

令和4年度第2回 函館市企業局経営懇話会 会議録

【開催日時】 令和4年11月24日（木） 午前10時00分～午前11時15分

【開催場所】 函館市企業局庁舎4階大会議室（アクロス十字街）

【次 第】

- 1 開会
- 2 報告事項
 - (1) 令和3（2021）年度企業局各事業会計決算の概要について
- 3 議 事
 - (1) 函館市上下水道事業経営ビジョンおよび函館市交通事業経営ビジョンの改訂（素案）について
- 4 その他
- 5 閉会

【出欠状況】

■委員（出席13名）

（○は出席，敬称略）

所 属 団 体	氏 名	出	所 属 団 体	氏 名	出
公立ほこだて未来大学	木村 健一	○	函館東商工会	畠山 晴一	○
北海道大学名誉教授	三浦 汀介	○	連合北海道函館地区連合会	黒瀧 浩二	—
北海道税理士会函館支部	半浦 明美	○	函館商工会議所	竹内 正幸	○
北海道電カネットワーク株式会社	喜多村 悟	○	函館水産連合協議会	吉村健太郎	○
函館市社会福祉協議会	佐藤 秀臣	○	函館地区バス協会	渡部 浩典	○
函館市女性会議	佐々木 香	○	函館湯の川温泉旅館協同組合	大桃 誠	—
函館市町会連合会	江頭 進	○	一般公募	山本 秀治	○
函館消費者協会	森元 浩	○			

■事務局（出席19名）

田畑企業局長

- ・ 管理部 万丈部長，臼杵次長，高野総務課長，武知経営企画課長，中村経理課長，経営企画課4名
- ・ 上下水道部 伊藤部長，高木次長，川村管路整備室長，田原計画・管路担当課長，加地維持管理担当課長，西谷浄水課長
- ・ 交通部 廣瀬次長，湊事業課長，向出安全推進課長

【会議発言概要】

1 開会

経営企画課長

本日はご多忙中のところご出席いただき、また、検温へのご協力誠にありがとうございます。

開会前ではありますが、事前に配付しております資料の訂正についてお知らせいたします。机上に資料の差し替え分を配付しておりますが、後ほど訂正箇所のご説明をいたしますので、よろしくお願いいたします。

次に、新たに就任した委員の紹介をさせていただきます。

北海道電力ネットワーク株式会社の喜多村悟委員でございます。

なお、黒瀧委員と大桃委員につきましては、所用のため欠席されますことをご報告させていただきます。

本日の懇話会におきましても、感染予防対策を講じながら、会議を進めてまいりたいと考えておりますので、ご理解のほどよろしくお願いいたします。

また、当懇話会の会議録につきましては、後日公表となりますことをご了承いただき、発言の際にはマイクをお使いいただきますようお願いいたします。

なお、供用するマイクにつきましても、お使いになる方が変わるたびに消毒させていただきます。

それでは、これより令和4年度第2回函館市企業局経営懇話会を開会いたします。

2 報告事項

経営企画課長

次第2の報告事項でございます。ここからの進行は三浦会長にお願いしたいと思えます。それでは三浦会長よろしくお願いいたします。

三浦会長

次第2の報告事項でございますが、令和3年度企業局各会計年度決算の概要につきまして、事務局から報告をお願いいたします。

経理課長

<資料1～3ページで決算概要説明>

三浦会長

ただいま事務局から報告がございましたが、各委員からご質問等ございましたら、よろしくお願いいたします。

ご質問はないようですので、次に移らせていただきます。

3 議事

三浦会長

次第3の議事でございますが、函館市上下水道事業経営ビジョンおよび函館市交通事業経営ビジョン改定の素案につきまして、事務局から説明をお願いいたします。

経営企画課長

経営ビジョン改訂のご説明に先立ちまして、9月29日付けで皆様に郵送させていただきました。函館市交通局交通事業経営ビジョンにおける主要施策の中間評価および今後の取り組みにかかるご意見への企業局の考え方について、改めてご報告させていただきます。

