区間が350m以上連続している区間をいう。
- (2) 掘割式の区間とは、道路面が地表面よりおおむね5 m以上低い区間が350m以上連続している区間をいう。
- (3) 地下式の区間とは、道路が350m以上連続して地下にある区間をいう。
- (4) 地表式の区間とは、嵩上式、掘割式および地下式の区間以外の区間をいう。
（本冊子において、構造欄に記載のない場合は地表式とします。）

- b 幅員とは、車道、歩道、分離帯等の幅員構成を含めた有効幅員をいう。

③ 名 称

道路に関する都市計画において定める名称は、番号および路線名とし、番号の付し方は次の例に示すとおりとなっています。

番号の付し方	○ ・ ○ ・ ○○
	区分 ・ 規模 ・ 一連番号

- a 区 分
 - 区分1 自動車専用道路
 - 区分3 幹線街路に相当するもの
 - 区分7 区画街路
 - 区分8 特殊街路（1）に相当する歩行者専用道
 - 区分9 特殊街路（2）に相当する都市モノレール専用道等
 - 区分10 特殊街路（3）に相当する路面電车道

- b 規 模
 - 1 幅員40 m以上のもの
 - 2 幅員30 m以上40 m未満のもの
 - 3 幅員22 m以上30 m未満のもの
 - 4 幅員16 m以上22 m未満のもの
 - 5 幅員12 m以上16 m未満のもの
 - 6 幅員8 m以上12 m未満のもの
 - 7 幅員8 m未満のもの

函館市 都市建設部 都市計画課

〒040-8666 函館市東雲町4番13号

TEL 0138-21-3363 FAX 0138-27-3778