<机上配布資料で報告>

<資料4～7ページで意見照会等スケジュール説明>

<別添資料1および別添資料2で上下水道事業経営ビジョンの改訂（素案）説明>

<別添資料3および別添資料4で交通事業経営ビジョンの改訂（素案）説明>

三浦会長

ただいま事務局から説明がございましたが、各委員からご質問等ございましたら、よろしく願いいたします。

木村副会長

函館市交通事業経営ビジョンの別添資料4について、お聞ききたい部分がございますので、発言させていただきます。

1ページの改定内容の冒頭部分の2段落目に、新しい生活様式など人々の公共交通機関利用の考え方の変化とありますが、素案全体を拝見しますと、この新しい生活様式ということが、いまひとつ不明瞭な印象を与えるのではないのかと思いました。それによって公共交通機関への考え方の変化が起きているという文章になっておりますけれども、ここは非常に重要な部分ですので、はっきりと素案本文に書いてあるような原因と、そこから生じている状況を明記すべきではないかと思いますが、いかがでしょうか。

具体的には、人口減とモータリゼーションの進捗によって長期に渡る減少傾向にあるということが、素案本文で明解に書いており、それが考え方の変化と捉えていると思うのですが、ここは冒頭ですからはっきり書いて、この状況の厳しさを述べるべきではないのかと思いますが、それについてコメントをいただきたいと思えます。

経営企画課長

今いただいたご意見を参考とさせていただき、もう一度検討したいと思います。

三浦会長

よろしいですか。他にございませんか。

1つ参考までにお聞きしたいのですが、交通事業経営ビジョンの別添資料4の9ページの財務比較分析表で、函館市は平均よりも悪いところがありますが、その原因は何でしょうか。

例えば、1日当たりの輸送人員が少ないと全部に影響が出てくると思いますが、そういったことでしょうか。

また、コロナの影響と地元住民の利用の関係は全国平均と一緒なのでしょうか。今すぐでなくてもよろしいので、情報があれば教えていただければと思います。

経営企画課長

具体的な数値などを精査いたしまして、後ほどご説明させていただければと思いますのでよろしく願いいたします。

三浦会長

よろしく願いします。

全般的に見ると上下水道事業の会計は割と安心できると思いますが、交通事業に関してはやはり大分厳しい状況ですね。そういった全体的な印象ですけれども、他に何かございますか。新しい委員の方でご意見ありましたら、この機会に発言していただければと思います。

喜多村委員

今日初めて参加させていただき、素朴な疑問ですが、上下水道事業の別添資料2の26ページのご説明の中で、計量器について平成30年から買い取りに変わったというお話がございました。その関係で修繕費が減少しているという補足のご説明をいただいております。一方で、27ページの財政計画に色々な費目がありますが、検針に係る

費用はどこに入っているのでしょうか。私も一般送配電事業者として検針に興味がありまして、ご教示いただければと思います。

経営企画課長 企業局では検針業務を委託しておりまして、委託費用は財政計画の収益的収支の物件費の内数として入っております。

喜多村委員 人件費ではなく物件費に委託費が入っているということですね。

経営企画課長 人件費は職員になります。

喜多村委員 ありがとうございます。

三浦会長 他にございませんか。ご質問がないようですので、本件につきましては終了したいと思います。

委員の皆様にはご多忙中と承知しておりますが、各経営ビジョン改訂の素案にかかわるご意見提出いただきたく、よろしく願いいたします。

また、本日の報告等で改めて疑義が生じた場合は、事務局で質疑を受けるとのことですので、ご質問等ございましたら事務局の方に連絡をお願いいたします。

4 その他

三浦会長 次に次第4のその他でございますが、各委員から何かございますでしょうか。

ご発言がないようですので、本日の会議日程は以上となります。

それでは、進行を事務局にお返ししたいと思います。

5 閉会

経営企画課長 三浦会長ありがとうございました。

以上で、本日の日程は全て終了となりますが、本日の会議録につきましてはこの後、事務局において案を作成し、後日各委員の皆様へ郵送のうえご確認いただく形で作成してまいりますのでよろしくお願いいたします。

また、委員のお手元に令和3年度事業概要を配付いたしております。お帰り際にはお持ちいただければと思います。

それでは、以上で令和4年度第2回函館市企業局経営懇話会を閉会いたします。本日はありがとうございました。